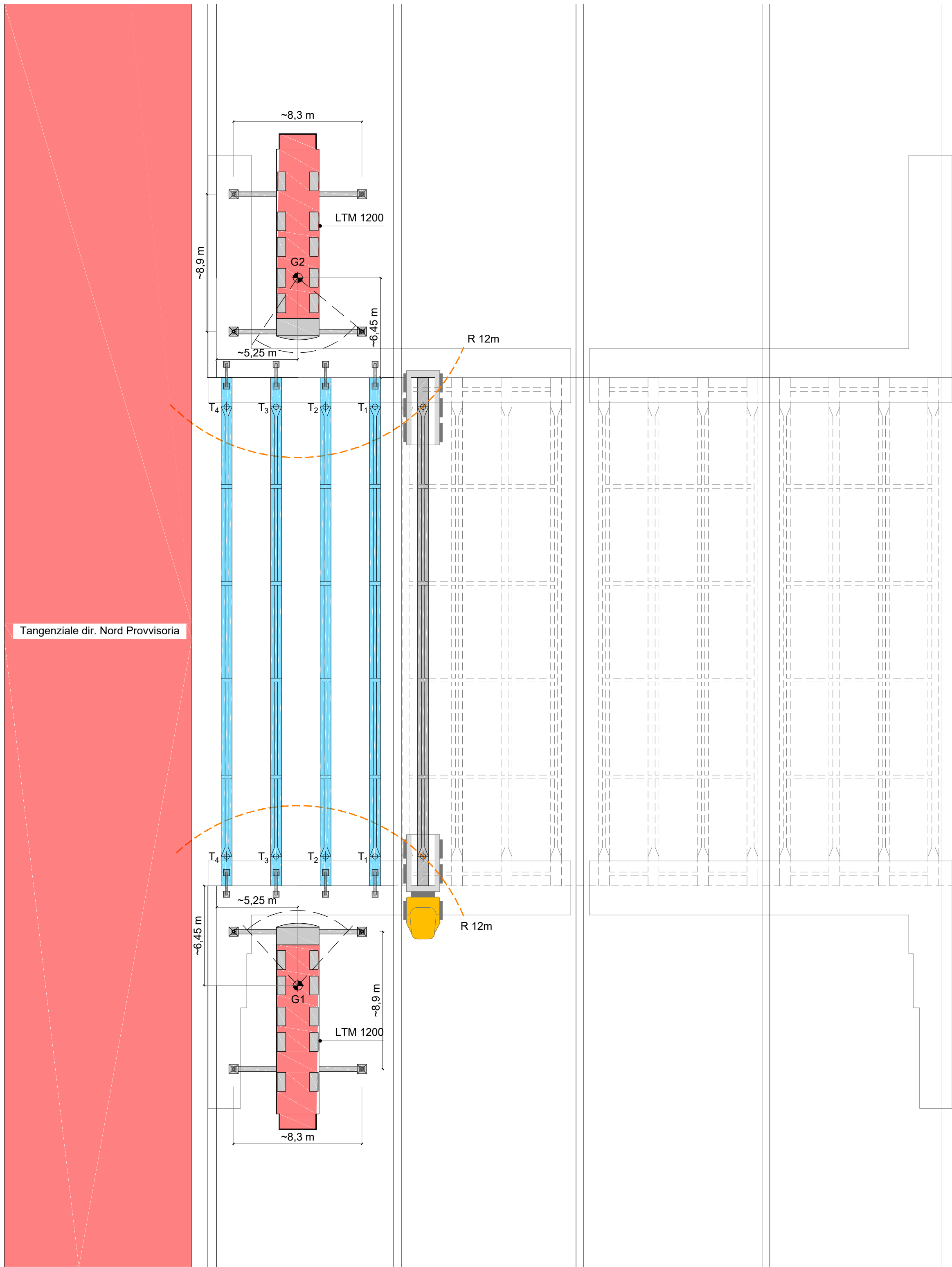


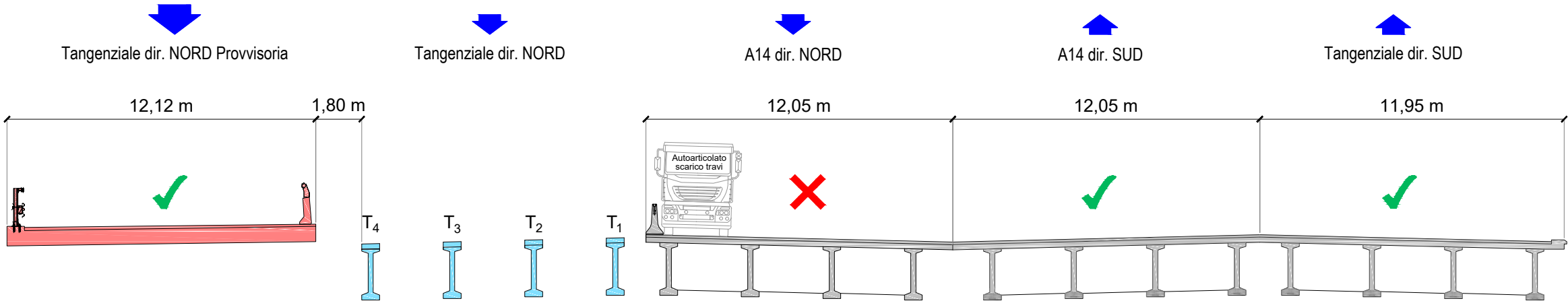
PIANTA PIAZZAMENTO TIPOLOGICO - MACROFASE 1

scala 1:200



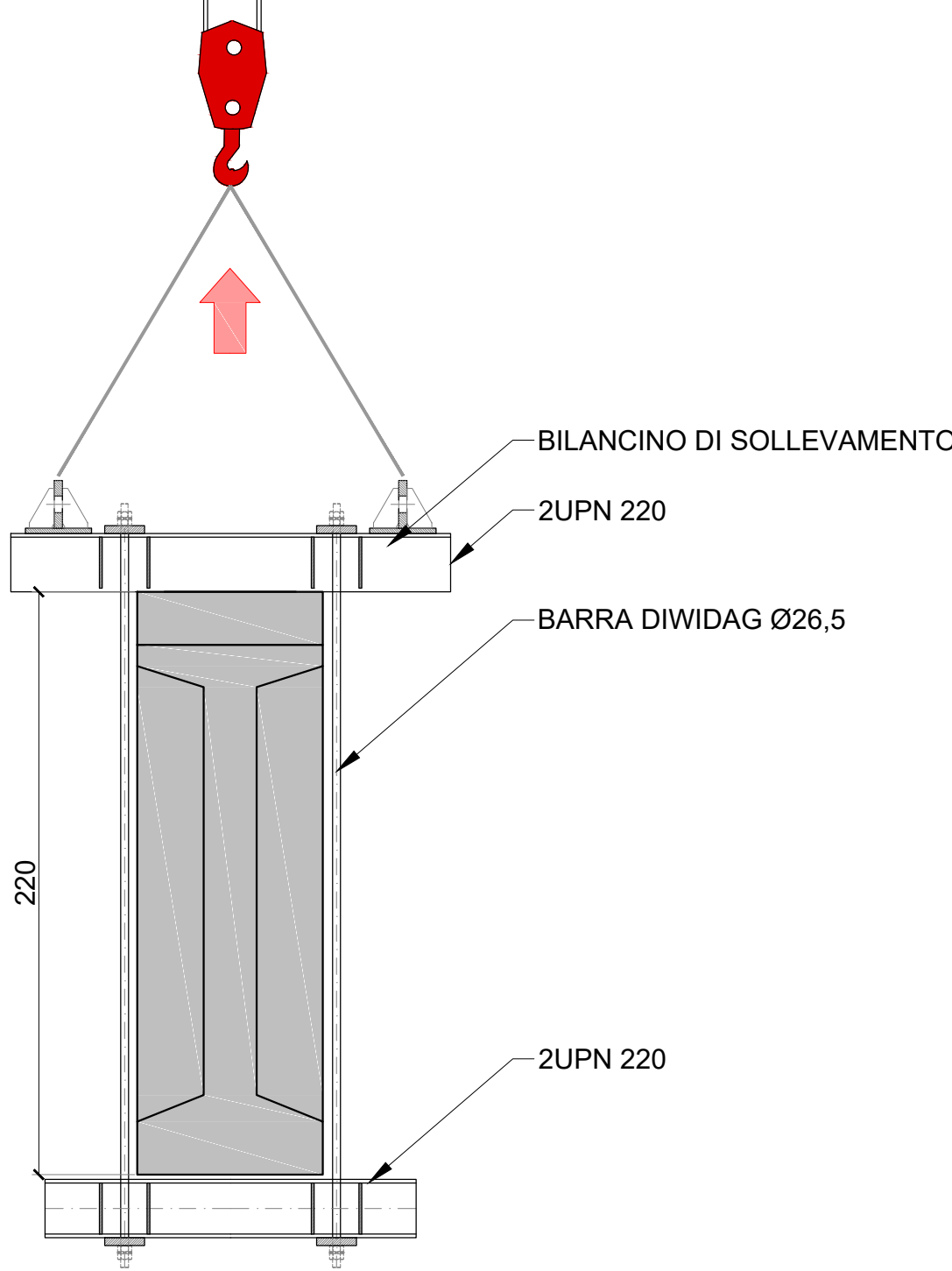
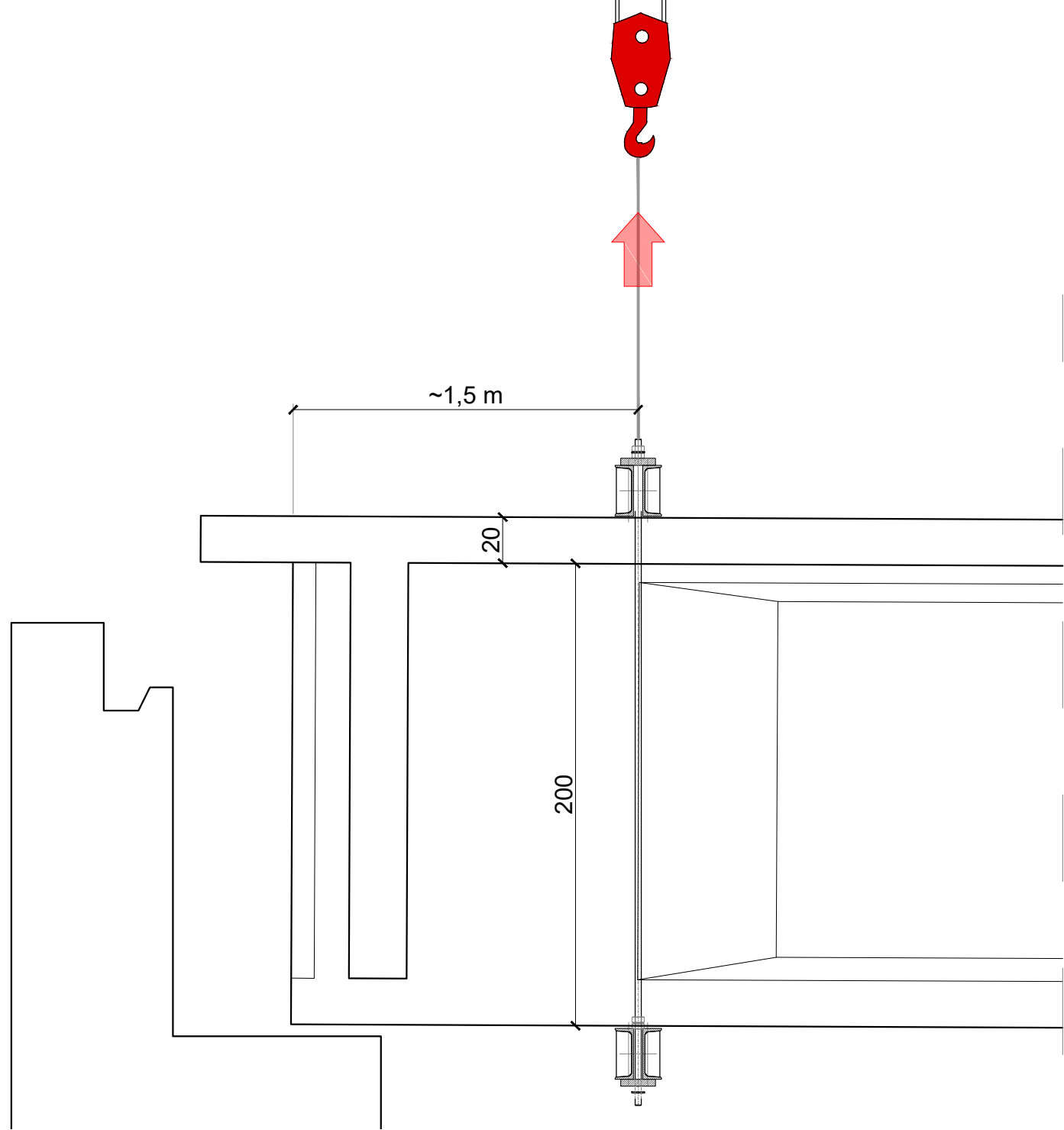
SEZIONE TIPOLOGICA - MACROFASE 1

scala 1:200



DETTAGLIO TIPOLOGICO IMBRAGAGGIO TRAVI

scala 1:25



PIAZZAMENTO - G1 - G2

TABELLA DI PORTATA LTM 1200 ZAVORRA 52 t

	13,2 - 72 m	13,2 m	17,7 m	22,2 m	26,7 m	31,3 m	35,8 m	40,3 m
3	133,8	124,4	120,5					
3,5	131,3	125,5	120,7					
4	123,1	123,1	119	112,8				
4,5	114,4	114,4	114,2	111				
5	106,9	106,9	106,7	106,3	89,1			
6	93,9	94,5	93,8	93,4	87,1	71,1		
7	83,4	84	83,3	82,9	82,5	69,5	54,1	
8	74,6	75,2	74,6	75,1	74,6	66,5	52	
9	66,7	67,4	66,7	67,4	66,9	62,5	49,7	
10	59,6	60,3	60,4	60,2	59,7	58,6	47,3	
11		53,9	54,1	53,9	53,4	53,5	44,8	
12		48,4	48,7	48,3	48,8	48	42,4	
13		44,2	43,9	43,6	44,5	43,3	40,4	
14		39,9	39,6	39,3	40,2	39,3	38,5	

VERIFICA PORTATA MEZZO DI SOLLEVAMENTO

Svaro	Piazz.	*Peso [t]	Sbraccio [m]	Sfilo [m]	Portata [t]	Fs [-]
Scarico	G1	38.9	12.0	22.2	48.7	1.3
Scarico	G2	38.9	12.0	22.2	48.7	1.3

(*) Tutti pesi riportati in tabella tengono già conto di una maggiorazione del 15% a favore di sicurezza

LEGENDA

- Elementi oggetto di decostruzione
- Tagli e sezionamenti a disco/filo
- Punti di imbrago
- Raggio mezzo di sollevamento
- Posizione baricentro mezzo di sollevamento
- Nuovo viadotto Tangenziale Nord

NOTA BENE
Rimuovere i sistemi di stabilizzazione dopo l'imbrago di ogni trave
I piazzamenti ed i dettagli di sollevamento delle travi relative alle macrofasi 2-3-4 sono analoghi a quelli riportati nel presente elaborato grafico

autostrade//per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI - TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
"PASSANTE DI BOLOGNA"
PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

DEMOLIZIONI
128T - PONTE SAVENA
Tecnica di decostruzione

Tavola 3

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Umberto Mele Ord. Ingg. Milano N. A18641 Responsabile Nuove opere	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Nadia Zoratto Ord. Ingg. Milano N. A19438 T.A. - Ponti e Viadotti
CODICE IDENTIFICATIVO		
REFERIMENTO PROGETTO Codice Commessa 111465	REFERIMENTO DIRETTORE Libro, Sub-Prog. Ord. Approvato 0001	REFERIMENTO ELABORATO Fase, Capitulo, Paragrafo PE AU DEM PO128
SUPPORTO SPECIALISTICO		
INGEGNER COORDINATORE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068		
REDAZIONE		
VERIFICATO		
REVISIONE		
n. data		
0 DICEMBRE 2021		
1 -		
2 -		
3 -		
4 -		

VISTO DEL COMMITTENTE autostrade//per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Visintin	VISTO DEL CONCEDENTE Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE, LE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO A RETE E I SERVIZI ASSOCIATI
--	--

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. CON UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARAN PERSEGUITI A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.