

RELAZIONE DI OTTEMPERANZA

PROVVEDIMENTO AUTORIZZATORIO UNICO (PAUR) E VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE (VIA), L.R. N.4/2018, D.LGS. 152/06 – PROGETTO DI MODIFICA E AMPLIAMENTO DEL COMPARTO “AUTODROMO DI MODENA”, IN LOCALITÀ MARZAGLIA, COMUNE DI MODENA (MO) – PROPONENTE: AERAUTODROMO DI MODENA SPA

OGGETTO: RISPOSTA ALLA DIFFIDA DEL 26/01/2023 RELATIVA AL PAUR APPROVATO CON DELIBERA DI GIUNTA REGIONALE N. 1202 DEL 2022

LA PRESENTE RELAZIONE CON I CONSEGUENTI ALLEGATI DA RISPOSTA ALLA DIFFIDA SOPRA ESPLICITATA IN OGGETTO.

- In risposta alla diffida ai sensi dell'art.29 del d.lgs. 152/2006 relativa al Provvedimento Autorizzatorio Unico comprensivo del provvedimento di VIA relativo al progetto di ampliamento del Comparto Autodromo di Modena, localizzato in località Marzaglia nel comune di Modena (MO), proposto dalla Società Aerautodromo Modena S.p.A., approvato con delibera di Giunta regionale n. 1202 del 2022, **si evidenziano** le risposte puntuali del Proponente in relazione alle condizioni ambientali **14, 37, 38, 39, 43, 44, 45, 51,**
- In ottemperanza a quanto richiesto dalle prescrizioni al Paur si dà alla condizione ambientale **16** (non oggetto della diffida del 26/01/2023)

N°	DGR numero 1202 del 18/07/2022 - Testo della Condizione ambientale	ENTE	DICHIARAZIONI PROPONENTE
14	<p>Ad integrazione delle misure descritte dal Proponente, si ritiene necessario che entro tre mesi dall'approvazione del progetto il Proponente predisponga un piano di monitoraggio della qualità dell'aria in fase di esercizio, che dovrà essere approvato da Arpae, Comune e Ausl e che dovrà attenersi alle seguenti indicazioni di massima:</p> <p>a. il monitoraggio dovrà essere svolto almeno in corrispondenza del recettore R50;</p> <p>b. nell'annualità dovranno essere monitorati almeno una volta gli scenari 2A1, 2A2, 3A e 3B, se realizzati;</p> <p>c. il monitoraggio dovrà articolarsi in almeno 4 campagne/anno della durata di 1 mese ciascuna (una per ogni stagione);</p> <p>d. dovranno essere rilevati i parametri NOx (NOx, NO, NO2), PM10, PM2.5 e BTX (benzene, toluene e xileni) e le principali variabili meteorologiche;</p> <p>e. in ottemperanza agli obiettivi di qualità del D.Lgs 155/2010, nel caso in cui non si riesca ad acquisire la quantità di dati validi pari al 90 % nell'arco della campagna di misura, la stessa dovrà essere prolungata di un periodo tale da raggiungerla;</p> <p>f. il monitoraggio dovrà essere effettuato per un periodo di due anni consecutivi dall'entrata in esercizio dell'opera: il monitoraggio potrà essere prolungato su richiesta di Arpae, Comune di Modena o Ausl in base alle risultanze;</p> <p>g. il piano di monitoraggio dovrà contenere anche le modalità di trasmissione ed elaborazione dei dati;</p> <p>h. dovrà inoltre essere data comunicazione dell'inizio di ciascuna campagna di monitoraggio al Comune di Modena, all'Ausl e ad Arpae con adeguato anticipo;</p> <p>i. nel corso dei monitoraggi della qualità dell'aria, durante gli eventi 2A1, 2A2, 3A e 3B, dovrà essere eseguita la rilevazione del traffico in ingresso all'autodromo per l'intera durata dell'evento.</p>	ARPAE	<p>Il piano di monitoraggio della qualità dell'aria predisposto il 15/12/2022 è stato modificato collocando il punto di misura, all'interno del camping in corrispondenza del recettore R50, come da prescrizione, le modalità di monitoraggio sono state integrate ed uniformate alla prescrizione 14 della approvazione del PAUR (in particolare l'alea "i". Il documento prodotto contiene anche, in capitoli diversi, gli adempimenti di cui alle prescrizioni di cui ai punti 37, 38, 39 e 40.</p>

16	Al fine di compensare gli effetti delle emissioni di gas climalteranti e di ridurre al minimo l'impatto delle emissioni di PM10 e NOx derivanti dalla realizzazione del progetto, entro 180 giorni dalla conclusione del procedimento, dovrà essere presentata ad Arpae, Comune di Modena e Ausl una proposta integrativa delle misure di compensazione già previste dal progetto, quali ad esempio: realizzazione di tettoie fotovoltaiche sui parcheggi definitivi con eventuale sistema di accumulo o impianto FV per autoconsumo, ulteriori piantumazioni in aree esterne al comparto o la loro monetizzazione sulla base dei criteri stabiliti dalla DGR n.549/2012, in accordo con il Comune di Modena.	ARPAE	In adempimento a quanto prescritto il proponente ha dato incarico di predisporre l'elaborato tecnico prescritto finalizzato a compensare l'emissione di gas climalteranti e degli inquinanti indicati da trasmettere ad Arpae, Comune e Ausl per l'approvazione entro i termini previsti.
37	Una volta entrato in esercizio il nuovo impianto motoristico ampliato devono essere effettuate, così come proposte in relazione, le misurazioni fonometriche presso i recettori denominati R7, R14, R17, R40 e R49 e in un punto di misura in corrispondenza del confine del sedime presso la recinzione sud, durante lo svolgimento di cinque tipologie di attività motoristiche che rappresentino gli scenari 1A, 2A, 2B, 3A e 3B. La relazione che documenta gli esiti di tali verifiche deve essere trasmessa ad Arpae, Comune di Modena e Ausl entro 30 giorni dal termine delle rilevazioni acustiche. La proposta dettagliata del piano di monitoraggio ai ricettori nella fase di esercizio, contenente i parametri da monitorare, la frequenza e la durata delle misure, le modalità di restituzione dei dati dovrà essere trasmessa ad Arpae, Comune di Modena e Ausl entro due mesi dall'approvazione del progetto e da questi approvata.	ARPAE	E' stato predisposto il piano di monitoraggio acustico ai ricettori individuati ed al confine di sedime sud in data 15/12/2022 che era stato ritenuto conforme alla prescrizione apportando qualche puntualizzazione finalizzata a meglio definire le modalità operative
38	Al fine di caratterizzare l'ambito di intervento in modo più omogeneo, il proponente deve integrare il sistema di monitoraggio in continuo, in conformità a quanto previsto dal DPR 304/2001, con la collocazione di 3 nuove centraline di monitoraggio acustico fisse oltre a quella già presente nel punto denominato PF2 posto all'interno del sedime, a ridosso del confine nord-ovest. Le centraline dovranno essere ubicate nelle vicinanze dei ricettori abitativi e lungo le direzioni di propagazione del rumore. I dettagli tecnici ed operativi di tale sistema in continuo dovranno essere contenuti in un apposito documento che dovrà essere trasmesso ad Arpae, Comune di Modena e Ausl entro due mesi dall'approvazione del progetto e da questi approvato.	ARPAE	Il piano di monitoraggio in continuo del rumore predisposto in data 15/12/2022 è stato modificato in conformità alla diffida estendendo la rete di monitoraggio, individuando tre nuovi punti di misura, come previsto nella prescrizione 38. Conseguentemente sono state riviste le modalità di esecuzione delle rilevazioni e le modalità di predisposizione del report mensile mutuati da quelle in corso per il punto di misura in continuo già attivo.
39	Al fine di evitare il superamento dei limiti vigenti (limiti orari e limiti riferiti al periodo diurno) in caso di attività motoristiche effettuate nel rispetto dei limiti e di evitare il superamento dei valori limite prescritti in autorizzazione nel caso di attività motoristiche effettuate in deroga ai limiti di rumore, deve essere implementato un sistema di controllo automatico dei livelli sonori presenti a bordo pista che, fissando un determinato livello sonoro individuato come soglia di attenzione, consenta al gestore di limitare il numero/tipo di veicoli da ammettere in pista. Il progetto del sistema di controllo automatico deve essere trasmesso ad Arpae, Comune di Modena e Ausl entro 3 mesi dall'approvazione del progetto.	ARPAE	Non sono state apportate modifiche al progetto per la predisposizione di un software in grado di elaborare i dati rilevati in tempo reale e inviare allarmi quando i livelli sonori misurati posso far prevedere il superamento del valore limite orario e/o diurno; al fine di limitare l'attività in pista ed evitare superamenti dei limiti orari e dei limiti diurni. La proposta contenuta nel documento predisposto il 15/12/2022 ritenuta conforme è rimasta invariata.
43	Al fine di contenere la rumorosità degli eventi motoristici devono essere realizzate la duna in terra tra i due nuovi rettilinei che costituiscono l'ampliamento della pista e la duna in terra presso il confine nord-ovest proposti nella relazione acustica. Al fine di migliorare l'impatto acustico presso i ricettori maggiormente esposti, si chiede di valutare una modifica del sistema di opere di mitigazione acustica proposto, ad esempio prevedendo una riduzione della lunghezza della duna in mezzo al doppio rettilineo nella parte più a ovest, a favore di una duna o di sistemi equivalenti da collocare al margine nord-ovest del nuovo circuito, almeno di pari lunghezza rispetto alla riduzione della duna centrale e di altezza almeno pari a 3 m. Il dettaglio tecnico delle barriere e le stime acustiche correlate dovranno essere presentati entro 3 mesi dalla conclusione del procedimento ad ARPAE, AUSL e Comune di Modena per le valutazioni di competenza e la conseguente approvazione.	ARPAE	Relativamente alla prescrizione 43 è stato predisposto un approfondimento utilizzando il modello acustico predisposto per valutare le attenuazioni al recettore R50 ed agli altri ricettori posti a nord/ovest dell'autodromo in caso di realizzazione di una barriera da realizzare a nord del nuovo tracciato. E' stato prodotto un unico documento contenente anche gli elaborati richiesti dalla prescrizione 44.

44	<p>Per una maggiore precauzione, al fine di ridurre il disturbo determinato dal tratto di pista esistente verso l'abitato della frazione di Marzaglia Nuova, si chiede di valutare l'efficacia di uno schermo acustico da porre in corrispondenza dell'area boscata e su strada Pomposiana. Il dettaglio tecnico delle barriere e le stime acustiche correlate dovranno essere presentati entro 3 mesi dalla conclusione del procedimento ad ARPAE, AUSL e Comune di Modena per le valutazioni di competenza e la conseguente approvazione.</p>	Comune di Modena	<p>Relativamente alla prescrizione 44 è stato prodotto un approfondimento utilizzando il modello acustico predisposto per verificare l'efficacia di due diverse barriere acustiche una parallela alla via Pomposiana e l'altra sul confine ovest dell'impianto attale; in particolare veniva richiesta la valutazione sui recettori dell'abitato di Marzaglia nuova. La valutazione è stata eseguita sia sulle singole barriere che rispetto alla realizzazione di entrambe le barriere. E' stato prodotto un unico documento contenente anche gli elaborati richiesti dalla prescrizione 43.</p>
45	<p>Al fine di migliorare l'effetto di mitigazione acustica dell'area boscata verso l'abitato della frazione di Marzaglia Nuova e il ricettore n. 50, questa deve essere potenziata con essenze arboree che abbiano una alta efficienza di abbattimento del rumore oltre che di contrasto ai cambiamenti climatici. La progettazione deve essere presentata entro 3 mesi dalla conclusione del procedimento ad ARPAE, AUSL e Comune di Modena per le valutazioni di competenza e la conseguente approvazione. La messa a dimora delle piante dovrà essere completata entro tre mesi dall'approvazione del progetto.</p>	Comune di Modena	<p>Il "Progetto esecutivo del verde di mitigazione" inerente all'ampliamento del comparto Autodromo di Modena che recepisce le misure definite nello Studio di Impatto Ambientale Redatto in conformità all'art.14 della LEGGE REGIONALE 20 APRILE 2018, N. 4, contiene analisi forestale e piano di interventi per la riqualificazione e conversione a bosco di latifoglie autoctone del bosco di pino strobo esistente tra la pista automobilistica e l'abitato di Marzaglia, quantificabili nella piantumazione di circa 1.900 esemplari arborei ad alto fusto. In sede di attuazione degli interventi forestali del progetto sarà privilegiato l'impiego specie autoctone ad elevata efficienza di abbattimento del rumore e di contrasto ai cambiamenti climatici.</p>
51	<p>Si prescrive di prevedere una sistemazione dell'incrocio a rotatoria al fine di migliorare le condizioni di accessibilità e sicurezza della circolazione, con particolare riferimento alle manovre di svolta in sinistra. Gli elaborati progettuali di recepimento della prescrizione devono essere presentati ufficialmente a Comune e Provincia di Modena, per approvazione, entro 120 giorni dalla conclusione del procedimento.</p>	Comune di Modena	<p>Il proponente prende atto della prescrizione recepita all'interno degli elaborati di progetto aggiornati relativi al progetto esecutivo della strada con le modifiche concordate con il Comune.</p>

Modena, 17/02/2023

Arch. Giuseppe Gervasi