

*** La larghezza della sede tranviaria in rettilineo è pari a 6.20 m con interbinario pari a 3.20 m.

In corrispondenza delle curve l'interbinario e la distanza laterale tra binario e limite esterno della sede potranno subire incrementi in relazione al valore della curva circolare.

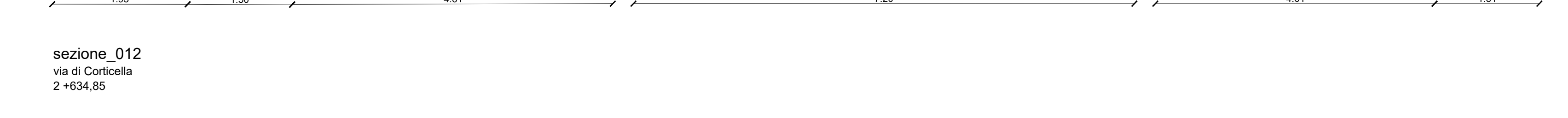
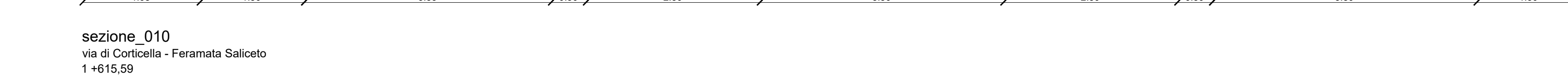
Per maggiori dettagli si rimanda alle sezioni trasversali correnti.

** Qualora la sezione esistente lo richiedesse, la larghezza della banchina interna potrà ridursi a 0,25 m.

PAVIMENTAZIONE SEDE TRANVIARIA

| | |
|--|--|
| <p>ASFALTO</p> <ul style="list-style-type: none"> • Usura 4 cm • Binder 6 cm | <ul style="list-style-type: none"> • da Piazza dell'Unità fino a via Byron (intersezione con viale Shakespeare) • da fermata Shakespeare al Capolinea Corsicella |
| <p>CUBETTI PORFIDO</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cubetti porfido 10 x 10 Sp = 6 cm • Alettamento in sabbia Sp = 4 cm | <ul style="list-style-type: none"> • intersezione via dell'Indipendenza |
| <p>BASOLI</p> | <ul style="list-style-type: none"> • intersezione via dell'Indipendenza |
| <p>SEDE INERBITA</p> | <ul style="list-style-type: none"> • viale Shakespeare |

| | |
|---|--|
| <p>ASFALTO</p> <ul style="list-style-type: none"> • Asfalto colato 4 cm • Massetto CLS 10 cm • Rete ES Ø8 20 x 20 | <ul style="list-style-type: none"> • da Piazza dell'Unità (esclusa) fino al Capolinea Corticella |
| <p>CUBETTI PORFIDO</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cubetti porfido 10 x 10 Sp = 6 cm • Allettamento in sabbia Sp = 4 cm • Massetto CLS 10 cm • Rete ES Ø8 20 x 20 | <ul style="list-style-type: none"> • Via del Mille • Piazza dell'Unità • passi carrai |

[illegible]