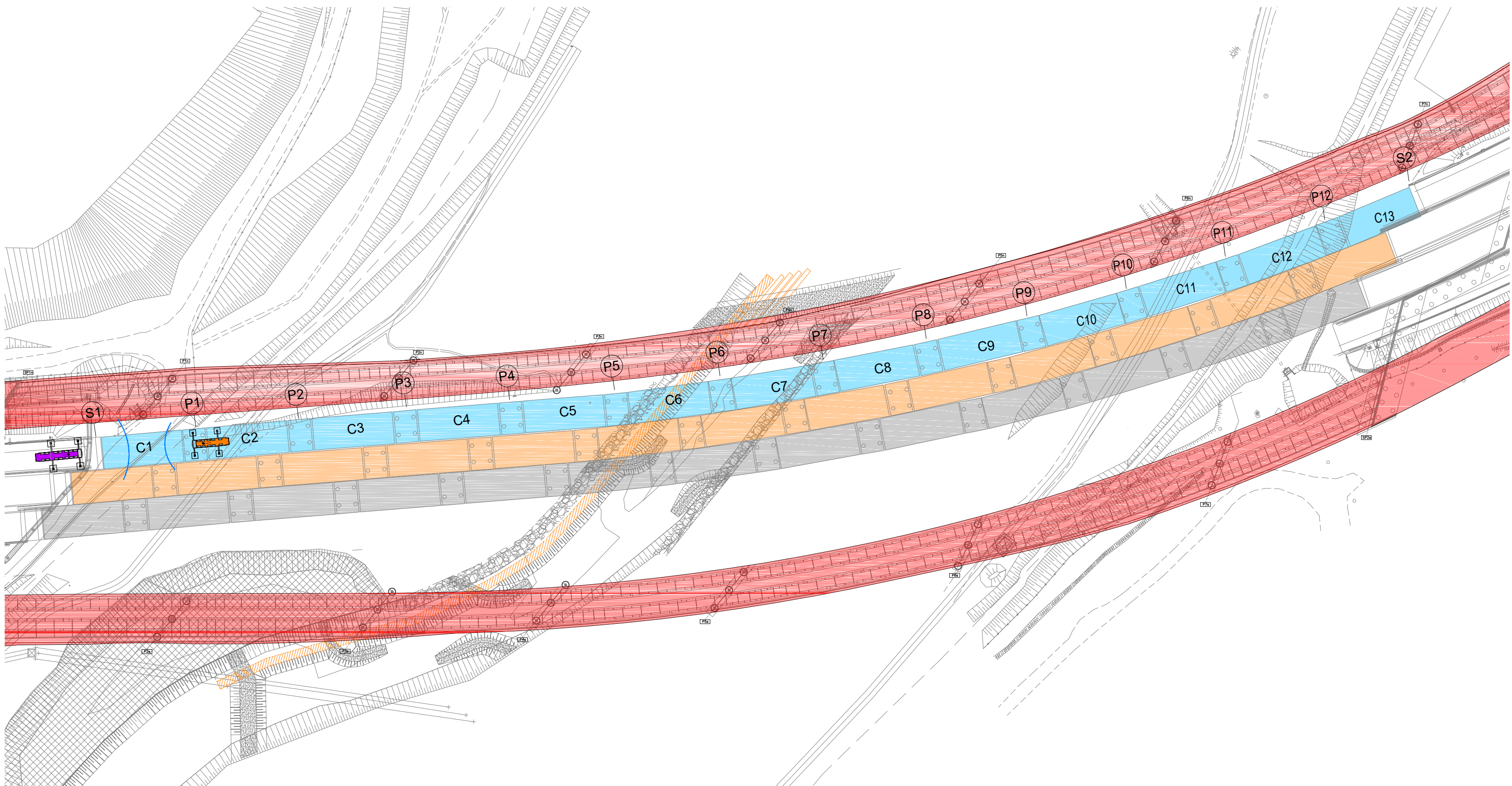


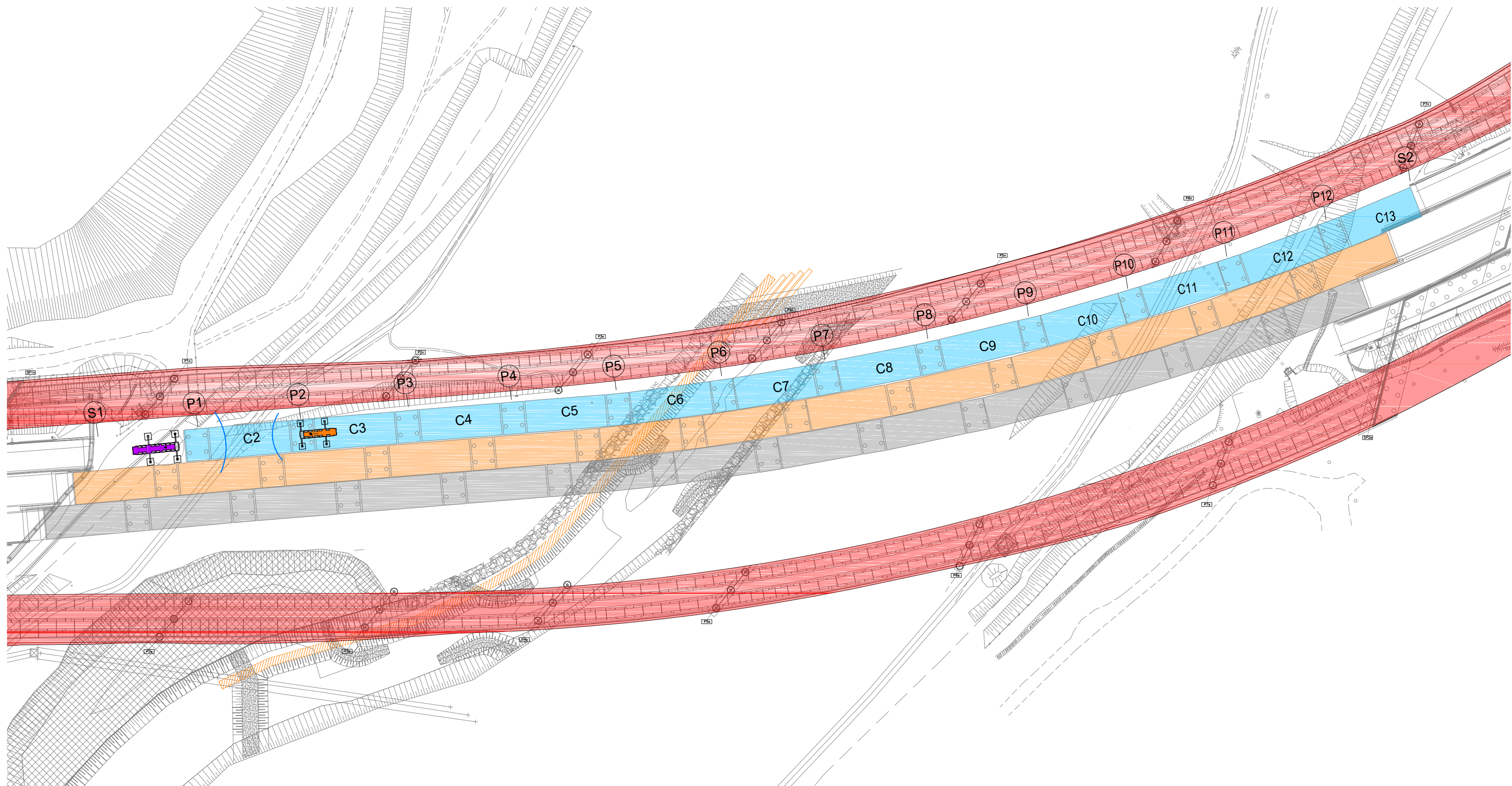
STEP 1 - RIMOZIONE CAMPATA C1

scala 1:1250



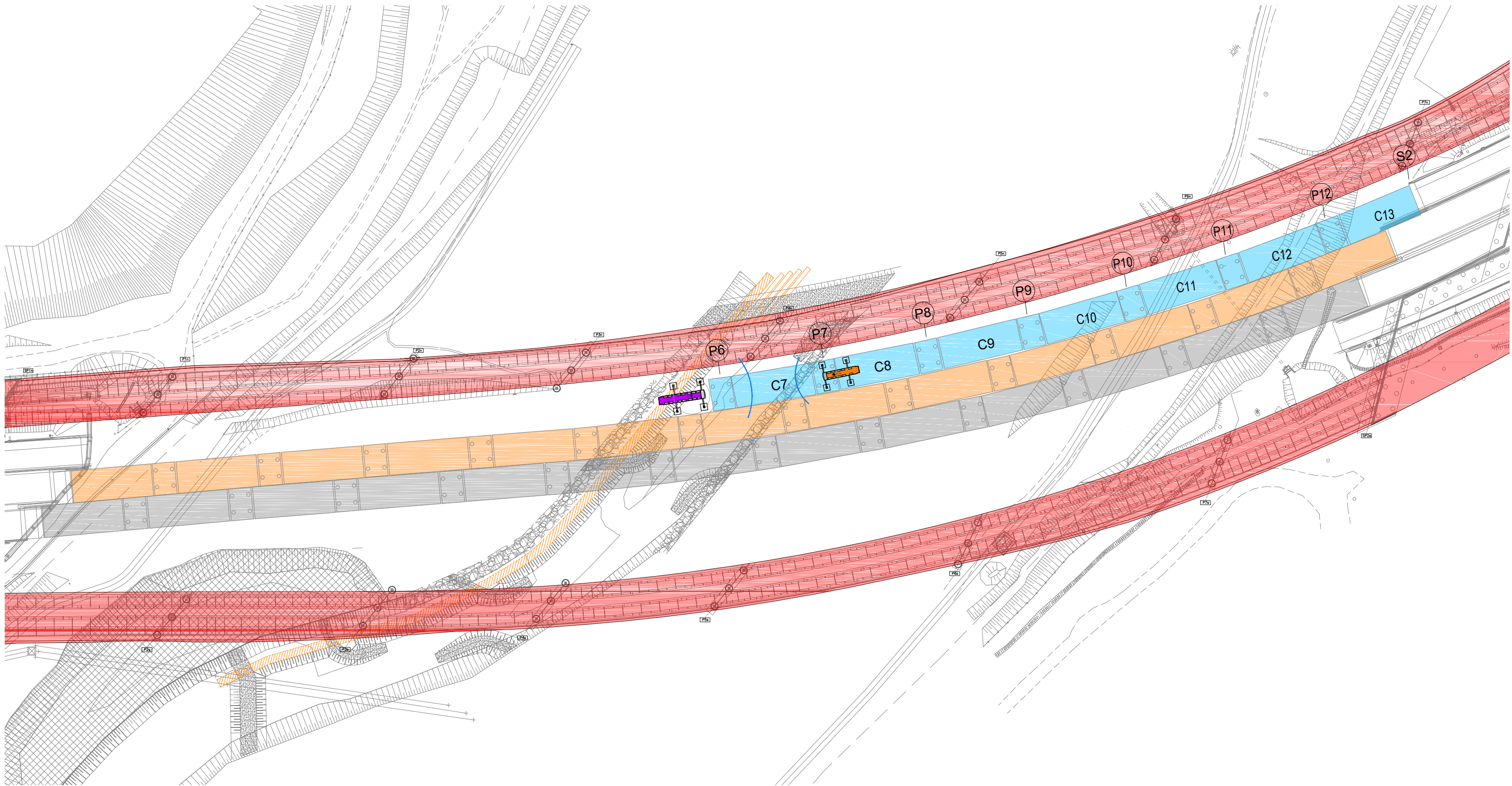
STEP 2 - RIMOZIONE IN SEQUENZA CAMPATA C2 → C6 E PILE P1 → P5

scala 1:200



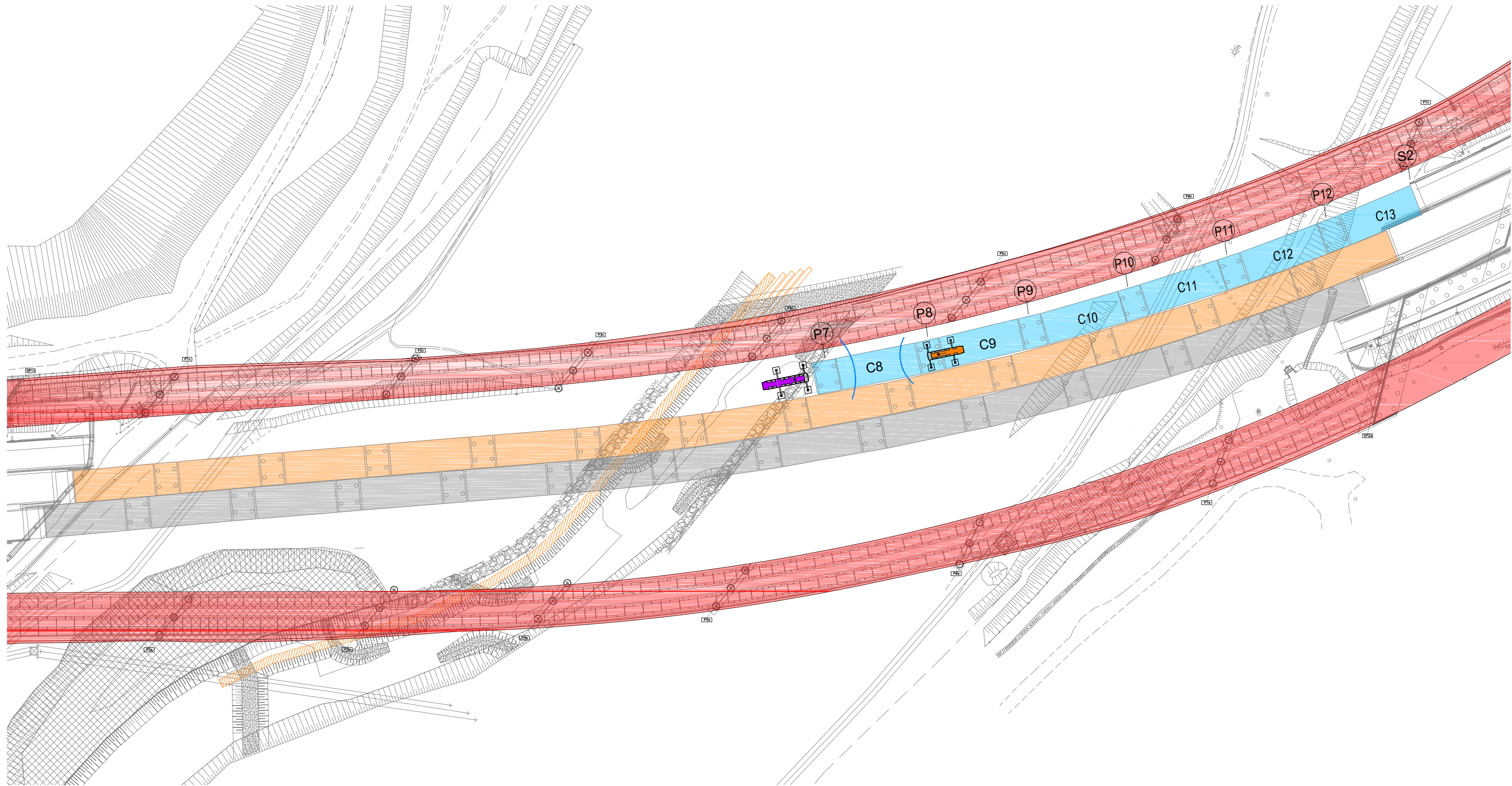
STEP 3 - RIMOZIONE CAMPATA C7 E PILA P6 CON AUTOGRU IN ALVEO

scala 1:200



STEP 4 - RIMOZIONE IN SEQUENZA CAMPATA C8 → C13 E PILE P7 → P12

scala 1:200



TECNICA DESCRIZIONE

Decostruzione mediante sollevamento

Alleggerimento impalcati mediante rimozione cordoli laterali. Taglio e sollevamento di travi-solette in c.a. operando con autogrù. Ciascun elemento verrà sezionato con tagli a disco e filo diamantato, imbragato e calato a terra secondo l'ordine di svaro di progetto.

Demolizione meccanica con escavatori

Demolizione pile in c.a. operando con escavatore cingolato con braccio ordinario o HRD allestito con pinza o martello posto a piano campagna. L'escavatore procederà dall'alto verso il basso (top down) alla disgregazione degli elementi portanti che cadranno a terra al di sotto della pila.

NOTE:

L'altezza massima delle pile è:  
Tangenziale Nord: P9 10,00 m  
Tangenziale Sud: P9 10,30 m  
A14 Nord: P9 10,30 m  
A14 Sud: P9 10,00 m

LEGENDA

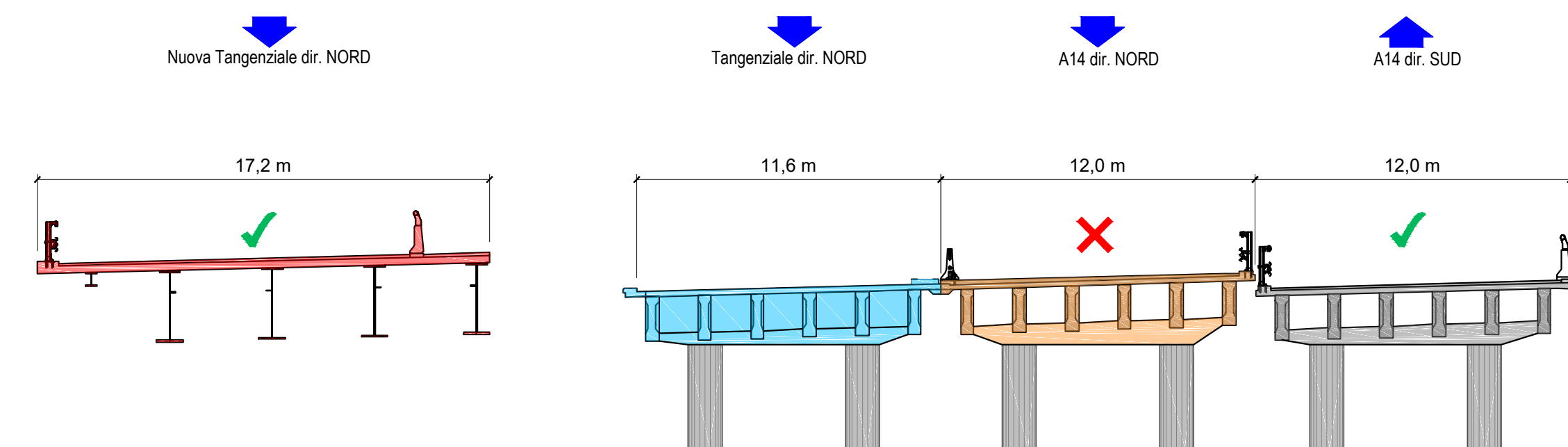
	Decostruzione con autogrù
	Impalcato di servizio cantiere
	Impalcato esistente aperto al traffico
	Nuovo viadotto Reno
	Guado provvisorio Reno
	Carreggiata aperta al traffico
	Carreggiata chiusa al traffico

DESCRIZIONE ATTIVITA'

- Campata C1
- autogrù LTM1400 su spalla
  - autogrù LTM1200 su impalcato con n.2 stabilizzatori su pulvino
  - scarico travi su carrellone posto su carreggiata di cantiere chiusa al traffico
- Campate C2 → C13
- autogrù LTM1400 a terra su impronta campata rimossa
  - autogrù LTM1200 su impalcato con n.2 stabilizzatori su pulvino
  - scarico travi su carrellone posto su carreggiata di cantiere chiusa al traffico
- Pulvini P1 → P12
- autogrù LTM1400 a terra contestualmente alla rimozione delle campate

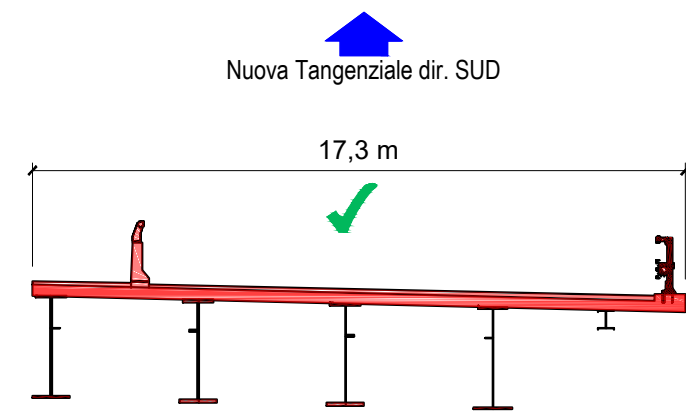
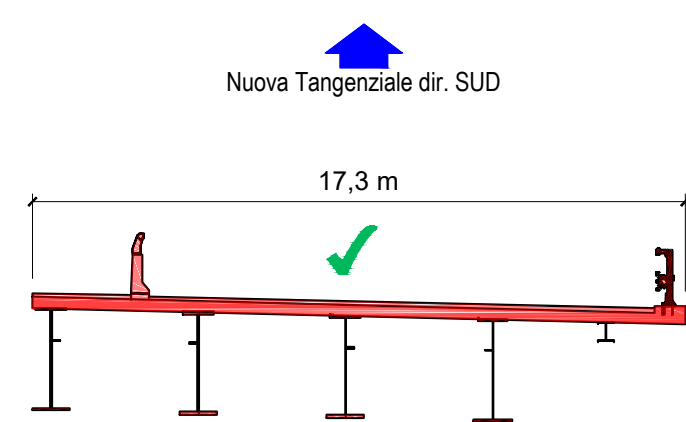
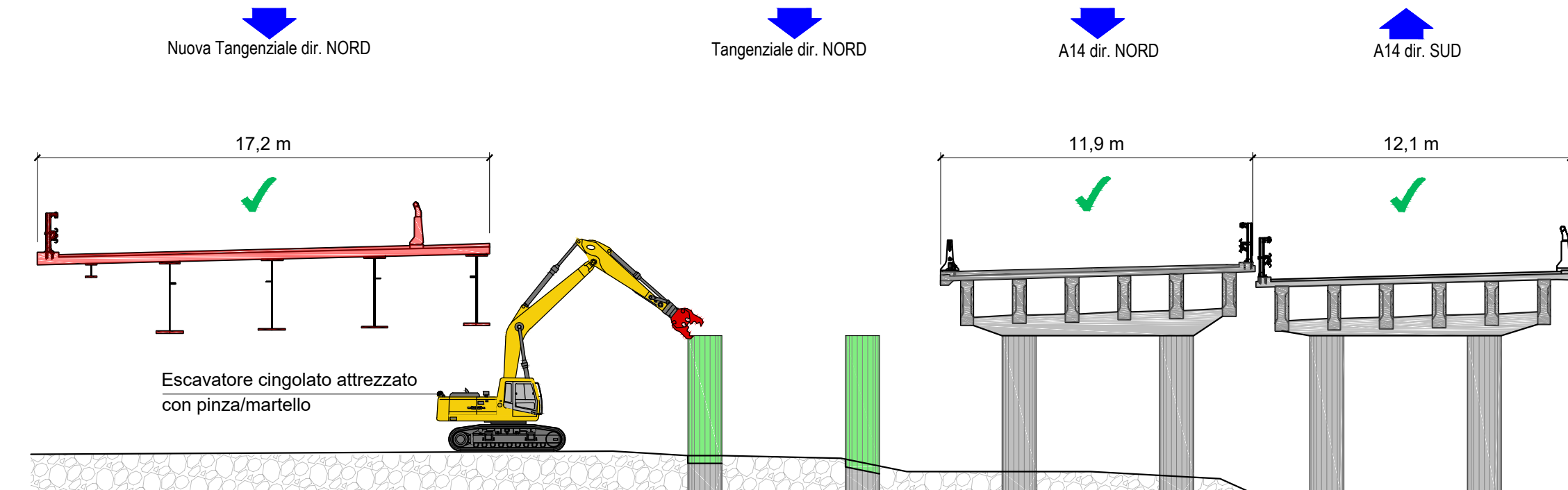
DECOSTRUZIONE IMPALCATO E PULVINI TANGENZIALE DIREZIONE NORD

scala 1:200



DEMOLIZIONE PILE TANGENZIALE DIREZIONE NORD

scala 1:200



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI - TARANTO  
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA

AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

DEMOLIZIONI  
NUOVO VIADOTTO RENO - PARTE GENERALE  
Ordine demolizioni fase 2 - tangenziale nord

Tavola 3

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Umberto Mello Ord. Ingg. Milano N. A19641 Responsabile Progettazione	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rivallesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Nadia Zoratto Ord. Ingg. Milano N. A19438 I.A. - Pirella Göttsche
INFORMAZIONE PROGETTO Codice Commessa 111465	INFORMAZIONE IDENTIFICATIVO Fase PE/AU/DEM	INFORMAZIONE ELABORATO Foglio VI63U
0001	DEM	DEM00
STR	4542	0
ENGINEER COORDINATOR Ing. Raffaele Rivallesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO Ing. Raffaele Rivallesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	REVISIONE R.1 01 01 01 01
REDAZIONE	VERIFICAZIONE	REVISIONE

VISTO DEL COMMITTENTE

autostrade per l'italia

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
Ing. Fabio Virelli

VISTO DEL CONCEDENTE

Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile  
DIREZIONE REGIONALE DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE  
REGIONE EMILIA-ROMAGNA

IL PRESENTI DOCUMENTI NON SONO ESEMPI DI PRODOTTO PUBBLICATO. TUTTI I DIRITTI RISERVATI. SENZA CONSENSO SCRITTO DELLA A.T.A. S.P.A. NON PUO' ESSERE RIPRODOTTO, TRASMISSE, COMUNICATO, VENDUTO, O ALTRIMENTI. IL PRESENTI DOCUMENTI SONO PROTETTI DA UN SISTEMA DI SICUREZZA. IL PRESENTI DOCUMENTI SONO PROTETTI DA UN SISTEMA DI SICUREZZA. IL PRESENTI DOCUMENTI SONO PROTETTI DA UN SISTEMA DI SICUREZZA.