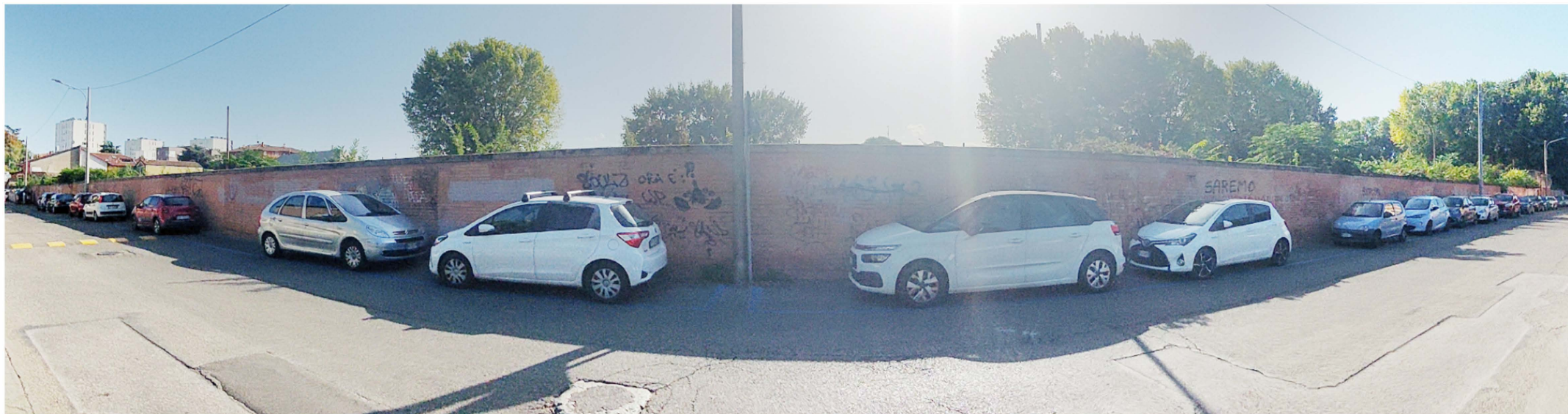


## Parcheggio Bassanelli

progetto di riqualificazione urbana

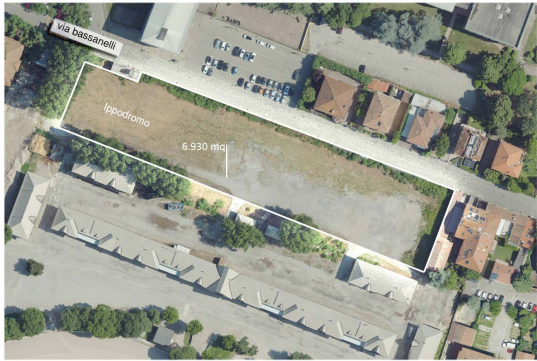
Parcheggio pubblico a raso su via Bassanelli







inquadramento



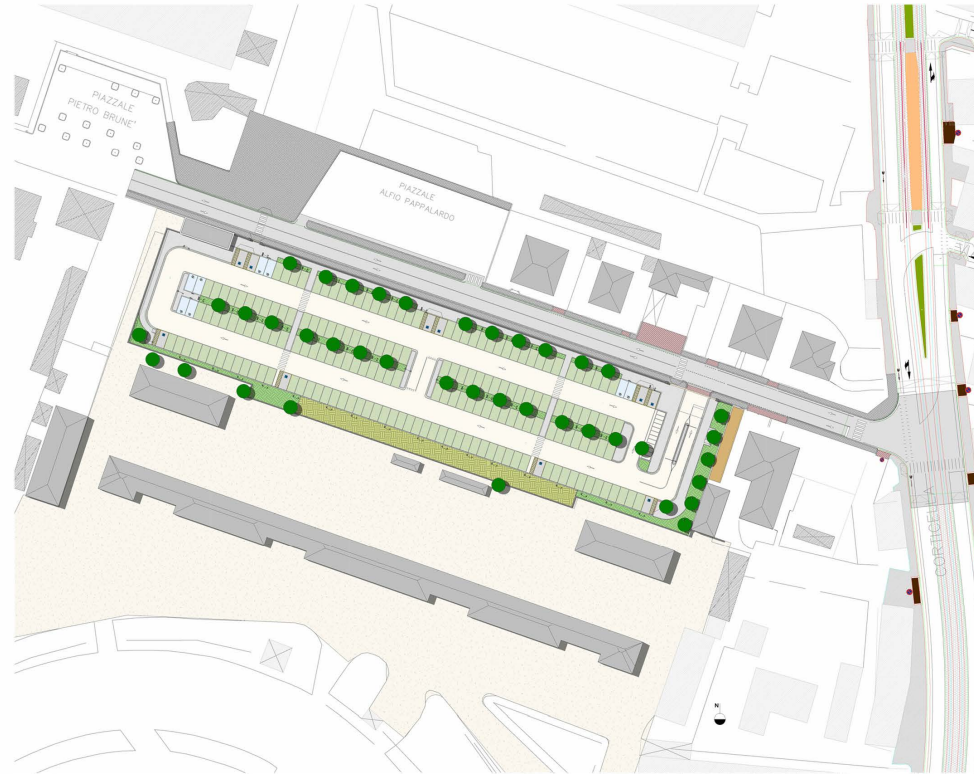
area di progetto - stato di fatto



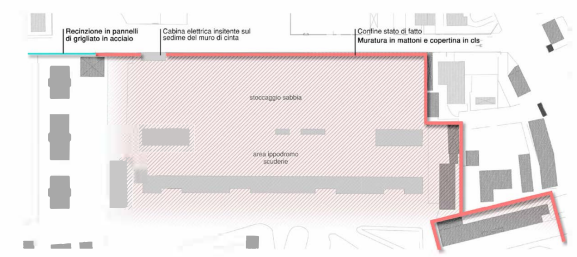
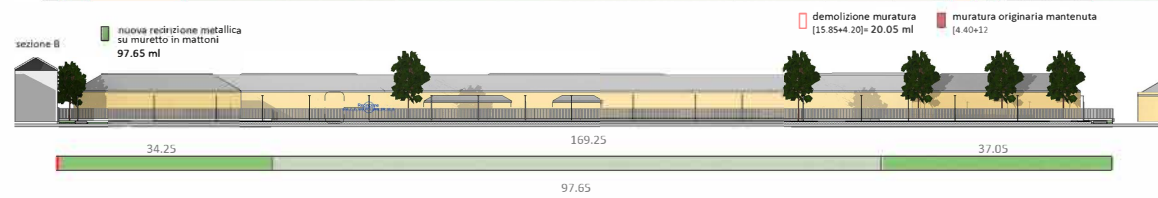
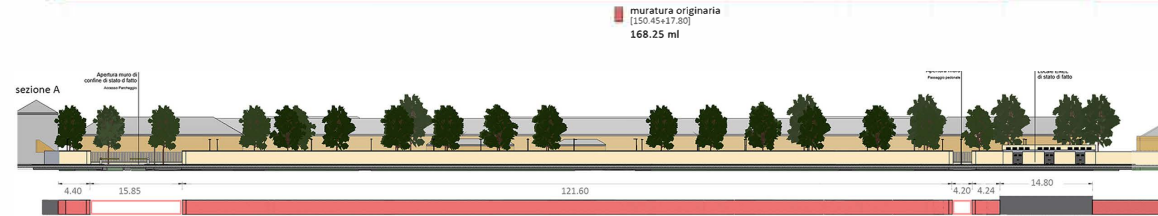
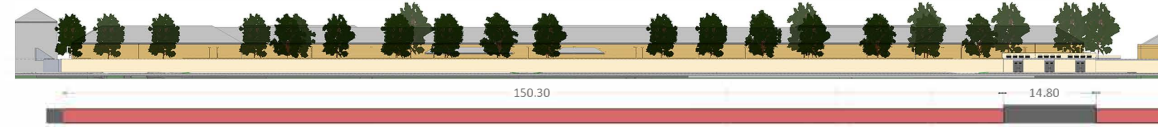
area di progetto - progetto

## Schemi di progetto

PROGETTO DEFINITIVO DELLA SECONDA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (TRATTO NORD LINEA VERDE)

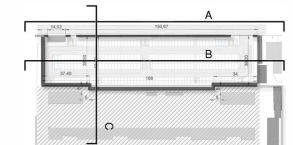
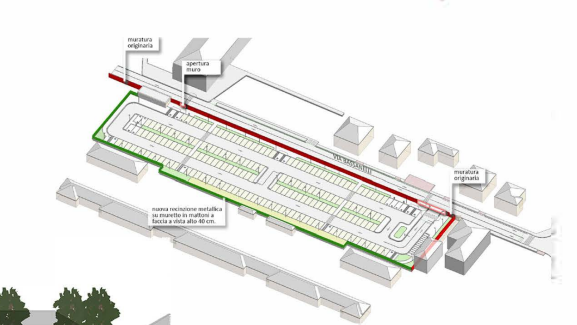
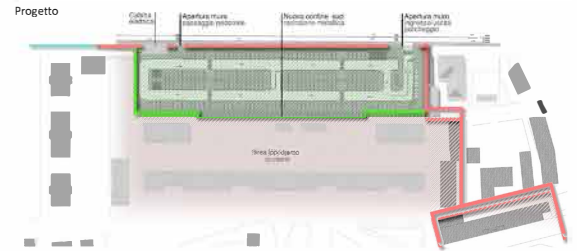


sezione A  
Stato di fatto  
fronte su via Bassanelli



Stato di fatto

Progetto



sezione C

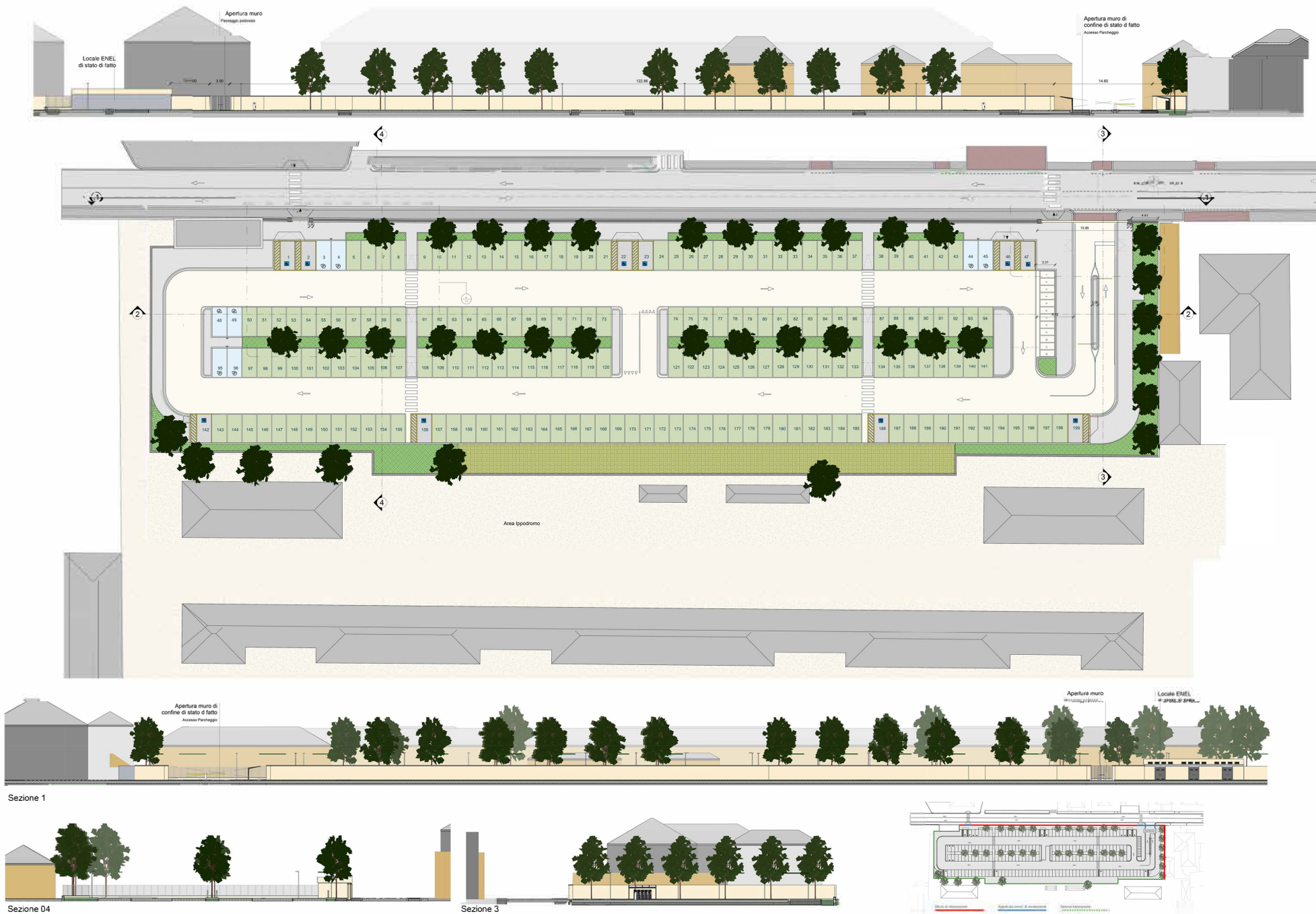


RTI Progettisti:



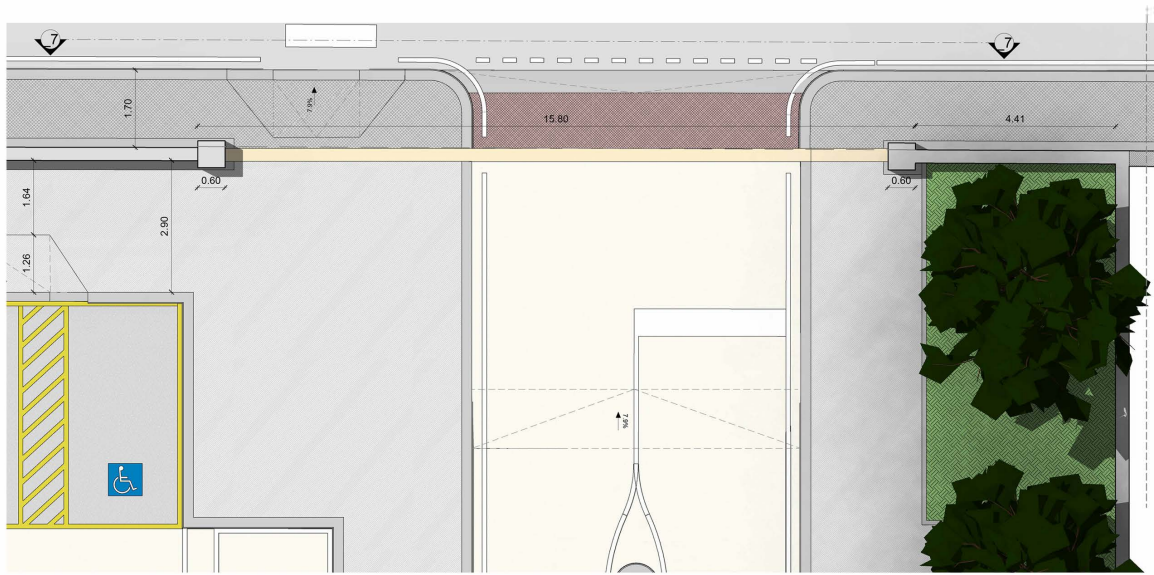
INSERIMENTO URBANISTICO  
Parcheggio Bassanelli



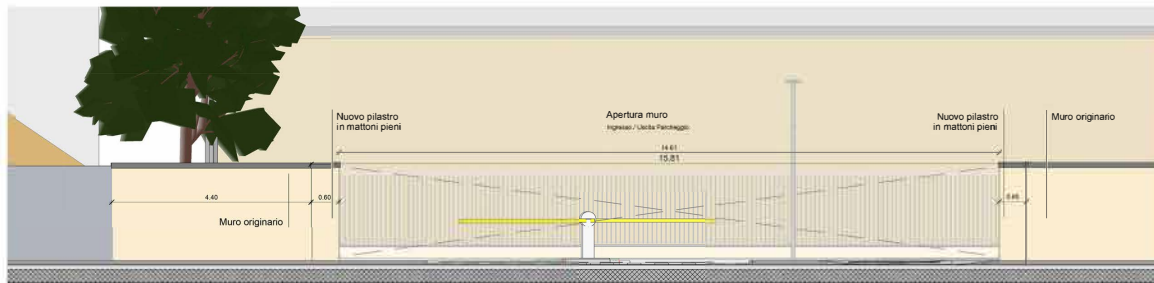


Planimetria e sezioni di progetto

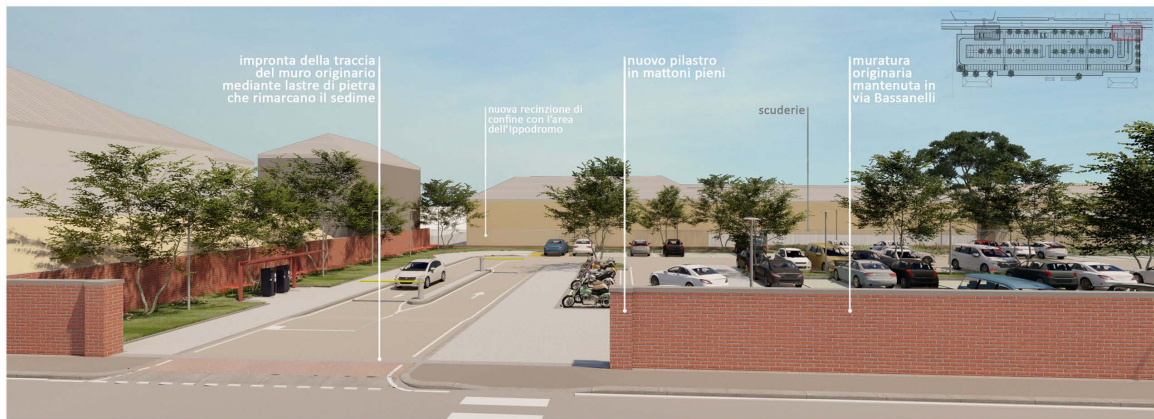




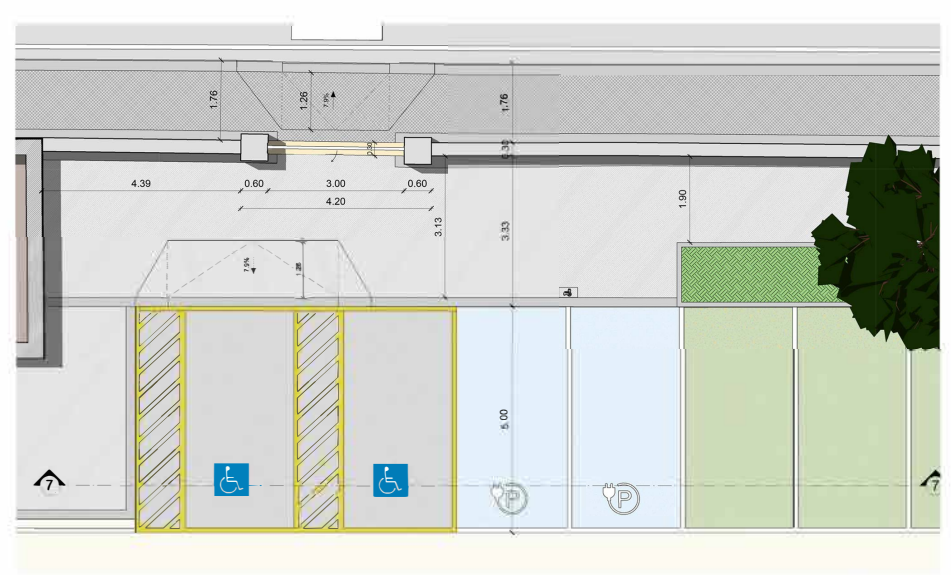
**Stralcio planimetrico ingresso parcheggio**  
Scala 1 : 50



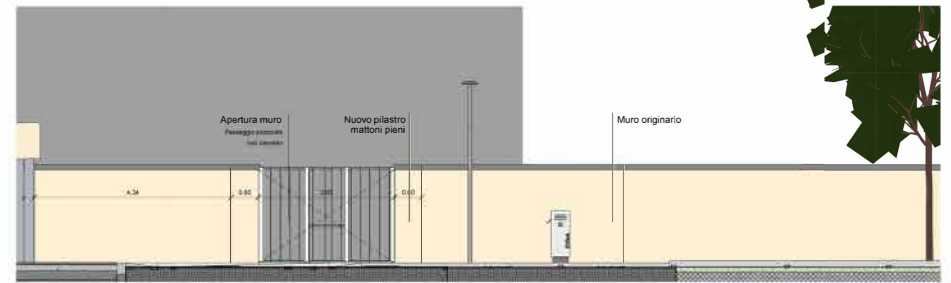
**Sezione 8 - dettaglio ingresso parcheggio**  
Scala 1 : 50



### Gli accessi al parcheggio



**Stralcio planimetrico ingresso pedonale**  
Scala 1 : 50



Sezione 7 - dettaglio ingresso pedonale  
Scala 1:50







Planimetria di progetto

PROGETTO DEFINITIVO DELLA SECONDA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (TRATTO NORD LINEA VERDE)



M2 C2 Investimento 4.2 "Sviluppo trasporto rapido di massa"

RTI Progettisti:



INSERIMENTO URBANISTICO  
Parcheggio Bassanelli





Vista aerea da est del parcheggio

PROGETTO DEFINITIVO DELLA SECONDA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (TRATTO NORD LINEA VERDE)



RTI Progettisti:



INSERIMENTO URBANISTICO  
Parcheggio Bassanelli





Vista dell'accesso del parcheggio su via Bassanelli





Vista interna del parcheggio - rapporto visuale verso gli edifici dell'Ippodromo

PROGETTO DEFINITIVO DELLA SECONDA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (TRATTO NORD LINEA VERDE)



RTI Progettisti:



INSERIMENTO URBANISTICO  
Parcheggio Bassanelli





Vista interna del parcheggio - dettaglio del rapporto visuale verso gli edifici dell'Ippodromo