




NOTA:	
• Cgil strade	Elementi in grigio chiaro di dimensione variabile in relazione all'omologizzazione con i materiali di recupero e riutilizzo provenienti dalla fase di demolizione
• Ciclo di separazione tra piste ciclabili e sede transvia	Doppio cordolo in c.a. 20x20cm affiancati con riempimento centrale
• Cgil asse spartitraffico in sede transvia	Cordoli in c.a. 20x20cm
• Cgil asse alberato su marciapiede	Cordoli in c.a. a rete 8x20 cm
• Cgil asse alberato in sede stradale	Cordoli in c.a. 12x15x25 cm (forma triangolare)
• Piani carra a livello marciapiede	Elementi in grigio di dimensione variabile in relazione all'omologizzazione con i materiali di recupero e riutilizzo provenienti dalla fase di demolizione; guarnimentazione in singoletti.
• Opere a verde	Si rimanda ai rispettivi elaborati grafici e descrittivi

RTI Progettisti:

SYSTRA **SOTECNI**
SYSTRA GROUP

 **architectonica**
a s r l

 **AEGIS**
CADAMUS & PARTNER

 **STUDIO MATTIOLI**
Architects - Engineers - Designers

 **innovative technology**

Inserimento urbanistico tramvia
Stato di progetto
Planimetria - Inquadramento 03

COMMESSA	FASE	LOTTO	WBS	DISCIPLINA	TIPO	NUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B381C	D	X00	TRM	URB	PP	03	A	1:500	B381C_D_X00_TRM_URB_PP_03_A

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Agg. 2020	EMISSIONE	S. MOSCHEO	FULCI	S. CAMINITI
B					
C					
D					