

| | | | | | |
|--|---|--|---|--|---|
| | Pavimentazione in asfalto colorato 10-15 cm | | Linea intervento | | Adolfo colorato |
| | Pavimentazione in ciottoli di granito 15-20 cm su 5-10 | | Pavimento con tegole tipo A in griglia triangolare Pavimentazione in ciottoli di granito 15-20 cm su 5-10 | | Terra battuta |
| | Pista ciclabile in asfalto colorato | | Pavimento con tegole tipo B in griglia sfalsata Pavimentazione in ciottoli di granito 15-20 cm su 5-10 | | Ciottoli di granito scuri |
| | Ciglia di granito chiaro | | Rampa per attraversamento pedonale tipo A | | Pavimentazione in asfalto rosso esistente |
| | Tegole di granito scuro, 15x20 cm su 10 cm (Ciglia scure) (Ciglia scure) (Ciglia scure) (Ciglia scure) (Ciglia scure) | | Rampa per attraversamento pedonale tipo B Pavimentazione in ciottoli di granito 15-20 cm su 5-10 | | |
| | Sode trasparenti (Sode trasparenti) (Sode trasparenti) (Sode trasparenti) (Sode trasparenti) (Sode trasparenti) | | Abitacolo | | |
| | Sode trasparenti (Sode trasparenti) (Sode trasparenti) (Sode trasparenti) (Sode trasparenti) (Sode trasparenti) | | Abitacolo a rete su marciapiede con sfilare pedonale, dimensioni minime (20x30) (ciglia scure) (ciglia scure) | | |
| | Asole di progetto | | | | |
| | Aree verdi di progetto | | | | |

| NOTA: | |
|---|--|
| • Cgil strada | Elementi in grigio ordinati di dimensione variabile in relazione all'efficienza con i materiali di recupero e riutilizzo provenienti dalla fase di demolizione |
| • Cgil o separazione tra parti abitabili e sede transitoria | Doppio cordolo in c.a. 20x25cm affiancati con riempimento centrale |
| • Cgil ascensore e portico in sede transitoria | Cordolo in c.a. 20x25cm |
| • Cgil ascensore abitato in marciapiede | Cordolo in c.a. di tipo R25 cm |
| • Cgil ascensore abitato in sede stradale | Cordolo in c.a. 25x125 cm (forma trapezoidale) |
| • Passi carri a livello marciapiede | Elementi in grigio di dimensione variabile in relazione all'efficienza con i materiali di recupero e riutilizzo provenienti dalla fase di demolizione; pavimentazione in asfalto |
| • Operi a verde: | Si rimanda ai rispettivi elaborati grafici e descrittivi |

167 posti au


 Finanziato dall'Unione europea
 NextGenerationEU


 Ministero delle Attività Economiche e delle Finanze




 Italiadomani
 GOVERNITALE


 Comune di Bologna


 PUMS
 BOLOGNA
 METROPOLITANA

M2 C2 Investimento 4.2 "Sviluppo trasporto rapido di massa"

RTI Progettisti:

SYSTRA **SOTECNI**  **AEGIS**  

SISTEMA GROUP S.p.A. archilab CAVALLINI & PIZZINI Studio Mattioli archiprojekt

**PROGETTO DEFINITIVO
DELLA SECONDA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA
(TRATTO NORD LINEA VERDE)**

Inserimento urbanistico tramvia
Stato di progetto
Planimetria - Inquadramento 16

[illegible]

| | | | | | | | | | | | |
|----------|-----------|-------------|-------|------|------------|------|--------|-----|------------|------------------------------|------------|
| COMMESSA | | FASE | LOTTO | SSIS | DISCIPLINA | TIPO | NUMERO | REV | SCALA | NOME FILE | |
| B381V | C | D | X000 | TRM | URB | P | P16 | A | 1:500 | B381C_D_X000_TRM_URB_PP_16_A | |
| REV | DATA | DESCRIZIONE | | | | | | | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |
| A | Apr. 2020 | EMISSIONE | | | | | | | S. MOSCHIO | FULCI | S. CAMINTI |
| B | | | | | | | | | | | |
| C | | | | | | | | | | | |
| D | | | | | | | | | | | |