


AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO



TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO ESECUTIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE												
STUDIO ACUSTICO												
RISULTATI SIMULAZIONI E MAPPE ISOFONICHE CANTIERI												
TAVOLA 2 DI 2												
IL TECNICO COMPETENTE IN ACUSTICA Numero iscrizione Elenco Nazionale n. 4702 Ing. Giovanni Inzerillo Ord. Ingg. Milano N. A30696 Responsabile Disciplina PAC				IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068				IL DIRETTORE TECNICO Ing. Sara Frisiani Ord. Ingg. Genova N. 9810A T.A. Ambiente				
RIFERIMENTO PROGETTO			CODICE IDENTIFICATIVO							ORDINATORE		
			RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO					
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog. Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.		
111465	0000	PE	DG	AMB	F0000	0000	R	PAC	0006	- 0	SCALA -	
		PROJECT MANAGER:				SUPPORTO SPECIALISTICO:				REVISIONE		
		Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068								n.	data	
										0	NOVEMBRE 2022	
										1	-	
										2	-	
										3	-	
REDATTO:						VERIFICATO:				4	-	

	VISTO DEL COMMITTENTE  IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Visintin	VISTO DEL CONCEDENTE  Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI
--	---	--

2 RISULTATI SIMULAZIONI CANTIERI MOBILI – PARTE SECONDA

Tabella 2-1 – Simulazione acustica Sezione TS 35– formazione rilevati (lavorazioni a quota piano di campagna)

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
4	1	IV	N	47,5	60	-12,5	42,9	-17,1
4	2	IV	N	49,4	60	-10,6	43,7	-16,3
4	3	IV	N	47,7	60	-12,3	42,2	-17,8
5	1	IV	N	48,5	60	-11,5	43,9	-16,1
5	2	IV	N	50,9	60	-9,1	45,6	-14,4
5	3	IV	N	51,6	60	-8,4	46,3	-13,7
7	1	IV	NW	63,8	60	3,8	46,4	-13,6
8	1	IV	NE	65,8	60	5,8	49,3	-10,7
8	2	IV	NE	66,1	60	6,1	56,2	-3,8
8	3	IV	NE	66,1	60	6,1	65,3	5,3
9	1	IV	N	66,1	60	6,1	48,7	-11,3
9	2	IV	N	66,3	60	6,3	57,5	-2,5
9	3	IV	N	66,3	60	6,3	66	6
10	1	IV	NW	61,4	60	1,4	48,7	-11,3
10	2	IV	NW	61,8	60	1,8	52,9	-7,1
10	3	IV	NW	59,4	60	-0,6	54,6	-5,4
11	1	IV	NE	60,7	60	0,7	47,5	-12,5
12	1	IV	NE	53,8	60	-6,2	45,1	-14,9
12	2	IV	NE	56,5	60	-3,5	48,4	-11,6
13	1	IV	NE	58	60	-2	47,9	-12,1
13	2	IV	NE	59,7	60	-0,3	51,2	-8,8
14	1	IV	NE	63,5	60	3,5	46,8	-13,2
14	2	IV	NE	64,6	60	4,6	54,2	-5,8

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
14	3	IV	NE	64,6	60	4,6	64	4
14	4	IV	NE	64,6	60	4,6	64,5	4,5
15	1	IV	NW	60,8	60	0,8	48,2	-11,8
15	2	IV	NW	60,9	60	0,9	52	-8
16	1	IV	NW	51,2	60	-8,8	43,3	-16,7
16	2	IV	NW	55,4	60	-4,6	46,9	-13,1
20	2	IV	NE	49,4	60	-10,6	45	-15
21	1	IV	NW	57,5	60	-2,5	46	-14
21	2	IV	NW	59,3	60	-0,7	51,3	-8,7
21	3	IV	NW	59,5	60	-0,5	57,4	-2,6
21	4	IV	NW	59,5	60	-0,5	59,5	-0,5
22	1	IV	NW	52,3	60	-7,7	43,1	-16,9
22	2	IV	NW	53,7	60	-6,3	46	-14
23	1	IV	NE	47,3	60	-12,7	40,3	-19,7
23	2	IV	NE	45,8	60	-14,2	43,6	-16,4
25	1	IV	NW	54,4	60	-5,6	44,4	-15,6
25	2	IV	NW	56,6	60	-3,4	48,9	-11,1
26	1	IV	NE	51,5	60	-8,5	42,9	-17,1
26	2	IV	NE	52,3	60	-7,7	44,7	-15,3
28	1	IV	NW	50,4	60	-9,6	41,1	-18,9
28	2	IV	NW	48,5	60	-11,5	44,2	-15,8
29	1	IV	SW	42,5	60	-17,5	33,7	-26,3
29	2	IV	SW	45	60	-15	35,7	-24,3
30	1	IV	NW	52,7	60	-7,3	49,1	-10,9
31	1	IV	NE	48,3	60	-11,7	37,8	-22,2
33	1	IV	SW	44,3	60	-15,7	35,5	-24,5

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
34	1	IV	NW	47,6	60	-12,4	40,7	-19,3
34	2	IV	NW	54,5	60	-5,5	46,6	-13,4
39	1	IV	NW	50,9	60	-9,1	40,2	-19,8
39	2	IV	NW	50,1	60	-9,9	41,7	-18,3
42	1	IV	NW	43,5	60	-16,5	32,8	-27,2
42	2	IV	NW	45,4	60	-14,6	40	-20
42	3	IV	NW	50,4	60	-9,6	49,5	-10,5
42	4	IV	NW	53,5	60	-6,5	53,4	-6,6
43	1	IV	NW	38,3	60	-21,7	36,5	-23,5
43	2	IV	NW	42,6	60	-17,4	40,8	-19,2
43	3	IV	NW	45,7	60	-14,3	45,4	-14,6
43	4	IV	NW	50,8	60	-9,2	48,6	-11,4
46	1	IV	NW	38	60	-22	33,3	-26,7
46	2	IV	NW	46,4	60	-13,6	38,6	-21,4
46	3	IV	NW	44,5	60	-15,5	37,5	-22,5
50	1	IV	NW	46,8	60	-13,2	37,6	-22,4
50	2	IV	NW	47,9	60	-12,1	42	-18
50	3	IV	NW	48,8	60	-11,2	44,8	-15,2
51	1	IV	NW	42,9	60	-17,1	29,5	-30,5
51	2	IV	NW	42,8	60	-17,2	33,4	-26,6
51	3	IV	NW	43,6	60	-16,4	43,6	-16,4
51	4	IV	NW	44,4	60	-15,6	44,4	-15,6

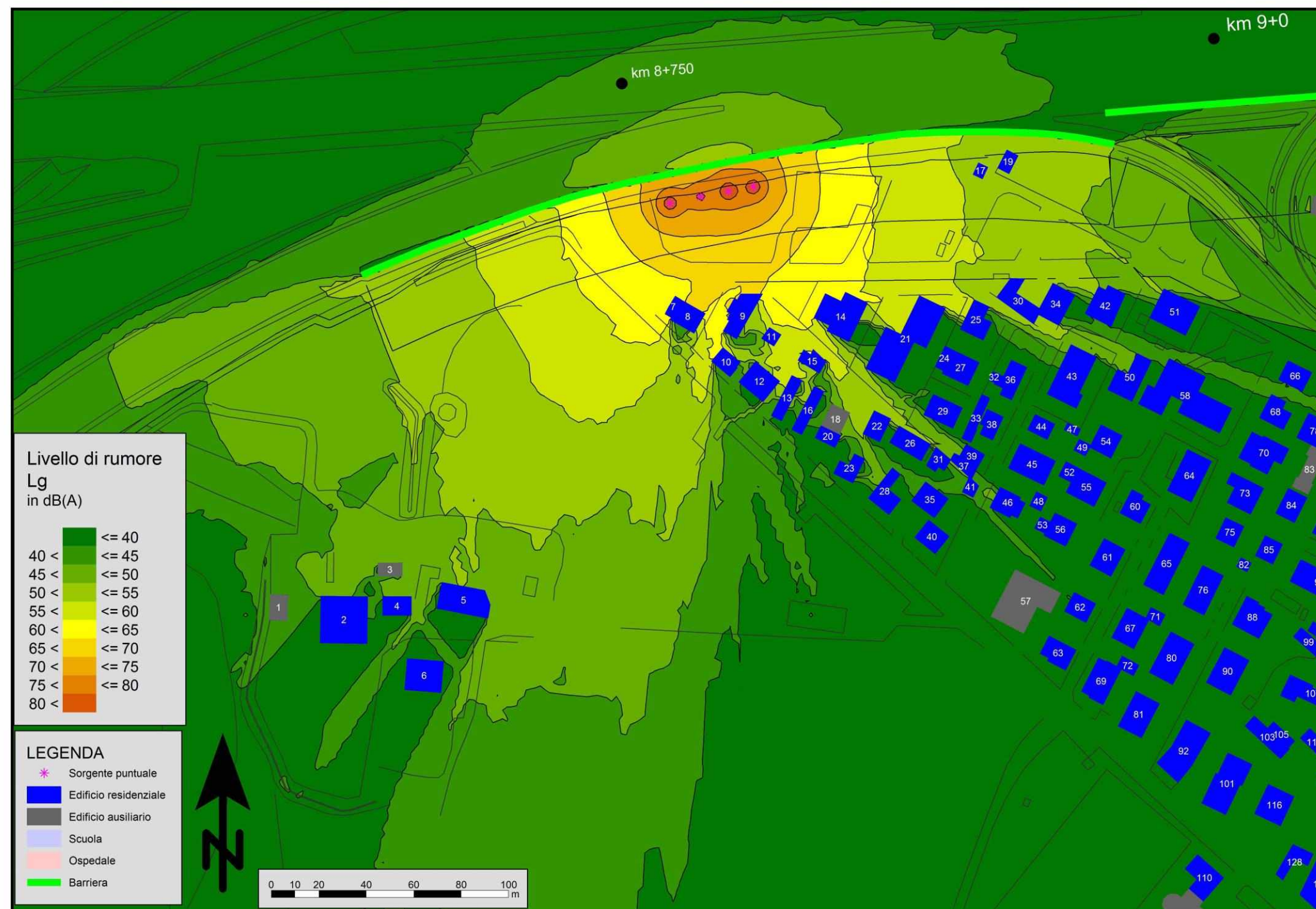


Figura 2-1: Mapa Cantiere – formazione rilevati (lavorazioni a quota piano di campagna) non mitigato – Sezione TS 35

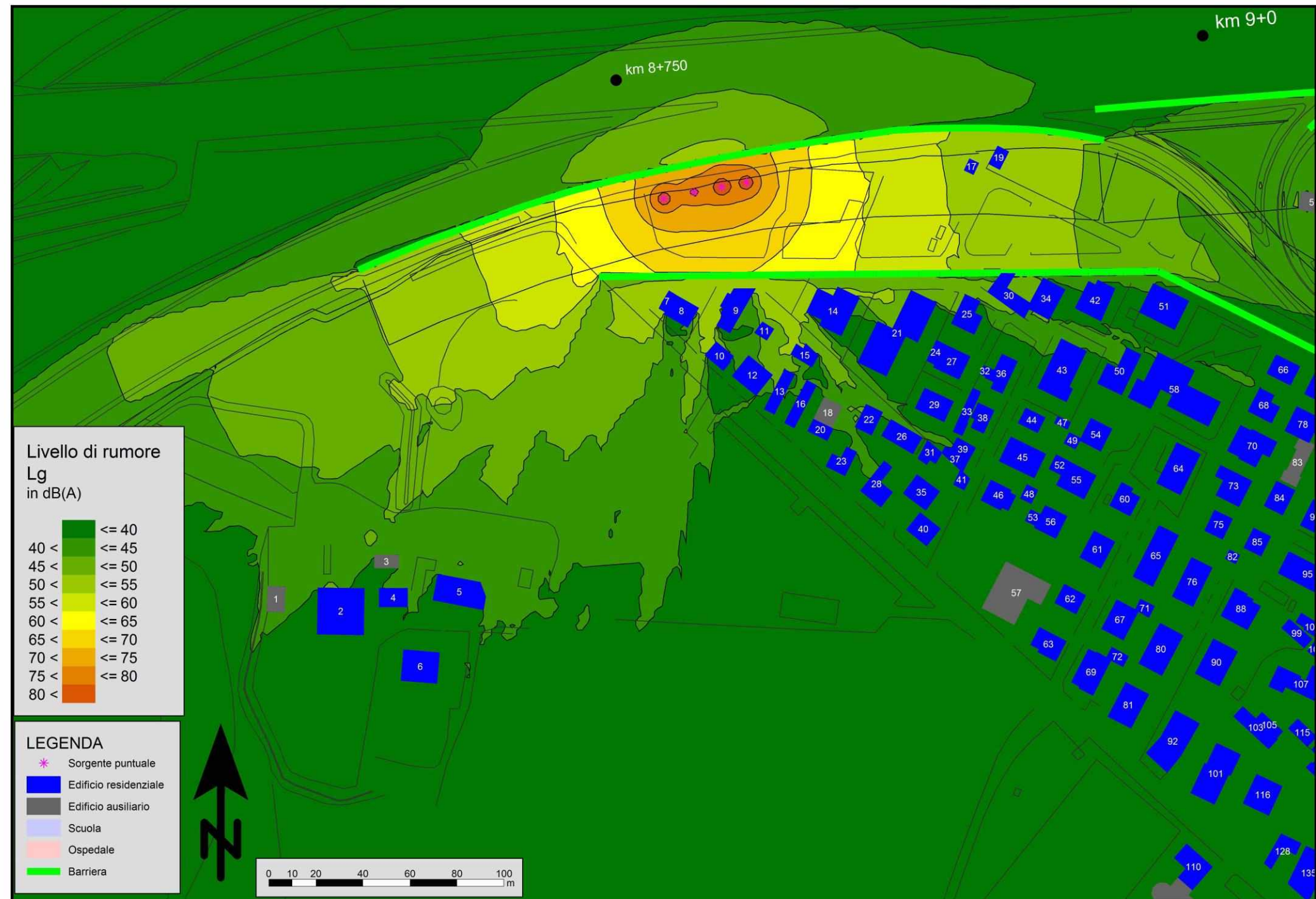


Figura 2-2: Mapa Cantieri – formazione rilevati (lavorazioni a quota piano di campagna) mitigato – Sezione TS 35

Tabella 2-2 – Simulazione acustica Sezione TS 136– formazione rilevati (lavorazioni a quota piano di campagna)

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
303	1	IV	NE	39	60	-21	38,3	-21,7
303	2	IV	NE	42,4	60	-17,6	42,4	-17,6
303	3	IV	NE	43	60	-17	42,9	-17,1
307	1	IV	W	58,4	60	-1,6	55,8	-4,2
307	2	IV	W	59,1	60	-0,9	56,3	-3,7
308	1	IV	NW	59,5	60	-0,5	47,2	-12,8
308	2	IV	NW	61,5	60	1,5	49,3	-10,7
308	3	IV	NW	61,6	60	1,6	51,5	-8,5
308	4	IV	NW	59,5	60	-0,5	51,5	-8,5
311	1	IV	N	38,2	60	-21,8	35,4	-24,6
311	2	IV	N	46,6	60	-13,4	43,3	-16,7
313	1	IV	SW	52,7	60	-7,3	48,5	-11,5
316	1	IV	NW	45,7	60	-14,3	39,1	-20,9
316	2	IV	NW	49,5	60	-10,5	42,6	-17,4
318	1	III	W	45,7	55	-9,3	41,0	-19,0
318	2	III	W	46,1	55	-8,9	43,6	-11,4
318	3	III	W	48,9	55	-6,1	46,8	-8,2
318	4	III	W	51,7	55	-3,3	48,9	-6,1
322	1	III	W	39,2	55	-15,8	32,8	-22,2
322	2	III	W	45,6	55	-9,4	42,8	-12,2
322	3	III	W	47,5	55	-7,5	46,3	-8,7
322	4	III	W	49,9	55	-5,1	47,3	-7,7
326	1	IV	SW	41,9	60	-18,1	36,6	-23,4
326	2	IV	SW	45,7	60	-14,3	38,6	-21,4

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
326	3	IV	SW	47,6	60	-12,4	42,2	-17,8
328	1	III	W	39,2	55	-15,8	33,9	-21,1
328	2	III	W	43,4	55	-11,6	39,7	-15,3
328	3	III	W	43,9	55	-11,1	41,1	-13,9
328	4	III	W	46,2	55	-8,8	44,1	-10,9
329	1	III	W	35,2	55	-19,8	31,1	-23,9
329	2	III	W	39,4	55	-15,4	35,5	-19,5
329	3	III	W	39,9	55	-15,1	36,9	-18,1
329	4	III	W	41,9	55	-13,1	39,6	-15,4
330	1	IV	NW	43,6	60	-16,4	34,2	-25,8
330	2	IV	NW	46,2	60	-13,8	36,8	-23,2
330	3	IV	NW	48,7	60	-11,3	42,2	-17,8
330	4	IV	NW	51,3	60	-8,7	44,7	-15,3
330	5	IV	NW	49,5	60	-10,5	44,2	-15,8
334	1	IV	SW	43	60	-17	33,8	-26,2
334	2	IV	SW	45,1	60	-14,9	35,5	-24,5
337	1	IV	W	45,7	60	-14,3	38	-22
337	2	IV	W	46,1	60	-13,9	40,6	-19,4
337	3	IV	W	48,9	60	-11,1	43,8	-16,2
337	4	IV	W	50,5	60	-9,5	44	-16

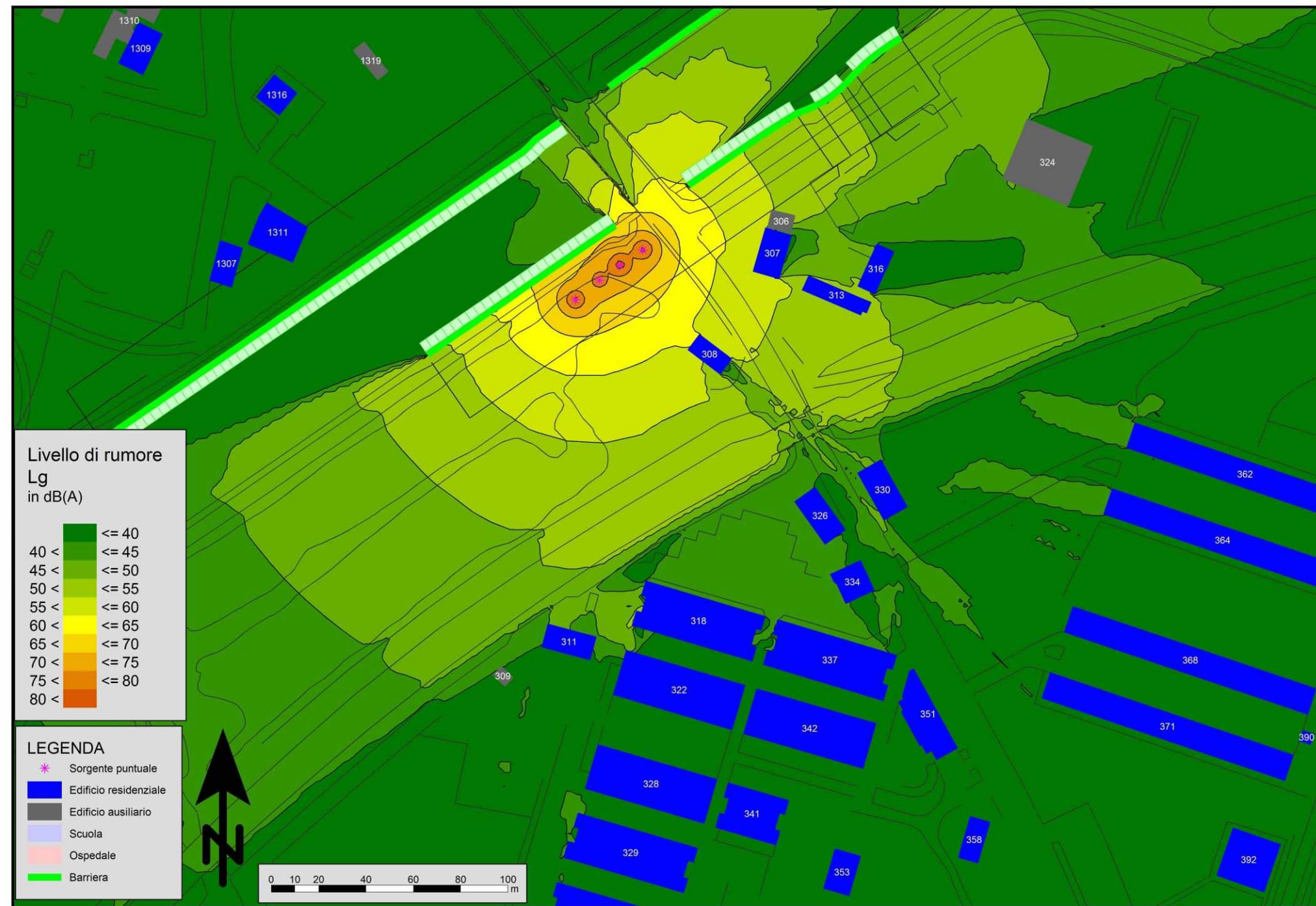


Figura 2-3: Mapa Cantieri Sezione TS 136 – formazione rilevati (lavorazioni a quota piano di campagna) non mitigato

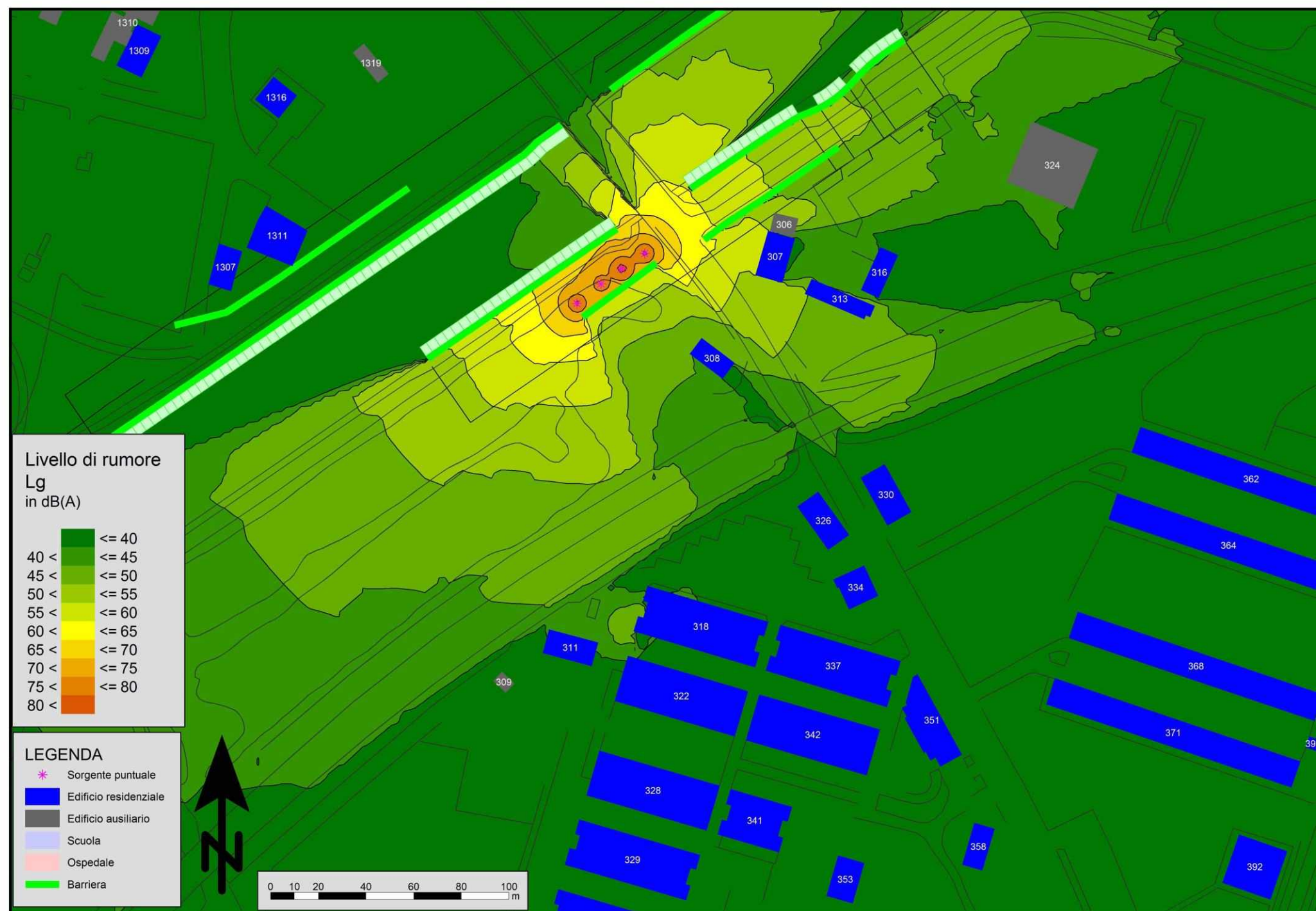


Figura 2-4: Mapa Cantieri Sezione TS 136 – formazione rilevati (lavorazioni a quota piano di campagna) mitigato

Tabella 2-3 – Simulazione acustica Sezione TS 136– formazione rilevati (lavorazioni a metà altezza)

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
303	1	IV	NE	39,1	60	-20,9	39,1	-20,9
303	2	IV	NE	43,6	60	-16,4	43,6	-16,4
303	3	IV	NE	43,7	60	-16,3	43,7	-16,3
307	1	IV	W	57	60	-3	56,4	-3,6
307	2	IV	W	57,7	60	-2,3	57,1	-2,9
308	1	IV	NW	57,4	60	-2,6	48,6	-11,4
308	2	IV	NW	59,4	60	-0,6	50,9	-9,1
308	3	IV	NW	59,5	60	-0,5	53,7	-6,3
308	4	IV	NW	57,9	60	-2,1	53,9	-6,1
311	1	IV	N	37,4	60	-22,6	36,8	-23,2
311	2	IV	N	45,7	60	-14,3	44,3	-15,7
313	1	IV	SW	51,3	60	-8,7	47,9	-12,1
316	1	IV	NW	42,6	60	-17,4	40,9	-19,1
316	2	IV	NW	47,6	60	-12,4	46,1	-13,9
318	1	III	W	44,2	55	-10,8	44,1	-10,9
318	2	III	W	46,5	55	-8,5	45,6	-9,4
318	3	III	W	48,1	55	-6,9	46,2	-8,8
318	4	III	W	50,9	55	-4,1	48,3	-6,7
322	1	III	W	34,7	55	-20,3	33,9	-21,1
322	2	III	W	44,8	55	-10,2	42,8	-12,2
322	3	III	W	47,9	55	-7,1	45,8	-9,2
322	4	III	W	49,2	55	-5,8	46,8	-8,2
326	1	IV	SW	39,8	60	-20,2	37,5	-22,5
326	2	IV	SW	43,8	60	-16,2	40	-20
326	3	IV	SW	47,2	60	-12,8	44,9	-15,1

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
328	1	III	W	39	55	-16	35,5	-19,5
328	2	III	W	42,5	55	-12,5	39,8	-15,2
328	3	III	W	43	55	-12	42,4	-12,6
328	4	III	W	45,8	55	-9,2	44,4	-10,6
329	1	III	W	33,9	55	-21,1	34,1	-20,9
329	2	III	W	37,4	55	-17,6	36,2	-18,8
329	3	III	W	38,9	55	-16,1	39,7	-15,3
329	4	III	W	41,4	55	-13,6	40,4	-14,6
330	1	IV	NW	42,6	60	-17,4	36,7	-23,3
330	2	IV	NW	46,4	60	-13,6	39,6	-20,4
330	3	IV	NW	47,9	60	-12,1	43,1	-16,9
330	4	IV	NW	50,4	60	-9,6	45,7	-14,3
330	5	IV	NW	48,5	60	-11,5	44,3	-15,7
334	1	IV	SW	41,8	60	-18,2	36	-24
334	2	IV	SW	43,8	60	-16,2	37,8	-22,2
337	1	IV	W	44,7	60	-15,3	40,9	-19,1
337	2	IV	W	45	60	-15	43,4	-16,6
337	3	IV	W	48,5	60	-11,5	45,8	-14,2
337	4	IV	W	49,2	60	-10,8	46,4	-13,6

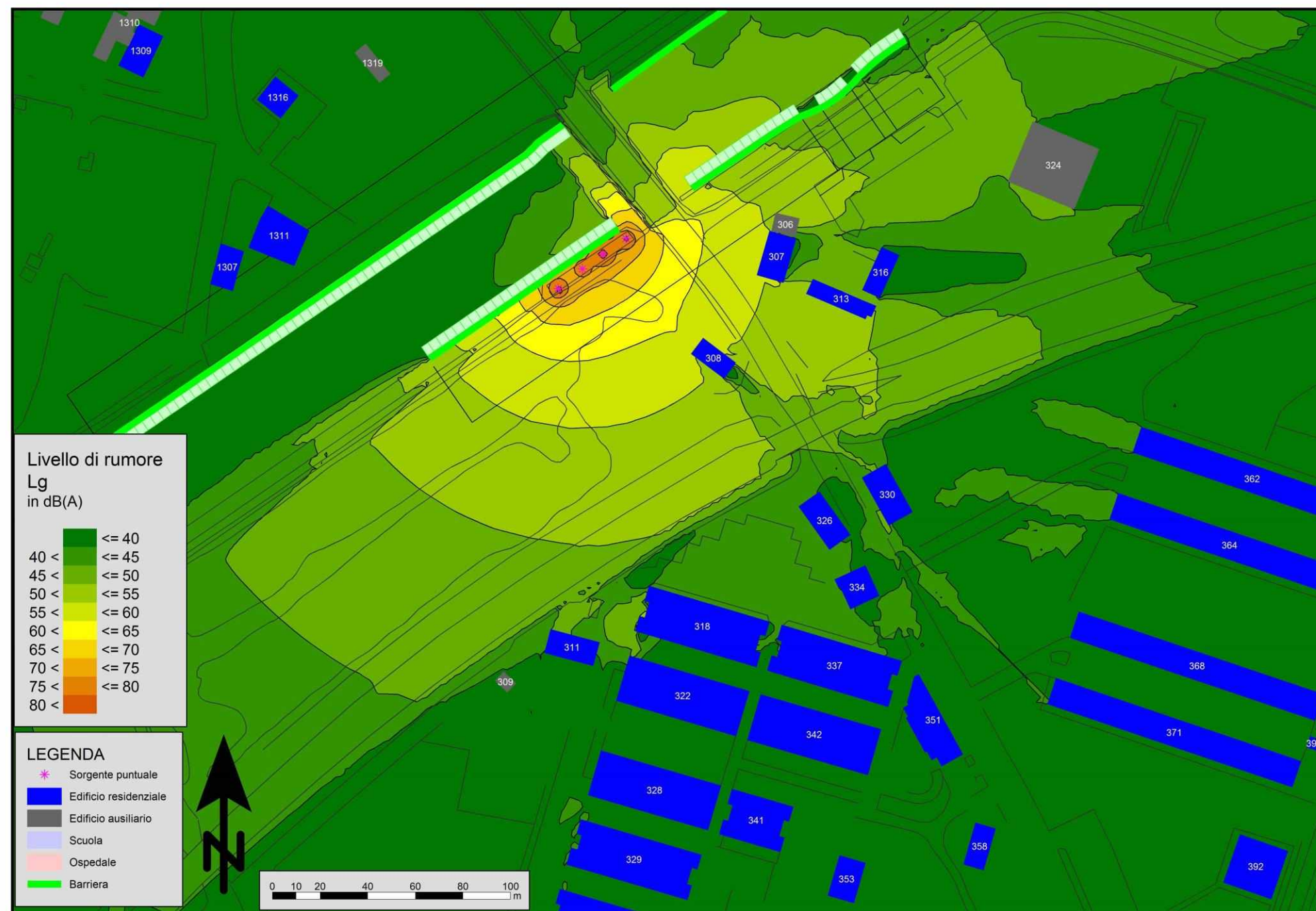


Figura 2-5: Mappa Cantiere Sezione TS 136 – formazione rilevati (lavorazioni a metà altezza) non mitigato

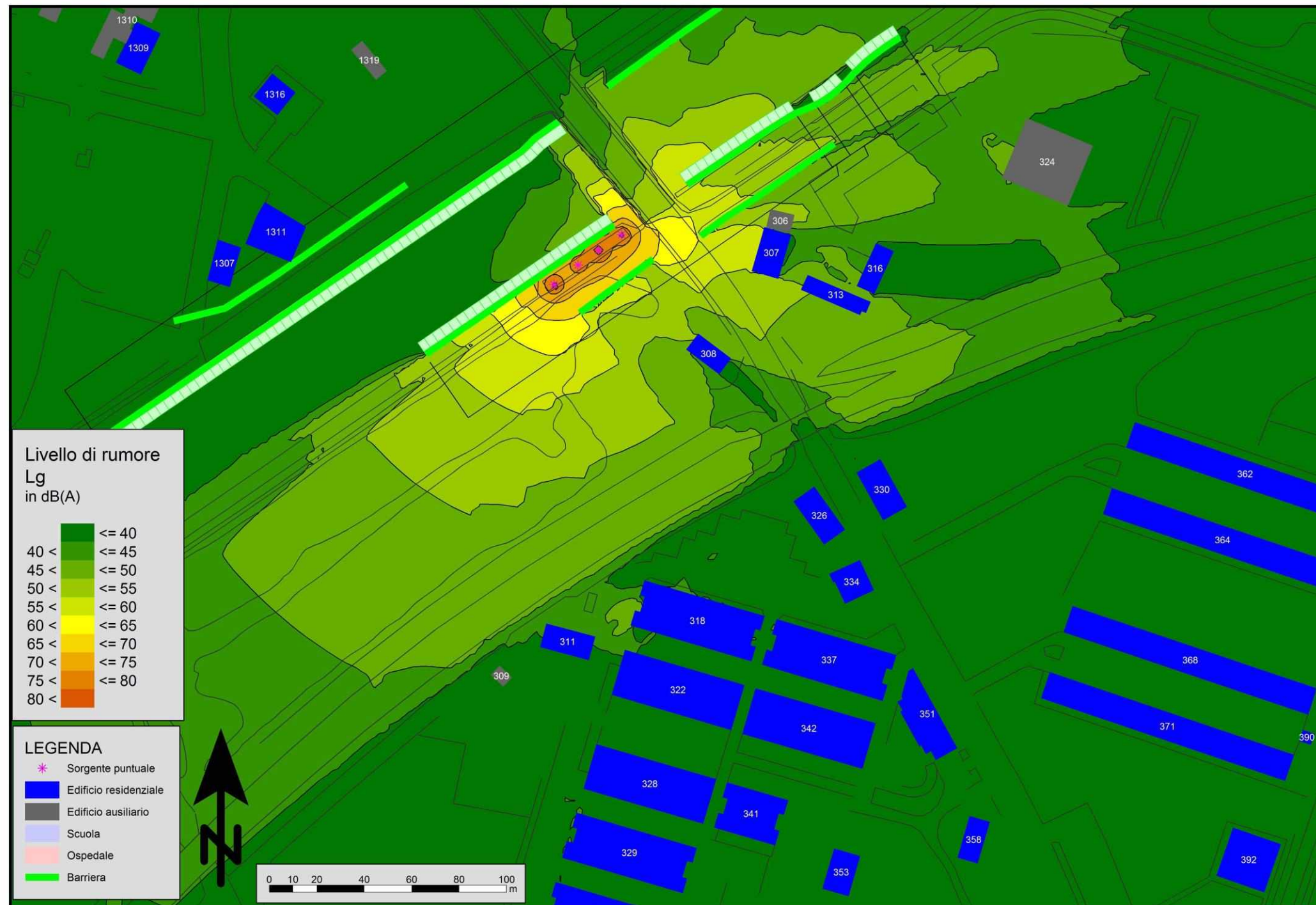


Figura 2-6: Mapa Cantieri Sezione TS 136 – formazione rilevati (lavorazioni a metà altezza) mitigato

Tabella 2-4 – Simulazione acustica Sezione TS 139 – realizzazione pali di sottofondazione

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
307	1	IV	W	57,5	60	2,5	48	-12
307	2	IV	N	57,7	60	-2,3	51,3	-8,7
308	1	IV	NW	49,6	60	-10,4	42,5	-17,5
308	2	IV	NW	50,4	60	-9,6	45	-15
308	3	IV	NW	50,6	60	-9,4	46,4	-13,6
308	4	IV	NW	48,4	60	-11,6	45,4	-14,6
313	1	IV	SW	40,4	60	-19,6	36,9	-23,1
316	1	IV	NW	44,2	60	-15,8	41,6	-18,4
316	2	IV	NW	47,6	60	-12,4	43,2	-16,8
326	1	IV	NW	34,2	60	-25,8	31,1	-28,9
326	2	IV	NW	37,9	60	-22,1	33,1	-26,9
326	3	IV	NW	40,9	60	-19,1	37	-23
330	1	IV	NW	30,3	60	-29,7	29,3	-30,7
330	2	IV	NW	33,8	60	-26,2	32,3	-27,7
330	3	IV	NW	39,4	60	-20,6	35,6	-24,4
330	4	IV	NW	41,1	60	-18,9	38,2	-21,8
330	5	IV	NW	39,9	60	-20,1	37,2	-22,8
337	1	IV	W	35,5	60	-24,5	28,9	-31,1
337	2	IV	W	36,6	60	-23,4	30,9	-29,1
337	3	IV	W	36,8	60	-23,2	34,8	-25,2
337	4	IV	W	40,1	60	-19,9	35,3	-24,7

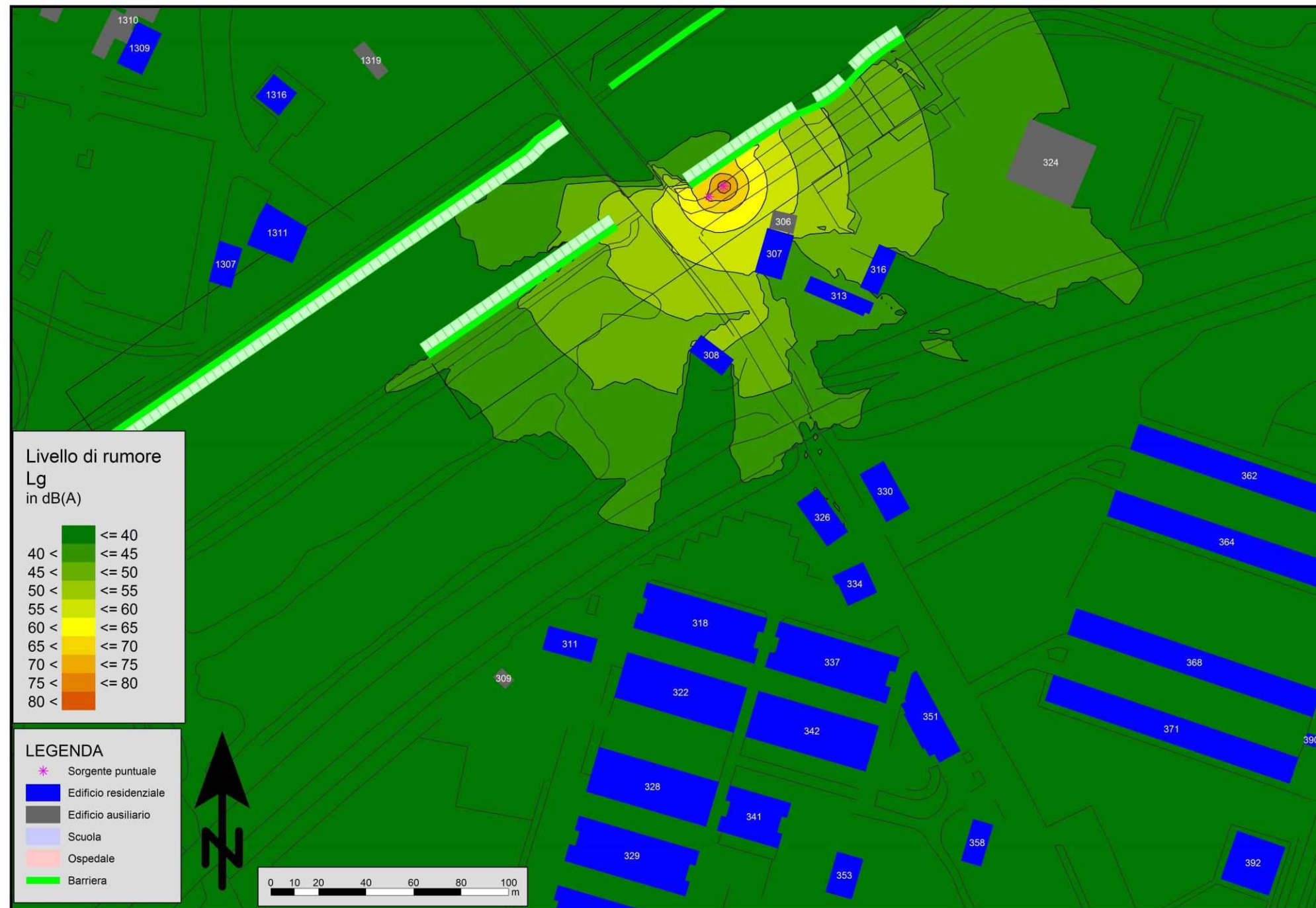


Figura 2-7: Mappa Cantiere Sezione TS 139 – realizzazione pali di sottofondazione non mitigato

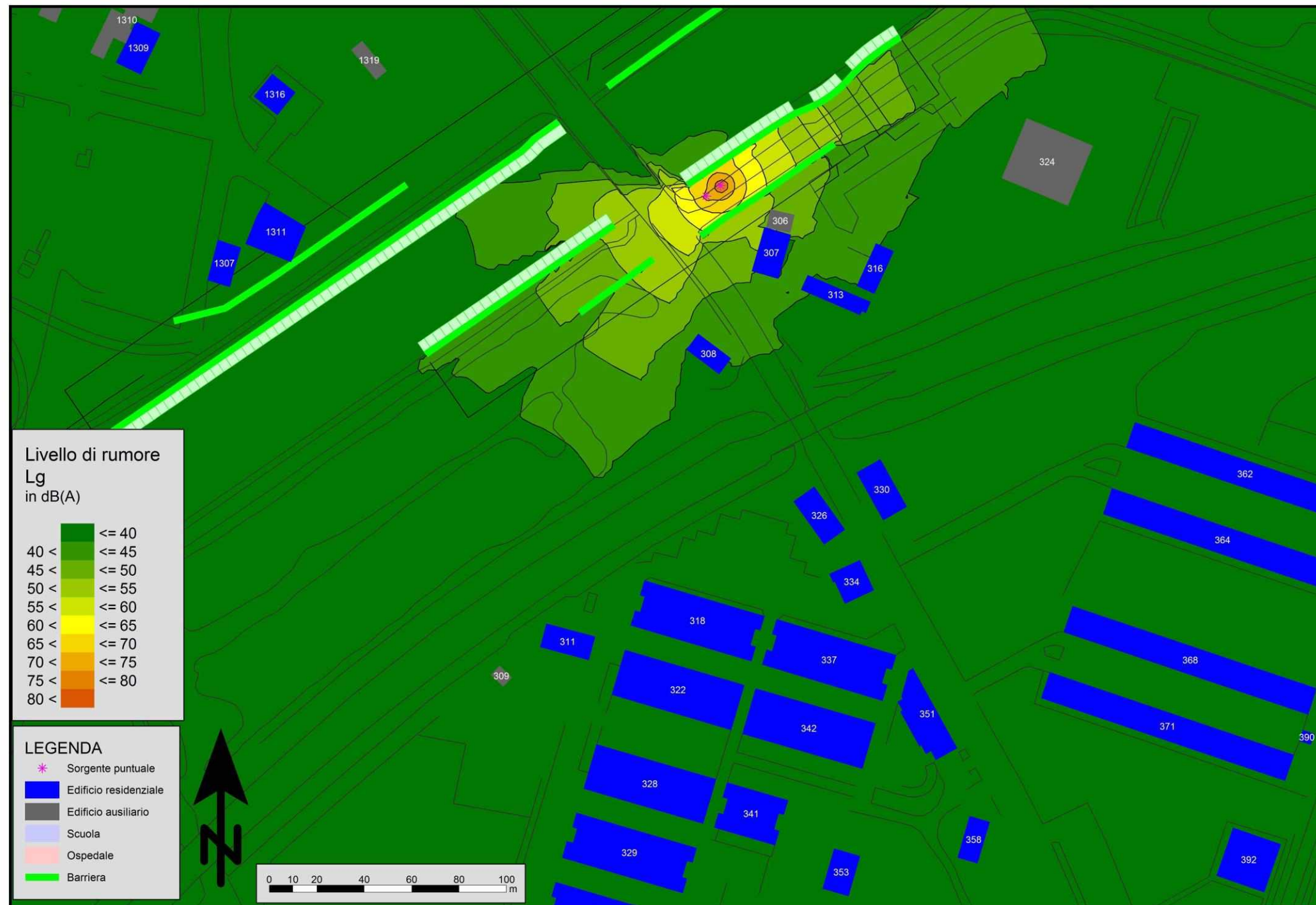


Figura 2-8: Mappa Cantiere Sezione TS 139 – realizzazione pali di sottofondazione mitigato

Tabella 2-5 – Simulazione acustica Sezione TS 139 – formazione rilevati (lavorazioni a quota piano di campagna)

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
307	1	IV	W	63,3	60	3,3	49,4	-10,6
307	2	IV	N	64,7	60	4,7	53,2	-6,8
308	1	IV	NW	56,1	60	-3,9	43,9	-16,1
308	2	IV	NW	57	60	-3	48,5	-11,5
308	3	IV	NW	57,1	60	-2,9	49,3	-10,7
308	4	IV	NW	54,7	60	-5,3	49,6	-10,4
313	1	IV	SW	57,9	60	-2,1	44,6	-15,4
316	1	IV	NW	57,9	60	-2,1	45,2	-14,8
316	2	IV	NW	58,6	60	-1,4	46,4	-13,6
318	1	III	W	38,6	55	-16,4	37,8	-17,2
318	2	III	W	43,1	55	-11,9	41,8	-13,2
326	1	IV	NW	41,7	60	-18,3	33,6	-26,4
326	2	IV	NW	45,2	60	-14,8	35,9	-24,1
326	3	IV	NW	47,8	60	-12,2	37,3	-22,7
330	1	IV	NW	34,7	60	-25,3	31,9	-28,1
330	2	IV	NW	39,2	60	-20,8	33,9	-26,1
330	3	IV	NW	46,6	60	-13,4	39	-21
330	4	IV	NW	50,2	60	-9,8	39,7	-20,3
330	5	IV	NW	47,8	60	-12,2	38,5	-21,5
337	1	IV	W	36,4	60	-23,6	30,4	-29,6
337	2	IV	W	40,4	60	-19,6	31,7	-28,3
337	3	IV	W	42,8	60	-17,2	35,9	-24,1
337	4	IV	W	45,2	60	-14,8	36,5	-23,5
362	2	III	W	34,3	55	-20,7	31,1	-23,9
362	3	III	W	37,2	55	-17,8	31,8	-23,2

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
362	4	III	W	40,7	55	-14,3	35,2	-19,8
364	1	III	W	43,3	55	-11,7	30,2	-24,8
364	2	III	W	34,7	55	-20,3	31,1	-23,9
364	3	III	W	37,1	55	-17,9	31,8	-23,2
364	4	III	W	39,9	55	-15,1	36	-19
365	1	IV	W	43	60	-17	32,9	-27,1
369	1	IV	W	41,8	60	-18,2	28,6	-31,4
369	2	IV	W	38,6	60	-21,4	33,6	-26,4

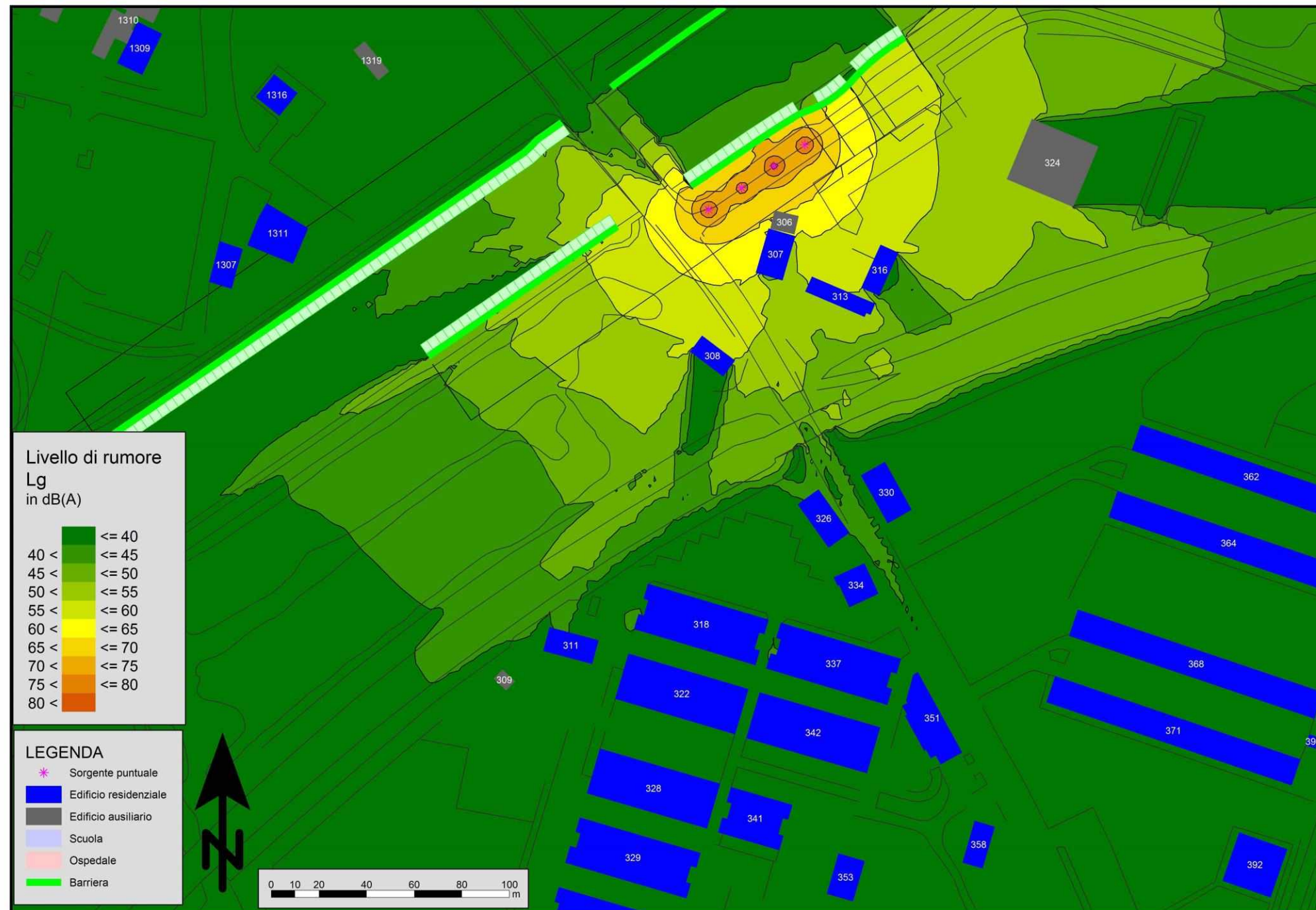


Figura 2-9: Mapa Cantieri Sezione TS 139 – formazione rilevati (lavorazioni a quota piano di campagna) non mitigato

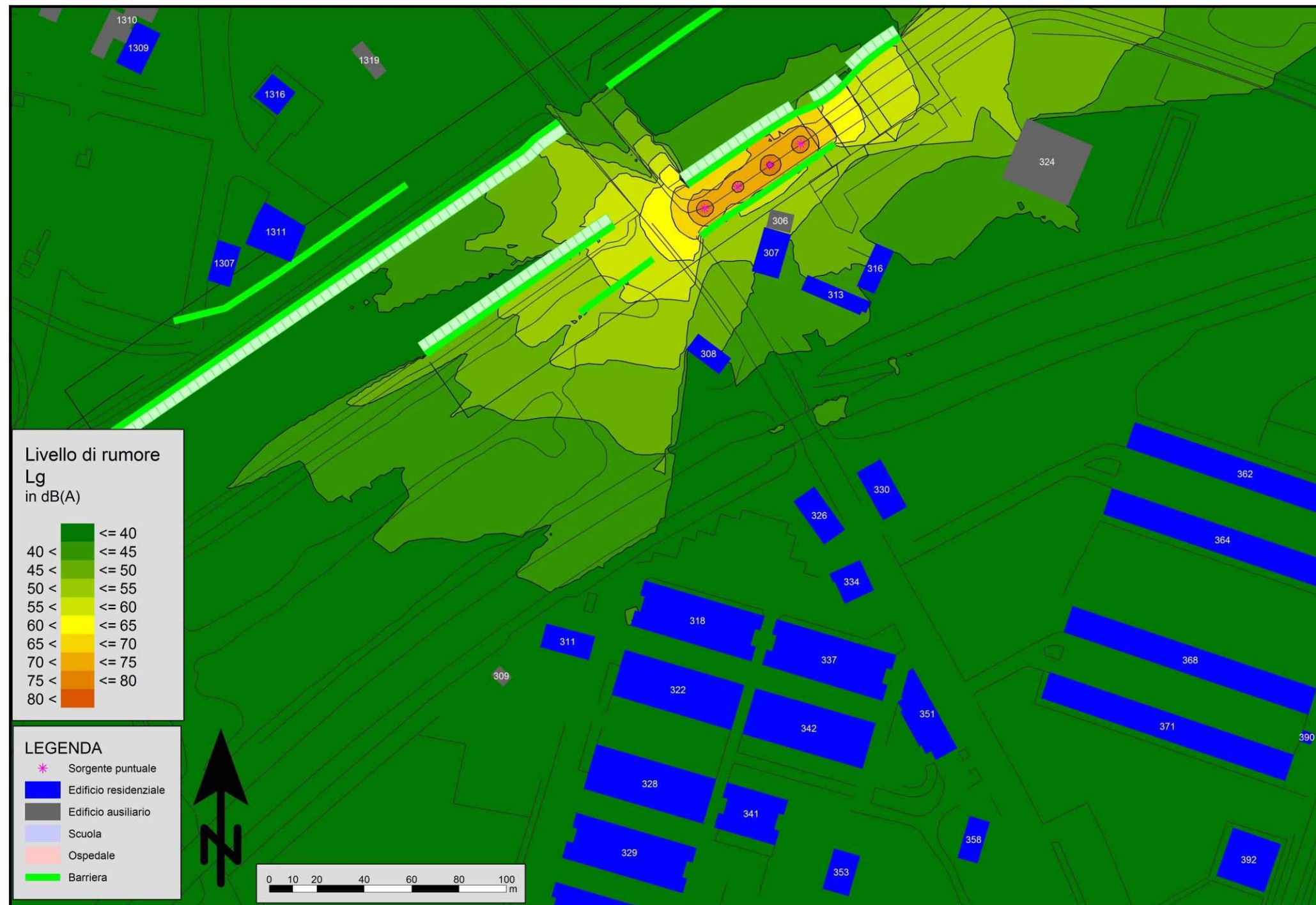


Figura 2-10: Mappa Cantieri Sezione TS 139 – formazione rilevati (lavorazioni a quota piano di campagna) mitigato

Tabella 2-6 – Simulazione acustica Sezione TS 139 – formazione rilevati (lavorazioni a metà altezza)

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
303	1	IV	NE	36,9	60	-23,1	37,7	-22,3
303	2	IV	NE	40,9	60	-19,1	39,9	-20,1
303	3	IV	NE	41,3	60	-18,7	40,1	-19,9
307	1	IV	W	63,2	60	3,2	57,3	-2,7
307	2	IV	N	64,5	60	4,5	62,8	2,8
308	1	IV	NW	57,6	60	-2,4	55,4	-4,6
308	2	IV	NW	58,6	60	-1,4	57,2	-2,8
308	3	IV	NW	58,2	60	-1,8	58,1	-1,9
308	4	IV	NW	55,8	60	-4,2	55,7	-4,3
311	1	IV	N	37,8	60	-22,2	37,8	-22,2
311	2	IV	N	44,8	60	-15,2	44,8	-15,2
313	1	IV	SW	58,9	60	-1,1	55,5	-4,5
316	1	IV	NW	58,9	60	-1,1	55,3	-4,7
316	2	IV	NW	59,9	60	-0,1	56,5	-3,5
318	1	III	W	44,2	55	-10,8	44,2	-10,8
318	2	III	W	47	55	-8	47	-8
322	1	III	W	31,2	55	-23,8	31,2	-23,8
322	2	III	W	38,3	55	-16,7	38,3	-16,7
322	3	III	W	42,5	55	-12,5	42,5	-12,5
322	4	III	W	44,2	55	-10,8	44,1	-10,9
326	1	IV	NW	46,7	60	-13,3	46,5	-13,5
326	2	IV	NW	49,1	60	-10,9	48,4	-11,6
326	3	IV	NW	50,6	60	-9,4	50,1	-9,9
330	1	IV	NW	40,8	60	-19,2	40,8	-19,2
330	2	IV	NW	45,8	60	-14,2	45,8	-14,2

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
330	3	IV	NW	49,1	60	-10,9	49,1	-10,9
330	4	IV	NW	52,2	60	-7,8	52,2	-7,8
330	5	IV	NW	50,6	60	-9,4	50,6	-9,4
334	1	IV	NE	43,7	60	-16,3	43,7	-16,3
334	2	IV	NE	45,9	60	-14,1	45,2	-14,8
337	1	IV	W	42,5	60	-17,5	42,5	-17,5
337	2	IV	W	47	60	-13	47	-13
337	3	IV	W	49,5	60	-10,5	49,5	-10,5
351	1	IV	NE	40,8	60	-19,2	40,8	-19,2
351	2	IV	NE	41,4	60	-18,6	41,4	-18,6
351	3	IV	NE	42,4	60	-17,6	42	-18
351	4	IV	NE	43,7	60	-16,3	43,2	-16,8
362	1	III	W	41,5	55	-13,5	41,5	-13,5
362	2	III	W	44,6	55	-10,4	44,6	-10,4
362	3	III	W	46,1	55	-8,9	46,1	-8,9
362	4	III	W	48,2	55	-6,8	48,1	-6,9
364	1	III	W	43,1	55	-11,9	43,1	-11,9
364	2	III	W	44,9	55	-10,1	44,9	-10,1
364	3	III	W	45,3	55	-9,7	45,3	-9,7
364	4	III	W	46,7	55	-8,3	46,7	-8,3
367	1	IV	S	40,9	60	-19,1	40,9	-19,1
367	2	IV	S	42,2	60	-17,8	42,2	-17,8
367	3	IV	S	42,2	60	-17,8	42,2	-17,8
368	1	III	W	43,1	55	-11,9	43,1	-11,9
368	2	III	W	44,2	55	-10,8	44,2	-10,8
368	3	III	W	44,8	55	-10,2	44,7	-10,3

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
368	4	III	W	45,3	55	-9,7	45,1	-9,9
369	1	IV	W	41,1	60	-18,9	41,1	-18,9
369	2	IV	W	42,2	60	-17,8	42,2	-17,8
370	1	IV	W	40,3	60	-19,7	40,3	-19,7
370	2	IV	W	42,1	60	-17,9	41,7	-18,3
370	3	IV	W	43	60	-17	42,2	-17,8
371	1	III	W	42,5	55	-12,5	42,5	-12,5
371	2	III	W	43,1	55	-11,9	43,1	-11,9
371	3	III	W	43,3	55	-11,7	43,3	-11,7
371	4	III	W	43,5	55	-11,5	43,5	-11,5
373	1	III	W	42,2	55	-12,8	42,2	-12,8
373	2	III	W	42,1	55	-12,9	42,1	-12,9
380	1	III	W	42,5	55	-12,5	42,5	-12,5
380	2	III	W	42,5	55	-12,5	42,5	-12,5
382	3	III	W	41,8	55	-13,2	41,8	-13,2
382	4	III	W	44,3	55	-10,7	43,4	-11,6
1321	3	IV	S	40,1	60	-19,9	40,1	-19,9
1321	4	IV	S	40,6	60	-19,4	40,6	-19,4
1321	5	IV	S	41,4	60	-18,6	41,4	-18,6

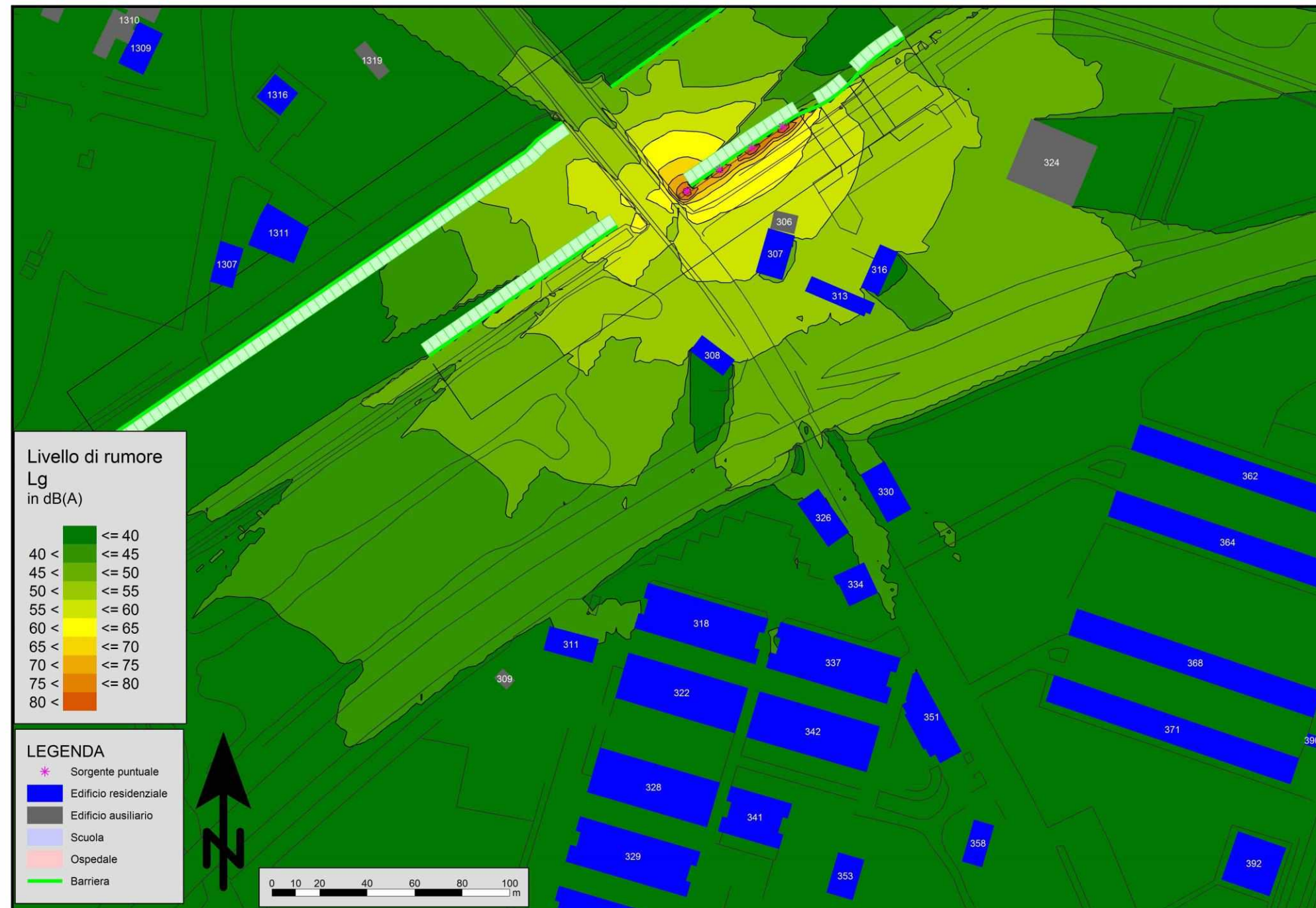


Figura 2-11: Mapa Cantieri Sezione TS 139 – formazione rilevati (lavorazioni a metà altezza) non mitigato

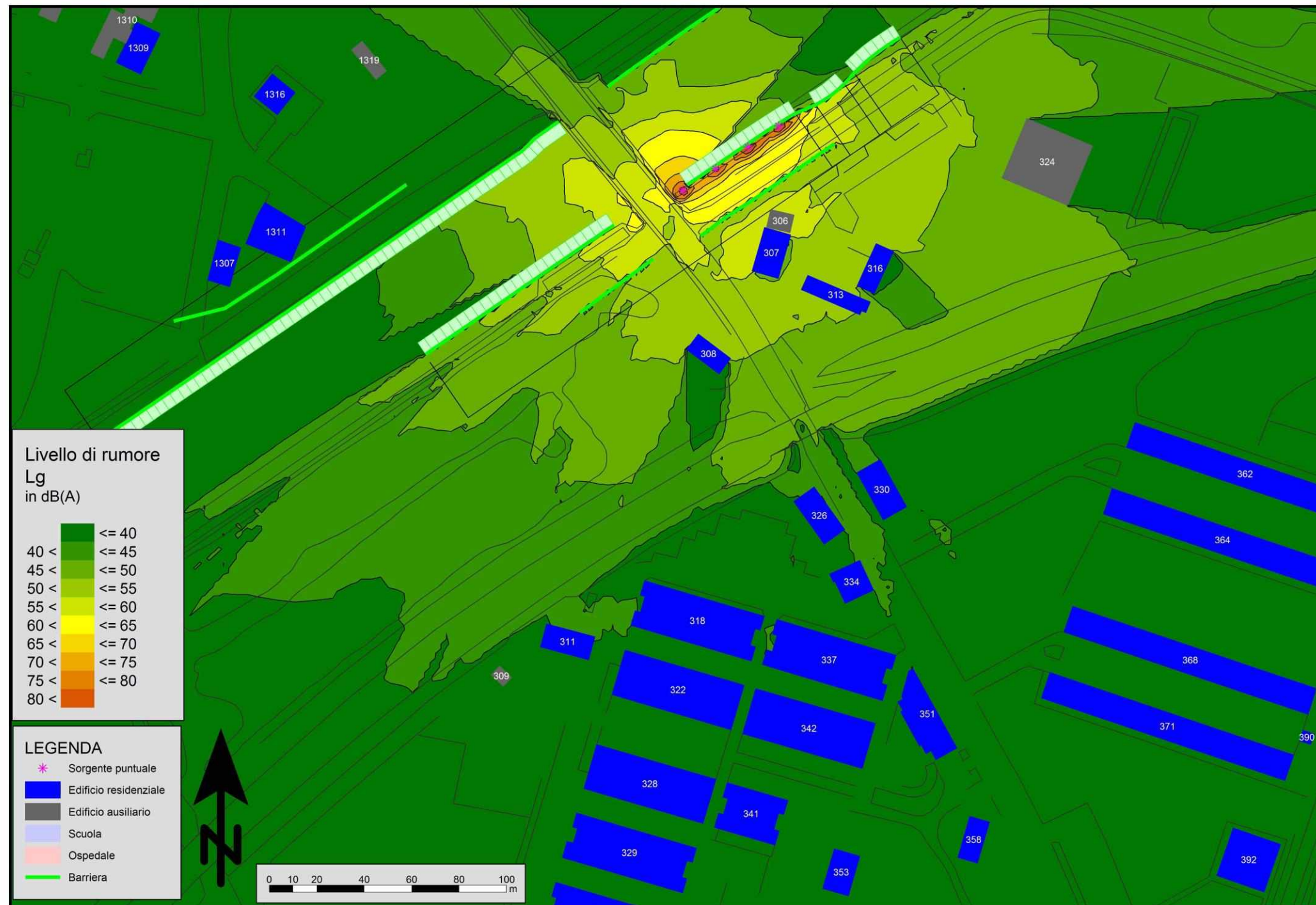


Figura 2-12: Mapa Cantieri Sezione TS 139 – formazione rilevati (lavorazioni a metà altezza) mitigato

Di seguito vengono riportati i risultati relativi alle simulazioni acustiche effettuate nella sezione in corrispondenza all'attuale galleria antifonica di San Donnino, che non era stata inserita nell'elaborato GEN 350-351. In tale ambito le lavorazioni acusticamente più impattanti sono costituite dalla fase di realizzazione dei pali di sottofondazione e dalla fase di getto delle opere. Essendo tale ambito, particolarmente critico oltre alla mitigazione acustica, costituita da una barriera mobile di altezza pari a 5m e lunghezza pari a circa 40m, è stata associata anche una copertura mobile per consentire di ridurre anche l'impatto derivante dalle polveri di cantiere.

Tabella 2-7 – Simulazione acustica Sezione Galleria Antifonica San Donnino – realizzazione pali di sottofondazione

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
755	1	IV	E	72,4	60	12,4	54,8	-5,2
755	2	IV	E	72,2	60	12,2	57,1	-2,9
755	3	IV	E	71,2	60	11,2	60,6	0,6
755	4	IV	E	70	60	10	63,2	3,2
755	5	IV	E	68,3	60	8,3	63,4	3,4

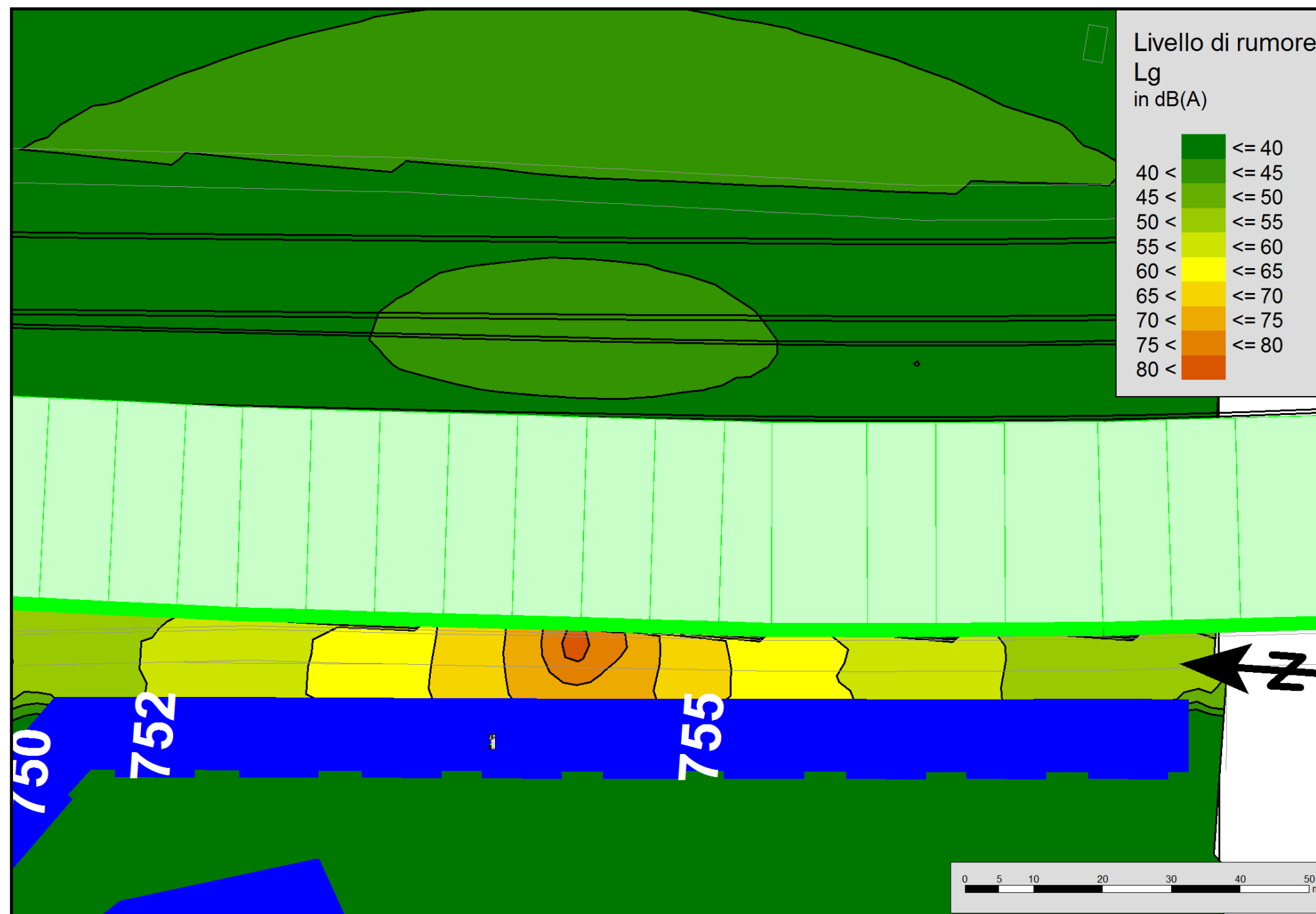


Figura 2-13: Mappa Cantiere – Sezione Galleria Antifonica San Donnino – realizzazione pali di sottofondazione non mitigato

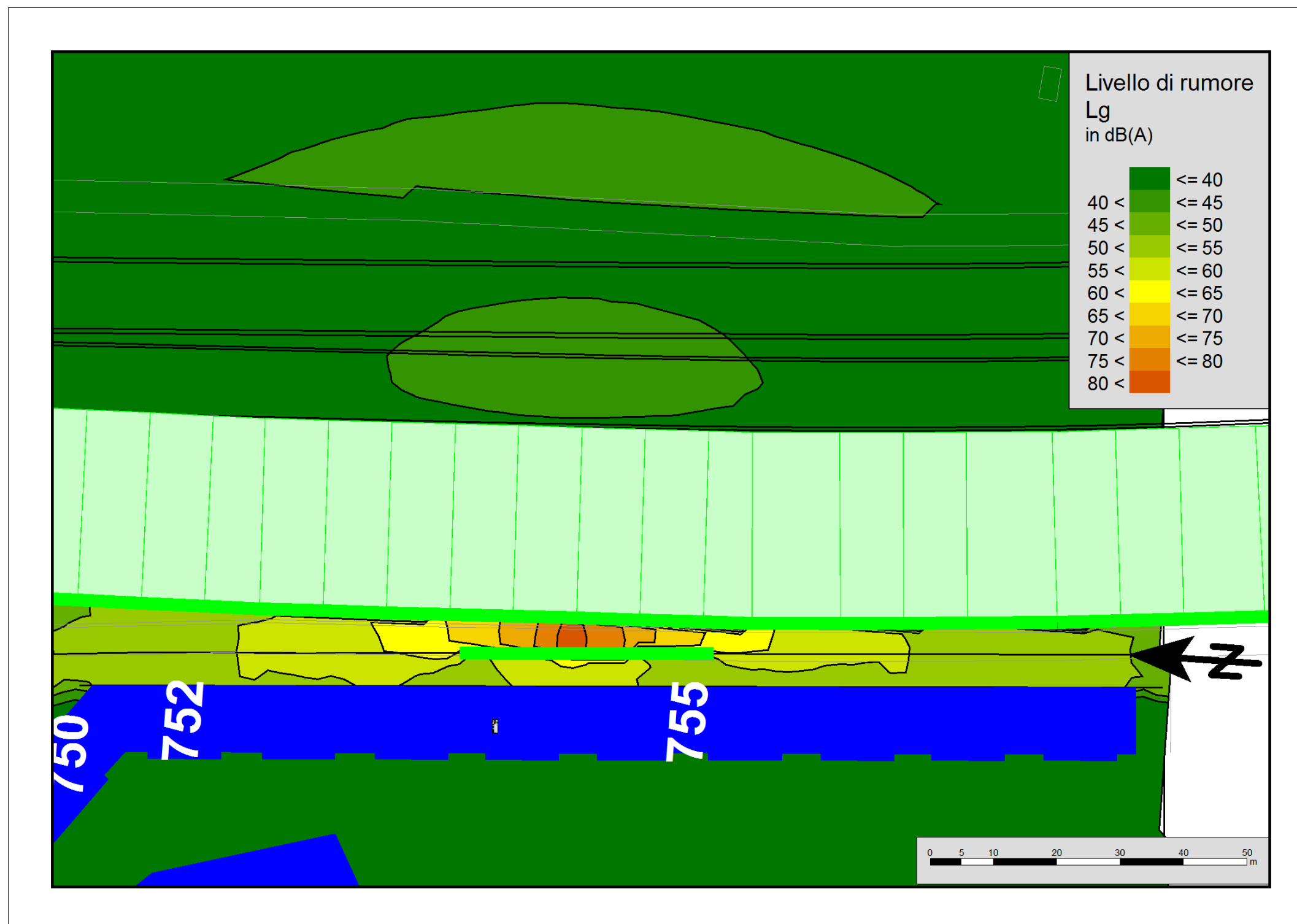


Figura 2-14: Mappa Cantiere – Sezione Galleria Antifonica San Donnino – realizzazione pali di sottofondazione mitigato

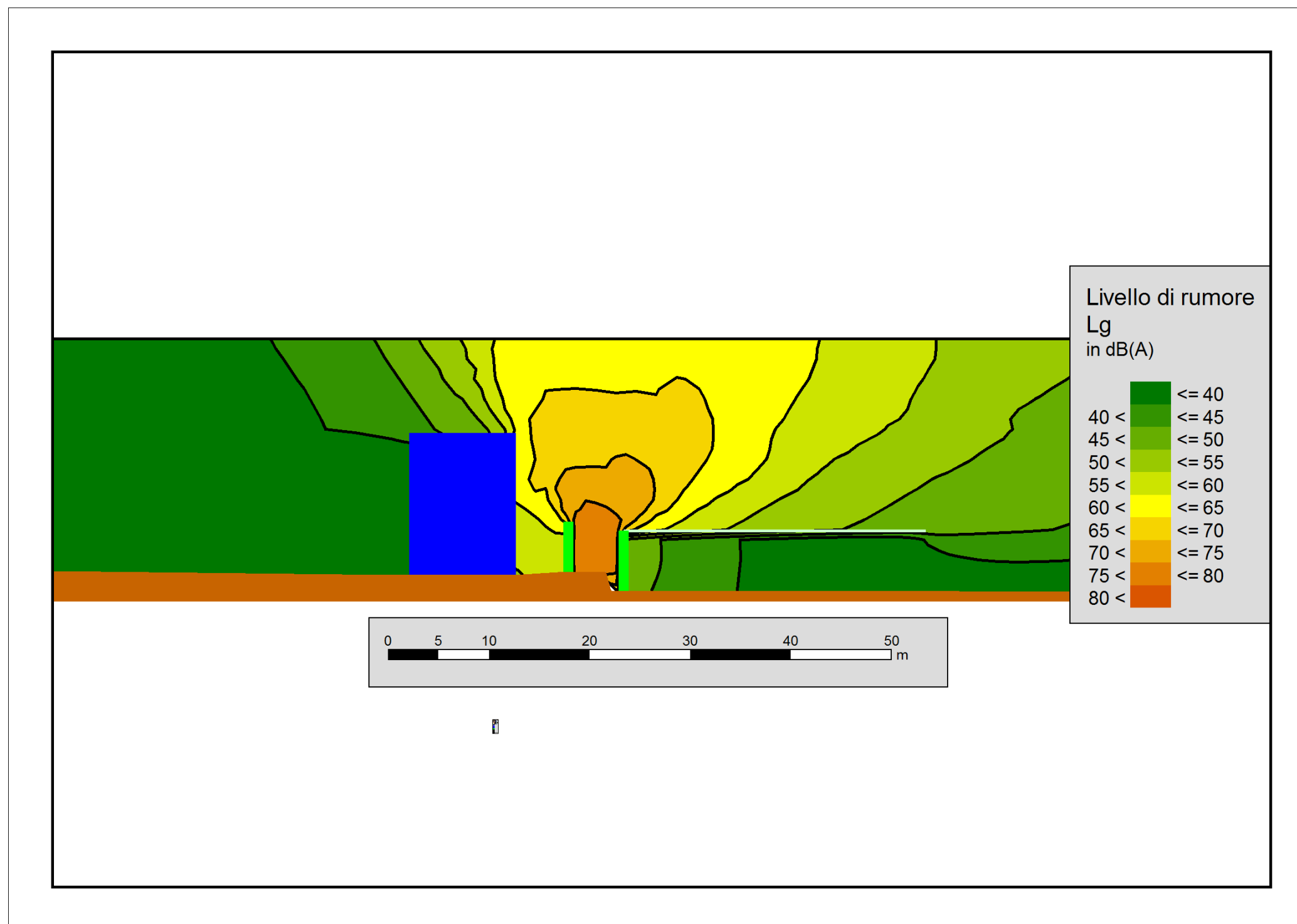


Figura 2-15: Mappa Cantiere – Sezione Galleria Antifonica San Donnino – realizzazione pali di sottofondazione mitigato sezione verticale

Tabella 2-8 – Simulazione acustica Sezione Galleria Antifonica San Donnino – esecuzione getti

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
755	1	IV	E	80,3	60	20,3	58,8	-1,2
755	2	IV	E	80,1	60	20,1	60	0,0
755	3	IV	E	79,0	60	19	66,5	6,5
755	4	IV	E	77,5	60	17,5	69	9
755	5	IV	E	76,0	60	16	71,9	11,9

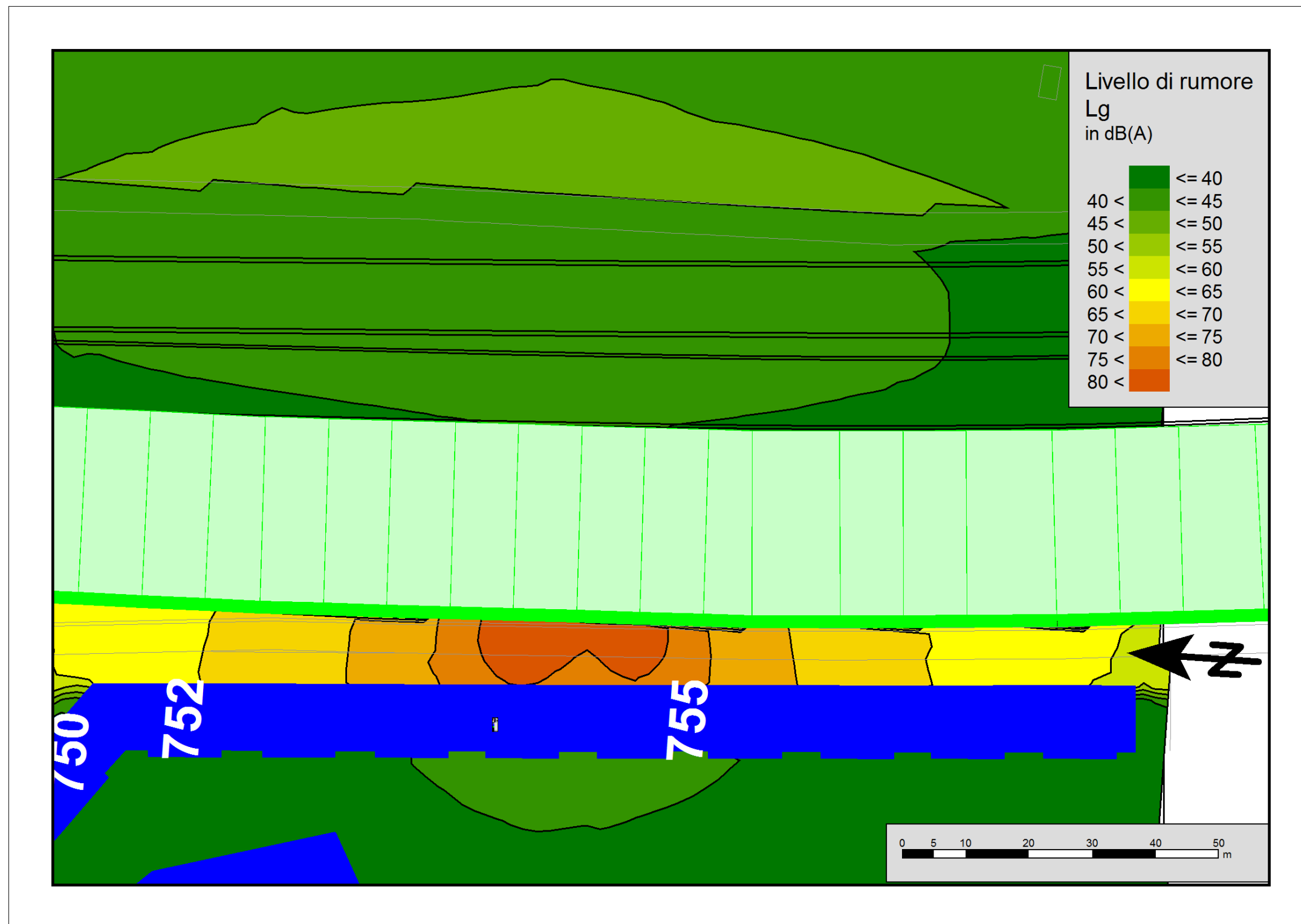


Figura 2-16: Mapa Cantieri – Sezione Galleria Antifonica San Donnino – esecuzione getti non mitigato

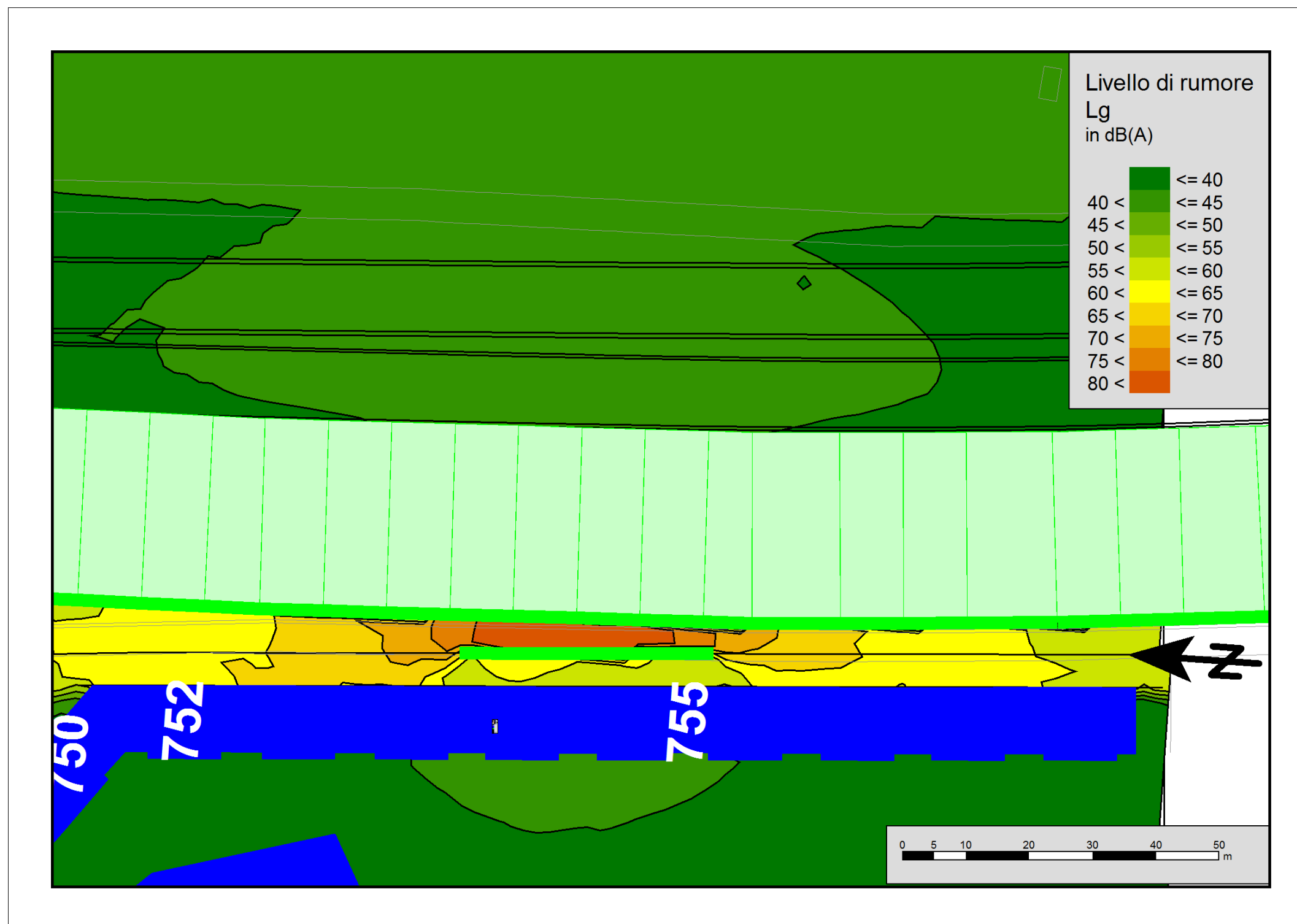


Figura 2-17: Mappa Cantieri – Sezione Galleria Antifonica San Donnino – esecuzione getti mitigato

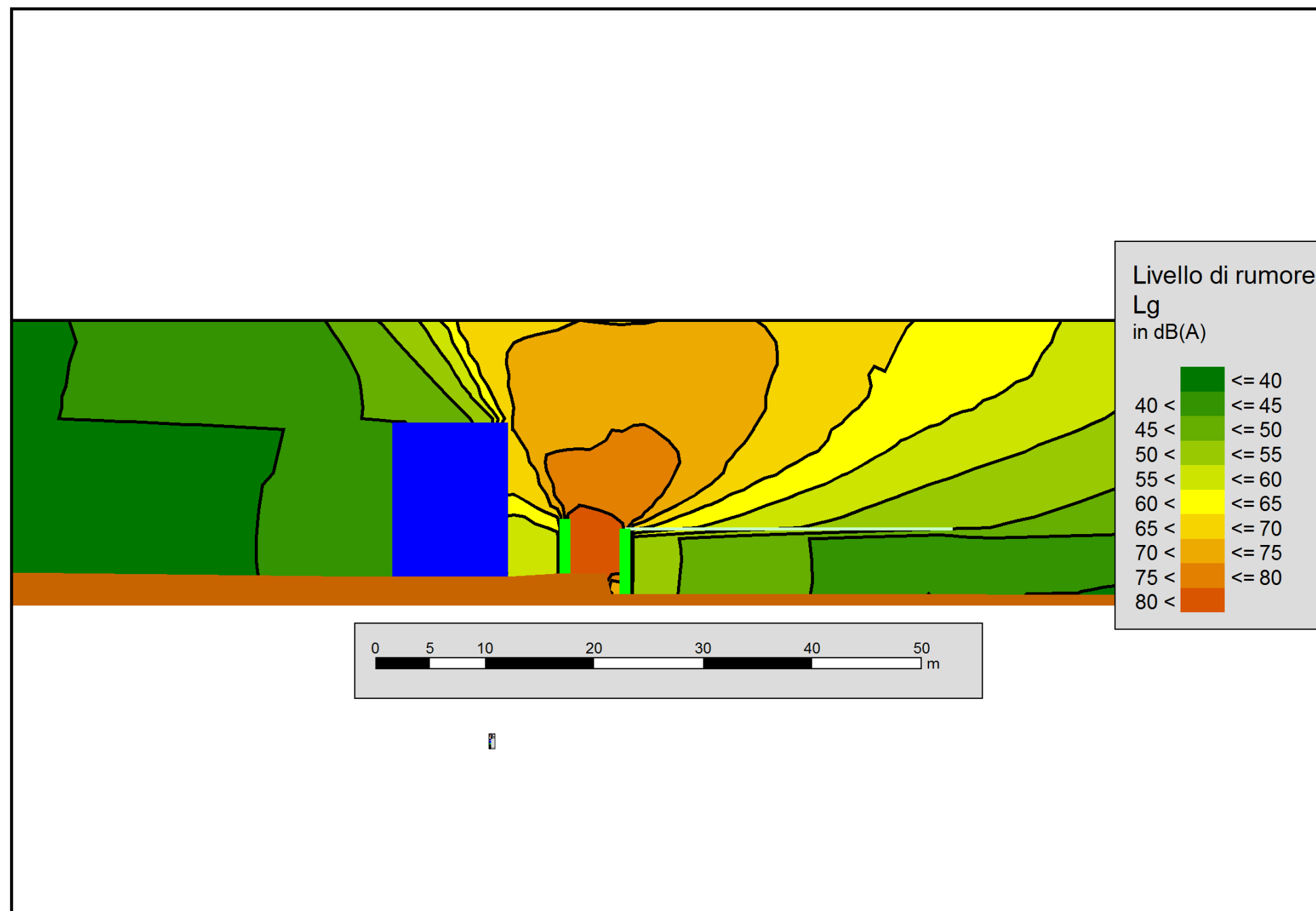


Figura 2-18: Mappa Cantiere – Sezione Galleria Antifonica San Donnino – esecuzione getti mitigato sezione verticale

Tabella 2-9 – Simulazione acustica Sezione TS 524 – realizzazione pali di sottofondazione

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
827	1	IV	N	41,3	60	-18,7	37,3	-22,7
827	2	IV	N	45,5	60	-14,5	40,4	-19,6
827	3	IV	N	49,9	60	-10,1	44,6	-15,4
827	4	IV	N	55	60	-5	45,9	-14,1
827	5	IV	N	56,7	60	-3,3	47,5	-12,5
829	1	IV	N	37,5	60	-22,5	35,6	-24,4
829	2	IV	N	41,6	60	-18,4	38	-22
829	3	IV	N	46	60	-14	41,8	-18,2
829	4	IV	N	47,4	60	-12,6	42,7	-17,3
829	5	IV	N	48	60	-12	44	-16
851	1	IV	N	54,5	60	-5,5	44,1	-15,9
851	2	IV	N	56,1	60	-3,9	45,3	-14,7
852	1	IV	N	40,2	60	-19,8	35,9	-24,1
853	2	IV	N	40,3	60	-19,7	36,1	-23,9
854	1	IV	E	46,3	60	-13,7	34,4	-25,6
854	2	IV	E	47,6	60	-12,4	38,4	-21,6
858	1	IV	E	34,7	60	-25,3	32,1	-27,9
858	2	IV	E	36,1	60	-23,9	33,1	-26,9
858	3	IV	E	39,3	60	-20,7	36,4	-23,6
858	4	IV	E	40,4	60	-19,6	36,8	-23,2
858	5	IV	E	41	60	-19	37,3	-22,7
858	6	IV	E	42	60	-18	37	-23
858	7	IV	E	42,2	60	-17,8	37,4	-22,6
858	8	IV	E	42,3	60	-17,7	37,9	-22,1
861	1	IV	N	50,3	60	-9,7	43	-17

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
861	2	IV	N	51,7	60	-8,3	43,5	-16,5
883	1	IV	NW	44,5	60	-15,5	40,4	-19,6
883	2	IV	NW	45,5	60	-14,5	41,4	-18,6

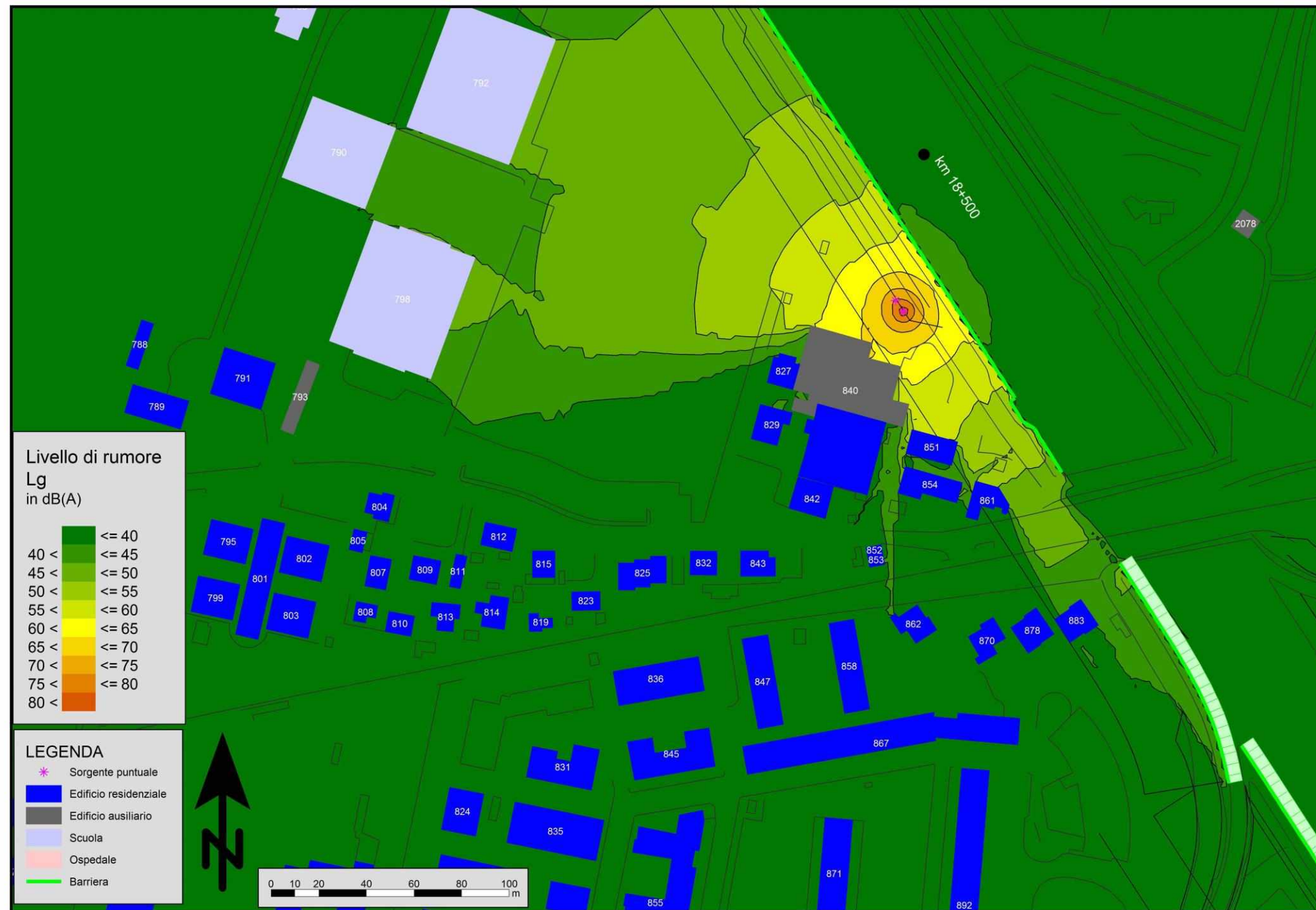


Figura 2-19: Mapa Cantiere Sezione TS 524 – realizzazione pali di sottofondazione non mitigato

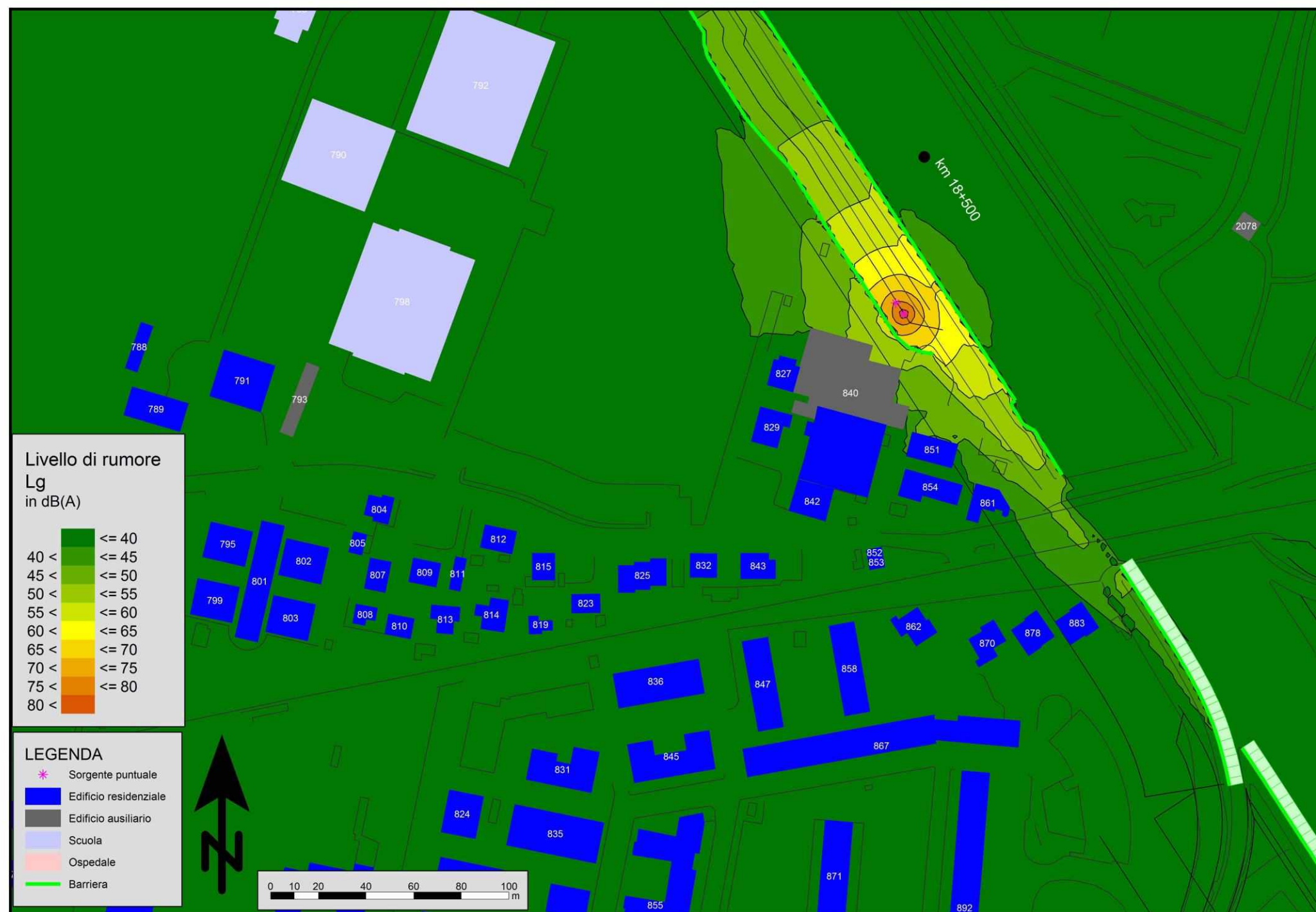


Figura 2-20: Mappa Cantiere Sezione TS 524 – realizzazione pali di sottofondazione mitigato

Tabella 2-10 – Simulazione acustica Sezione TS 524 – formazione rilevati (lavorazioni a quota piano di campagna)

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
795	1	IV	N	40,6	60	-19,4	33,3	-26,7
795	2	IV	N	45,4	60	-14,6	33,5	-26,5
795	3	IV	N	47,4	60	-12,6	33,8	-26,2
801	1	IV	N	41,6	60	-18,4	34,1	-25,9
802	1	IV	N	40	60	-20	29,2	-30,8
802	2	IV	N	44,8	60	-15,2	33,5	-26,5
802	3	IV	N	46,8	60	-13,2	33,9	-26,1
803	1	IV	N	42,2	60	-17,8	29,6	-30,4
803	2	IV	N	43,6	60	-16,4	32,2	-27,8
803	3	IV	N	46,4	60	-13,6	33,1	-26,9
804	1	IV	W	44,5	60	-15,5	36,7	-23,3
804	2	IV	W	50,5	60	-9,5	36,9	-23,1
804	3	IV	W	49,9	60	-10,1	36,4	-23,6
805	1	IV	E	44,4	60	-15,6	36,2	-23,8
807	1	IV	N	43,6	60	-16,4	31,7	-28,3
807	2	IV	N	47,5	60	-12,5	32,8	-27,2
807	3	IV	N	48,2	60	-11,8	35,4	-24,6
808	1	IV	N	38,3	60	-21,7	30,7	-29,3
808	2	IV	N	43,9	60	-16,1	32,4	-27,6
809	1	IV	N	44,7	60	-15,3	36,1	-23,9
809	2	IV	N	50	60	-10	36,4	-23,6
812	1	IV	E	44,1	60	-15,9	36,2	-23,8
812	2	IV	E	49,6	60	-10,4	36,5	-23,5
812	3	IV	E	50,3	60	-9,7	37,2	-22,8
813	1	IV	N	42,9	60	-17,1	33,7	-26,3

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
813	2	IV	N	47,2	60	-12,8	34,2	-25,8
813	3	IV	N	47,7	60	-12,3	34,5	-25,5
814	1	IV	E	40,8	60	-19,2	31,1	-28,9
814	2	IV	E	43,9	60	-16,1	32	-28
815	1	IV	E	45,2	60	-14,8	35,6	-24,4
815	2	IV	E	49	60	-11	36	-24
819	1	IV	N	42,3	60	-17,7	34,6	-25,4
823	1	IV	E	44,8	60	-15,2	35,3	-24,7
823	2	IV	E	49,8	60	-10,2	35,6	-24,4
823	3	IV	E	46	60	-14	33,1	-26,9
825	1	IV	N	43,1	60	-16,9	34,2	-25,8
825	2	IV	N	49,4	60	-10,6	34,6	-25,4
827	1	IV	N	58,8	60	-1,2	44,6	-15,4
827	2	IV	N	59,4	60	-0,6	46,5	-13,5
827	3	IV	N	60,5	60	0,5	49,9	-10,1
827	4	IV	N	63,3	60	3,3	51,8	-8,2
827	5	IV	N	63,3	60	3,3	53,6	-6,4
829	1	IV	N	35,8	60	-24,2	34,5	-25,5
829	2	IV	N	43,2	60	-16,8	39,5	-20,5
829	3	IV	N	50,6	60	-9,4	45	-15
829	4	IV	N	53,4	60	-6,6	46,8	-13,2
829	5	IV	N	57,7	60	-2,3	48,3	-11,7
832	1	IV	N	39,3	60	-20,7	33,4	-26,6
832	2	IV	N	45,5	60	-14,5	34,1	-25,9
832	3	IV	N	44,9	60	-15,1	37,3	-22,7
836	1	IV	N	44,9	60	-15,1	31,8	-28,2

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
836	2	IV	N	44,6	60	-15,4	32,4	-27,6
836	3	IV	N	43,1	60	-16,9	33	-27
836	4	IV	N	43,6	60	-16,4	35,2	-24,8
842	1	IV	S	34,9	60	-25,1	32,4	-27,6
842	2	IV	S	40,9	60	-19,1	33,2	-26,8
842	3	IV	S	40,8	60	-19,2	33,2	-26,8
843	1	IV	N	40,4	60	-19,6	34,5	-25,5
843	2	IV	N	46,1	60	-13,9	35,5	-24,5
843	3	IV	N	44	60	-16	36,6	-23,4
847	1	IV	N	33,8	60	-26,2	31,6	-28,4
847	2	IV	N	36,6	60	-23,4	33,3	-26,7
847	3	IV	N	41,5	60	-18,5	36,3	-23,7
847	4	IV	N	43,9	60	-16,1	36,8	-23,2
847	5	IV	N	44,2	60	-15,8	35,4	-24,6
847	6	IV	N	40,7	60	-19,3	36,4	-23,6
847	7	IV	N	43,1	60	-16,9	37,3	-22,7
847	8	IV	N	46,8	60	-13,2	38,3	-21,7
851	1	IV	N	59,5	60	-0,5	46,8	-13,2
851	2	IV	N	60,6	60	0,6	49,6	-10,4
861	1	IV	N	43,1	60	-16,9	40,4	-19,6
861	2	IV	N	54,8	60	-5,2	46,2	-13,8
862	1	IV	NE	57,3	60	-2,7	47,7	-12,3
862	2	IV	NE	38,3	60	-21,7	36,1	-23,9
878	1	IV	NW	47,0	60	-13	46,3	-13,7
878	2	IV	NW	52,5	60	-7,5	47,5	-12,5
883	1	IV	NW	40,8	60	-19,2	36,5	-23,5

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
883	2	IV	NW	46,3	60	-13,7	41,3	-18,7

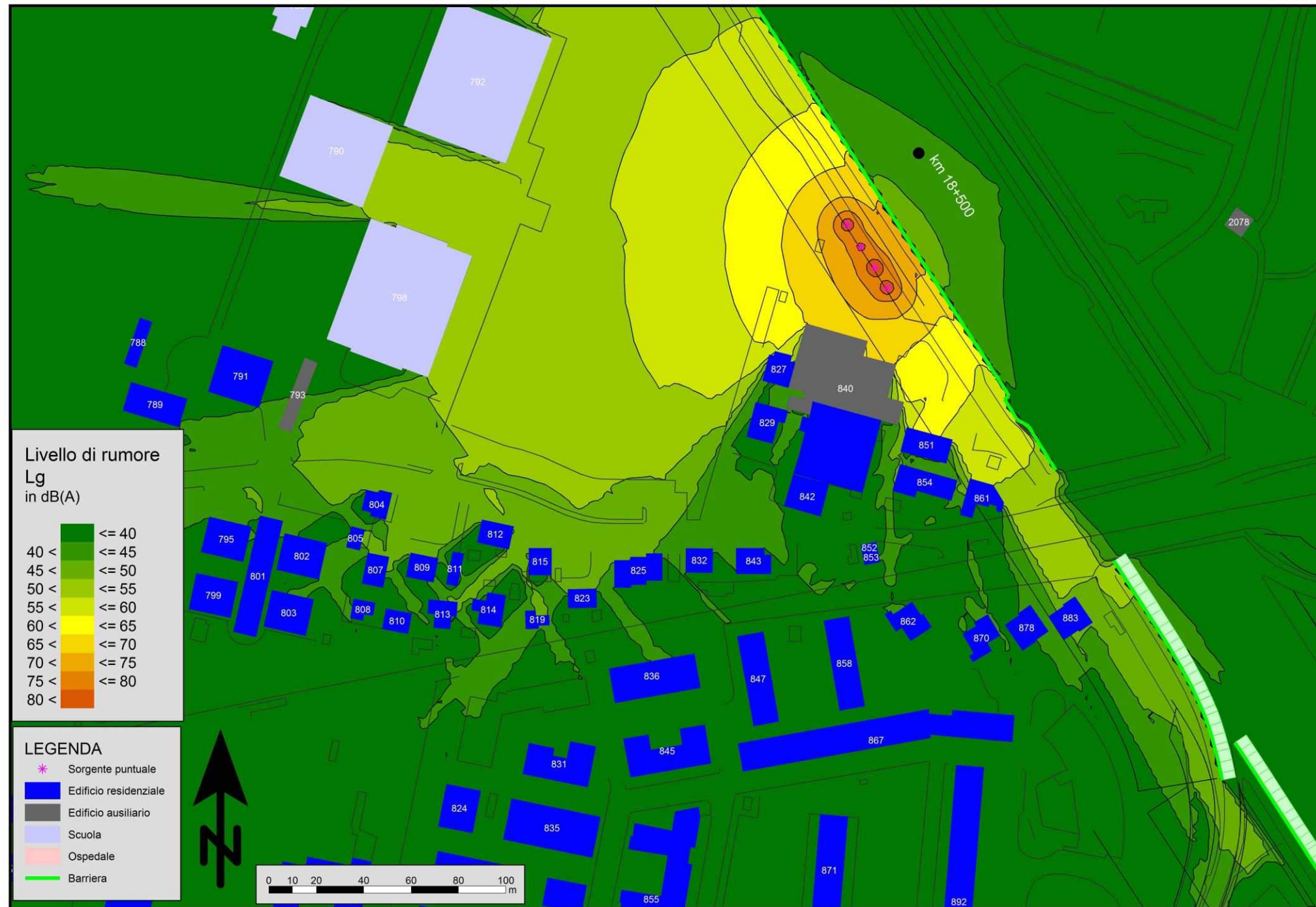


Figura 2-21: Mappa Cantieri Sezione TS 524 – formazione rilevati (lavorazioni a quota piano di campagna) non mitigato

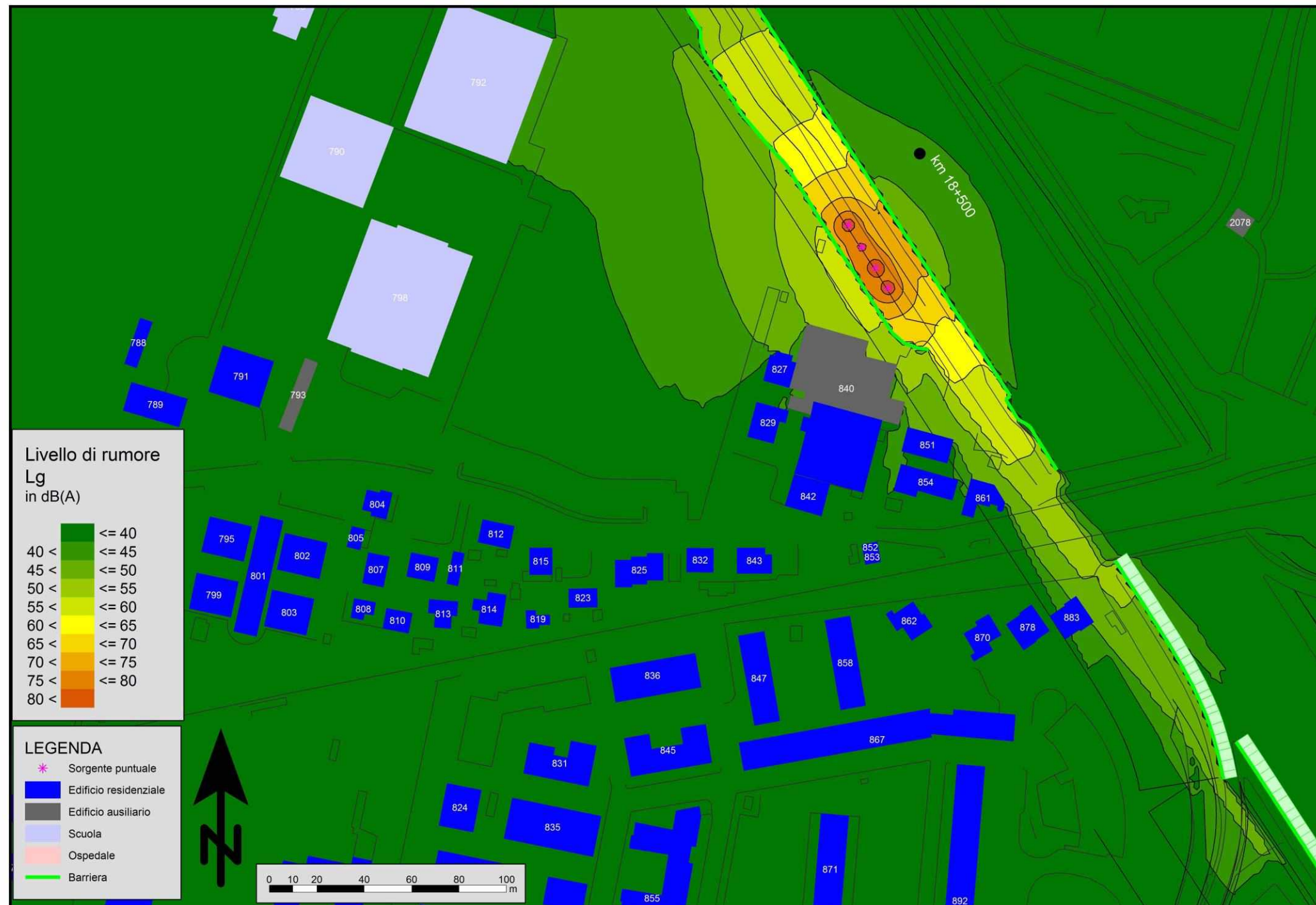


Figura 2-22: Mappa Cantiere Sezione TS 524 – formazione rilevati (lavorazioni a quota piano di campagna) mitigato

Tabella 2-11 – Simulazione acustica Sezione TS 524 – formazione rilevati (lavorazioni a metà altezza)

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
787	1	I	NE	41,6	45	-3,4	41,6	-3,4
791	1	I	E	36,5	45	-8,5	36,5	-8,5
791	2	I	E	42,2	45	-2,8	42,2	-2,8
815	1	IV	E	48,5	60	-11,5	48,5	-11,5
815	2	IV	E	49,1	60	-10,9	49,1	-10,9
819	1	IV	N	47,6	60	-12,4	47,6	-12,4
823	1	IV	E	49,4	60	-10,6	49,4	-10,6
823	2	IV	E	49,8	60	-10,2	49,8	-10,2
823	3	IV	E	46,3	60	-13,7	46,3	-13,7
824	1	IV	N	40,3	60	-19,7	40,3	-19,7
824	2	IV	N	40,8	60	-19,2	40,8	-19,2
824	3	IV	N	43,8	60	-16,2	43,8	-16,2
824	4	IV	N	40,6	60	-19,4	40,6	-19,4
825	1	IV	N	45	60	-15	45	-15
825	2	IV	N	45,3	60	-14,7	45,3	-14,7
827	1	IV	N	53,6	60	-6,4	53,4	-6,6
827	2	IV	N	57,5	60	-2,5	57,5	-2,5
827	3	IV	N	60,2	60	0,2	60,2	0,2
827	4	IV	N	62,2	60	2,2	62,2	2,2
827	5	IV	N	63,1	60	3,1	63,1	3,1
829	1	IV	N	41,1	60	-18,9	41,1	-18,9
829	2	IV	N	52,4	60	-7,6	52,4	-7,6
829	3	IV	N	56,9	60	-3,1	56,9	-3,1
829	4	IV	N	58,8	60	-1,2	58,8	-1,2
829	5	IV	N	59,9	60	-0,1	59,9	-0,1

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
831	4	IV	N	41,7	60	-18,3	41,7	-18,3
831	5	IV	N	42,4	60	-17,6	42,4	-17,6
832	1	IV	N	46,8	60	-13,2	46,8	-13,2
832	2	IV	N	47,9	60	-12,1	47,9	-12,1
832	3	IV	N	49,5	60	-10,5	49,5	-10,5
836	1	IV	N	43,9	60	-16,1	43,9	-16,1
836	2	IV	N	44,4	60	-15,6	44,4	-15,6
836	3	IV	N	45,4	60	-14,6	45,4	-14,6
836	4	IV	N	44,5	60	-15,5	44,5	-15,5
842	1	IV	S	43,2	60	-16,8	43,2	-16,8
842	2	IV	S	45,1	60	-14,9	45,1	-14,9
842	3	IV	S	42,7	60	-17,3	42,7	-17,3
843	1	IV	N	43,5	60	-16,5	43,5	-16,5
843	2	IV	N	45,4	60	-14,6	45,4	-14,6
843	3	IV	N	47,6	60	-12,4	47,6	-12,4
851	1	IV	N	53,6	60	-6,4	51,9	-8,1
851	2	IV	N	54,3	60	-5,7	54,2	-5,8
852	1	IV	N	48,5	60	-11,5	48,5	-11,5
854	1	IV	E	48,9	60	-11,1	48,8	-11,2
854	2	IV	E	51,7	60	-8,3	51,7	-8,3
858	1	IV	E	46,5	60	-13,5	46,5	-13,5
858	2	IV	E	47,6	60	-12,4	47,6	-12,4
858	3	IV	E	46,9	60	-13,1	46,9	-13,1
858	4	IV	E	48,2	60	-11,8	48,2	-11,8
858	5	IV	E	49,9	60	-10,1	49,9	-10,1
858	6	IV	E	51,9	60	-8,1	51,9	-8,1

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
858	7	IV	E	52,8	60	-7,2	52,8	-7,2
858	8	IV	E	53,2	60	-6,8	53,2	-6,8
861	1	IV	N	48,5	60	-11,5	48,5	-11,5
861	2	IV	N	50,3	60	-9,7	50,3	-9,7
862	1	IV	NE	42,6	60	-17,4	42,6	-17,4
862	2	IV	NE	48,7	60	-11,3	48,7	-11,3
867	2	IV	N	44,4	60	-15,6	44,4	-15,6
870	1	IV	NW	43	60	-17	43	-17
870	2	IV	NW	47,8	60	-12,2	47,8	-12,2
878	1	IV	NW	42	60	-18	42	-18
878	2	IV	NW	46,8	60	-13,2	45,8	-14,2
883	1	IV	NW	46,1	60	-13,9	46,1	-13,9
883	2	IV	NW	50,9	60	-9,1	49,9	-10,1

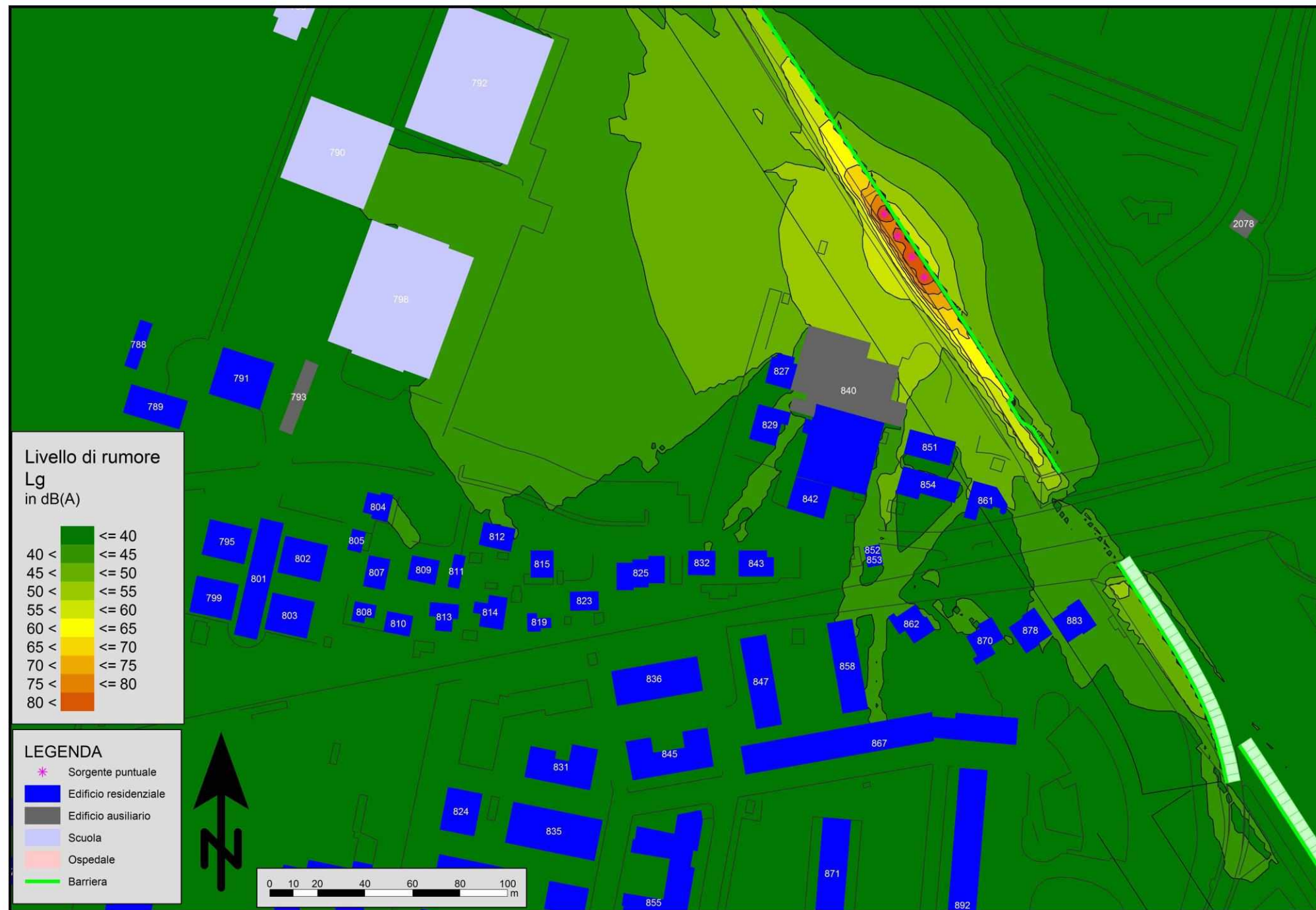


Figura 2-23: Mappa Cantiere Sezione TS 524 – formazione rilevati (lavorazioni a metà altezza) non mitigato

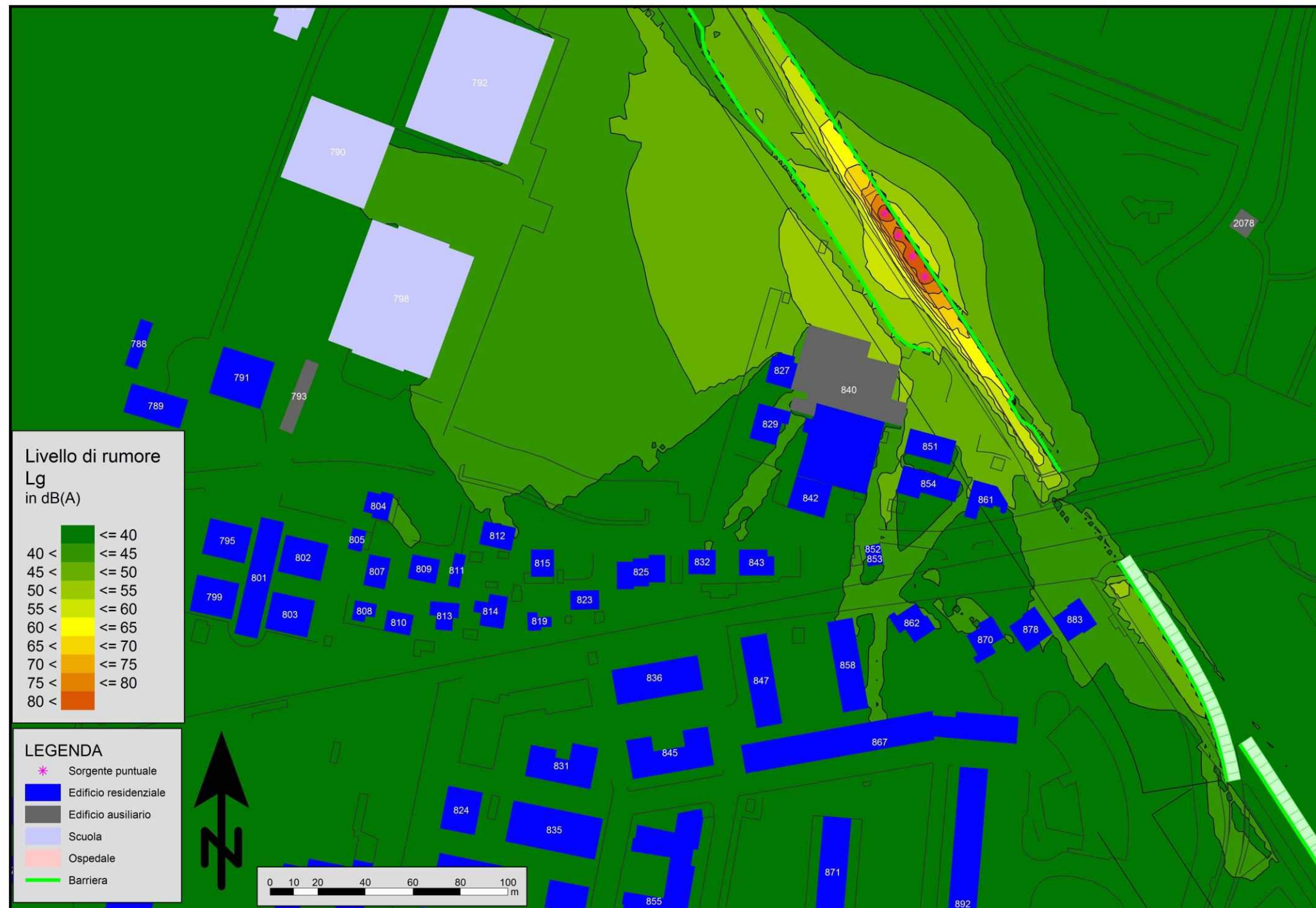


Figura 2-24: Mappa Cantiere Sezione TS 524 – formazione rilevati (lavorazioni a metà altezza) mitigato

Tabella 2-12 – Simulazione acustica Sezione TS 588 – realizzazione pali di sottofondazione

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
1027	1	IV	SE	48,8	60	-11,2	41	-19
1027	2	IV	SE	48,9	60	-11,1	41,3	-18,7
1027	3	IV	SE	49	60	-11	41,9	-18,1
1027	4	IV	SE	48,9	60	-11,1	42,5	-17,5
1027	5	IV	SE	49	60	-11	43	-17
1027	6	IV	SE	49	60	-11	43,3	-16,7
1035	1	IV	NE	45,8	60	-14,2	40,5	-19,5
1035	2	IV	NE	47,9	60	-12,1	40,8	-19,2
1035	3	IV	NE	47,9	60	-12,1	41,1	-18,9
1035	4	IV	NE	47,9	60	-12,1	41,3	-18,7
1035	5	IV	NE	47,9	60	-12,1	41,6	-18,4
1035	6	IV	NE	47,9	60	-12,1	42,1	-17,9
1036	1	IV	NW	42,8	60	-17,2	35	-25
1036	2	IV	NW	42,4	60	-17,6	33,7	-26,3
1039	1	IV	NE	68,3	60	8,3	56,3	-3,7
1039	2	IV	NE	68,6	60	8,6	61,1	1,1
1039	3	IV	NE	68,6	60	8,6	67,6	7,6
1040	1	IV	NW	45,4	60	-14,6	35,1	-24,9
1040	2	IV	NW	44,6	60	-15,4	40	-20
1056	1	IV	NE	48,3	60	-11,7	40,2	-19,8
1056	2	IV	NE	47,5	60	-12,5	40,3	-19,7
1056	3	IV	NE	47,6	60	-12,4	40,9	-19,1
1056	4	IV	NE	47,8	60	-12,2	42,2	-17,8
1058	2	IV	NE	46,2	60	-13,8	39,6	-20,4
1058	3	IV	NE	43,8	60	-16,2	37,7	-22,3

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
1059	1	IV	W	44,2	60	-15,8	36,5	-23,5
1059	2	IV	W	44,1	60	-15,9	38,1	-21,9
1059	3	IV	W	44,4	60	-15,6	38,7	-21,3
1059	4	IV	W	44,5	60	-15,5	38,7	-21,3
1061	1	IV	NW	47,1	60	-12,9	39,7	-20,3
1061	2	IV	NW	45,9	60	-14,1	39,7	-20,3
1061	3	IV	NW	46	60	-14	40,2	-19,8
1062	1	IV	N	47	60	-13	39,7	-20,3
1062	2	IV	N	45,7	60	-14,3	39,6	-20,4
1062	3	IV	N	45,7	60	-14,3	39,9	-20,1
1064	1	IV	W	46,2	60	-13,8	38,5	-21,5
1064	2	IV	W	44,9	60	-15,1	38,4	-21,6
1064	3	IV	W	44,8	60	-15,2	38,7	-21,3
1064	4	IV	W	44,8	60	-15,2	39	-21
1065	1	IV	N	45,6	60	-14,4	38,3	-21,7
1065	2	IV	N	44,6	60	-15,4	38,4	-21,6
1065	3	IV	N	44,3	60	-15,7	39,2	-20,8
1065	4	IV	N	44,5	60	-15,5	39,7	-20,3
1066	1	IV	NW	44,6	60	-15,4	36,7	-23,3
1066	2	IV	NW	43,6	60	-16,4	36,8	-23,2
1066	3	IV	NW	43,1	60	-16,9	37,2	-22,8
1066	4	IV	NW	42,9	60	-17,1	36,5	-23,5
1067	1	IV	W	46,8	60	-13,2	38,8	-21,2
1067	2	IV	W	45,7	60	-14,3	38,7	-21,3
1067	3	IV	W	45,3	60	-14,7	39,1	-20,9
1067	4	IV	W	45,3	60	-14,7	39,6	-20,4

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
1070	2	IV	NW	43,6	60	-16,4	36,5	-23,5
1070	3	IV	NW	43	60	-17	36,9	-23,1
1070	4	IV	NW	43,2	60	-16,8	37,7	-22,3
1072	1	IV	N	43,8	60	-16,2	35	-25
1072	2	IV	N	43	60	-17	35,3	-24,7
1072	3	IV	N	42,2	60	-17,8	35,4	-24,6
1078	2	IV	N	42,4	60	-17,6	34,5	-25,5
1078	3	IV	N	41,6	60	-18,4	34,5	-25,5

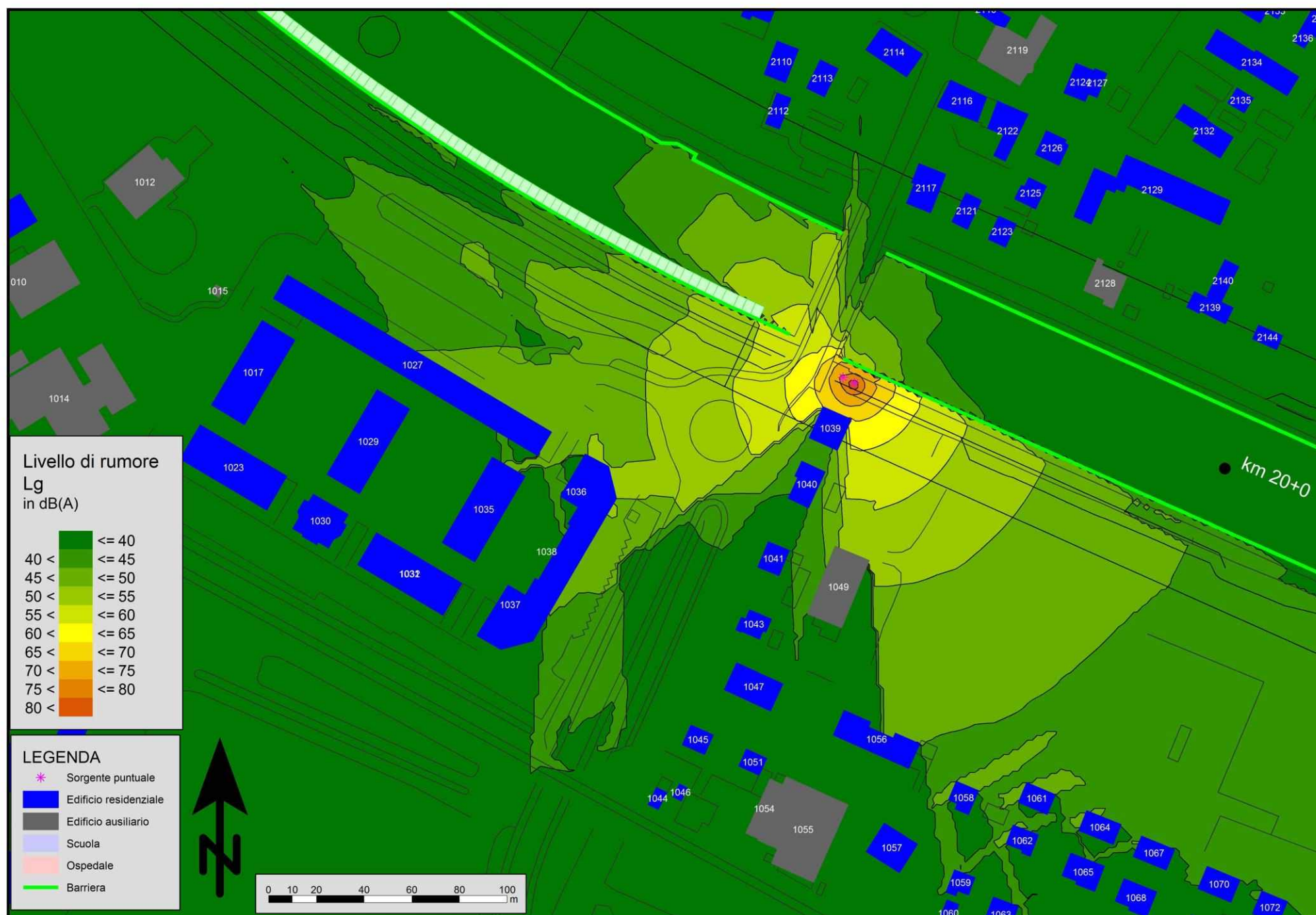


Figura 2-25: Mapa Cantiere Sezione TS 588 – realizzazione pali di sottofondazione non mitigato

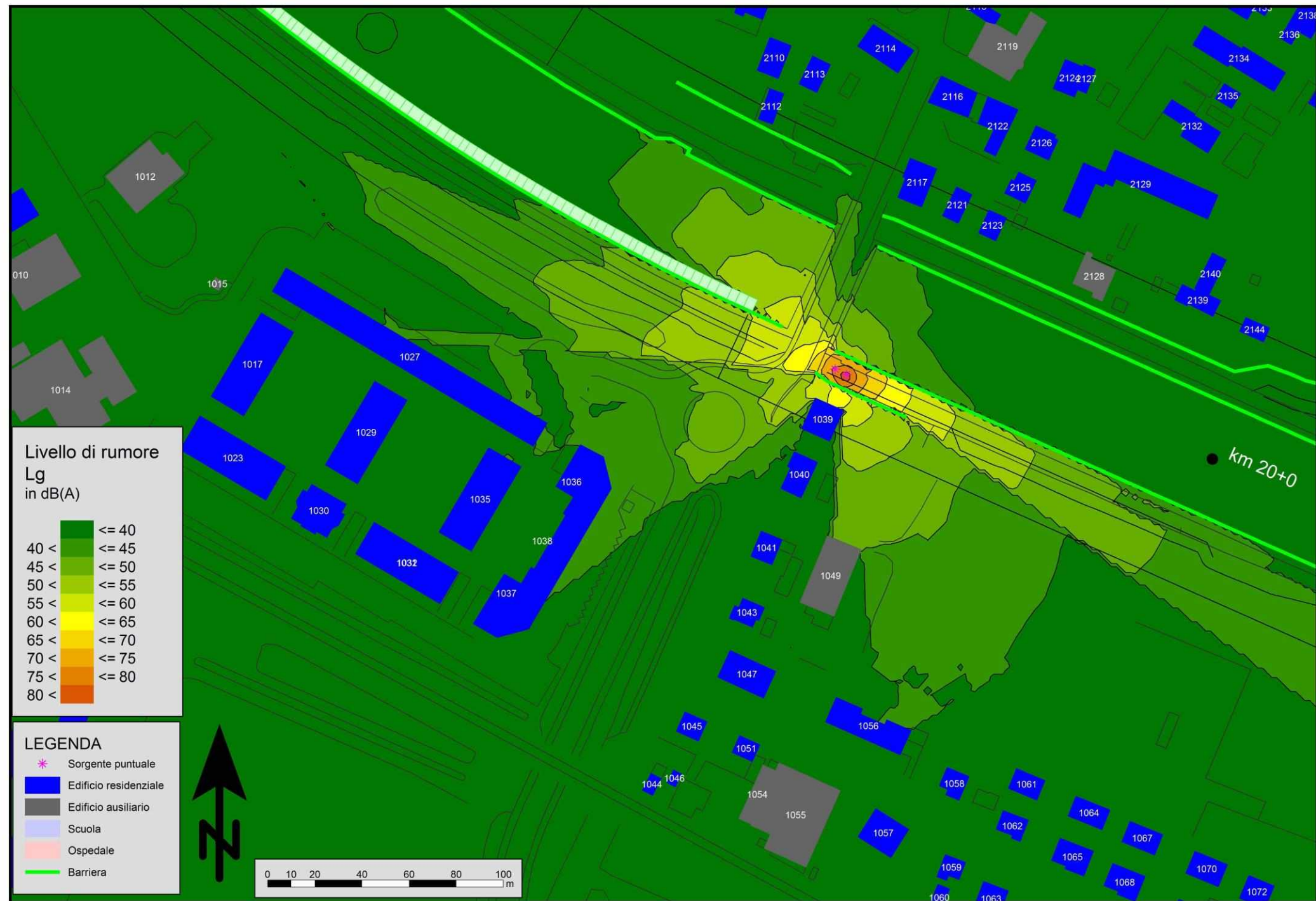


Figura 2-26: Mapa Cantiere Sezione TS 588 – realizzazione pali di sottofondazione mitigato

Tabella 2-13 – Simulazione acustica Sezione TS 588 – formazione rilevati (lavorazioni a quota piano di campagna)

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
1027	1	IV	SE	51,1	60	-8,9	35,7	-24,3
1027	2	IV	SE	51,3	60	-8,7	35,6	-24,4
1027	3	IV	SE	51,5	60	-8,5	35,8	-24,2
1027	4	IV	SE	51,6	60	-8,4	36	-24
1027	5	IV	SE	51,6	60	-8,4	36,3	-23,7
1027	6	IV	SE	51,6	60	-8,4	36,7	-23,3
1039	1	IV	NE	75,3	60	15,3	55	-5
1039	2	IV	NE	75,1	60	15,1	55,9	-4,1
1039	3	IV	NE	74,4	60	14,4	58,6	-1,4
1040	1	IV	NW	63,1	60	3,1	45	-15
1040	2	IV	NW	63,3	60	3,3	45,4	-14,6
1041	1	IV	N	58,6	60	-1,4	41,3	-18,7
1041	2	IV	N	58,6	60	-1,4	41,6	-18,4
1041	3	IV	N	58,6	60	-1,4	42,5	-17,5
1043	1	IV	SE	56,1	60	-3,9	40,3	-19,7
1043	2	IV	SE	57,3	60	-2,7	40,6	-19,4
1047	1	IV	NE	54,6	60	-5,4	37,2	-22,8
1047	2	IV	NE	54,4	60	-5,6	37,4	-22,6
1047	3	IV	NE	54,5	60	-5,5	37,9	-22,1
1047	4	IV	NE	52	60	-8	35,6	-24,4
1056	1	IV	NE	55,2	60	-4,8	41,1	-18,9
1056	2	IV	NE	55,5	60	-4,5	40,9	-19,1
1056	3	IV	NE	55,7	60	-4,3	41	-19
1056	4	IV	NE	55,7	60	-4,3	41,1	-18,9
1058	1	IV	NE	55,1	60	-4,9	42,2	-17,8

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
1058	2	IV	NE	54,6	60	-5,4	41,6	-18,4
1058	3	IV	NE	52,4	60	-7,6	41,2	-18,8
1059	2	IV	W	50,1	60	-9,9	37	-23
1059	3	IV	W	50,8	60	-9,2	37,4	-22,6
1059	4	IV	W	51,7	60	-8,3	41,4	-18,6
1061	1	IV	NW	54,5	60	-5,5	48	-12
1061	2	IV	NW	54,2	60	-5,8	47,7	-12,3
1061	3	IV	NW	54,3	60	-5,7	47,8	-12,2
1062	1	IV	N	51,2	60	-8,8	45,2	-14,8
1062	2	IV	N	53,7	60	-6,3	44,9	-15,1
1062	3	IV	N	54,1	60	-5,9	45,1	-14,9
1064	1	IV	W	53,2	60	-6,8	47	-13
1064	2	IV	W	52,4	60	-7,6	46,6	-13,4
1064	3	IV	W	52,4	60	-7,6	46,6	-13,4
1064	4	IV	W	52,5	60	-7,5	46,7	-13,3
1065	1	IV	N	50,9	60	-9,1	45,5	-14,5
1065	2	IV	N	52,8	60	-7,2	47,7	-12,3
1065	3	IV	N	52,8	60	-7,2	47,8	-12,2
1065	4	IV	N	52,6	60	-7,4	47,9	-12,1
1067	1	IV	W	52,3	60	-7,7	44,9	-15,1
1067	2	IV	W	52	60	-8	45,6	-14,4
1067	3	IV	W	51,9	60	-8,1	45,9	-14,1
1067	4	IV	W	52,1	60	-7,9	46	-14
1070	1	IV	NW	47,7	60	-12,3	41,3	-18,7
1070	2	IV	NW	50,3	60	-9,7	44,6	-15,4
1070	3	IV	NW	50,5	60	-9,5	45	-15

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
1070	4	IV	NW	50,7	60	-9,3	45,1	-14,9

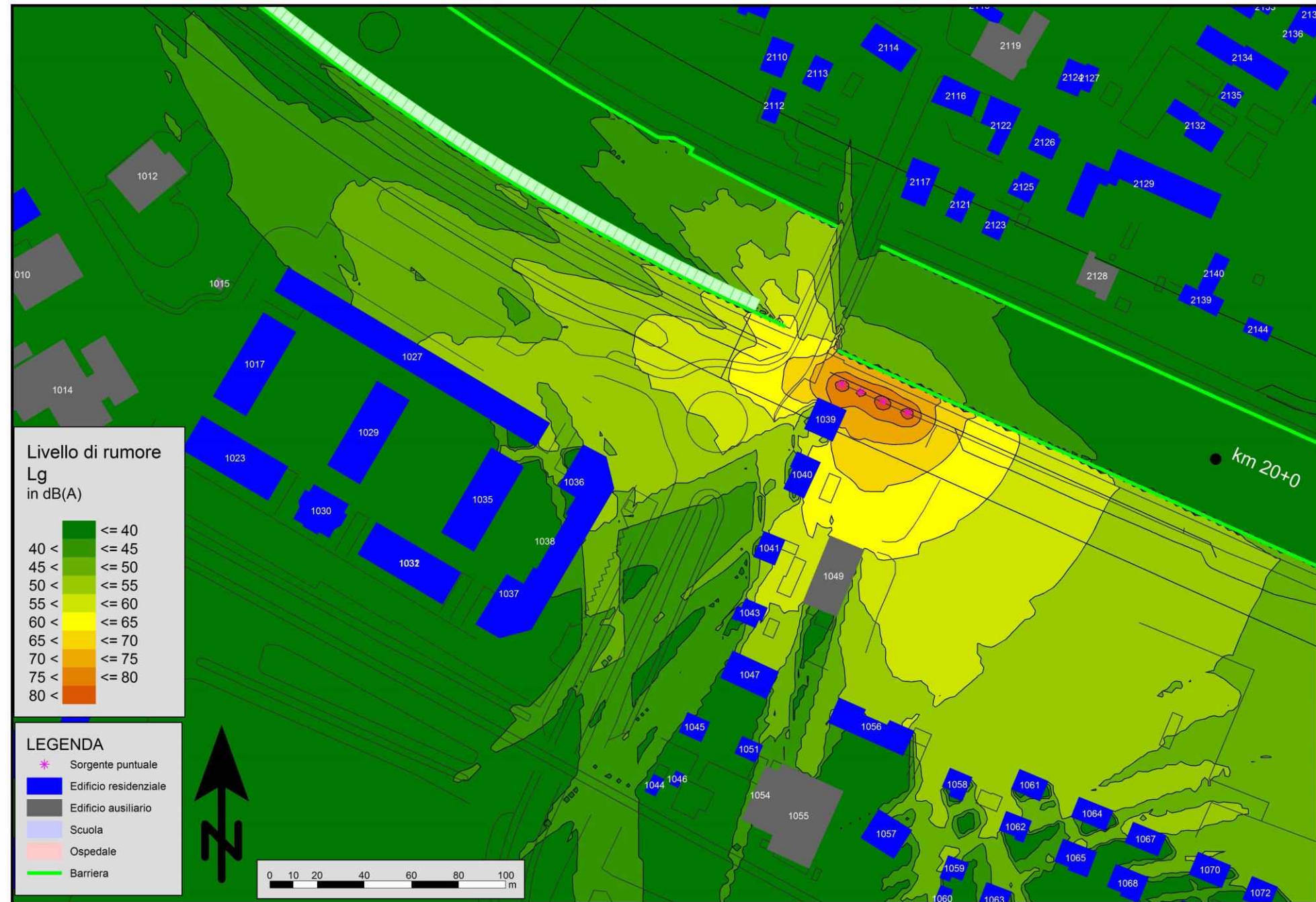


Figura 2-27: Mapa Cantieri Sezione TS 588 – formazione rilevati (lavorazioni a quota piano di campagna) non mitigato

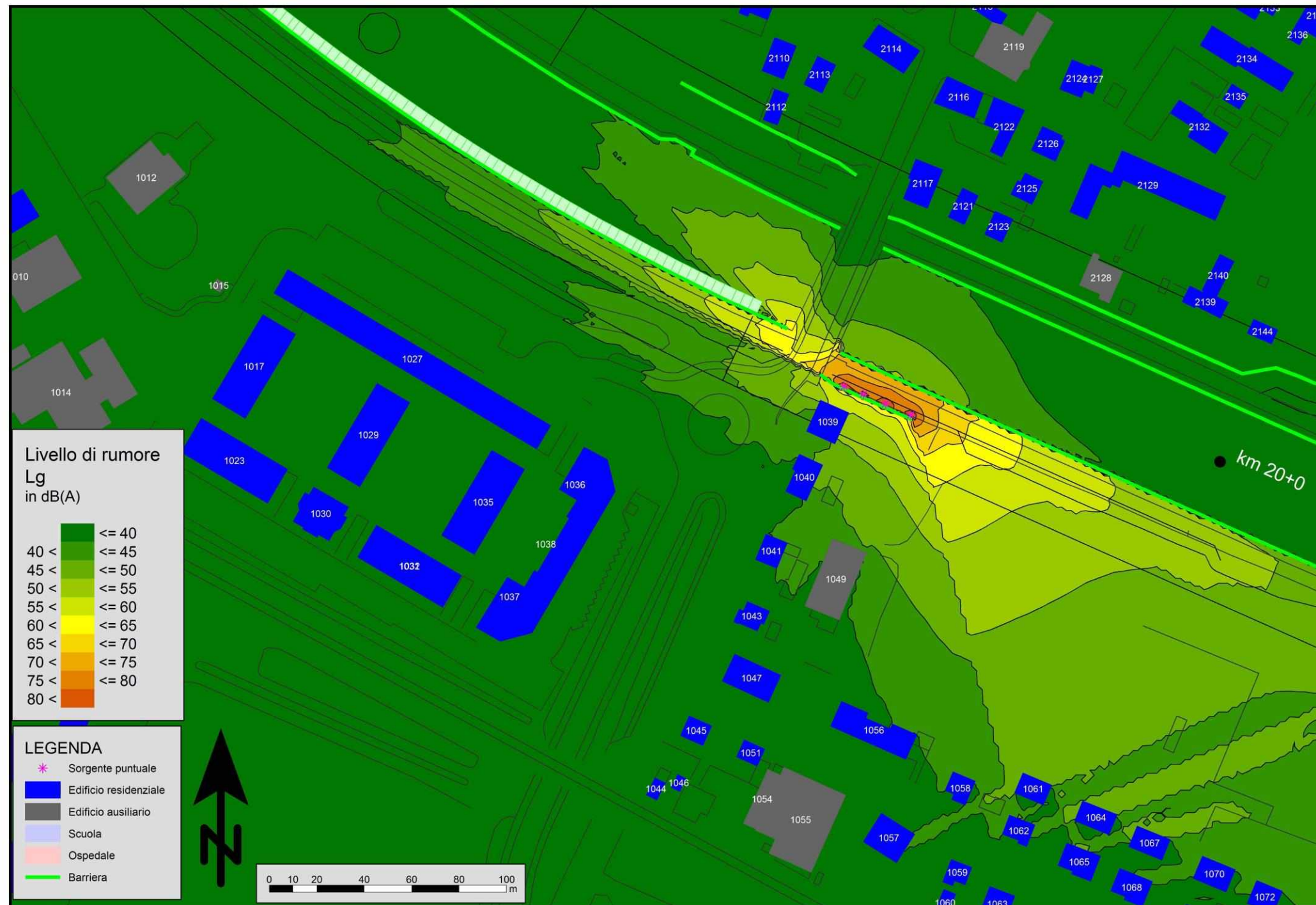


Figura 2-28: Mappa Cantiere Sezione TS 588 – formazione rilevati (lavorazioni a quota piano di campagna) mitigato

Tabella 2-14 – Simulazione acustica Sezione TS 588 – formazione rilevati (lavorazioni a metà altezza)

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
1027	1	IV	SE	54,2	60	-5,8	52,6	-7,4
1027	2	IV	SE	53,9	60	-6,1	53,6	-6,4
1027	3	IV	SE	54,3	60	-5,7	54,1	-5,9
1027	4	IV	SE	54,7	60	-5,3	54,7	-5,3
1027	5	IV	SE	54,9	60	-5,1	54,9	-5,1
1027	6	IV	SE	55	60	-5	55	-5
1035	1	IV	NE	53,4	60	-6,6	52,2	-7,8
1035	2	IV	NE	52,8	60	-7,2	52,5	-7,5
1035	3	IV	NE	53,2	60	-6,8	53	-7
1035	4	IV	NE	53,6	60	-6,4	53,5	-6,5
1035	5	IV	NE	53,7	60	-6,3	53,7	-6,3
1035	6	IV	NE	53,9	60	-6,1	53,9	-6,1
1039	1	IV	NE	55,7	60	-4,3	53	-7
1039	2	IV	NE	58,3	60	-1,7	58,2	-1,8
1039	3	IV	NE	61,9	60	1,9	61,9	1,9
1040	1	IV	NW	50,6	60	-9,4	50,6	-9,4
1040	2	IV	NW	52,2	60	-7,8	52,2	-7,8
1041	1	IV	N	45,3	60	-14,7	45,3	-14,7
1041	2	IV	N	47,2	60	-12,8	47,2	-12,8
1041	3	IV	N	50,4	60	-9,6	50,4	-9,6
1043	1	IV	SE	46,4	60	-13,6	46,4	-13,6
1043	2	IV	SE	57,4	60	-2,6	57,3	-2,7
1047	1	IV	NE	56,8	60	-3,2	56,6	-3,4
1047	2	IV	NE	56,3	60	-3,7	56,3	-3,7
1047	3	IV	NE	56,4	60	-3,6	56,4	-3,6

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
1047	4	IV	NE	53,6	60	-6,4	53,6	-6,4
1050	1	IV	NW	42	60	-18	40	-20
1056	1	IV	NE	57	60	-3	56,7	-3,3
1056	2	IV	NE	56,5	60	-3,5	56,3	-3,7
1056	3	IV	NE	56,7	60	-3,3	56,7	-3,3
1056	4	IV	NE	56,9	60	-3,1	56,9	-3,1
1058	1	IV	NE	55,7	60	-4,3	55,5	-4,5
1058	2	IV	NE	54,9	60	-5,1	54,7	-5,3
1058	3	IV	NE	52,6	60	-7,4	52,6	-7,4
1059	1	IV	W	51,5	60	-8,5	51,4	-8,6
1059	2	IV	W	51	60	-9	50,8	-9,2
1059	3	IV	W	51,5	60	-8,5	51,5	-8,5
1059	4	IV	W	54,1	60	-5,9	54,1	-5,9
1060	1	IV	W	52,5	60	-7,5	52,4	-7,6
1061	1	IV	NW	54,7	60	-5,3	54,5	-5,5
1061	2	IV	NW	53,8	60	-6,2	53,7	-6,3
1061	3	IV	NW	54,1	60	-5,9	54,1	-5,9
1062	1	IV	N	55,2	60	-4,8	54,9	-5,1
1062	2	IV	N	54,3	60	-5,7	54,2	-5,8
1062	3	IV	N	54,6	60	-5,4	54,6	-5,4
1063	1	IV	N	52,8	60	-7,2	52,7	-7,3
1063	2	IV	N	51,9	60	-8,1	51,9	-8,1
1063	3	IV	N	52,1	60	-7,9	52,1	-7,9
1064	1	IV	W	53,9	60	-6,1	53,7	-6,3
1064	2	IV	W	52,8	60	-7,2	52,8	-7,2
1064	3	IV	W	53	60	-7	53	-7

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
1064	4	IV	W	53,1	60	-6,9	53,1	-6,9
1065	1	IV	N	55,2	60	-4,8	55,1	-4,9
1065	2	IV	N	54,3	60	-5,7	54,2	-5,8
1065	3	IV	N	54,1	60	-5,9	54,1	-5,9
1065	4	IV	N	54,1	60	-5,9	54	-6
1067	1	IV	W	52,6	60	-7,4	52,3	-7,7
1067	2	IV	W	51,7	60	-8,3	51,6	-8,4
1067	3	IV	W	51,7	60	-8,3	51,7	-8,3
1067	4	IV	W	52,3	60	-7,7	52,2	-7,8
1070	1	IV	NW	51,1	60	-8,9	51	-9
1070	2	IV	NW	50,7	60	-9,3	50,7	-9,3
1070	3	IV	NW	50,4	60	-9,6	50,4	-9,6
1070	4	IV	NW	50,9	60	-9,1	50,9	-9,1

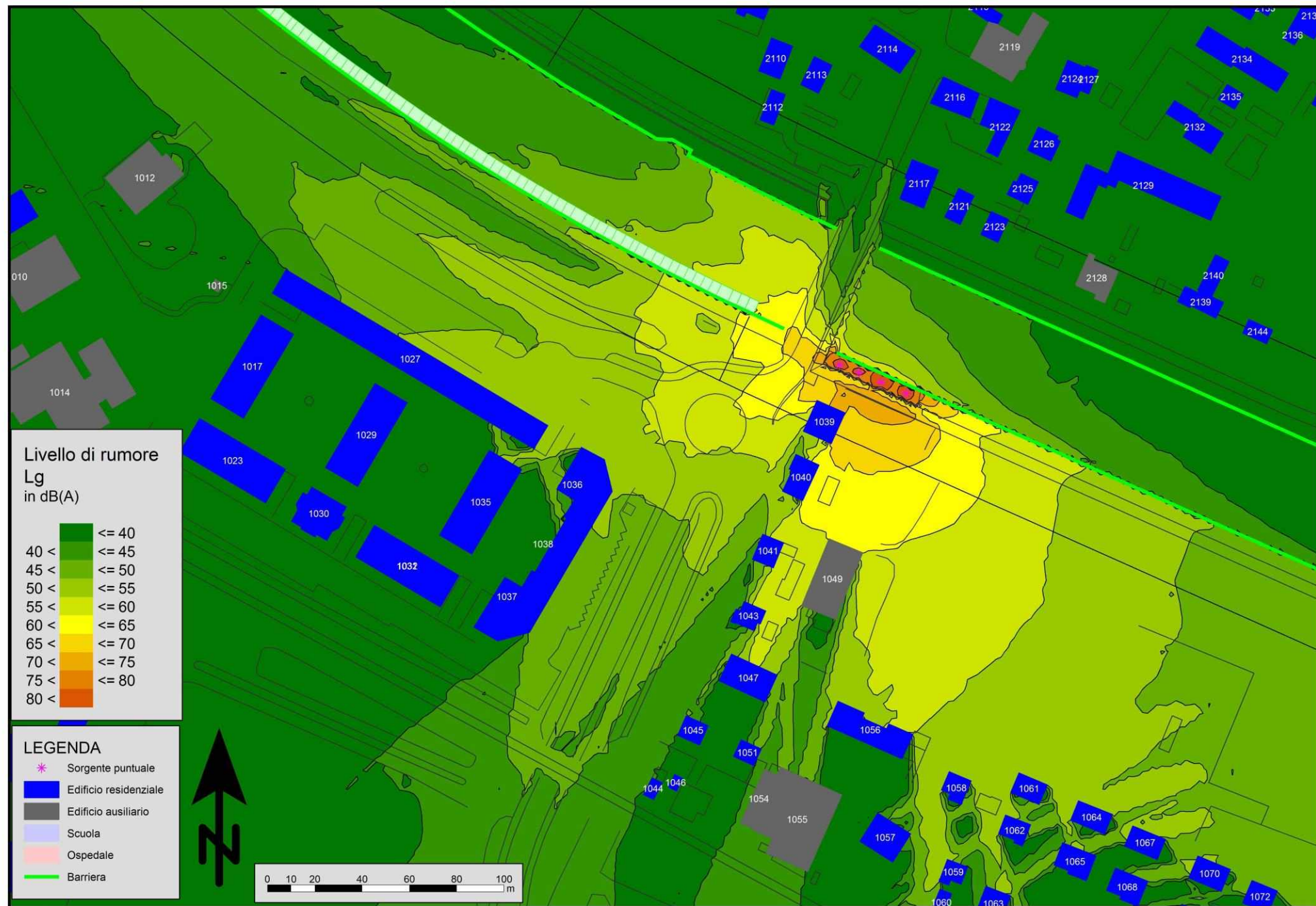


Figura 2-29: Mapa Cantieri Sezione TS 588 – formazione rilevati (lavorazioni a metà altezza) non mitigato

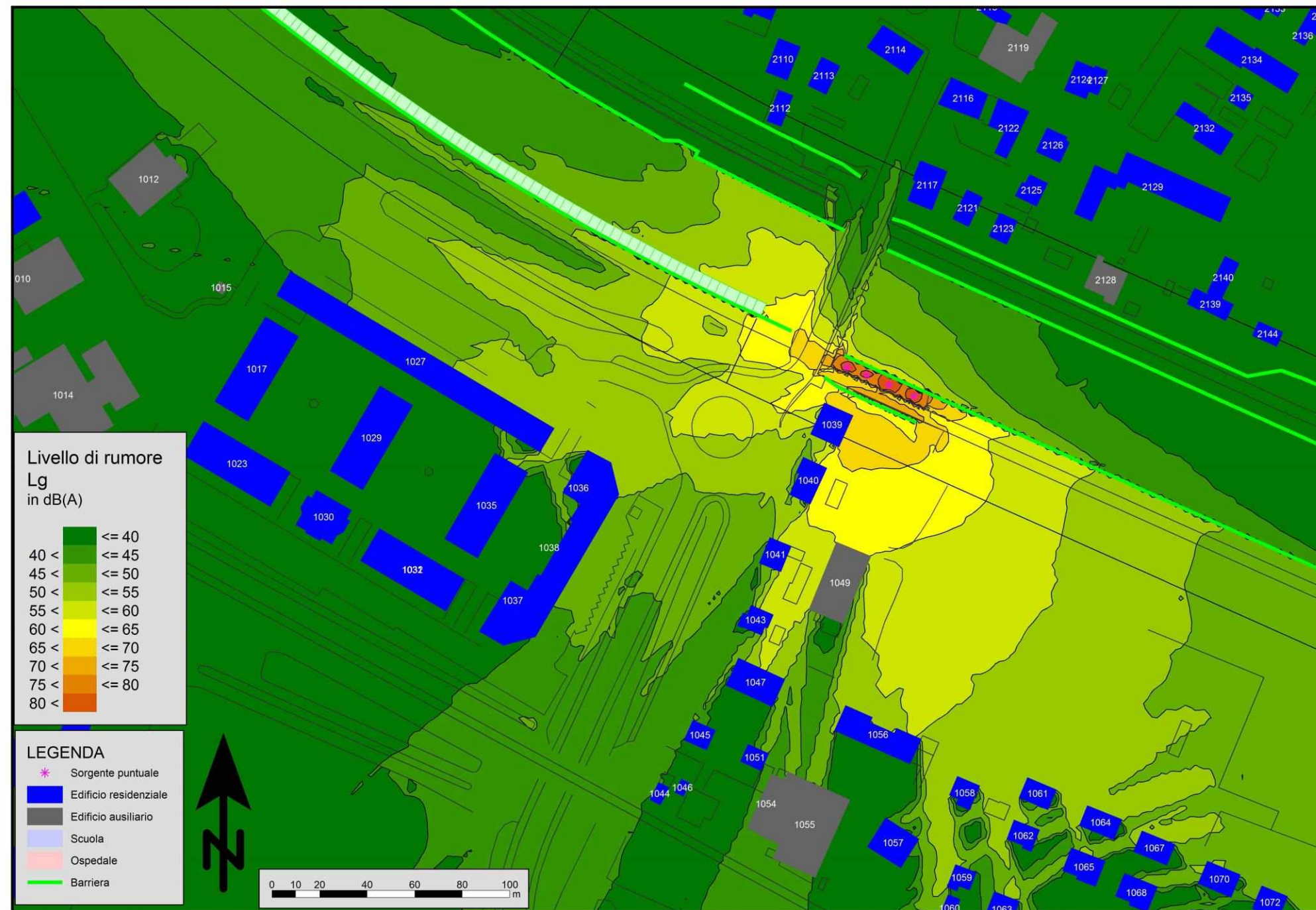


Figura 2-30: Mapa Cantieri Sezione TS 588 – formazione rilevati (lavorazioni a metà altezza) mitigato

Tabella 2-15 – Simulazione acustica Sezione TS 683 – formazione rilevati (lavorazioni a quota piano di campagna)

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
1114	1	IV	NE	62,5	60	2,5	49,1	-10,9
1114	2	IV	NE	63,2	60	3,2	51,4	-8,6
1114	3	IV	NE	61,1	60	1,1	52,6	-7,4
1118	1	IV	NE	62,2	60	2,2	48,7	-11,3
1118	2	IV	NE	62,8	60	2,8	50,7	-9,3
1120	1	IV	NE	48,2	60	-11,8	38,4	-21,6
1122	1	IV	NE	48,3	60	-11,7	38	-22
1122	2	IV	NE	49,3	60	-10,7	39,3	-20,7
1125	1	IV	NE	46,3	60	-13,7	36,3	-23,7
1125	2	IV	NE	48,4	60	-11,6	38,2	-21,8
1126	1	IV	NW	47,9	60	-12,1	37,6	-22,4
1126	2	IV	NW	49,4	60	-10,6	38,7	-21,3
1127	1	IV	NW	50	60	-10	39	-21
1128	1	IV	NE	48	60	-12	36,8	-23,2
1128	2	IV	NE	49,7	60	-10,3	38,4	-21,6
1129	1	IV	NW	48,1	60	-11,9	37,7	-22,3
1129	2	IV	NW	49,3	60	-10,7	38,7	-21,3
1131	1	IV	NE	47,8	60	-12,2	37,1	-22,9
2189	1	IV	SE	27,2	60	-32,8	26,9	-33,1
2189	2	IV	SE	28,2	60	-31,8	28,2	-31,8
2200	1	IV	SW	32	60	-28	32	-28
2200	2	IV	SW	32,6	60	-27,4	32,6	-27,4
2200	3	IV	SW	33,6	60	-26,4	33,1	-26,9
2200	4	IV	SW	39,4	60	-20,6	37,7	-22,3
2203	1	IV	W	31	60	-29	31	-29

Codice	Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
				6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
2203	2	IV	W	31,8	60	-28,2	31,6	-28,4
2205	1	IV	W	31	60	-29	30,6	-29,4
2205	2	IV	W	31,9	60	-28,1	31,9	-28,1
2208	1	IV	W	25,3	60	-34,7	24,1	-35,9
2208	2	IV	W	26,5	60	-33,5	25	-35

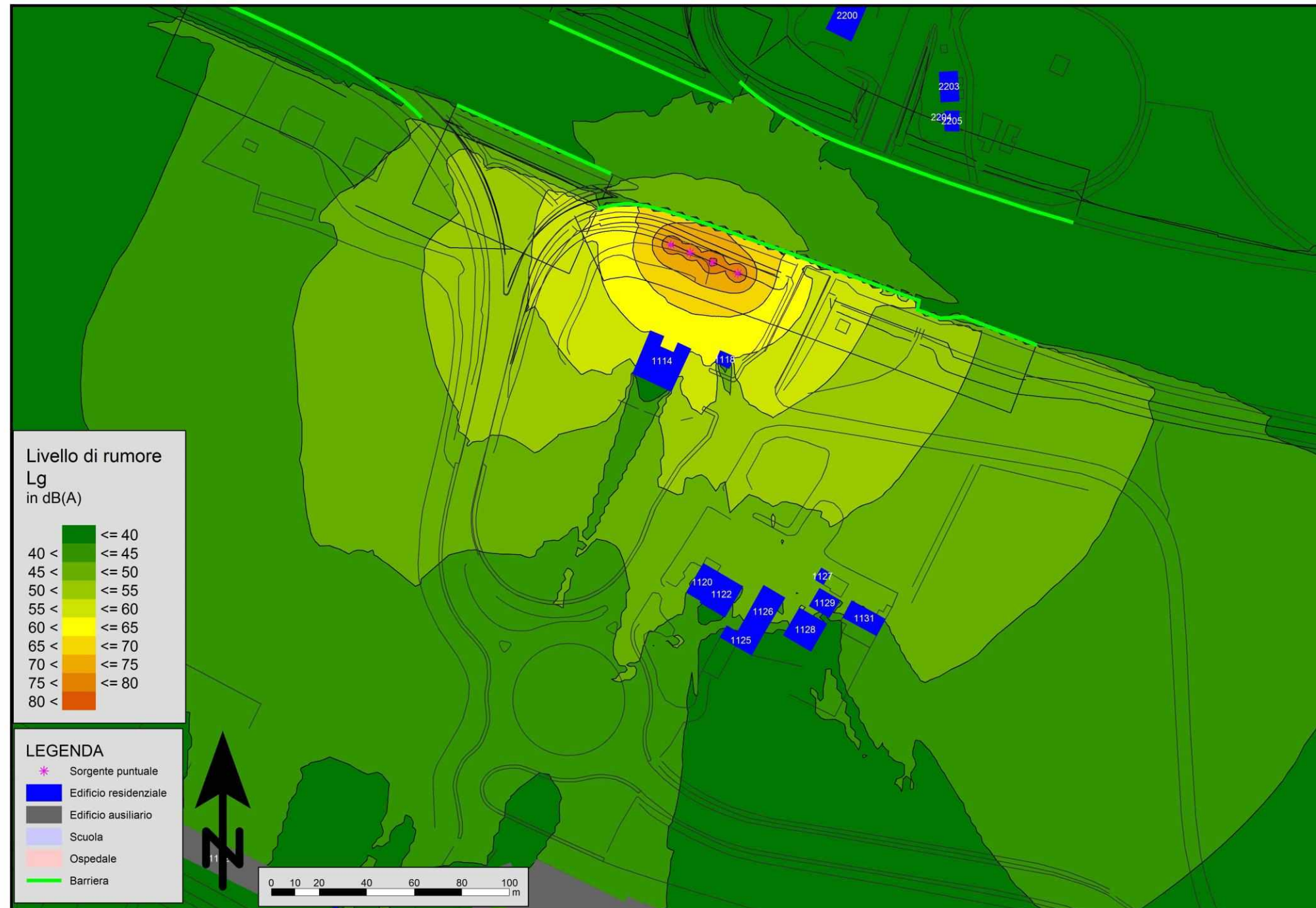


Figura 2-31: Mappa Cantiere Sezione TS 683 – formazione rilevati (lavorazioni a quota piano di campagna) non mitigato

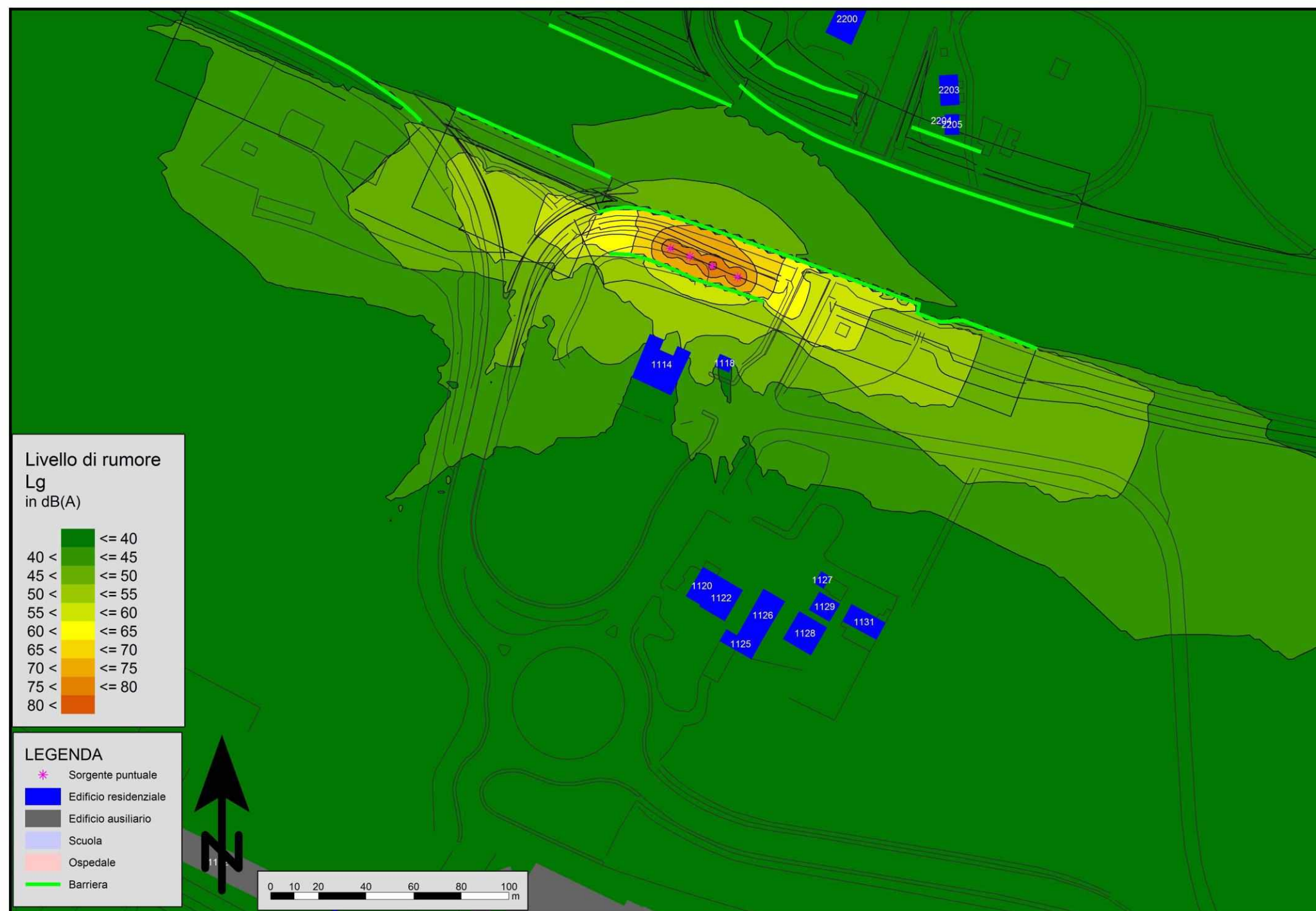


Figura 2-32: Mappa Cantiere Sezione TS 683 – formazione rilevati (lavorazioni a quota piano di campagna) mitigato

Tabella 2-16 – Simulazione acustica Sezione TS 683 – formazione rilevati (lavorazioni a metà altezza)

Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
			6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
1	IV	NE	62,3	60	2,3	53,1	-6,9
2	IV	NE	63,5	60	3,5	56,6	-3,4
3	IV	NE	61,3	60	1,3	57,5	-2,5
1	IV	NE	62	60	2	52,1	-7,9
2	IV	NE	63	60	3	55,4	-4,6
1	IV	NE	49,6	60	-10,4	44,1	-15,9
1	IV	NE	50	60	-10	44,2	-15,8
2	IV	NE	51,1	60	-8,9	45,7	-14,3
1	IV	NE	47,5	60	-12,5	41,8	-18,2
2	IV	NE	49,2	60	-10,8	44	-16
1	IV	NW	50	60	-10	43,9	-16,1
2	IV	NW	50,7	60	-9,3	45	-15
1	IV	NW	51,5	60	-8,5	45,8	-14,2
1	IV	NE	49,5	60	-10,5	43,8	-16,2
2	IV	NE	50,7	60	-9,3	45,1	-14,9
1	IV	NW	42,6	60	-17,4	37	-23
2	IV	NW	50,4	60	-9,6	45,1	-14,9
1	IV	NE	49,5	60	-10,5	44,2	-15,8
1	IV	SE	28,1	60	-31,9	27,6	-32,4
2	IV	SE	29,1	60	-30,9	29,1	-30,9
1	IV	SW	32,7	60	-27,3	32,6	-27,4
2	IV	SW	33,5	60	-26,5	33,5	-26,5
3	IV	SW	35	60	-25	34,6	-25,4
4	IV	SW	41,4	60	-18,6	39,8	-20,2
1	IV	W	31,7	60	-28,3	31,6	-28,4

Piano	Classe	Direzione	IMPATTI Non Mitigati	LIMITI EMIS.	DELTA	IMPATTI Mitigati	DELTA
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
			6_22	6_22	6_22	6_22	6_22
2	IV	W	32,9	60	-27,1	32,7	-27,3
1	IV	W	31,6	60	-28,4	31	-29
2	IV	W	32,8	60	-27,2	32,7	-27,3
1	IV	W	27,4	60	-32,6	25,3	-34,7
2	IV	W	29,1	60	-30,9	27	-33

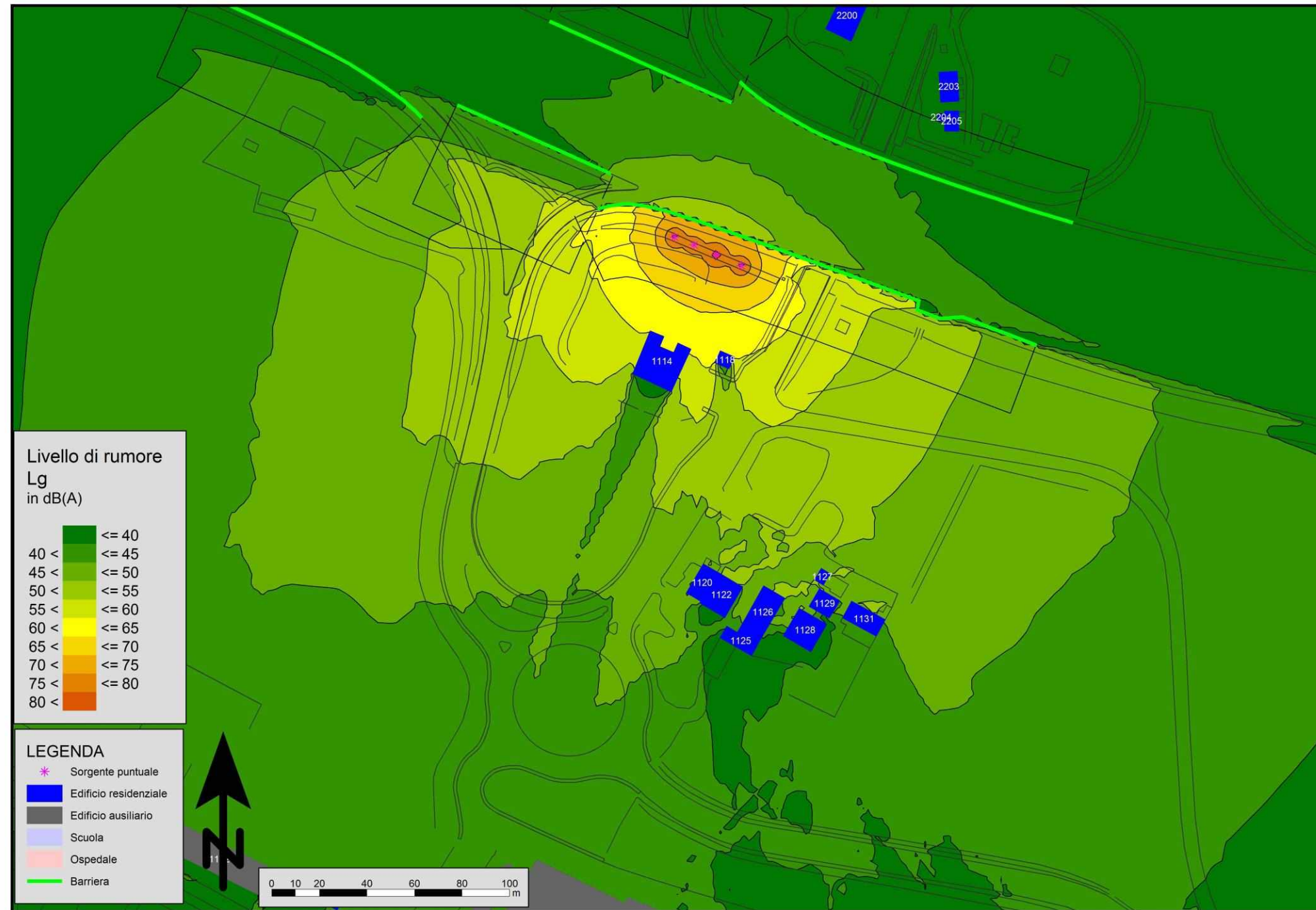


Figura 2-33: Mappa Cantiere Sezione TS 683 – formazione rilevati (lavorazioni a metà altezza) non mitigato

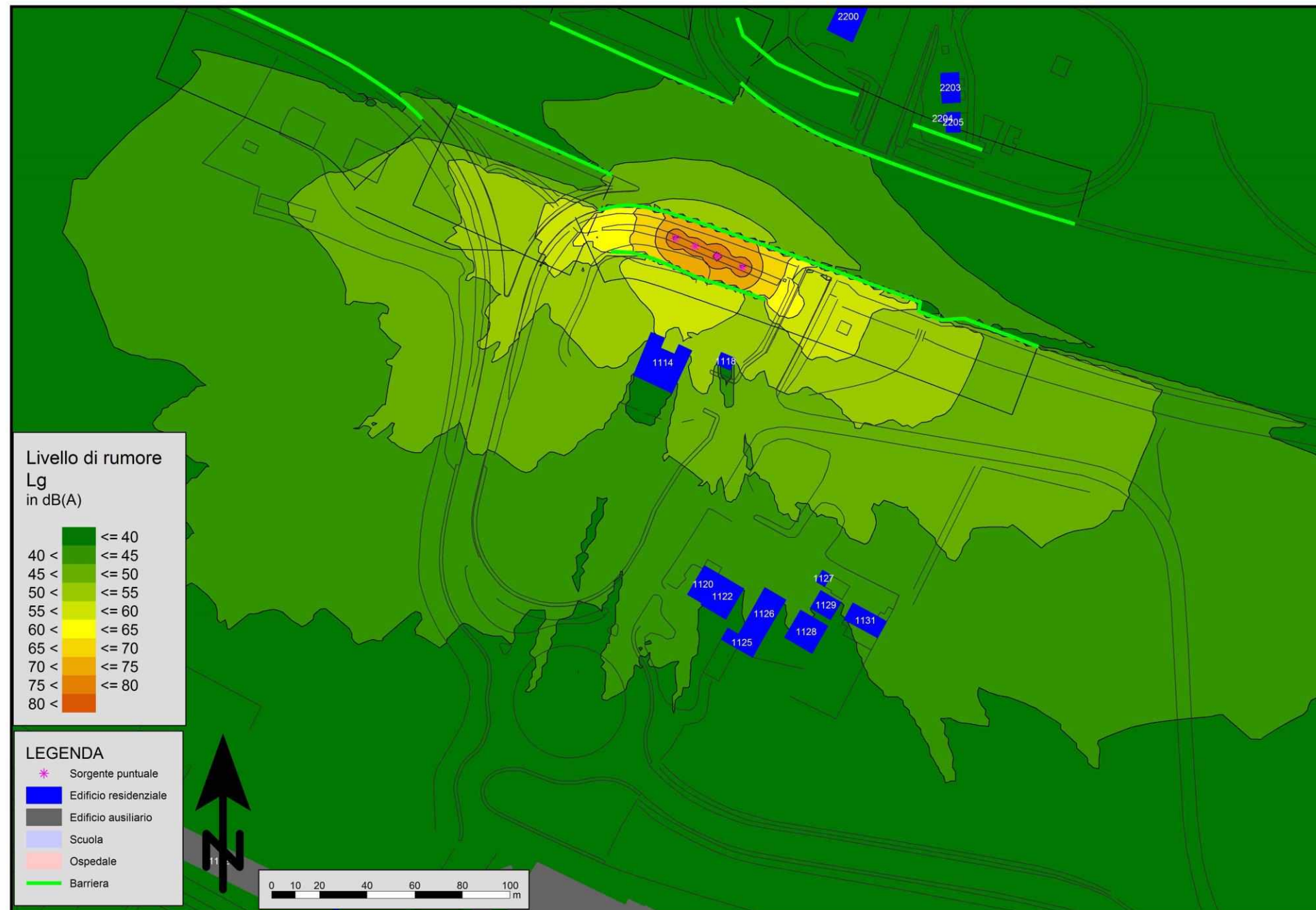


Figura 2-34: Mappa Cantiere Sezione TS 683 – formazione rilevati (lavorazioni a metà altezza) mitigato