ASSE VARIANTE

ASSE ESISTENTE 1

ASSE RACCORDO 1

CONFINE DI COMPARTO

ipotesi pista di progetto

PARCHEGGI DI URBANIZZAZIONE

ASSE PRINCIPALE 2
strada categoria F1

ASSE ROTATORIA 2

ASSE ROTATORIA 1

ASSE PRINCIPALE 1
strada categoria F1

ASSE PEDERZONA 1
strada categoria F1

ASSE PEDERZONA 2
strada categoria F1

RUNWAY STRIP

dell'AEROPORTO

Ve 2	
E	643664.077
N	4943441.042
Vi 2	
E	643656.489
N	4943431.427

Ve 3	
E	643544.581
N	4943365.165
Vi 3	
E	643547.852
N	4943364.390

V 4	
E	643502.482
N	4943240.045

V 0	
E	644269.609
N	4943570.220

V 0	
E	644034.144
N	4943254.409

V 0	
E	643403.850
N	4943252.956

V 3	
E	644058.434
N	4943241.102

V 0	
E	643672.228
N	4943095.423

Ve 1	
E	644299.247
N	4943414.273
Vi 1	
E	644295.127
N	4943420.351

Ve 2	
E	644202.101
N	4943176.695
Vi 2	
E	644181.237
N	4943201.664

Rac. 1	
Ce E	644086.370
Ce N	4943772.275
Vi E	643865.184
Vi N	4943323.353
Ve E	643864.696
Ve N	4943322.362
R	500.000
Sv	42.600
Ang	5.4240
Tan	21.313
Bs	0.454
	59.68

Rac. 1	
Ce E	644163.951
Ce N	4943428.662
Vi E	644295.127
Vi N	4943420.351
Ve E	644299.247
Ve N	4943414.273
R	130.000
Sv	38.505
Ang	18.8564
Tan	19.395
Bs	1.439
	54.87

Rac. 2	
Ce E	644157.913
Ce N	4943283.228
Vi E	644181.237
Vi N	4943201.664
Ve E	644202.101
Ve N	4943176.695
R	78.000
Sv	63.042
Ang	51.4536
Tan	33.357
Bs	6.833
	50.64

Rac. 2	
Ce E	643665.250
Ce N	4943325.908
Vi E	643656.489
Vi N	4943431.427
Ve E	643664.077
Ve N	4943441.042
R	97.700
Sv	77.322
Ang	50.3838
Tan	40.814
Bs	8.182
	47.83

Rac. 3	
Ce E	643624.096
Ce N	4943302.991
Vi E	643547.852
Vi N	4943364.390
Ve E	643544.581
Ve N	4943365.165
R	95.000
Sv	46.300
Ang	31.0269
Tan	23.619
Bs	2.892
	34.12

Ve 1	
E	643864.696
N	4943322.362
Vi 1	
E	643865.184
N	4943323.353

ROTATORIA AUTODROMO	
Ce E	644046.893
Ce N	4943250.023
Vi E	644046.000
Vi N	4943250.000
Ve E	
Ve N	
R	15.000
Sv	47.124
Ang	200.0000
Tan	0.000
Bs	0.000
	0.00

ROTATORIA PEDERZONA	
Ce E	643497.052
Ce N	4943220.957
Vi E	643497.000
Vi N	4943220.000
Ve E	
Ve N	
R	20.000
Sv	68.347
Ang	217.5551
Tan	144.136
Bs	125.517
	0.00

Rac. 1	
Ce E	643723.924
Ce N	4943289.305
Vi E	643621.258
Vi N	4943115.278
Ve E	643620.218
Ve N	4943113.515
R	200.000
Sv	57.074
Ang	18.1671
Tan	28.732
Bs	2.053
	73.29

Ve 1	
E	643620.218
N	4943113.515
Vi 1	
E	643621.258
N	4943115.278

Ve 1	
E	643435.015
N	4943236.052

Rac. 1	
Ce E	643489.482
Ce N	4943377.153
Vi E	643435.015
Vi N	4943236.052
Ve E	643435.015
Ve N	4943236.052
R	150.000
Sv	38.582
Ang	16.3747
Tan	19.398
Bs	1.249
	65.74

V 2	
E	643513.309
N	4943209.426

V 2	
E	643477.714
N	4943225.612

TRACCIAMENTO VIA PEDERZONA

COMUNE DI MODENA

AMPLIAMENTO DEL COMPARTO AUTODROMO DI MODENA

STRADA REALIZZAZIONE DI TRATTO STRADALE PER L'ACCESSO SECONDARIO AL COMPARTO

COMMITTENTE:
Aerautodromo di Modena Spa

IL TECNICO :
- Ing. Yos Zorzi

PLANIMETRIA DI PROGETTO
Strada extra comparto

DATA: 11/11/2022

TAVOLA N°
02.2

DISEGNATORE: Carrozzi Andrea
VERIFICATORE: Rimini Giulio

Sostituisce la tavola n. del
Integra la tavola n. del

Il presente disegno non può essere riprodotto, ne copiato, ne essere trasmesso a concorrenti o terze persone senza il nostro consenso
(Leggi vigenti sulla tutela delle opere dell'ingegno e sulle privative industriali)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
- ARCHILINEA Srl
- BLUEWORKS - Ing. Yos Zorzi
- GEOGROUP Srl
- PRAXIS AMBIENTE Srl
- STUDIO TECNICO CAPELLARI
- STIEM - Ing. Paolo Scuderi e Ing. Luca Buzzoni