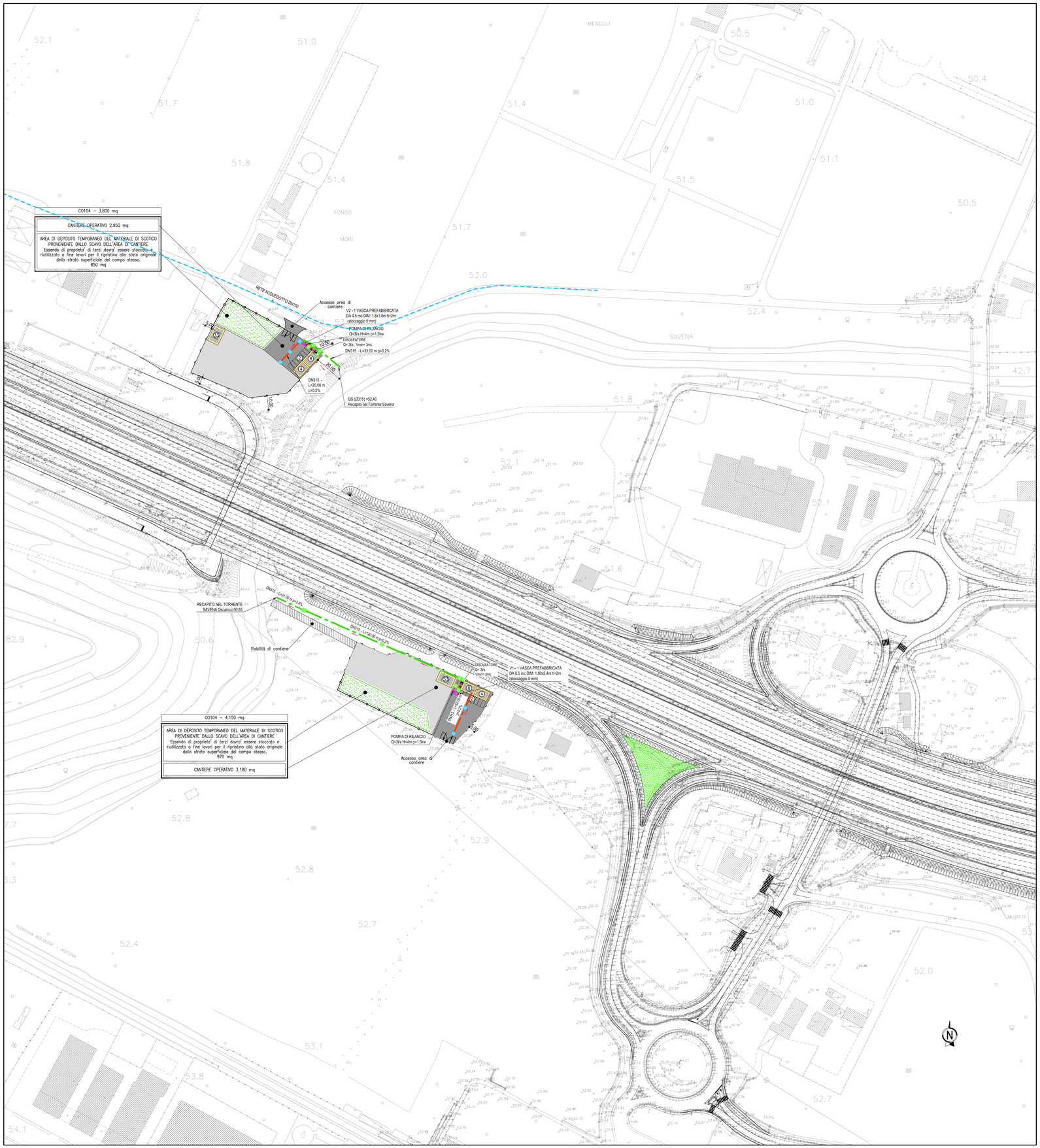
CO004 - CANTIERE OPERATIVO - PLANIMETRIA IDRAULICA 1:1000



LEGENDA

- RECINZIONE IN RETE METALLICA H=2.12m (*)
- BARRIERA NEW JERSEY
- PIAZZALE CON FINITURA IN CONGLOMERATO BITUMINOSO
- PIAZZALE CON FINITURA IN MATERIALE MISTO DA CAVA
- DUNA E AREA DI STOCCAGGIO MATERIALE DI COLTIVO PROVENIENTE DAL PIANO DI POSA DEI CAMPI CANTIERE

NOTE

NELLA DUNA/AREA DI DEPOSITO TEMPORANEO IL MATERIALE DI SCOTICO ESSENDO DI PROPRIETA' DI TERZI DOVRA' ESSERE STOCCATO E RIUTILIZZATO A FINE LAVORI PER IL RIPRISTINO ALLO STATO ORIGINALE DELLO STRATO SUPERFICIALE DEL CAMPO STESSO

LEGENDA SISTEMA DI DRENAGGIO PLANIMETRIE IDRAULICHE

DIREZIONE DEFLUSSI IDRAULICI

- PENDENZA PIAZZALE
- DIREZIONE DEFLUSSO COLLETTORI

CANALIZZAZIONI E CONVOGLIAMENTO IDRAULICO ALL'APERTO

- COND. MANDATA — CONDOTTE DI MANDATA
- POMPA DI RILANCIO
- DN — COLLETTORE IN PEAD SN8 - ACQUE SUCCESSIVE AI 5 mm (SECONDA PIOGGIA) ACQUE DEPURATE TRATTAMENTO CONTINUO
- DN — COLLETTORE IN PEAD SN8 - ACQUE DEPURATE PRIMA PIOGGIA
- DN — COLLETTORE IN PEAD SN8 - ACQUE METEORICHE DILAVANTI
- CR 1.2 — CANALETTA RETTANGOLARE ACQUE METEORICHE DILAVANTI
- CR 1.2 — CANALETTA RETTANGOLARE TROPPO PIENO DI EMERGENZA VASCHE DI LAMINAZIONE
- P** — POZZETTO DI ISPEZIONE PREFABBRICATO IN CAV ADATTO PER CARICHI DI CANTIERE CON CHIUSINO IN GHISA SFEROIDALE CLASSE E600 DIM TEL. 550x550mm, passo Ø 450mm
- P** — POZZETTO DI ISPEZIONE PREFABBRICATO IN CAV ADATTO PER CARICHI DI CANTIERE CON CADITOIA IN GHISA SFEROIDALE CLASSE E600 DIM TEL. 550x550mm, passo Ø 450mm

MANUFATTI ALLO SCARICO

- VASCHE PREFABBRICATA DI STOCCAGGIO PRIMA PIOGGIA (5mm)
- VASCA TRATTAMENTO IN CONTINUO
- DISOLEATORE ACQUE METEORICHE PRIMA PIOGGIA

NOTA: Allacci utenze di cantiere

AREA NORD A14

- I reflui civili dovranno essere provvisoriamente stoccati in opportuni serbatoi interrati di volume minimo 7mc. I serbatoi verranno svuotati periodicamente mediante autospurgo (progettazione rete a carico dell'appaltatore);
- Per le esigenze idriche di acqua potabile dovrà essere richiesto l'allaccio alla condotta esistente (DN150) presente lungo via degli Stradelli Guelfi (progettazione rete di adduzione a carico dell'appaltatore).

AREA SUD A14

- I reflui civili dovranno essere provvisoriamente stoccati in opportuni serbatoi interrati di volume minimo 7mc. I serbatoi verranno svuotati periodicamente mediante autospurgo (progettazione rete a carico dell'appaltatore);
- Per le esigenze idriche di acqua potabile dovranno essere predisposti serbatoi di accumulo di volume minimo 7mc alimentati settimanalmente da autocisterne (progettazione rete di adduzione a carico dell'appaltatore).

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI -TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA "PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO ESECUTIVO

CANTIERIZZAZIONE

AREE DI CANTIERE, VIABILITA', CAVE E DEPOSITI

CO104 - Cantiere Operativo

CO104 - Planimetria di drenaggio e particolari tipologici

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Pavia N. 1739 Responsabile Idraulica	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. A25796 T.A. - Strade

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO					ORDINATORE
Codice Commessa	Progressivo CUP, Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip	Disciplina	Progressivo	Rev.		-
111465	0001	PE	CN	ACN	CO104	00000	D	IDR	0338	0		SCALA: VARIE

ENGINEER COORDINATOR:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE n.	data
Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068		0	DICEMBRE 2022
		1	-
		2	-
REDATTO:	VERIFICATO:	3	-
		4	-

TECNE Sustainable Engineering

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Fabio Vlaridis

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili
DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE E LE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO E NOTE
U. TECNICHE AUTOSTRADE

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. / TECNE LTD.EZZI NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., VIALI PONDELLI 350 RM, OR TECNE PROGETTISTI LIMITED.