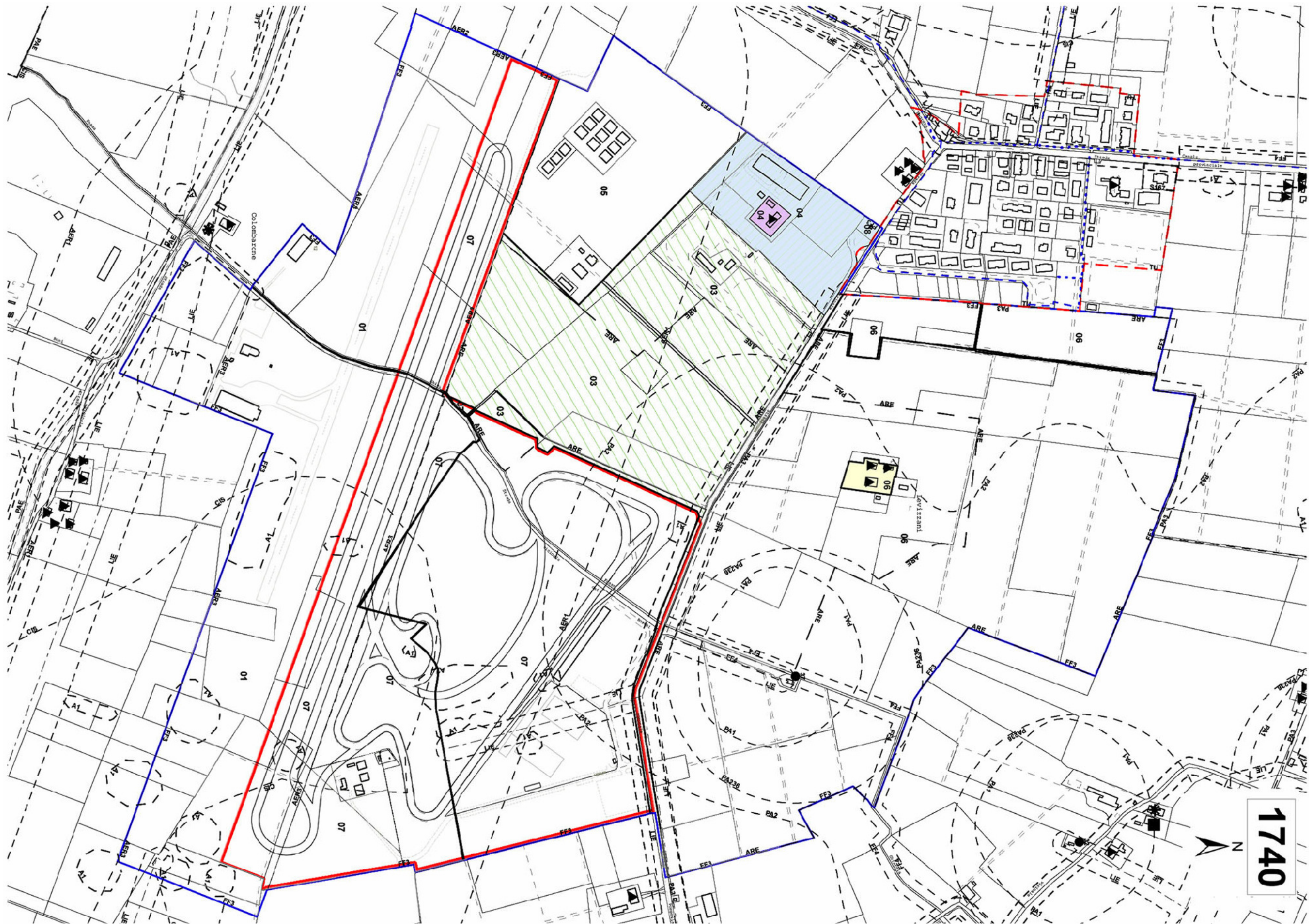


R.U.E.

VI - AMBITO POLIFUNZIONALE  
a - Aree con funzioni o insediamenti complessi ad elevata specializzazione - Area 07



**DESTINAZIONI URBANISTICHE**

Area 07 Disciplinata dal RUE

Disciplinata da Piano Particolareggiato di iniziativa pubblica.

Approvato con delibera di Consiglio Comunale n. 34 del 28/05/2008

Destinazioni ammesse:

B/1 B/4 B/5 B/6 C/4 C/6 D/2 D/3 E/1 E/3 E/4 E/9 G/1 G/4 G/6 + **D/6**

Altezza Massima per Attrezzature Generali 2 p+pl

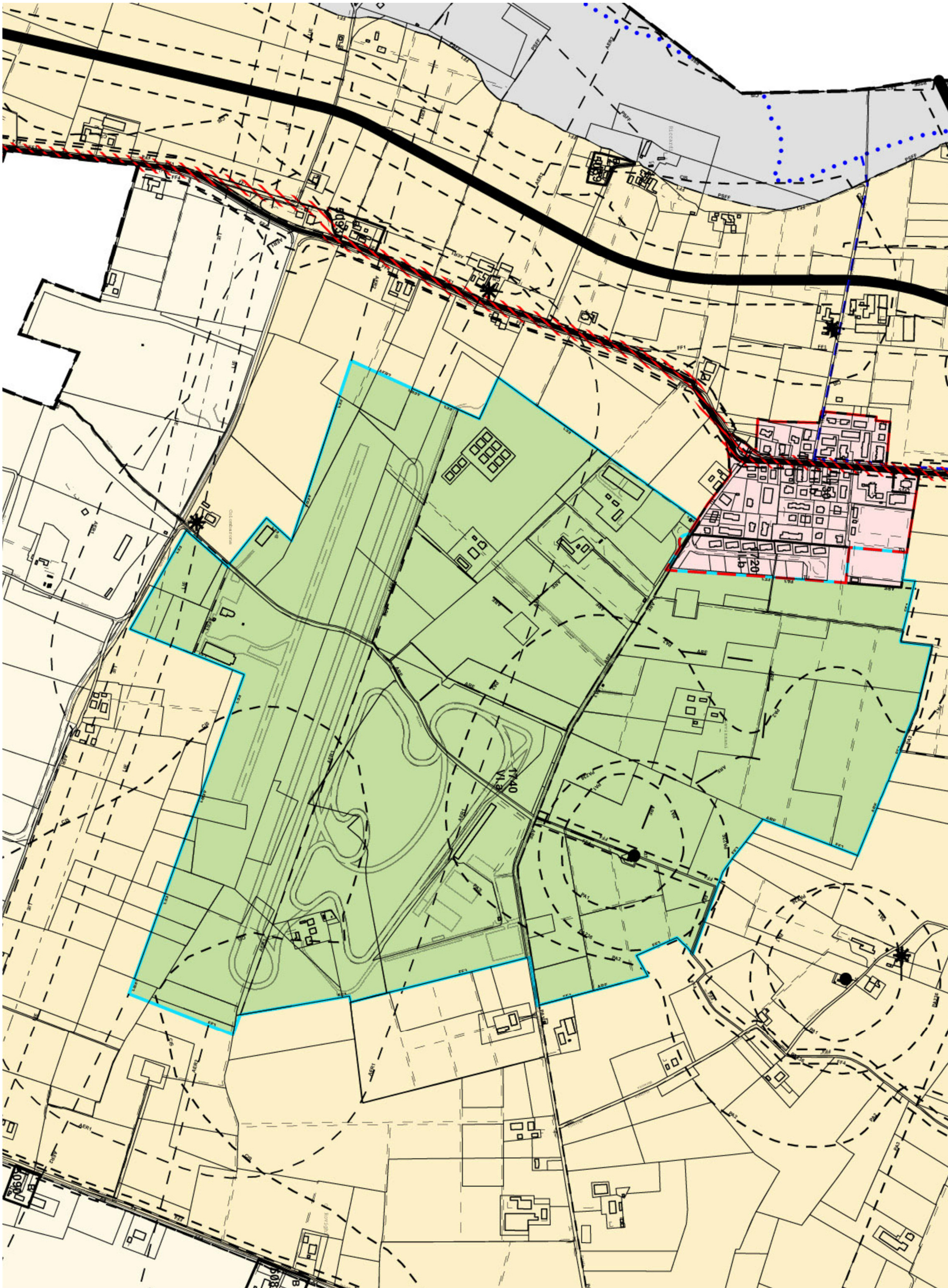
**Perimetro di Zona Elementare**

**Perimetro di Comparto**

<b>COMUNE DI MODENA - PROVINCIA DI MODENA</b>	
<b>PROGETTO ESECUTIVO - AMPLIAMENTO DEL COMPARTO AUTODROMO DI MODENA</b>	
Provvedimento Autorizzatorio Unico (PAU) e Valutazione di Impatto Ambientale (VIA), L.R. n. 4/2019, D.Lgs. 152/06	
Progetto di modifica e ampliamento del comparto "Autodromo di Modena", in località Marzaglia, Comune di Modena (MO)	
<b>STRADA REALIZZAZIONE DI TRATTO STRADALE PER L'ACCESSO SECONDARIO AL COMPARTO</b>	
PROPONENTE: Aerautodromo Modena SpA	IL TECNICO : 01 - INQUADRAMENTO URBANISTICO
DATA: 01/03/2021	TAVOLA N° <b>ARC-01.2</b>
DIREZIONE: Garzanti Andrea VERIFICAZIONE: Ferraro Giulio Il presente disegno non può essere riprodotto, né copiato, né essere riprodotto o copiato senza permesso scritto in modo contrario Sostituzione in tavola Allegato a la tavola del	
GRUPPO DI PROGETTAZIONE: AUTODROMO DI MODENA PUBBLICAZIONE: 15/03/2021 AUTODROMO DI MODENA PUBBLICAZIONE: 15/03/2021 AUTODROMO DI MODENA PUBBLICAZIONE: 15/03/2021	

P.S.C.

VI - POLI FUNZIONALI  
b - Aree per attrezzature generali situate in territorio extraurbano



Il P.T.C.P. in applicazione dell'art. A-15 della L.R. 20/2000, e sulla base di criteri di definizione e di soglie quantitative di cui al Quadro Conoscitivo, individua i poli funzionali esistenti da consolidare, sviluppare, riqualificare, nonché quelli già previsti con atti di pianificazione o programmazione precedenti. Tali poli, individuati sulla base di criteri e valutazioni espressi nella Relazione del P.T.C.P. sono inoltre individuati, con grafie puramente simboliche, nella tav. 4 del P.T.C.P.

Il recepimento del polo Funzionale già identificato nel P.S.C. permette di delineare chiaramente l'area come il luogo idoneo per implementare la ricerca e l'organizzazione delle attività di ricerca, sportive e ricreative.

Il P.S.C. di Modena recepisce già l'attuale Autodromo all'interno del Polo funzionale nella PARTE I - SISTEMA DI PIANIFICAZIONE URBANISTICA COMUNALE al CAPO II - PIANO STRUTTURALE COMUNALE definendo all'interno del VI - Poli funzionali - b - aree per attrezzature generali situate in territorio extraurbano (P.S.C.).

