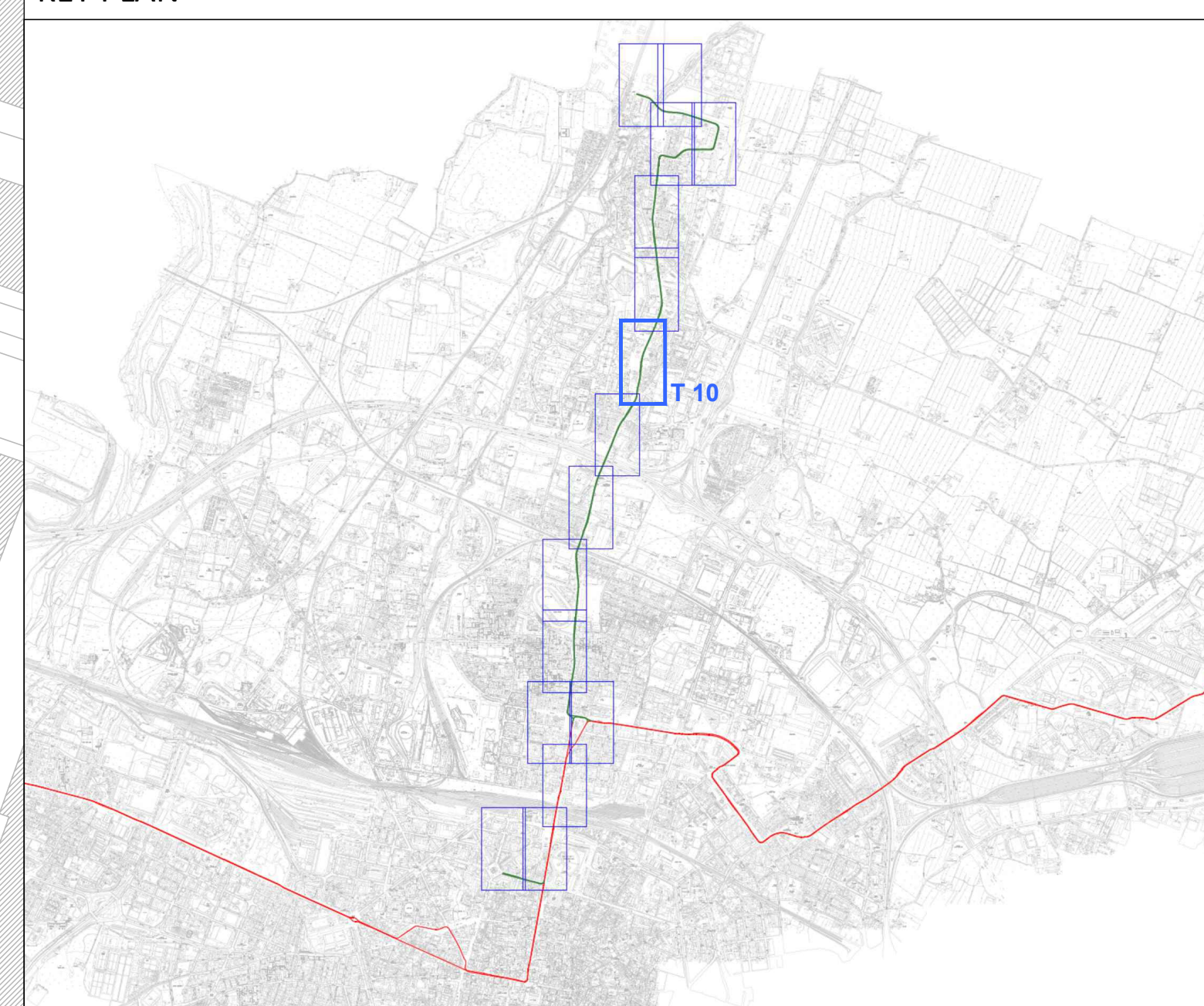
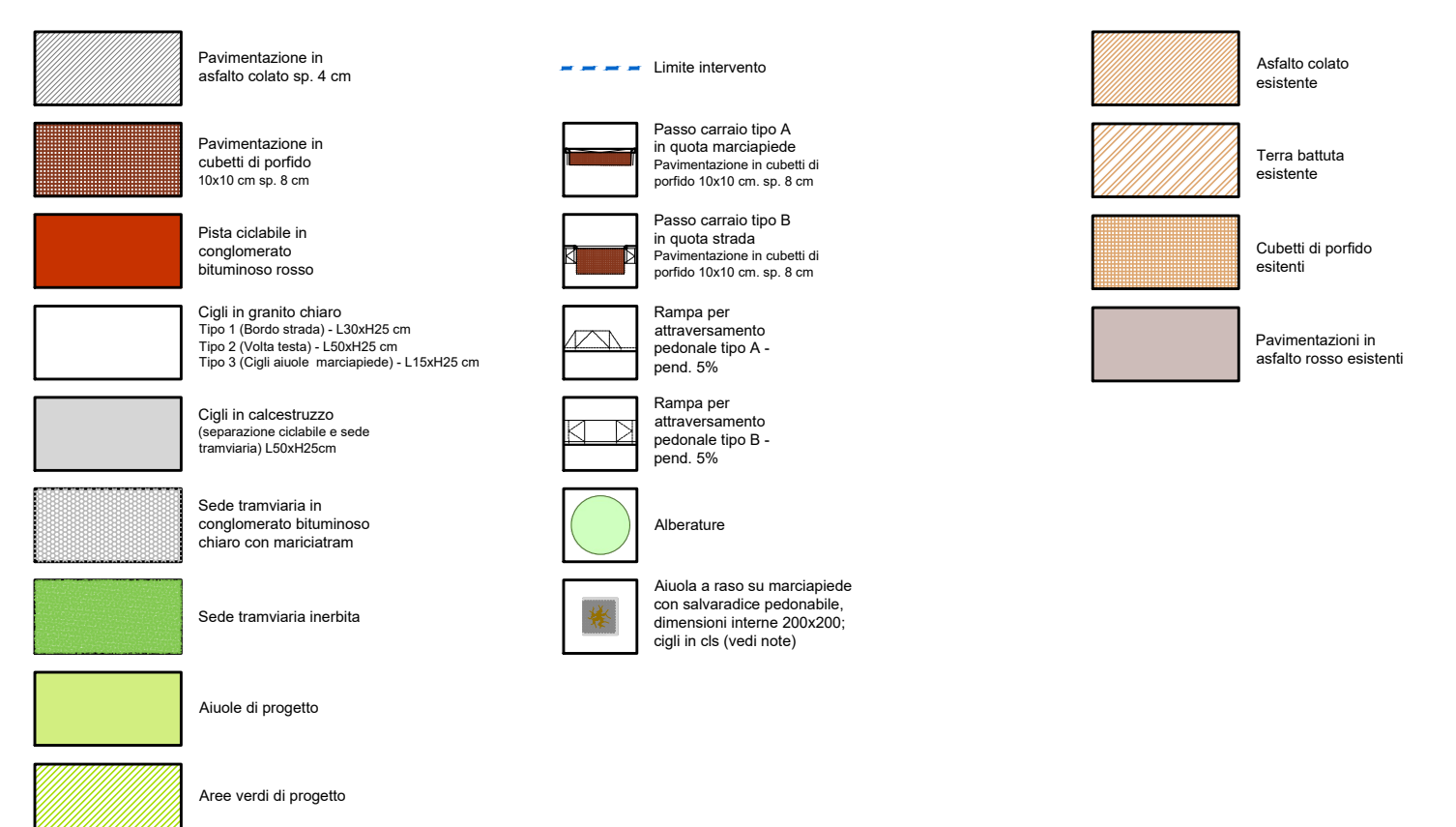




KEY PLAN



LEGENDA



NOTA:	
<ul style="list-style-type: none"> Cigli stradali Ciglio di separazione tra piste ciclabili e sede stradale Cigli aiuole spartitraffico o in sede stradale Cigli aiuole alberate su marciapiedi Cigli aiuole alberate in sede stradale Passi carra a livello marciapiedi 	<p>Diametro in grado chiaro di dimensione variabile in relazione all'omologazione con i materiali di recupero e riutilizzo provenienti dalla fase di demolizione</p> <p>Doppio cordolo in cal 20/25cm affiancati con riempimento centrale</p> <p>Cordoli in cal 20/25cm</p> <p>Cordoli in cal a rete 8x25 cm</p> <p>Cordoli in cal 12x125 cm (forma irregolare)</p> <p>Diametro in grado di dimensione variabile in relazione all'omologazione con i materiali di recupero e riutilizzo provenienti dalla fase di demolizione, pavimentazione in sinterclay.</p> <p>Si rimanda ai rispettivi elaborati grafici e descrittivi</p>
Opere a verde	



RTI Progettisti:



**PROGETTO DEFINITIVO
DELLA SECONDA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA
(TRATTO NORD LINEA VERDE)**

Inserimento urbanistico tramvia
Stato di progetto
Planimetria - Inquadramento 10

[illegible]

COMMESSA	FASE	LOTTO	WBS	DISCIPLINA	TIPO	NUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B381C	D	X00	TRM	URB	PP	10	A	1:500	B381C_D_X00_TRM_URB_PP_10_A

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Apr. 2020	EMISSIONE	S. MOSCHEO	FULCI	S. CAMINATI
B					
C					
D					