VASCA DI STOCCAGGIO DI PRIMA PIOGGIA IN C.A.V.

SCALA 1:50

DISEGNO TIPOLOGICO VASCA

Dimensionata in base ai carichi di PRIMA categoria secondo le NTC2008

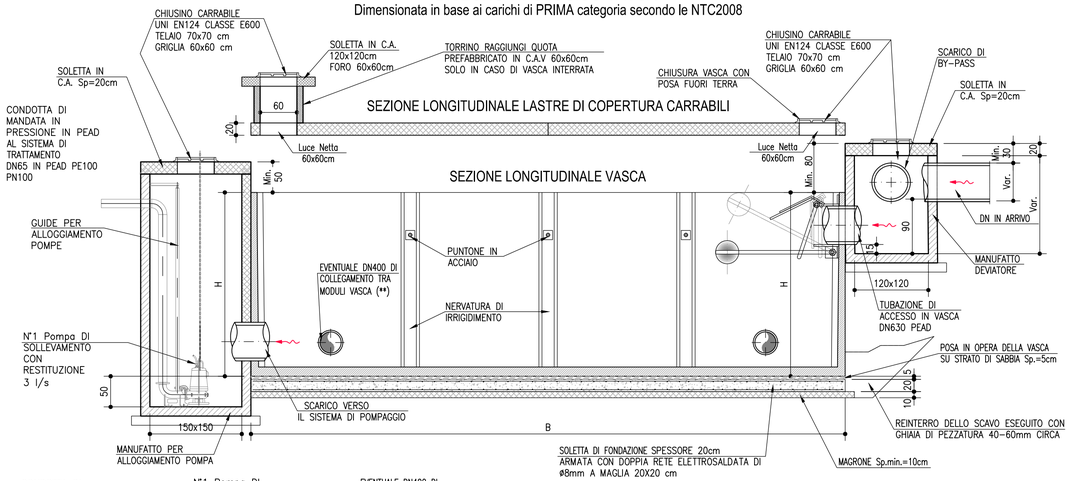


TABELLA DIMENSIONI (in cm)

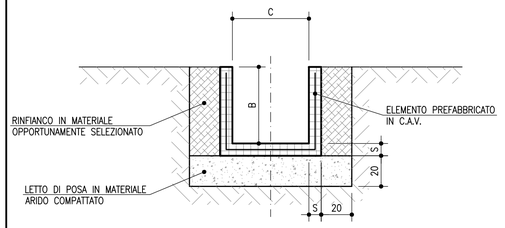
CANTIERE	VASCA	N° MODULI	A	B	H	VOLUME MODULO	VOLUME TOT.
CB001-FASE 1	V1	4	246	1070	200	44	176
	V2	2	246	620	200	26	52
C0001	V1	1	246	970	200	40	40
C0002	V1	1	246	1170	250	60	60
C0003	V1	2	246	1120	200	46	92
C0004	V1	1	220	180	200	6	6
	V2	2	180	180	200	4.5	4.5

(**)=TUBO DI COLLEGAMENTO IDRAULICO TRA MODULI VASCA
N°1 FORO CON B<=5.00m
N°2 FORI CON B>5.00m

CANALI RIVESTITI

SCALA 1:20

TIPOLOGIA "CR"

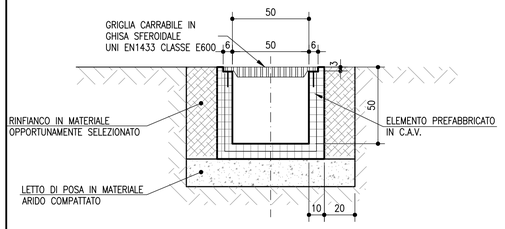


FOSSO/CANALETTA TIPO	C [m]	A [m]	B [m]	INGOMBRO IN TESTA [m]	S [m]
CR1	0.50	0.00	0.50	0.50	10.00
CR2	0.75	0.00	0.75	0.75	10.00

CANALI RIVESTITI

SCALA 1:20

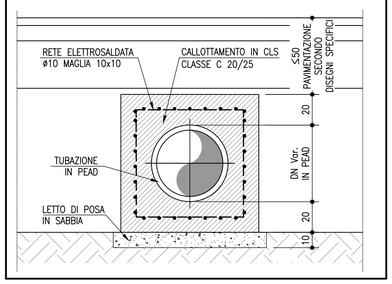
TIPOLOGIA "CR1" CON GRIGLIA



CALOTTAMENTO COLLETTORI

SCALA 1:20

SEZIONE CORRENTE
PER RICOPRIMENTI ≤50 cm



PARTICOLARE TRINCEA DI SCAVO

SCALA 1:50

COLLETTORI

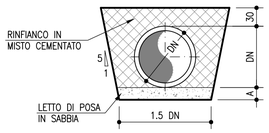


TABELLA DIMENSIONI TUBI PEAD e PP								
DN	DN250	DN315	DN400	DN500	DN630	DN800	DN1000	DN1200
A (cm)	10	10	10	15	15	20	25	25

TABELLA MATERIALI

SOTTOFONDAZIONI E RIEMPIMENTI :
- CONGLOMERATO CEMENTIZIO DOSATO CON 150 Kg/mc DI CEMENTO TIPO 325

CALOTTAMENTI COLLETTORI :
- CONGLOMERATO CEMENTIZIO CON Classe di resistenza ≥ C20/25 MPa

OPERE IN C.A. :
- CALCESTRUZZO:
  - MAGRONE conglomerato cementizio non strutturale:
  - Classe resistenza minima ≥ C12/15 MPa
  - MANUFATI IN C.A.:
  - Classe resistenza minima ≥ C32/40 MPa
  - Classe di esposizione ≤ XC4

MANUFATTI PREFABBRICATI :
- POZZETTI E PROLUNCHE PREFABBRICATE SECONDO UNI EN1917:2004: REALIZZATE IN CLS VIBRATO AVENTE Classe di resistenza ≥ C32/40 MPa, MUNITO DI IMPRONTE LATERALI PER L'IMMISSIONE DEI TUBI. POZZETTO DI DIMENSIONI INTERNE COME DA ELABORATO, CON SPESSORE ADATTO A CARICHI STRADALI.

I POZZETTI E I TUBI DOVRANNO ESSERE PRODOTTI E CONTROLLATI, NELLE VARIE FASI DELLA PRODUZIONE, DA AZIENDE IN POSSESSO DI CERTIFICAZIONE DI SISTEMA AZIENDALE UNI EN ISO 9001:2000.

N.B.: Per tutte altre caratteristiche si rimanda alla scheda tecnica fornita dal produttore
- CANALETTA RETTANGOLARE IN CAV: Classe di resistenza ≥ C32/40 MPa con fondo con forma a V (DIN 19580 en 124/DIn 1229)

DISPOSITIVI DI CORONAMENTO :
- CHIUSINI E GRIGLIE CARRABILI CON CONTROTELAIO IN GHISA SFEROIDALE SECONDO UNI EN 124 - Classe E600

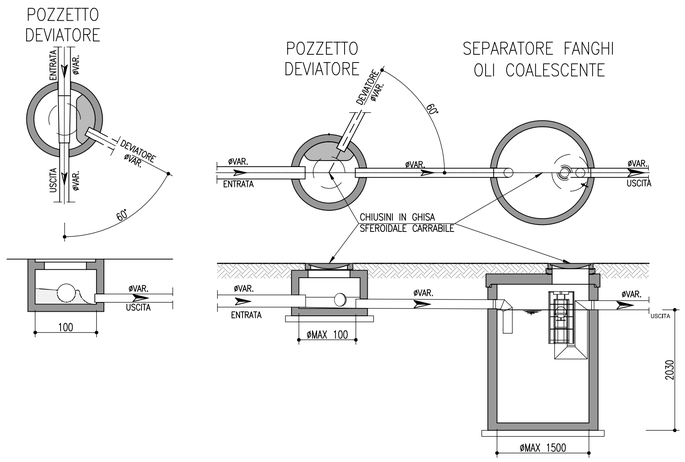
SIGILLATURE :
- MALTA REOPLASTICA A RITIRO COMPENSATO

TUBAZIONI IN MATERIALE PLASTICO :
- Tubo in polietilene alta densità (PEAD), doppia parete, diametro esterno mm 125 - 1200, liscio internamente, corrugato esternamente, per condotte interrate non in pressione, con classe di rigidità anulare SN8 misurata secondo EN ISO 9969, prodotto per coestrusione continua di due pareti secondo norma UNI 10968. Dovrà essere fornito il certificato di resistenza all'abrasione, misurata secondo norma DIN 19566.

DISOLEATORE PREFABBRICATO Q= 3 l/s

SCALA 1:50

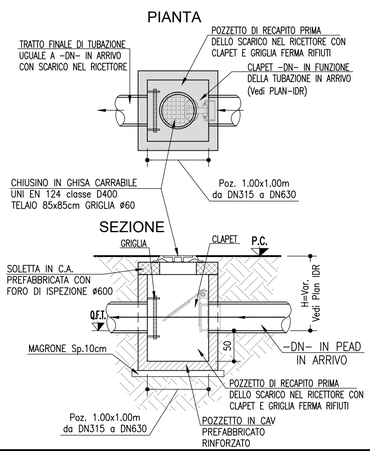
VOLUME UTILE MINIMO 3mc



POZZETTO DI SCARICO CON CLAPET

Scala 1:50

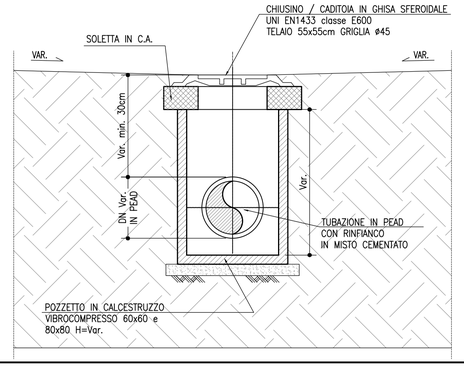
POZZETTO PREFABBRICATO IN CLS CON CLAPET IN PEAD DN IN USCITA 500



POZZETTO D'ISPEZIONE

SCALA 1:20

SEZIONE CORRENTE
Dim. 60x60 DA DN200 A DN400
Dim. 80x80 DA DN500 A DN630
Dim. 100x100 PER DN800
Dim. 150x150 DA DN1000 A DN1200



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI -TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA "PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO ESECUTIVO

CANTIERIZZAZIONE

AREE DI CANTIERE, VIABILITA', CAVE E DEPOSITI

GENERALE

Particolari costruttivi del sistema del drenaggio
Vasche prima pioggia

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Pavia N. 1739 Responsabile Idraulica	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. A26796 T.A. - Strade

CODICE IDENTIFICATIVO											ORDINATORE
RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO				
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog. Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	-
111465	0001	PE	CN	ACN	00000	00000	D	IDR	0333	0	SCALA VARIE

ENGINEER COORDINATOR:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE	
Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068		n.	data
		0	DICEMBRE 2021
		1	-
		2	-
		3	-
REDATTO:	VERIFICATO:	4	-

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Visintin	Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE, LE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO A RETE E I SISTEMI INFORMATIVI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.; OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.; UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.