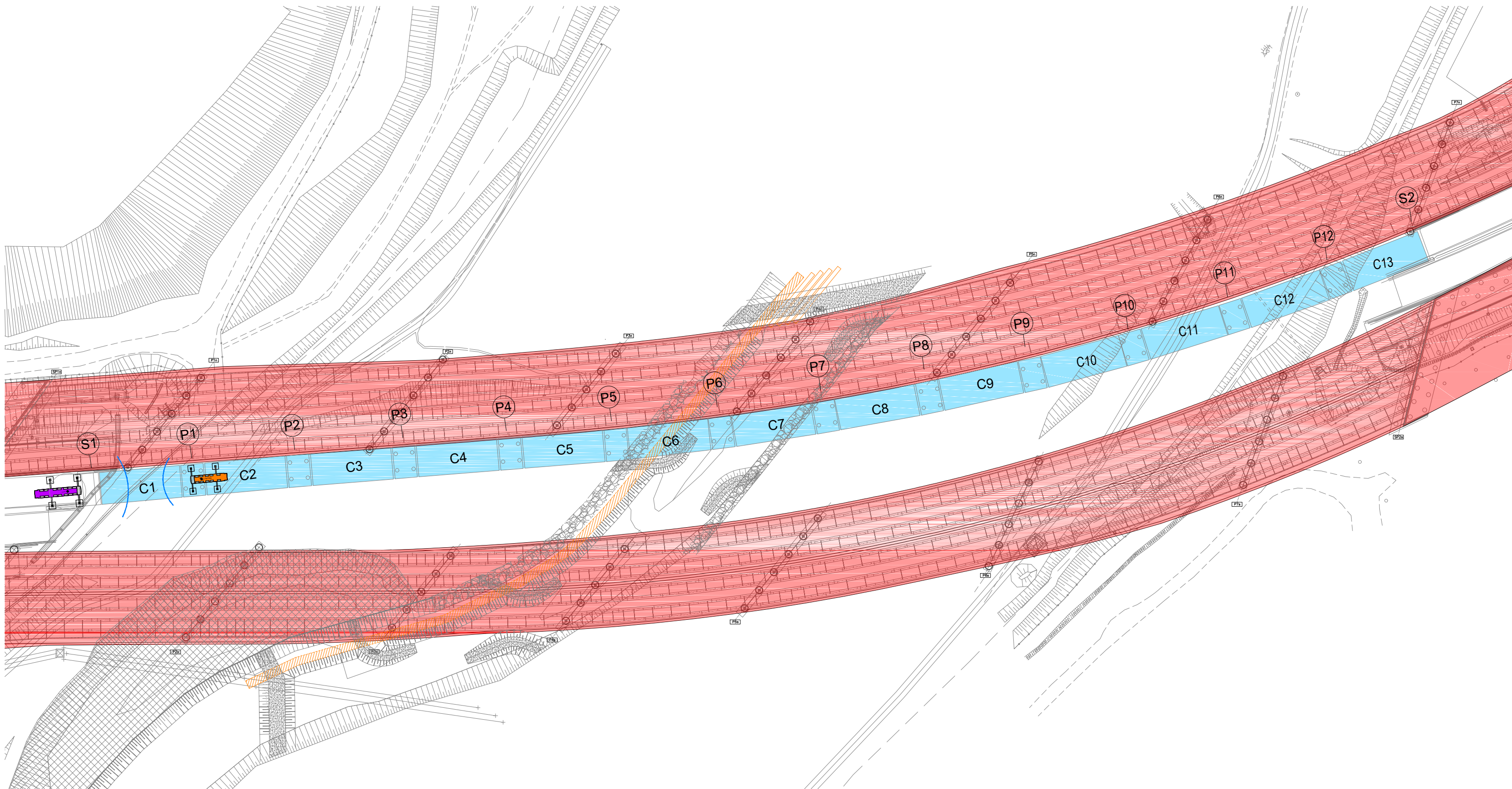


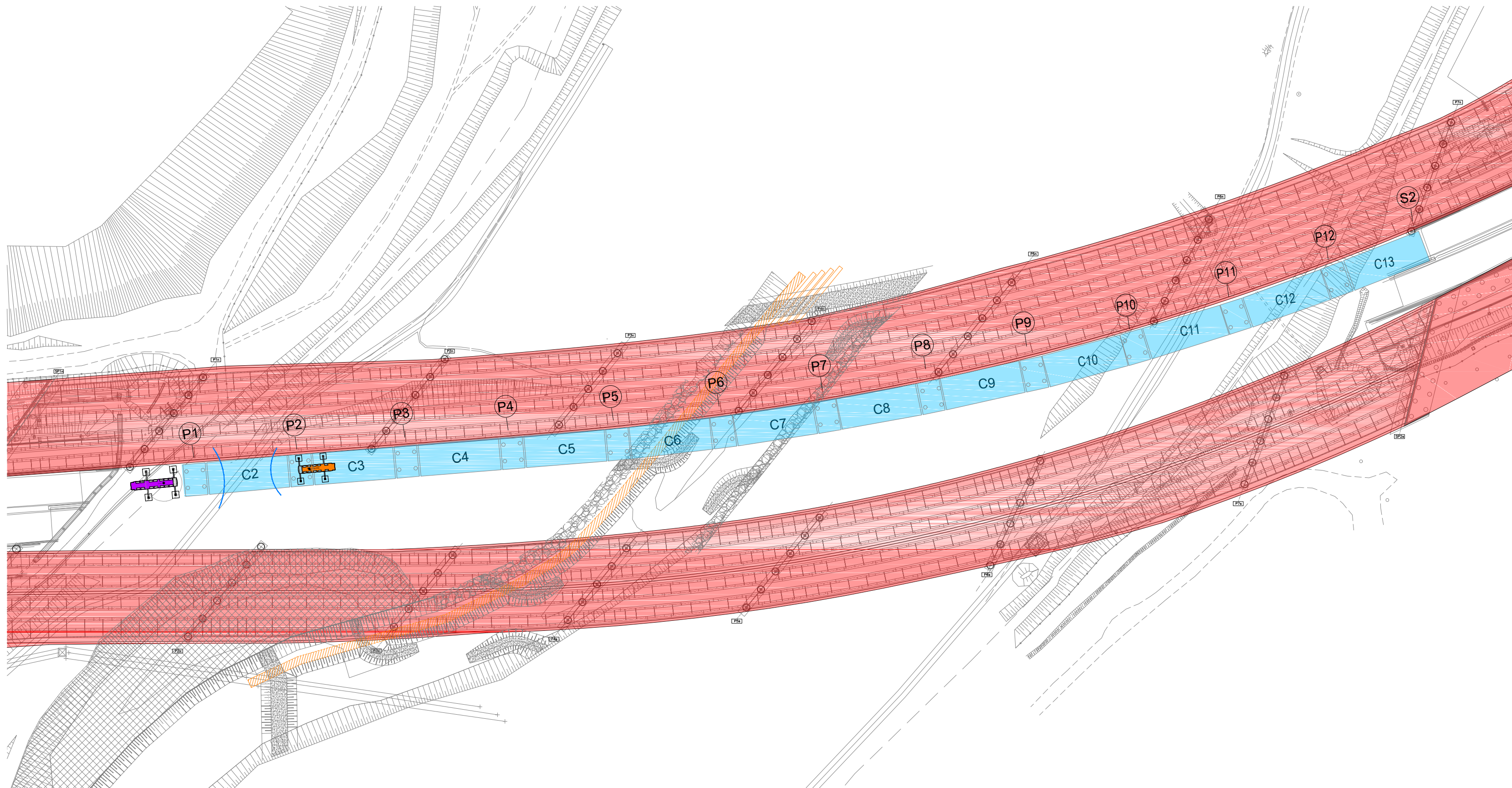
STEP 1 - RIMOZIONE CAMPATA C1

scala 1:1250



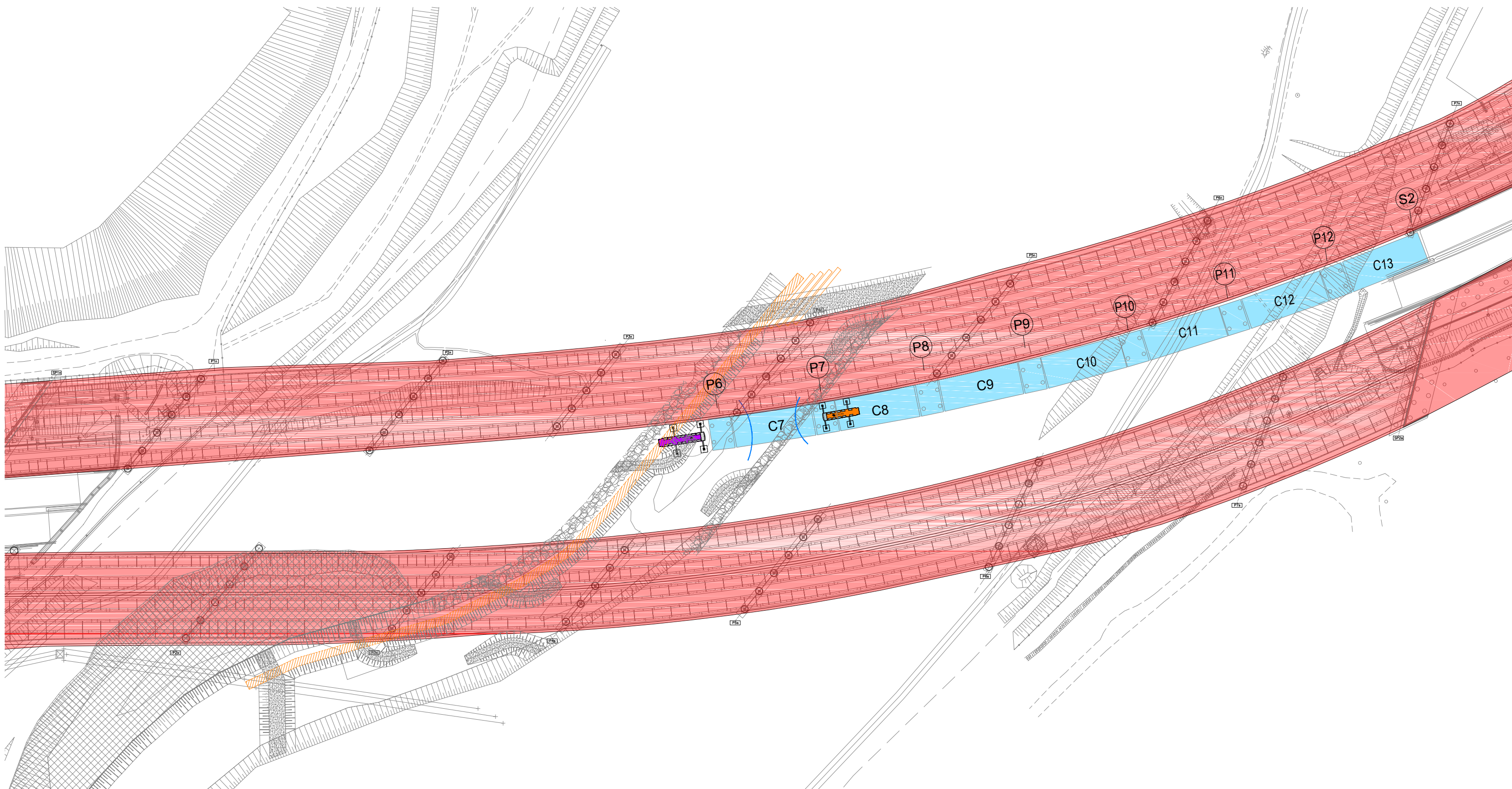
STEP 2 - RIMOZIONE IN SEQUENZA CAMPATA C2→C6 E PILE P1 → P5

scala 1:200



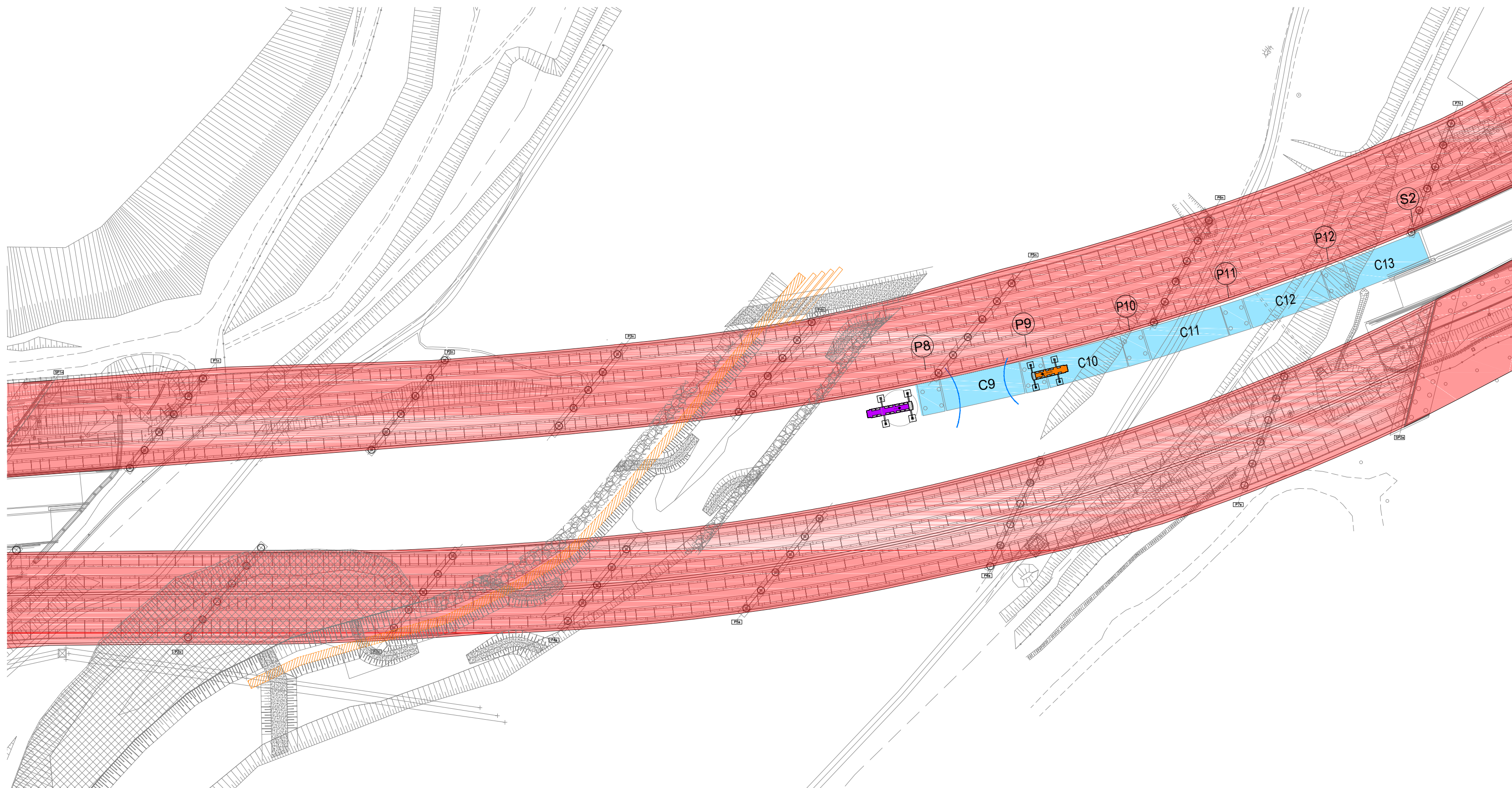
STEP 3 - RIMOZIONE CAMPATA C7 E PILA P6 CON AUTOGRU IN ALVEO

scala 1:200



STEP 4 - RIMOZIONE IN SEQUENZA CAMPATA C8→C13 E PILE P7 → P12

scala 1:200



TECNICA DESCRIZIONE

Decostruzione mediante sollevamento

Alleggerimento impalcati mediante rimozione cordoli laterali. Taglio e sollevamento di travi-solette in c.a. operando con autogru. Ciascun elemento verrà sezionato con tagli a disco e filo diamantato, imbragato e calato a terra secondo l'ordine di svaro di progetto.

Demolizione meccanica con escavatori

Demolizione pile in c.a. operando con escavatore cingolato con braccio ordinario o HRD allestito con pinza o martello posto a piano campagna. L'escavatore procederà dall'alto verso il basso (top down) alla disgregazione degli elementi portanti che cadranno a terra al di sotto della pila.

NOTE:

L'altezza massima delle pile è:
Tangenziale Nord: P9 10,00 m
Tangenziale Sud: P9 10,30 m
A14 Nord: P9 10,30 m
A14 Sud: P9 10,00 m

LEGENDA

	Decostruzione con autogru
	Impalcato di servizio cantiere
	Impalcato esistente aperto al traffico
	Nuovo viadotto Reno
	Guado provvisorio Reno
	Carreggiata aperta al traffico
	Carreggiata chiusa al traffico

DESCRIZIONE ATTIVITA'

Campata C1

- autogru LTM1400 su spalla
- autogru LTM1200 su impalcato con n.2 stabilizzatori su pulvino
- scarico travi su carrellone posto a terra

Campate C2 → C13

- autogru LTM1400 a terra su impronta campata rimossa
- autogru LTM1200 su impalcato con n.2 stabilizzatori su pulvino
- scarico travi su carrellone posto a terra

Pile P1 → P12

- autogru LTM1400 a terra contestualmente alla rimozione delle campate

autostrade//per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI - TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
"PASSANTE DI BOLOGNA"
PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

DEMOLIZIONI
NUOVO VIADOTTO RENO - PARTE GENERALE
Ordine demolizioni fase 4 - A14 nord

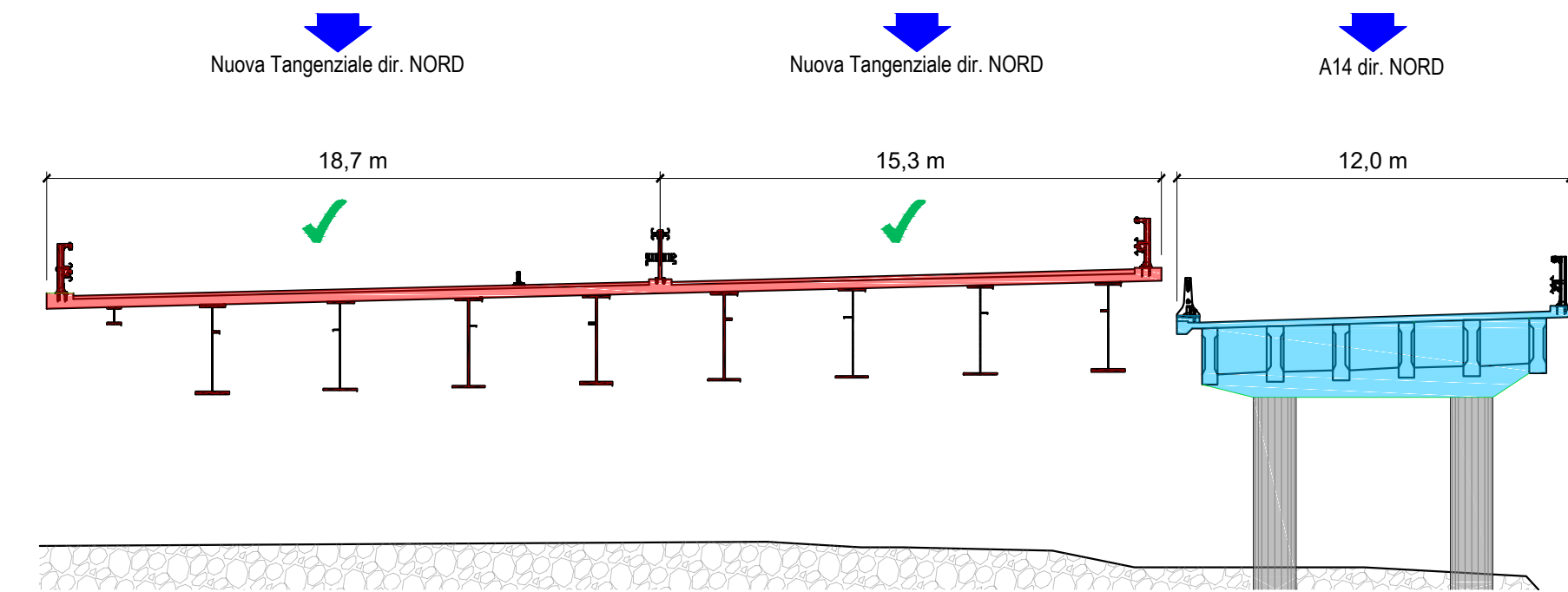
Tavola 5

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Umberto Mello Ord. Ingeg. Milano N. A19641 Responsabile Progettazione	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingeg. Macerata N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Nadia Zoratto Ord. Ingeg. Milano N. A19438 I.R.A. - Pirelli & Viadotti
INFORMAZIONE PROGETTO Codice Concessione 111465	CODICE IDENTIFICATIVO INFORMATICO PROGETTO VI 9.5 PE/AU/DEM/VI63U/DEM00/D/STR/4544/0	INFORMAZIONE ELABORAZIONE Codice Concessione 111465
ENGINEER COORDINATOR Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingeg. Macerata N. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingeg. Macerata N. A1068	REVISIONE Rev. 1 Rev. 2 Rev. 3 Rev. 4

VISTO DEL COMMITTENTE autostrade//per l'italia	VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile DIREZIONE REGIONALE DELLO SVILUPPO TERRITORIALE E INFRASTRUTTURE REGIONE EMILIA-ROMAGNA
---	---

DECOSTRUZIONE IMPALCATO E PULVINI A14 DIREZIONE NORD

scala 1:200



DEMOLIZIONE PILE A14 DIREZIONE NORD

scala 1:200

