

NS. RIF. AD/DG/BUIR/GRO2

TRASMISSIONE VIA PEC

Modulo per la presentazione dell'istanza di Verifica dell'ottemperanza alle condizioni ambientali contenute nel provvedimento di verifica di assoggettabilità a VIA o nel provvedimento di VIA

Art.28 D.Lgs.152/2006

Spett.li

**Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza
Energetica
Direzione generale valutazioni ambientali (VA)**
Divisione V – Procedure di valutazione VIA e VAS
PEC: VA@pec.mite.gov.it
c.a. Arch. Gianluigi Nocco
c.a. Dott. Geol. Carlo Di Gianfrancesco

**Osservatorio Ambientale Sistema autostradale
e tangenziale di Bologna**
PEC: ogatgbo@pec.ogatgbo.it
c.a. Avv. Umberto Buccarelli

**e, p.c. Regione Emilia-Romagna
Direzione Generale Cura del
Territorio e dell'Ambiente**
Servizio Valutazione Impatto e
Promozione Sostenibilità Ambientale
PEC: yipsa@postacert.regione.emilia-romagna.it
c.a. Ing. Paolo Ferrecchi
c.a. Arch. Rosanna Zavattini

OGGETTO: Istanza ai sensi dell'art.28 del D.Lgs.152/2006 per l'avvio della procedura di verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali (Gruppo Mitigazioni acustiche in fase di cantiere) contenute nei seguenti provvedimenti:

- provvedimento di VIA n.133 del 30/03/2018 A14 Bologna-Bari-Taranto - Tratto Bologna Borgo Panigale-Bologna San Lazzaro - Potenziamento in sede del sistema autostradale e Tangenziale di Bologna
- provvedimento di Assoggettabilità a VIA n. 173 del 03.06.2021 – Viadotti Reno e Savena ricompresi nel medesimo intervento

Il sottoscritto

Fabio Visintin

in qualità di legale rappresentante dell'Ente/Società

Autostrade per l'Italia s.p.a.

con sede legale in:

Via Bergamini 50 – 00159 Roma tel. 0643631

pec: autostradepertilalia@pec.autostrade.it

richiede l'avvio del procedimento in oggetto relativamente alle seguenti condizioni ambientali:

Condizione n.	Testo integrale della condizione ambientale come riportato nel provvedimento di verifica di assoggettabilità a VIA o nel provvedimento di VIA	Ente di cui si avvale l'Autorità competente per la verifica di ottemperanza (art.28 c.2 D.Lgs.152/2006)	Ente coinvolto nell'attuazione delle prescrizioni, ruolo e attività di competenza
<i>DECVIA n.133 del 30/03/2018 Sezione A) Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica</i>			
A10 h)	<i>h) Nell'ambito del progetto esecutivo dovrà essere presentato un aggiornamento della documentazione di impatto acustico sui cantieri che - sulla base di informazioni più particolareggiate circa le lavorazioni previste, le macchine utilizzate ed i tempi di lavorazione e sulla base del Gantt di cantiere - valuti con maggiore dettaglio le ricadute acustiche sui ricettori potenzialmente impattati, per ciascuna lavorazione e anche nella configurazione media del cantiere;</i>	<i>Osservatorio Ambientale (art. 1 e 2 del DECVIA n.133 del 30/03/2018)</i>	
C84	<i>84) nell'ambito del progetto esecutivo dovrà essere presentato un aggiornamento della documentazione di impatto acustico sui cantieri che - sulla base di informazioni più particolareggiate circa le lavorazioni previste, le macchine utilizzate ed i tempi di lavorazione - valuti con maggiore dettaglio le ricadute acustiche sui ricettori potenzialmente impattati;</i>	<i>Osservatorio Ambientale (art. 1 e 2 del DECVIA n.133 del 30/03/2018)</i>	
C85	<i>85) per ciascuna lavorazione potenzialmente impattante dovranno essere individuate tutte le opere (barriere fisse e mobili, ecc.) e le misure gestionali (alternanza nell'uso dei macchinari più rumorosi, ecc.) finalizzate a contenere quanto più possibile le immissioni sonore indotte dal cantiere;</i>	<i>Osservatorio Ambientale (art. 1 e 2 del DECVIA n.133 del 30/03/2018)</i>	
C86	<i>86) sulla base del Gantt di cantiere, per ciascuna lavorazione rumorosa dovranno essere precisati:</i> <ul style="list-style-type: none"> <i>• ubicazione e livelli di potenza sonora dei singoli macchinari;</i> <i>• numero di giorni interessati dalle singole lavorazioni;</i> <i>• opere e misure di mitigazione previste;</i> <i>• livelli di pressione sonora attesi in facciata ai ricettori (con e senza mitigazioni);</i> 	<i>Osservatorio Ambientale (art. 1 e 2 del DECVIA n.133 del 30/03/2018)</i>	

C87	87) al fine di fornire una lettura più completa della fase di realizzazione dell'opera, tale documentazione dovrà valutare non solo il massimo impatto, ma dovrà contenere anche una stima dell'impatto atteso nella "configurazione media" del cantiere (ossia quella temporalmente più presente);	Osservatorio Ambientale (art. 1 e 2 del DECVIA n.133 del 30/03/2018)	
Provvedimento di Assoggettabilità a VIA n. 173 del 03.06.2021– Viadotti Reno e Savena			
VIAD 9.1	Fase di cantiere: per entrambi i cantieri, si dovrà ottimizzare l'accessibilità ai cantieri operativi e l'organizzazione delle attività al loro interno, in modo da contenere quanto più possibile gli impatti verso i ricettori potenzialmente impattati. Si ritiene necessario tenuto conto dei livelli acustici simulati per i ricettori limitrofi a tali aree, che evidenziano superamenti del limite previsto dalla zonizzazione acustica comunale per entrambi i cantieri e tenuto infine conto della rilevante durata temporale delle lavorazioni previste, che vengano rimodulate le superfici previste per le due aree di cantiere.	Osservatorio Ambientale (art. 1 e 2 del DECVIA n.133 del 30/03/2018)	

Si trasmettono in allegato alla presente i seguenti elaborati:

111465-0000-PE-DG-AMB-FO000-0000-R-PAC-0004-0 - Relazione impatto acustico cantiere

111465-0000-PE-DG-AMB-F0000-0000-R-PAC-0005-0 - Risultati simulazioni e mappe isofoniche cantieri

111465-0000-PE-DG-AMB-F0000-0000-R-PAC-0006-0 - Risultati simulazioni e mappe isofoniche cantieri

Nota tecnica - Attività di cantiere in Area San Donnino

La documentazione trasmessa è composta di 3 copie in formato digitale predisposte conformemente alle "Specifiche tecniche per la predisposizione e la trasmissione della documentazione in formato digitale per le procedure di VAS e VIA ai sensi del D.Lgs 152/2006 e s.m.i." del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica per un totale di n. 3 supporti informatici.

La documentazione è trasmessa ai sensi dell'art. 28 c. 3 del D. Lgs. 152/06 anche all'Osservatorio Ambientale, quale soggetto individuato per le verifiche di ottemperanza, ed è resa disponibile nella cartella condivisa dell'Osservatorio Ambientale all'interno della cartella 5. **VERIFICHE OTTEMPERANZA\GRUPPO 5B - ACUSTICA CANTIERE.**

Si rappresenta che, con nota prot. OAA14TGBO/2023/0000018/EE del 06.03.23, ASPI ha trasmesso la documentazione alla Regione Emilia-Romagna per una valutazione preliminare in merito all'ottemperanza alle condizioni ambientali. La Regione si è espressa con i pareri prot. OAA14TGBO/2023/0000041/EE del 9/8/23 (condizioni VIA) e OAA14TGBO/2023/0000042/EE del 9/8/23 (condizioni VIAD).

Il sottoscritto è consapevole che il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica pubblicherà sul Portale delle Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali VAS-VIA-AIA (<https://va.mite.gov.it/it-IT>) la documentazione trasmessa con la presente.

Il/La dichiarante

Ing. Fabio Visintin

*(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)*¹

Riferimenti per contatti:

Fabio Visintin (Responsabile del Procedimento – Project Manager)
06.4363.4512
fabio.visintin@autostrade.it

¹ Applicare la firma digitale in formato PAdES (PDF Advanced Electronic Signatures) su file PDF.