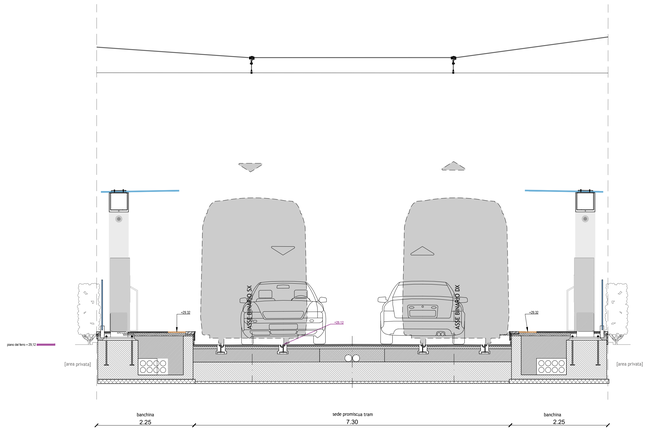
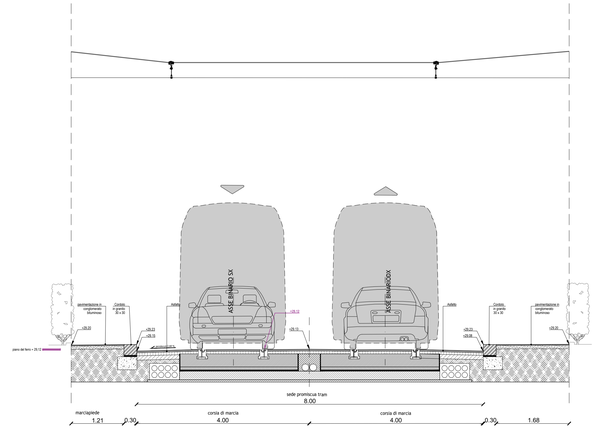
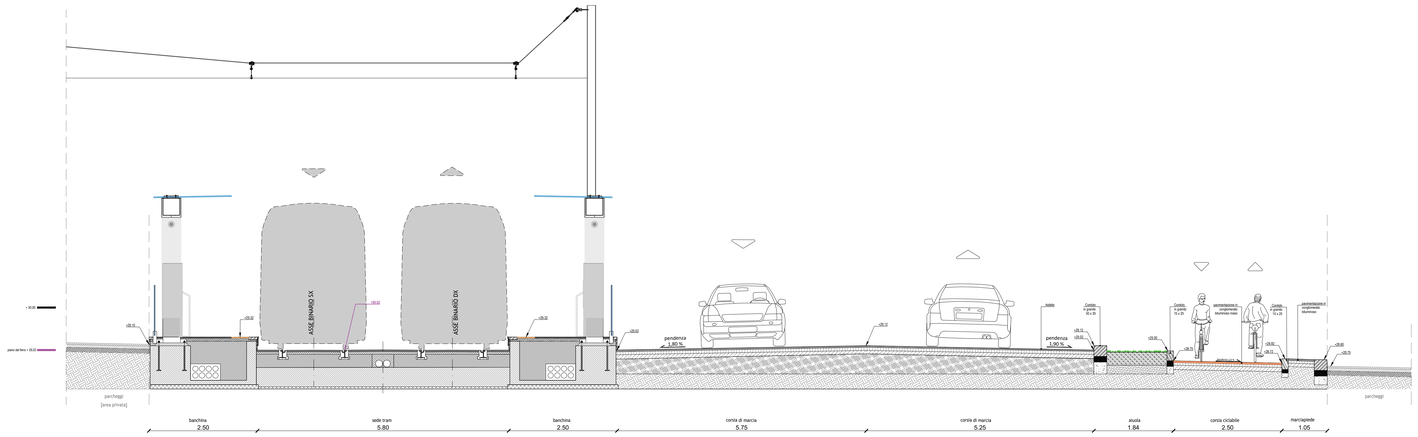


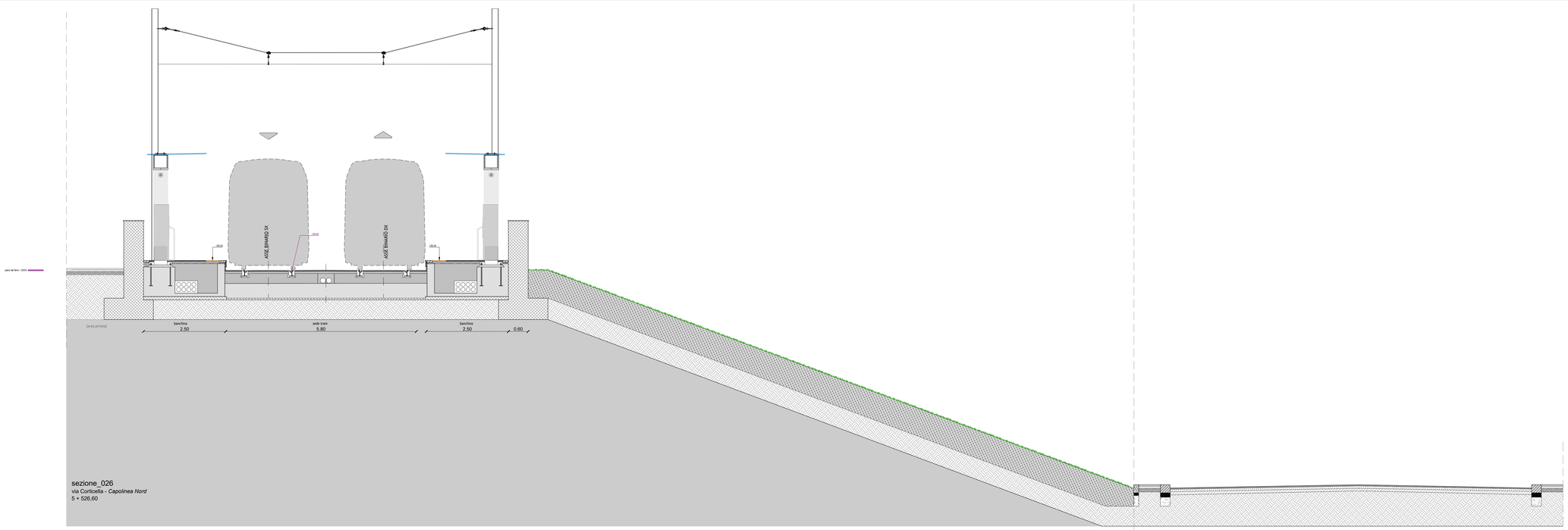
sezione_023
via Sant'Anna - *Fermata Sant'Anna /Byron*
4 + 655,41



sezione_024
via George Gordon Byron
4 + 793,50



sezione_025
via W. Shakespeare - *Fermata Shakespeare*
4 + 0976,73



sezione_026
via Corticella - *Capolinea Nord*
5 + 526,60

LEGENDA

* Qualora la sezione esistente lo richiedesse, la larghezza della corsia di marcia potrà ridursi a 3.25 m

** Qualora la sezione esistente lo richiedesse, la larghezza della banchina interna potrà ridursi a 0.25 m

*** La larghezza della sede tranviaria in rettilineo è pari a 6.20 m con interbinario pari a 3.20 m.
In corrispondenza delle curve l'interbinario e la distanza laterale tra binario e limite esterno della sede potranno subire incrementi in relazione al valore della curva circolare.
Per maggiori dettagli si rimanda alle sezioni trasversali correnti.

FINITURE E PAVIEMNTAZIONE DI PROGETTO

PAVIMENTAZIONE SEDE TRANVIARIA

ASFALTO • Usura 4 cm • Binder 6 cm	• da Piazza dell'Unità fino a via Byron (intersezione con viale Shakespeare) • da fermata Shakespeare al Capolinea Corticella
CUBETTI PORFIDO • Cubetti porfido 10 x 10 Sp = 6 cm • Allettamento in sabbia Sp = 4 cm	• intersezione via dell'Indipendenza
BASOLI	• intersezione via dell'Indipendenza
SEDE INERBITA	• viale Shakespeare

PAVIMENTAZIONE MARCIAPIEDI

ASFALTO • Asfalto colato 4 cm • Massetto CLS 10 cm • Rete ES Ø8 20 x 20	• da Piazza dell'Unità (esclusa) fino al Capolinea Corticella
CUBETTI PORFIDO • Cubetti porfido 10 x 10 Sp = 6 cm • Allettamento in sabbia Sp = 4 cm • Massetto CLS 10 cm • Rete ES Ø8 20 x 20	• Via dei Mille • Piazza dell'Unità • passi carrai

Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Italiadomani PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA
Comune di Bologna
PUMS BOLOGNA METROPOLITANA
M2 C2 Investimento 4.2 "Sviluppo trasporto rapido di massa"

RTI Progettisti:

SYSTRA SOTECNI AEGIS STUDIO MATTIOLI

PROGETTO DEFINITIVO DELLA SECONDA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (TRATTO NORD LINEA VERDE)

INSERIMENTO URBANISTICO TRAMVIA
STATO DI PROGETTO
SEZIONI TRASVERSALI
Sezioni Trasversali Tipologiche - Tavola 5 di 5

COMUNE DI BOLOGNA
SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE

IL DIRETTORE DEL SETTORE
ING. CLETO CARLINI

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
ING. GIANCARLO SGUBBI

IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO
ING. MIRKA BIVOLA

SEGRETERIA TECNICA
ing. Barbara Baraldi
arch. Virginia Borrello
ing. Giulio Cimbuli
geom. Agnese Ferio
ing. Stefania Guadagnini
geom. Luciano Notte
ing. Lisa Ombra
ing. Marco Pesare

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
RESPONSABILE DI COMMESSA
ING. PAOLO MARCHETTI
COORDINATORE TECNICO
ING. ALESSANDRO PIAZZA
SISTEMA TRANVIARIO
ING. SANTI CAMINITI
ARCHITETTURA E INSERIMENTO URBANISTICO
ARCH. SEBASTIANO FULCI DE SARNO
OPERE A VERDE
ARCH. NICOLA CANTARELLI
OPERE STRUTTURALI
INGG. GIANNI TORTIELLA
IMPIANTI ELEMENTI E TELECOMUNICAZIONI
ING. ANGELA TORTIORELLA
IMPIANTI
PROF. MATTEO MATTIOLI
SICUREZZA
ARCH. SERGIO MOSCHEO
ARCHEOLOGIA
DOTT. CRISTINA BIGAZZI
RM MANAGER
GEOM. MIRKO CASAROLI
RESPONSABILE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
ING. SANTI CAMINITI
IMPIANTI TECNOLOGICI
ING. SIMONE VILLA
STUDI TRASPORTISTICI
ING. ANDREA SPIAGNA
VIABILITA' INTERFERENTE E SOTTOSERVizi
ING. PIETRO CAMINITI
IDRAULICA E IDROLOGIA
ING. ANDREA BENVENUTI
GEOTECNICA
ING. GIORGIO COLETTI
INGEGNERIA NATURALISTICA
ING. MAURIZIO FALZEA
GEOLOGIA E GEOTECNICA
DOTT. GEOL. ANTONIO PAONE
TRAZIONE ELETTRICA
ING. DOMENICO D'APOLLONIO
IMPIANTI MECCANICI
ING. SALVATORE GIUA

COMMESSA	FASE	LOTTO	WBS	DISCIPLINA	TIPO	NUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B381	C	D	X00	TRM	URB	ST	05	A	1:50	B381C-D-X00-TRM-URB-ST-05-A

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Agosto 2023	PRIMA EMISSIONE	S.MOSCHEO	S. FULCI	S. CAMINITI
B	-	-	-	-	-
C	-	-	-	-	-
D	-	-	-	-	-