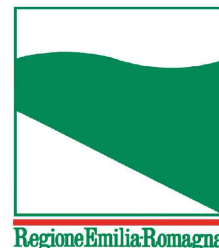


REGIONE EMILIA-ROMAGNA

IL RICHIEDENTE:

COMUNE DI LIZZANO IN BELVEDERE



Procedimento Unico ex art. 53 L.R. 24/2017

Progetto della nuova seggiovia quadriposto "Polla - Lago Scaffaiolo" in sostituzione della seggiovia "Direttissima" e della sciovia "Cupolino"

CALCOLO SOMMARIO DELLA SPESA E QUADRO ECONOMICO

GRUPPO DI LAVORO



E.M.E.

Ing. Marco Cordeschi
Ing. Marco Rinaldi
Arch. Antonietta Cellini
Ing. Doriana Febo
Ing. Nicola Ranieri
Ing. Gaia Cordeschi
Geom. Giorgio Stringini



Ing. Paolo Zoppellari
Ing. Matteo Monti
Ing. Davide Scapinelli
Ing. Anna Soppelsa
Ing. Sarah Capecci

Con la consulenza specialistica di:

Dott. Agr. Rita Bega
Dott. For. Paolo Rigoni
(StudioSilva S.r.l.)




Geol. Luca Monti
Geol. Mirko Soldati
Dott. Giorgio Cioce



ENV Enrico Catellacci



Dott. Davide Mengoli

| | | | |
|---------------------|---|--|----------------------------|
| Data: 06.12.2021 | Esecutore:  | Redatto: Ing. Marco Cordeschi | ELABORATO: E |
| | | Controllato: Arch. Antonietta Cellini | |
| Revisione: 01 | Codice elaborato: REL_E | Approvato: Ing. Marco Cordeschi | scala: - |



REGIONE EMILIA ROMAGNA

COMUNE DI LIZZANO IN BELVEDERE (BO)

pag. 1

STIMA LAVORI

OGGETTO: Progetto della nuova seggiovia quadriposto ad ammortamento automatico "POLLA - LAGO SCAFFAIOLO"

COMMITTENTE: COMUNE DI LIZZANO IN BELVEDERE (BO)

Data, 06/12/2021

IL TECNICO

| Num.Ord. TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI | DIMENSIONI | | | | Quantità | IMPORTI | |
|----------------------------|---|------------|-------|-------|--------|--|----------|-----------|
| | | par.ug. | lung. | larg. | H/peso | | unitario | TOTALE |
| | R I P O R T O | | | | | | | |
| | <u>LAVORI A MISURA</u> | | | | | | | |
| | OPERE CIVILI (SpCat 1) | | | | | | | |
| 1 / 1 A01.001.005. a | Scavo di sbancamento effettuato con mezzi meccanici anche in presenza d'acqua fino ad un battente massimo di 20 cm, compresa la rimozione di arbusti e ceppaie e trovanti di dimensione non superiore a 0,25 mc, la profilatura delle pareti, la regolarizzazione del fondo, il carico sugli automezzi ed il trasporto a rinterro o rilevato nell'ambito del cantiere fino ad una distanza massima di 1.500 m: in rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, terreno vegetale e simili) SpCat 1 - OPERE CIVILI ZONA 1 STAZIONE DI VALLE + R1+R2 ZONA 2 SOSTEGNI S3+S4+W5+S6+S7+W8 ZONA 3 STAZIONE INTERMEDIA + R10+R11+S9 ZONA 4 SOSTEGNI S12+ S13 ZONA 5 STAZIONE DI MONTE + S14+S15 | | | | | 980,80 750,00 1'550,00 195,00 460,00 | | |
| | SOMMANO m³ | | | | | 3'935,80 | 4,56 | 17'947,25 |
| 2 / 2 A01.001.005. b | Scavo di sbancamento effettuato con mezzi meccanici anche in presenza d'acqua fino ad un battente massimo di 20 cm, compresa la rimozione di arbusti e ceppaie e trovanti di dimensione non superiore a 0,25 mc, la profilatura delle pareti, la regolarizzazione del fondo, il carico sugli automezzi ed il trasporto a rinterro o rilevato nell'ambito del cantiere fino ad una distanza massima di 1.500 m: in roccia alterata SpCat 1 - OPERE CIVILI ZONA 1 STAZIONE DI VALLE +R1+R2 ZONA 2 SOSTEGNI S3+S4+W5+S6+S7+W8 ZONA 3 STAZIONE INTERMEDIA + R10+R11+S9 ZONA 4 SOSTEGNI S12+ S13 ZONA 5 STAZIONE DI MONTE + S14+S15 | | | | | 345,00 260,00 450,00 98,00 260,00 | | |
| | SOMMANO m³ | | | | | 1'413,00 | 8,82 | 12'462,66 |
| 3 / 3 A01.001.005. d | Scavo di sbancamento effettuato con mezzi meccanici anche in presenza d'acqua fino ad un battente massimo di 20 cm, compresa la rimozione di arbusti e ceppaie e trovanti di dimensione non superiore a 0,25 mc, la profilatura delle pareti, la regolarizzazione del fondo, il carico sugli automezzi ed il trasporto a rinterro o rilevato nell'ambito del cantiere fino ad una distanza massima di 1.500 m: in roccia compatta, senza uso di mine, con l'ausilio di mezzi di demolizione meccanica SpCat 1 - OPERE CIVILI ZONA 1 STAZIONE DI VALLE + R1+R2 ZONA 2 SOSTEGNI S3+S4+W5+S6+S7+W8 ZONA 3 STAZIONE INTERMEDIA + R10+R11+S9 ZONA 4 SOSTEGNI S12+ S13 ZONA 5 STAZIONE DI MONTE + S14+S15 | | | | | 160,00 124,00 154,00 86,00 113,00 | | |
| | SOMMANO m³ | | | | | 637,00 | 36,67 | 23'358,79 |
| 4 / 4 A01.004.005. a | Scavo a sezione obbligata, fino alla profondità di 2 m, compresa l'estrazione e l'aggotto di eventuali acque nonché la rimozione di arbusti, ceppaie e trovanti di dimensione non superiore a 0,25 mc, fino ad un battente massimo di 20 cm, il carico su mezzi di trasporto e l'allontanamento del materiale scavato fino ad un massimo di 1.500 m: in rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, terreno vegetale e simili) SpCat 1 - OPERE CIVILI ZONA 1 STAZIONE DI VALLE + R1+R2 ZONA 2 SOSTEGNI S3+S4+W5+S6+S7+W8 ZONA 3 STAZIONE INTERMEDIA + R10+R11+S9 ZONA 4 SOSTEGNI S12+ S13 | | | | | 12,00 297,00 26,00 89,00 | | |
| | A R I P O R T A R E | | | | | 424,00 | | 53'768,70 |

| Num.Ord. TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI | DIMENSIONI | | | | Quantità | IMPORTI | |
|----------------------------|---|------------|-------|-------|--------|--|----------|------------|
| | | par.ug. | lung. | larg. | H/peso | | unitario | TOTALE |
| | R I P O R T O | | | | | 424,00 | | 53'768,70 |
| | ZONA 5 STAZIONE DI MONTE + S14+S15 | | | | | 22,00 | | |
| | SOMMANO m³ | | | | | 446,00 | 5,23 | 2'332,58 |
| 5 / 5 A01.004.005. b | Scavo a sezione obbligata, fino alla profondità di 2 m, compresa l'estrazione e l'aggotto di eventuali acque nonché la rimozione di arbusti, ceppaie e trovanti di dimensione non superiore a 0,25 mc, fino ad un battente massimo di 20 cm, il carico su mezzi di trasporto e l'allontanamento del materiale scavato fino ad un massimo di 1.500 m: in roccia alterata SpCat 1 - OPERE CIVILI ZONA 1 STAZIONE DI VALLE + R1+R2 ZONA 2 SOSTEGNI S3+S4+W5+S6+S7+W8 ZONA 3 STAZIONE INTERMEDIA + R10+R11+S9 ZONA 4 SOSTEGNI S12+ S13 ZONA 5 STAZIONE DI MONTE + S14+S15 | | | | | 7,20 171,00 12,00 50,00 8,00 | | |
| | SOMMANO m³ | | | | | 248,20 | 9,86 | 2'447,25 |
| 6 / 6 A01.010.010. a | Rinterro compreso l'avvicinamento dei materiali, il compattamento a strati dei materiali impiegati fino al raggiungimento delle quote del terreno preesistente ed il costipamento prescritto: con materiale di risulta proveniente da scavo SpCat 1 - OPERE CIVILI Vedi voce n° 1 [m³ 3 935.80] Vedi voce n° 2 [m³ 1 413.00] Vedi voce n° 3 [m³ 637.00] Vedi voce n° 4 [m³ 446.00] Vedi voce n° 5 [m³ 248.20] | | | | | 3'935,80 1'413,00 637,00 446,00 248,20 | | |
| | SOMMANO m³ | | | | | 6'680,00 | 4,19 | 27'989,20 |
| 7 / 7 A01.010.010. b | Rinterro compreso l'avvicinamento dei materiali, il compattamento a strati dei materiali impiegati fino al raggiungimento delle quote del terreno preesistente ed il costipamento prescritto: con materiale arido tipo A1, A2-4, A2-5, A3 proveniente da cave o da idoneo impianto di recupero rifiuti-inerti SpCat 1 - OPERE CIVILI | | | | | 850,00 | | |
| | SOMMANO m³ | | | | | 850,00 | 18,75 | 15'937,50 |
| 8 / 8 C04.103.020. b | Idrosemia, eseguita con attrezzatura a pressione, con aggiunta di sostanze collanti di origine naturale, comprese fornitura e messa in opera di adeguato miscuglio di sementi in ragione di 50 g/mq, concimi organici in ragione di 50 g/mq, collanti naturali in ragione di 80 g/mq, eventuali sostanze miglioratrici del terreno e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte: per cantieri in luoghi disagiati SpCat 1 - OPERE CIVILI con sementi prelevate da sfalcio autoctone LINEA STAZIONI | | | | | | | |
| | SOMMANO m² | | | | | 7'298,00 | 1,00 | 7'298,00 |
| 9 / 9 A03.007.010. c | Conglomerato cementizio preconfezionato a resistenza caratteristica per impieghi non strutturali, a norma UNI EN 206-1 e UNI 11104, con dimensione massima degli inerti pari a 31,5 mm (Ø massimo 31,5 mm) e classe di lavorabilità S3 (semifluida) o S4 (fluida), comprensivo di tutti gli oneri e magisteri previsti dalle vigenti norme incluso l'onere dei controlli in corso d'opera in conformità alle prescrizioni indicate nelle Norme Tecniche per le costruzioni e quanto altro necessario a fornirlo, dopo idonea miscelazione, in autobetoniera franco cantiere, classe di resistenza a compressione: | | | | | | | |
| | A R I P O R T A R E | | | | | | | 109'773,23 |

| Num.Ord. TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI | DIMENSIONI | | | | Quantità | IMPORTI | |
|------------------------------|---|--------------|-------------------|-------|--------|----------------------|----------|------------|
| | | par.ug. | lung. | larg. | H/peso | | unitario | TOTALE |
| | R I P O R T O | | | | | | | 109'773,23 |
| | C12/15 (Rck 15 N/mm ²) SpCat 1 - OPERE CIVILI MAGRONE PILONI STAZIONE DI VALLE | 15,00 | 4,00 | 4,00 | 0,150 | 36,00 | | |
| | | | 13,00 | 4,50 | 0,150 | 8,78 | | |
| | | | 2,00 | 7,00 | 0,150 | 2,10 | | |
| | | | 10,00 | 5,00 | 0,150 | 7,50 | | |
| | CABINA COMANDO STAZIONE DI INTERMEDIA | 3,00 | 4,00 | 14,00 | 0,150 | 8,40 | | |
| | (lung.=9,50+8,5) | | 5,00 | 6,50 | 0,150 | 14,63 | | |
| | CABINA COMANDO STAZIONE DI MONTE | | 18,00 | 1,20 | 0,150 | 3,24 | | |
| | CABINA COMANDO | | 4,00 | 4,00 | 0,150 | 2,40 | | |
| | | | 14,00 | 6,00 | 0,150 | 12,60 | | |
| | | | 4,00 | 3,50 | 0,150 | 2,10 | | |
| | SOMMANO m ³ | | | | | 97,75 | 127,95 | 12'507,11 |
| 10 / 10 D02.019.005. f | Cavidotto flessibile in polietilene a doppia parete, per canalizzazioni interrato, corrugato esternamente e liscio internamente, inclusi manicotti di giunzione e selle distanziali in materiale plastico, conforme norme CEI EN 50086, con resistenza allo schiacciamento > 450 N, escluse tutte le opere provvisorie e di scavo, diametro esterno: 110 mm SpCat 1 - OPERE CIVILI SU LINEA E STAZIONI PER ALLACIAMENTI FINO A CABINA ENEL | 2,00 2,00 | 1350,00 600,00 | | | 2'700,00 1'200,00 | | |
| | SOMMANO m | | | | | 3'900,00 | 9,14 | 35'646,00 |
| 11 / 11 C02.019.045. g | Pozzetti prefabbricati in conglomerato cementizio vibrato, completi di chiusini con botola, ciechi o a caditoia, con telaio di battuta per traffico pesante, forniti e posti in opera compresi sottofondo in conglomerato cementizio con le caratteristiche tecniche indicate nel c.s.a. dello spessore minimo di 10 cm, collegamento e sigillatura della condotta e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte: dimensioni interne 120x120x120 cm SpCat 1 - OPERE CIVILI LINEA, STAZIONI, LINEA FINO AD FORNITURA ENERGIA | | | | | 28,00 | | |
| | SOMMANO Cadauno | | | | | 28,00 | 674,50 | 18'886,00 |
| 12 / 12 A03.007.040. b | Conglomerato cementizio per opere di fondazione, preconfezionato a resistenza caratteristica, dimensione massima degli inerti pari a 31,5 mm, classe di lavorabilità (slump) S3 (semifluida) o S4 (fluida), gettato in opera, secondo le prescrizioni tecniche previste, compresa la fornitura del materiale in cantiere, il suo spargimento, la vibrazione, l'onere dei controlli in corso d'opera in conformità alle prescrizioni indicate nelle Norme Tecniche per le costruzioni e quant'altro necessario per dare un'opera realizzata a perfetta regola d'arte, esclusi i soli ponteggi, le casseforme e l'acciaio di armatura: classe di esposizione XF4: C 32/40 (Rck 40 N/mm ²) SpCat 1 - OPERE CIVILI SOSTEGNI | 15,00 | 4,20 | 4,20 | 1,100 | 291,06 | | |
| | SOMMANO m ³ | | | | | 291,06 | 164,64 | 47'920,12 |
| 13 / 13 A03.007.040. b | Conglomerato cementizio per opere di fondazione, preconfezionato a resistenza caratteristica, dimensione massima degli inerti pari a 31,5 mm, classe di lavorabilità (slump) S3 (semifluida) o S4 (fluida), gettato in opera, secondo le prescrizioni tecniche previste, compresa la fornitura del materiale in cantiere, il suo spargimento, la vibrazione, l'onere dei controlli in corso d'opera in conformità alle prescrizioni indicate nelle Norme Tecniche per le costruzioni e quant'altro necessario per dare un'opera realizzata a perfetta regola d'arte, esclusi i soli ponteggi, le casseforme e l'acciaio di armatura: classe di esposizione XF4: C 32/40 (Rck 40 N/mm ²) SpCat 1 - OPERE CIVILI | | | | | | | |
| | A R I P O R T A R E | | | | | | | 224'732,46 |

| Num.Ord. TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI | DIMENSIONI | | | | Quantità | IMPORTI | |
|------------------------------|---|------------|-------|-------|--------|----------|----------|------------|
| | | par.ug. | lung. | larg. | H/peso | | unitario | TOTALE |
| | R I P O R T O | | | | | | | 224'732,46 |
| | STAZIONE DI VALLE | | 13,00 | 4,50 | 0,600 | 35,10 | | |
| | | | 13,00 | 1,60 | 2,200 | 45,76 | | |
| | | | 2,00 | 7,00 | 0,500 | 7,00 | | |
| | | | 10,00 | 5,00 | 0,500 | 25,00 | | |
| | CABINA COMANDO | | 4,00 | 14,00 | 0,400 | 22,40 | | |
| | STAZIONE DI INTERMEDIA | 3,00 | 4,50 | 5,50 | 1,500 | 111,38 | | |
| | (lung.=9,50+8,5) | | 18,00 | 1,00 | 1,400 | 25,20 | | |
| | CABINA COMANDO | | 4,00 | 4,00 | 0,600 | 9,60 | | |
| | STAZIONE DI MONTE | | 14,00 | 6,00 | 1,100 | 92,40 | | |
| | CABINA COMANDO | | 4,00 | 3,50 | 0,400 | 5,60 | | |
| | SOMMANO m³ | | | | | 379,44 | 164,64 | 62'471,00 |
| 14 / 14 A03.007.100. b | Conglomerato cementizio per opere in elevazione, preconfezionato a resistenza caratteristica, dimensione massima degli inerti pari a 31,5 mm, classe di lavorabilità (slump) S3 (semifluida) o S4 (fluida), gettato in opera, secondo le prescrizioni tecniche previste, compresa la fornitura del materiale in cantiere, il suo spargimento, la vibrazione, l'onere dei controlli in corso d'opera in conformità alle prescrizioni indicate nelle Norme Tecniche per le costruzioni e quant'altro necessario per dare un'opera realizzata a perfetta regola d'arte, esclusi i soli ponteggi, le casseforme e l'acciaio di armatura: classe di esposizione XF4: C 32/40 (Rck 40 N/mmq) SpCat 1 - OPERE CIVILI SOSTEGNI | 15,00 | 2,00 | 2,00 | 3,000 | 180,00 | | |
| | SOMMANO m³ | | | | | 180,00 | 172,14 | 30'985,20 |
| 15 / 15 A03.007.100. b | Conglomerato cementizio per opere in elevazione, preconfezionato a resistenza caratteristica, dimensione massima degli inerti pari a 31,5 mm, classe di lavorabilità (slump) S3 (semifluida) o S4 (fluida), gettato in opera, secondo le prescrizioni tecniche previste, compresa la fornitura del materiale in cantiere, il suo spargimento, la vibrazione, l'onere dei controlli in corso d'opera in conformità alle prescrizioni indicate nelle Norme Tecniche per le costruzioni e quant'altro necessario per dare un'opera realizzata a perfetta regola d'arte, esclusi i soli ponteggi, le casseforme e l'acciaio di armatura: classe di esposizione XF4: C 32/40 (Rck 40 N/mmq) SpCat 1 - OPERE CIVILI STAZIONE DI VALLE | | 13,00 | 1,80 | 2,200 | 51,48 | | |
| | | | 2,00 | 1,10 | 6,000 | 13,20 | | |
| | | | 2,00 | 1,10 | 2,500 | 5,50 | | |
| | STAZIONE DI INTERMEDIA | | 1,50 | 1,50 | 9,000 | 20,25 | | |
| | | | 1,50 | 1,50 | 6,000 | 13,50 | | |
| | | | 1,50 | 1,50 | 2,000 | 4,50 | | |
| | | | 9,50 | 1,10 | 2,900 | 30,31 | | |
| | | | 6,00 | 1,10 | 2,900 | 19,14 | | |
| | | | 3,50 | 1,50 | 1,650 | 8,66 | | |
| | STAZIONE DI MONTE | | 14,00 | 2,00 | 1,200 | 33,60 | | |
| | | | 1,50 | 1,00 | 1,000 | 1,50 | | |
| | | | 2,00 | 1,00 | 4,800 | 9,60 | | |
| | SOMMANO m³ | | | | | 211,24 | 172,14 | 36'362,85 |
| 16 / 16 A03.007.170. b | Sovraprezzo per utilizzo di pompa per calcestruzzo (tempo di scarico 5 minuti/mc): quota fissa per montaggio e posizionamento, braccio da 36 a 42 m SpCat 1 - OPERE CIVILI | | | | | 30,00 | | |
| | SOMMANO Cadauno | | | | | 30,00 | 427,30 | 12'819,00 |
| 17 / 17 A03.010.005. a | Casseforme rette o centinate per getti di conglomerati cementizi semplici o armati compreso armo, disarmante, disarmo, opere di puntellatura e sostegno fino ad un'altezza di 4 m dal piano di appoggio; eseguite a regola d'arte e misurate secondo la superficie | | | | | | | |
| | A R I P O R T A R E | | | | | | | 367'370,51 |

| Num.Ord. TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI | DIMENSIONI | | | | Quantità | IMPORTI | |
|------------------------------|--|------------|-------|-------|--------|----------|-----------|------------|
| | | par.ug. | lung. | larg. | H/peso | | unitario | TOTALE |
| | R I P O R T O | | | | | | | 367'370,51 |
| | effettiva delle casseforme a contatto con il calcestruzzo: per plinti di fondazione SpCat 1 - OPERE CIVILI SOSTEGNI *(lung.=4,00+4+4+4) STAZIONE DI VALLE *(lung.=13,00+13+4,5+4,5) (lung.=13,00+13+1,6+1,6) (lung.=2+2+7+7) (lung.=10+10+5+5) CABINA COMANDO *(lung.=4+14+14+4) STAZIONE DI INTERMEDIA *(lung.=4,5+6+4,5+6) (lung.=9,50+8,5+18+1+1) CABINA COMANDO *(lung.=4,00+4+4+4) STAZIONE DI MONTE *(lung.=14+6+14+6) CABINA COMANDO *(lung.=4+3,5+4+3,5) | 15,00 | 16,00 | | 1,100 | 264,00 | | |
| | | | 35,00 | | 0,600 | 21,00 | | |
| | | | 29,20 | | 2,200 | 64,24 | | |
| | | | 18,00 | | 0,500 | 9,00 | | |
| | | | 30,00 | | 0,500 | 15,00 | | |
| | | | 36,00 | | 0,400 | 14,40 | | |
| | | 3,00 | 21,00 | | 1,500 | 94,50 | | |
| | | | 38,00 | | 1,400 | 53,20 | | |
| | | | 16,00 | | 0,600 | 9,60 | | |
| | | | 40,00 | | | 40,00 | | |
| | | | 15,00 | | 0,400 | 6,00 | | |
| | SOMMANO m² | | | | | 590,94 | 25,02 | 14'785,32 |
| 18 / 18 A03.010.005. c | Casseforme rette o centinate per getti di conglomerati cementizi semplici o armati compreso armo, disarmante, disarmo, opere di puntellatura e sostegno fino ad un'altezza di 4 m dal piano di appoggio; eseguite a regola d'arte e misurate secondo la superficie effettiva delle casseforme a contatto con il calcestruzzo: per pilastri SpCat 1 - OPERE CIVILI SOSTEGNI *(lung.=2+2+2+2) STAZIONE DI VALLE *(lung.=13,00+1,8+1,8+13) (lung.=2,00+2,2+2) (lung.=2+2+2,2) STAZIONE DI INTERMEDIA *(lung.=1,50+1,5+1,5+1,5) (lung.=+1,5+1,5+1,5) (lung.=1,5+1,5+1,5+1,5) (lung.=9,5+1,1+9,5+1,1) (lung.=6+1,1+6+1,1) (lung.=3,5+1,5+1,5+3,5) STAZIONE DI MONTE *(lung.=14+2+14+2) (lung.=1,5+1,5+1+1) (lung.=2+1+2+1) | 15,00 | 8,00 | | 3,000 | 360,00 | | |
| | | | 29,60 | | 2,200 | 65,12 | | |
| | | | 6,20 | | 6,000 | 37,20 | | |
| | | | 6,20 | | 2,500 | 15,50 | | |
| | | | 6,00 | | 9,000 | 54,00 | | |
| | | | 4,50 | | 6,000 | 27,00 | | |
| | | | 6,00 | | 2,000 | 12,00 | | |
| | | | 21,20 | | 2,900 | 61,48 | | |
| | | | 14,20 | | 2,900 | 41,18 | | |
| | | | 10,00 | | 1,650 | 16,50 | | |
| | | | 32,00 | | 1,200 | 38,40 | | |
| | | | 5,00 | | 1,000 | 5,00 | | |
| | | | 6,00 | | 4,800 | 28,80 | | |
| | SOMMANO m² | | | | | 762,18 | 28,09 | 21'409,64 |
| 19 / 19 N.P.5 | CASETTA IN LEGNO DEDICATA PER CABINA DI COMANDO, come da pogetto in stazione di valle, Compreso di; struttura portante, copertura in legno,coibentazioni, impermeabilizzazioni,canale di gronda, discendenti, lattonerie, pareti perimetrali complete di infissi e coibentazioni, massetti, pavimentazione, impianto elettrico standard, predisposizione di canalizzazioni per ingressi ed uscite cavi di alimentazione e gestione impianto funiviario SpCat 1 - OPERE CIVILI | | | | | 1,00 | | |
| | SOMMANO a corpo | | | | | 1,00 | 55'000,00 | 55'000,00 |
| 20 / 20 N.P.6 | CASETTA IN LEGNO DEDICATA PER GARITTA DI CONTROLLO, come da progetto stazione intermedia e di monte, compreso di; struttura portante in legno, copertura in legno, coibenritazioni, impermeabilizzazioni, canale di gronda e lattoneria, pareti perimetrali complete di infissi e coibentazioni, massetti, pavimentazione, impianto elettrico standard, predisposizione di canalizzazioni per ingressi ed uscite cavi di alimentazione e gestione impianto funiviario SpCat 1 - OPERE CIVILI | | | | | 2,00 | | |
| | SOMMANO I | | | | | 2,00 | 15'000,00 | 30'000,00 |
| | A R I P O R T A R E | | | | | | | 488'565,47 |

| Num.Ord. TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI | DIMENSIONI | | | | Quantità | IMPORTI | |
|------------------------------|--|------------|-------|-------|--------|------------|--------------|--------------|
| | | par.ug. | lung. | larg. | H/peso | | unitario | TOTALE |
| | R I P O R T O | | | | | | | 488'565,47 |
| 21 / 21 A03.013.005. e | <p>Acciaio in barre per armature di conglomerato cementizio prelavorato e pretagliato a misura, sagomato e posto in opera a regola d'arte, compreso ogni sfrido, legature, ecc., nonché tutti gli oneri relativi ai controlli di legge incluso l'onere dei controlli in corso d'opera in conformità alle prescrizioni indicate nelle Norme Tecniche per le costruzioni; del tipo B450C prodotto da azienda in possesso di attestato di qualificazione rilasciato dal Servizio Tecnico Centrale della Presidenza del Consiglio Superiore dei LL.PP., in barre: diametro 14 ÷ 30 mm</p> <p>SpCat 1 - OPERE CIVILI</p> <p>Vedi voce n° 12 [m³ 291.06]</p> <p>Vedi voce n° 13 [m³ 379.44]</p> <p>Vedi voce n° 14 [m³ 180.00]</p> <p>Vedi voce n° 15 [m³ 211.24]</p> | 58,00 | | | | 16'881,48 | | |
| | | 104,00 | | | | 39'461,76 | | |
| | | 130,00 | | | | 23'400,00 | | |
| | | 135,00 | | | | 28'517,40 | | |
| | SOMMANO kg | | | | | 108'260,64 | 1,34 | 145'069,26 |
| 22 / 22 A15.046.050. b | <p>Pavimento industriale in calcestruzzo C 25/30 (Rck 30 N/mmq) fibrorinforzato con l'aggiunta di fibre sintetiche strutturali e additivo superfluidificante, esclusi la realizzazione di massetto di sottofondo di almeno 30 cm perfettamente livellato, posa di barriera vapore in polietilene e armatura integrativa, dei seguenti spessori: 12 cm, traffico medio</p> <p>SpCat 1 - OPERE CIVILI</p> <p>Banchine di stazione e rampe</p> | | | | | 250,00 | | |
| | SOMMANO m² | | | | | 250,00 | 25,07 | 6'267,50 |
| 23 / 23 N.P.1 | <p>OPERE ELETTROMECCANICHE (SpCat 2)</p> <p>IMPIANTO A FUNE COME DESCRITTO DA PROGETTO, comprensivo di infrastruttura completa (esclusi scavi e riporti), componenti di sicurezza conformi al regolamento 424/2016/UE, trasporti interni ed esterni al cantiere, montaggi meccanici, cablaggi elettrici, assistenza tecnica, messa in servizio, fornitura di pezzi di ricambio, controlli strumentali degli allineamenti, collegamenti elettrici, linee elettriche dal pianto di fornitura alle stazioni, ottemperanza alle prescrizioni emesse in fase di collaudo Ministeriale, linee di comunicazione tra le stazioni, .fornitura della documentazione "AS BUILD" in 5 copie e su file formato "PDF", fornitura dei disegni costruttivi di cantiere in 2 copie per la D.L., apprestamenti per la sicurezzaccome da PSC, piste di servizio, ogni altra opera per dare l'impianto funzionante a regola d'arte</p> <p>SpCat 2 - OPERE ELETTROMECCANICHE</p> | | | | | 1,00 | | |
| | SOMMANO a corpo | | | | | 1,00 | 4'380'000,00 | 4'380'000,00 |
| 24 / 24 N.P.2 | <p>COSTI PROGETTO FUNIVIARIO (SpCat 3)</p> <p>COSTI PROGETTAZIONE FUNIARIARIA</p> <p>SpCat 3 - COSTI PROGETTO FUNIVIARIO</p> | | | | | 1,00 | | |
| | SOMMANO a corpo | | | | | 1,00 | 80'000,00 | 80'000,00 |
| 25 / 25 N.P.4 | <p>TRASPORTI, MONTAGGI, ALLACCIAMENTI (SpCat 4)</p> <p>TRAPORTI MONTAGGI E ALLACCIAMENTI</p> <p>SpCat 4 - TRASPORTI, MONTAGGI, ALLACCIAMENTI</p> | | | | | 1,00 | | |
| | SOMMANO a corpo | | | | | 1,00 | 383'000,00 | 383'000,00 |
| | A R I P O R T A R E | | | | | | | 5'482'902,23 |

Quadro Economico preliminare

| | | |
|----------|---|-----------------------|
| A | Lavori ed oneri connessi | |
| A1.1 | Lavori di costruzione funivia ed opere annesse (cat. prevalente OS31) | € 5.402.902,23 |
| A1.2 | Lavori di smontaggio impianti esistenti e interventi di mitigazione | € 206.588,00 |
| A1.3 | Interventi di compensazione ambientale | € 153.249,45 |
| A2 | di cui oneri per la sicurezza (<i>non soggetti a ribasso</i>) | € 164.279,63 |
| A3 | Progettazione funiviaria (classe e cat. V.03) | € 80.000,00 |
| A4 | Totale a base di gara (A1 + A3) | € 5.842.739,68 |
| A5 | Totale a base di gara soggetto a ribasso (A1+ A3 - A2) | € 5.678.460,05 |
| B | Somme a disposizione | |
| B1 | IVA sui lavori (10% di A1) + IVA su progetto esecutivo (22% di A3) | € 593.873,97 |
| B2 | Spese tecniche per: <i>Progettazione, DL e CSE, assistenza al RUP ecc.</i> | € 275.000,00 |
| B3 | CNPAILP per spese tecniche (4% di B2) | € 11.000,00 |
| B4 | IVA spese tecniche (22% di (B3+B2)) | € 62.920,00 |
| B5 | Indennizzi per procedure espropriative | € 0,00 |
| B6 | Assicurazione integrativa per R.U.P. | € 1.500,00 |
| B7 | Oneri per il RUP | € 40.899,18 |
| B8 | Oneri per commissione di collaudo tecnico amministrativo | € 40.000,00 |
| B9 | IVA su oneri per collaudo tecnico amministrativo | € 8.800,00 |
| B10 | Imprevisti ed eliminazione interferenze | € 45.000,00 |
| B11 | Oneri vari per acquisizione pareri e spese generali per procedura VIA | € 5.402,00 |
| B12 | TOTALE IVA | € 665.593,97 |
| B13 | Totale somme a disposizione | € 1.084.395,15 |
| C | Costo globale dell'intervento | € 6.927.134,83 |

N.B. I prezzi unitari utilizzati per la formulazione del presente Quadro Economico sono, per i lavori, quelli dedotti dal Prezziario Ufficiale della Regione Emilia Romagna e da analisi di mercato per le componenti funiviarie della seggiovia ad ammorsamento automatico; relativamente agli onorari professionali, i criteri per la valutazione sono stati quelli dettati dalle norme in vigore sul territorio nazionale, ai sensi del disposto dal D.Lgl.50/2016 e s.m.i.