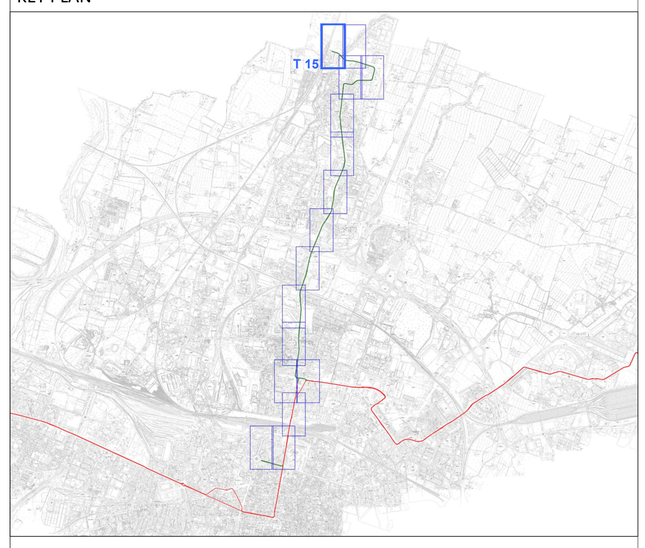
KEY PLAN



LEGENDA

- Pavimentazione in asfalto colato sp. 4 cm
- Pavimentazione in cubetti di porfido 10x10 cm sp. 8 cm
- Pista ciclabile in conglomerato bituminoso rosso
- Cigli in granito chiaro
  Tipo 1 (Bordo strada) - L30xH25 cm
  Tipo 2 (Volta testa) - L50xH25 cm
  Tipo 3 (Cigli aiuole marciapiede) - L15xH25 cm
- Cigli in calcestruzzo (separazione ciclabile e sede tramviaria) L50xH25cm
- Sede tramviaria in conglomerato bituminoso chiaro con marciatram
- Sede tramviaria inerbita
- Aiuole di progetto
- Aree verdi di progetto
- Limite intervento
- Passo carraio tipo A in quota marciapiede
  Pavimentazione in cubetti di porfido 10x10 cm. sp. 8 cm
- Passo carraio tipo B in quota strada
  Pavimentazione in cubetti di porfido 10x10 cm. sp. 8 cm
- Rampa per attraversamento pedonale tipo A - pend. 5%
- Rampa per attraversamento pedonale tipo B - pend. 5%
- Alberature
- Aiuola a raso su marciapiede con salvaradice pedonabile, dimensioni interne 200x200; cigli in cls (vedi note)
- Asfalto colato esistente
- Terra battuta esistente
- Cubetti di porfido esitenti
- Pavimentazioni in asfalto rosso esistenti

NOTA:

- Cigli stradali — Elementi in granito chiaro di dimensione variabile in relazione all'omogenizzazione con i materiali di recupero e riutilizzo provenienti dalla fase di demolizione
- Ciglio di separazione tra piste ciclabili e sede tramviaria — Doppio cordolo in cls 20x25cm affiancati con riempimento centrale
- Cigli aiuole spartitraffico o in sede tramviaria — Cordoli in cls 20x25cm
- Cigli aiuole alberate su marciapiede — Cordoli in cls a raso 8x25 cm
- Cigli aiuole alberate in sede stradale — Cordoli in cls 12x15x25 cm (forma trapezoidale)
- Passi carrai a livello marciapiede — Elementi in granito di dimensione variabile in relazione all'omogenizzazione con i materiali di recupero e riutilizzo provenienti dalla fase di demolizione; pavimentazione in sanpietrini.
- Opere a verde: — Si rimanda ai rispettivi elaborati grafici e descrittivi

M2 C2 Investimento 4.2 "Sviluppo trasporto rapido di massa"

RTI Progettisti:

PROGETTO DEFINITIVO
DELLA SECONDA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA
(TRATTO NORD LINEA VERDE)

Inserimento urbanistico tramvia

Stato di progetto

Planimetria - Inquadramento 15

COMUNE DI BOLOGNA
SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE

IL DIRETTORE DEL SETTORE
ING. CLETO CARLINI

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
ING. GIANCARLO SGUBBI

IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO
ING. MIRKA RIVOLA

SEGRETERIA TECNICA
ing. Barbara Baraldi
arch. Virginia Borrello
ing. Giulio Cimbali
geom. Agnese Fero
ing. Stefania Guadagnini
geom. Luciano Notte
ing. Lisa Ombra
ing. Marco Pesare

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

RESPONSABILE DI COMMESSA
ING. PAOLO MARCHETTI
COORDINATORE TECNICO
ING. ALESSANDRO PIAZZA
SISTEMA TRANVIARIO
ING. SANTI CAMINITI
ARCHITETTURA E INSERIMENTO URBANISTICO
ARCH. SEBASTIANO FULCI DE SARNO
OPERE A VERDE
ARCH. NICOLA CANTARELLI
OPERE STRUTTURALI
ING. STEFANO TORTELLA
SEGNALAMENTO E TELECOMUNICAZIONI
ING. ANGELA TORTORELLA
AMBIENTE
PROF. MATTEO MATTIOLI
SICUREZZA
ARCH. SERGIO MOSCHEO
ARCHEOLOGIA
DOTT. CRISTINA BIGAZZI
BIM MANAGER
GEOM. MIRKO CASAROLI
RESP.INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
ING. SANTI CAMINITI
IMPIANTI TECNOLOGICI
ING. SIMONE VILLA
STUDI TRASPORTISTICI
ING. ANDREA SPINOSA
VIABILITA' INTERFERENTE E SOTTOSERVIZI
ING. PIETRO CAMINITI
IDRAULICA E IDROLOGIA
ING. ANDREA BENVENUTI
DEPOSITO
ING. GIORGIO COLETTI
ARMAMENTO
ING. MAURIZIO FALZEA
GEOLOGIA E GEOTECNICA
DOTT. GEOL. ANTONIO PAONE
TRAZIONE ELETTRICA
ING. DOMENICO D'APOLLONIO
IMPIANTI MECCANICI
ING. SALVATORE GIUA

COMMESSA	FASE	LOTTO	WBS	DISCIPLINA	TIPO	NUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B381	C	D	X00	TRM	URB	PP	15	A	1:500	B381C_D_X00_TRM_URB_PP_15_A

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Ago. 2020	EMISSIONE	S. MOSCHEO	FULCI	S. CAMINITI
B					
C					
D					