



Capitale Sociale € 622.027.000,00 interamente versato  
Codice Fiscale e n. di iscrizione al Registro delle Imprese di Roma 07516911000  
C.C.I.A.A. ROMA n. 1037417 – P.IVA 07516911000 – Sede Legale: Via A. Bergamini, 50 – 00159 Roma

LETTERE : VIA A. BERGAMINI, 50 – 00159 ROMA  
TELEGR. : AUTOSTRADA ROMA  
TELEX : AUTOSPA N. 612235  
TELEF : 06.4363.1  
TELEFAX : 06.4363.4315  
EMAIL : [info@autostrade.it](mailto:info@autostrade.it)  
WEBSITE : [www.autostrade.it](http://www.autostrade.it)

r\_eni.ro.Giunta - Prot. 06/03/2023.0210312.F

NS. RIF. AD/DG/BUIR/GOPB/GB1

Spett.le

**Regione Emilia-Romagna**  
Direzione Generale Cura del  
Territorio e dell'Ambiente  
Servizio Valutazione Impatto e  
Promozione Sostenibilità Ambientale  
PEC: [vipsa@postacert.regione.emilia-romagna.it](mailto:vipsa@postacert.regione.emilia-romagna.it)  
c.a. Ing. Paolo Ferrecchi  
c.a. Arch. Rosanna Zavattini

p.c. **Osservatorio Ambientale Sistema  
autostradale e tangenziale di Bologna**  
PEC: [ogatgbo@pec.ogatgbo.it](mailto:ogatgbo@pec.ogatgbo.it)  
c.a. Avv. Umberto Buccarelli

**Oggetto:** A14 AUTOSTRADA BOLOGNA – BARI - TARANTO  
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - SAN LAZZARO  
Potenziamento del sistema Autostradale/Tangenziale di Bologna – Passante di Bologna -  
Commessa: 0G190 – CUP: H94E16000980005  
DEC/VIA n.133 del 30/03/2018 – Passante di Bologna  
Provvedimento di esclusione dalla VIA - Viadotti Reno e Savena n. 173 del 03.06.2021  
**Condizioni ambientali: A10 h), C84, C85, C86, C87, VIAD9.1 relative all'Acustica di cantiere**  
**Comunicazioni**

Con riferimento ai provvedimenti in oggetto, la scrivente Società è in procinto di sottoporre all'Osservatorio Ambientale la documentazione per le verifiche di competenza.

Per un ottimale confezionamento da parte della scrivente della documentazione progettuale da associare all'istanza da inviare all'OA per il tramite della Direzione competente del MiTE, si ritiene utile avviare un preliminare dialogo, ai fini dell'accelerazione del procedimento amministrativo di cui trattasi, con gli uffici di codesta Regione.

A tal fine si trasmette la documentazione afferente a quanto in oggetto.

Nella tabella seguente sono riportate le condizioni ambientali e gli Enti coinvolti nella verifica, perché richiamati dal provvedimento o dalla condizione stessa.

Condizioni ambientali	Argomento	Enti coinvolti
A10 h)	h) Nell'ambito del progetto esecutivo dovrà essere presentato un aggiornamento della documentazione di impatto acustico sui cantieri che - sulla base di informazioni più particolareggiate circa le lavorazioni previste, le macchine utilizzate ed i tempi di lavorazione e sulla base del Gantt di cantiere - valuti con maggiore dettaglio le ricadute acustiche sui ricettori potenzialmente impattati, per ciascuna lavorazione e anche nella configurazione media del cantiere;	Regione Emilia-Romagna ARPAE Comuni
C84	84) nell'ambito del progetto esecutivo dovrà essere presentato un aggiornamento della documentazione di impatto acustico sui cantieri che - sulla base di informazioni più particolareggiate circa le lavorazioni previste, le macchine utilizzate ed i tempi di lavorazione - valuti con maggiore dettaglio le ricadute acustiche sui ricettori potenzialmente impattati;	Regione Emilia-Romagna ARPAE Comuni
C85	85) per ciascuna lavorazione potenzialmente impattante dovranno essere individuate tutte le opere (barriere fisse e mobili, ecc.) e le misure gestionali (alternanza nell'uso dei macchinari più rumorosi, ecc.) finalizzate a contenere quanto più possibile le immissioni sonore indotte dal cantiere;	Regione Emilia-Romagna ARPAE Comuni
C86	86) sulla base del Gantt di cantiere, per ciascuna lavorazione rumorosa dovranno essere precisati: • ubicazione e livelli di potenza sonora dei singoli macchinari; • numero di giorni interessati dalle singole lavorazioni; • opere e misure di mitigazione previste; • livelli di pressione sonora attesi in facciata ai ricettori (con e senza mitigazioni);	Regione Emilia-Romagna ARPAE Comuni
C87	87) al fine di fornire una lettura più completa della fase di realizzazione dell'opera, tale documentazione dovrà valutare non solo il massimo impatto, ma dovrà contenere anche una stima dell'impatto atteso nella "configurazione media" del cantiere (ossia quella temporalmente più presente);	Regione Emilia-Romagna ARPAE Comuni
VIAD 9.1	Fase di cantiere: per entrambi i cantieri, si dovrà ottimizzare l'accessibilità ai cantieri operativi e l'organizzazione delle attività al loro interno, in modo da contenere quanto più possibile gli impatti verso i ricettori potenzialmente impattati. Si ritiene necessario tenuto conto dei livelli acustici simulati per i ricettori limitrofi a tali aree, che evidenziano superamenti del limite previsto dalla zonizzazione acustica comunale per entrambi i cantieri e tenuto infine conto della rilevante durata temporale delle lavorazioni previste, che vengano rimodulate le superfici previste per le due aree di cantiere.	Regione Emilia-Romagna ARPAE Comuni

Distinti saluti

**autostrade** // per l'italia  
Società per azioni  
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
(Fabio Visintin)  
*Fabio Visintin*

*Allegati*

La documentazione è disponibile al seguente link:

[https://autostrade-my.sharepoint.com/:f/g/personal/livia\\_corazziari\\_autostrade\\_it/EioJKCP40JNHmW6jZ1BAjaUBZVJvAEWyuHcot4C-v4PcfQ?e=YuXsFn](https://autostrade-my.sharepoint.com/:f/g/personal/livia_corazziari_autostrade_it/EioJKCP40JNHmW6jZ1BAjaUBZVJvAEWyuHcot4C-v4PcfQ?e=YuXsFn)