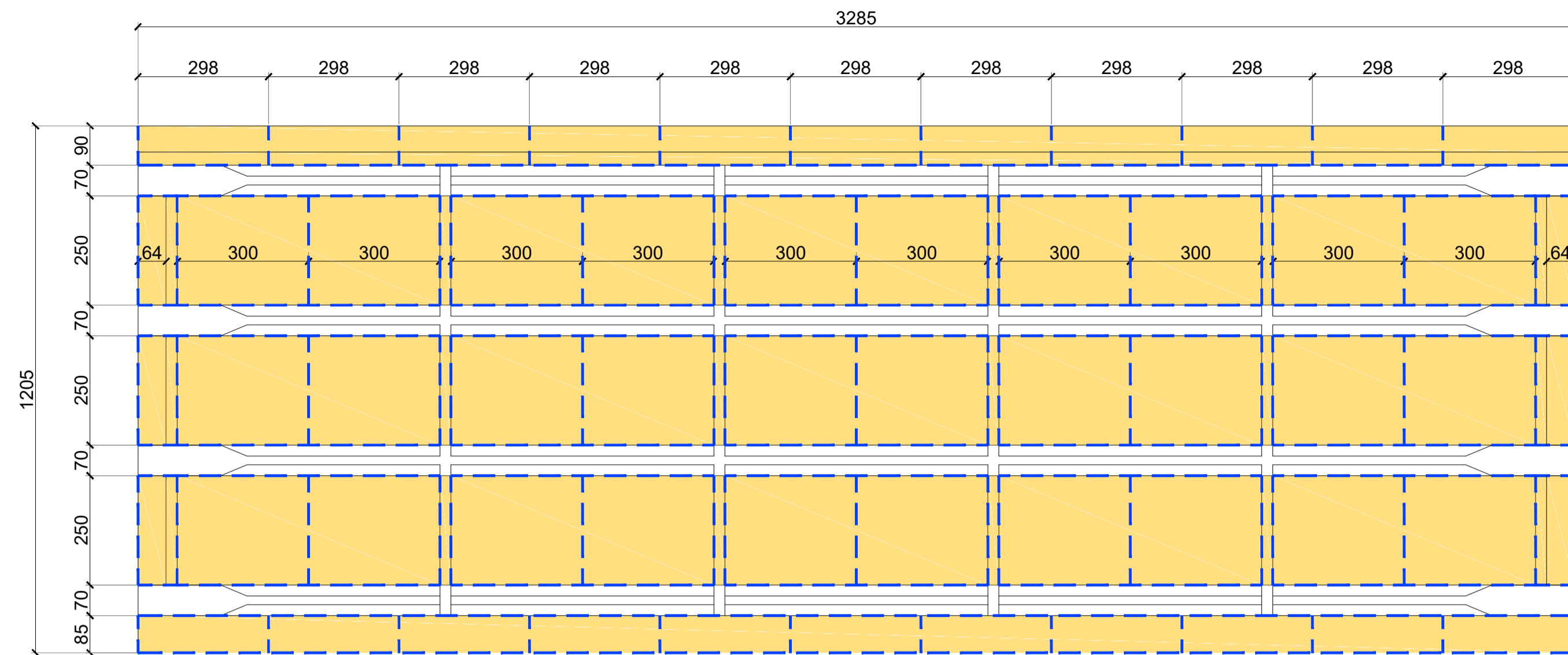
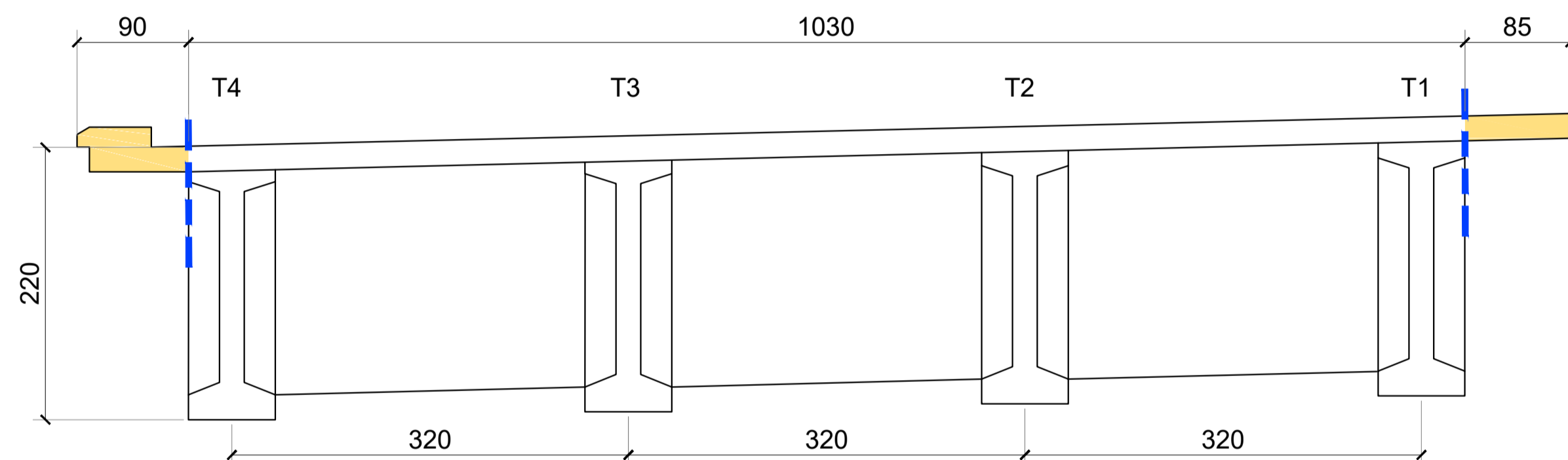


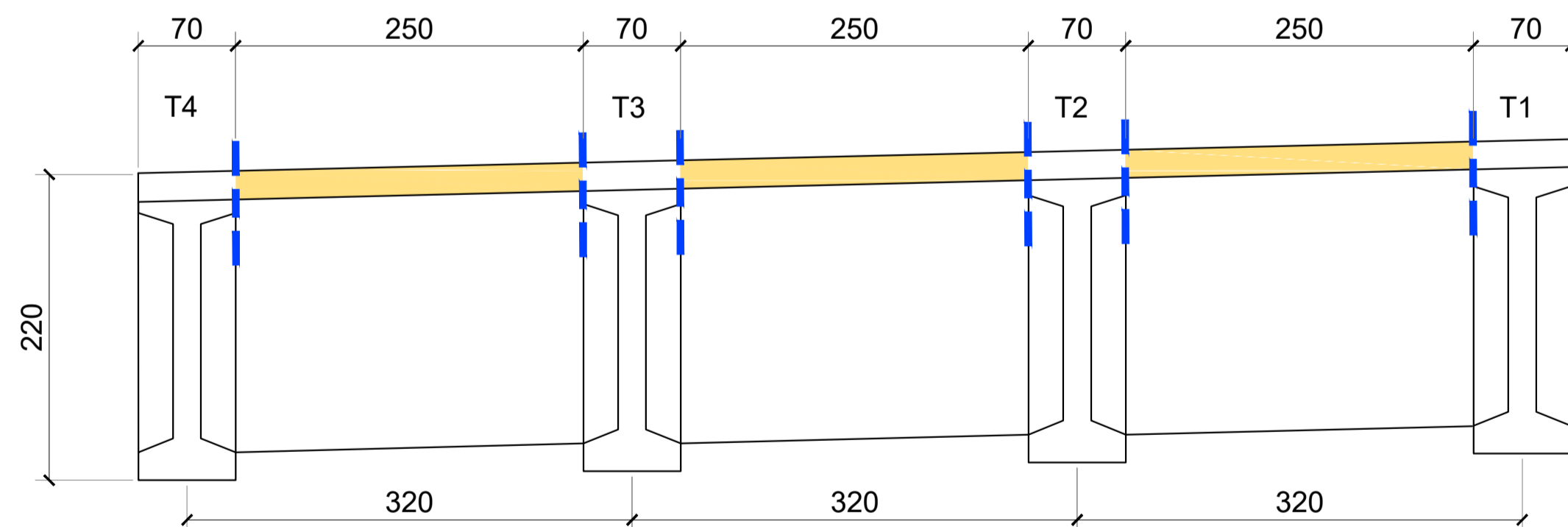
scala 1:100



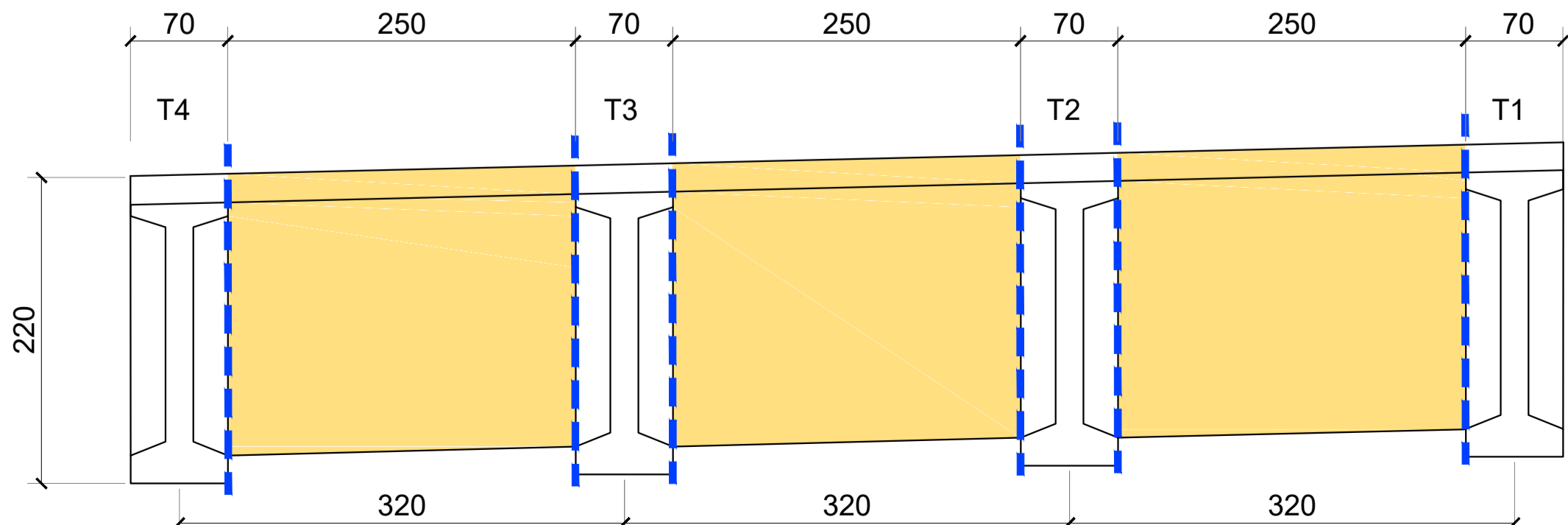
scale 1:50



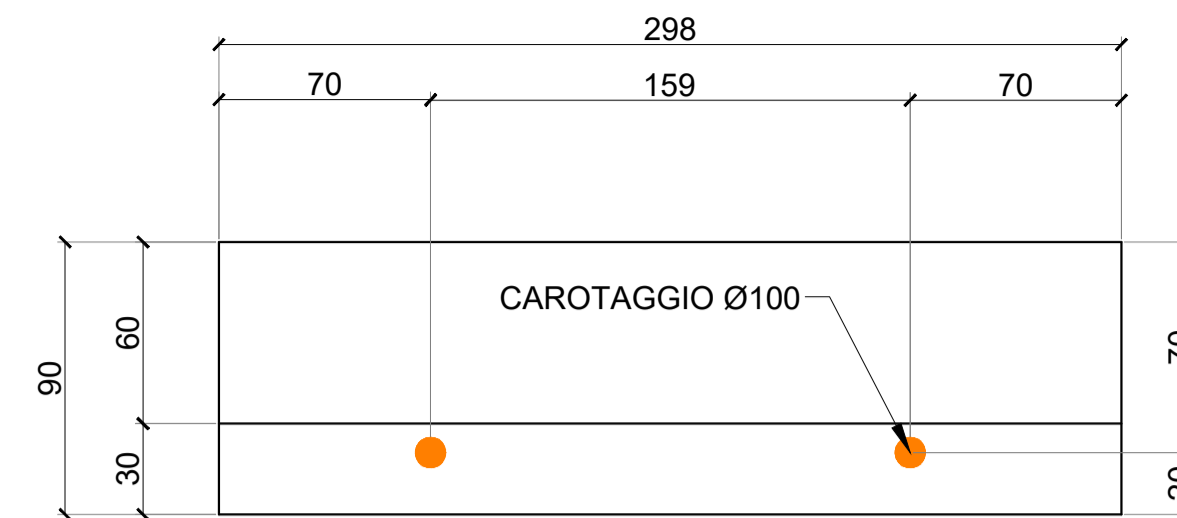
scala 1:50



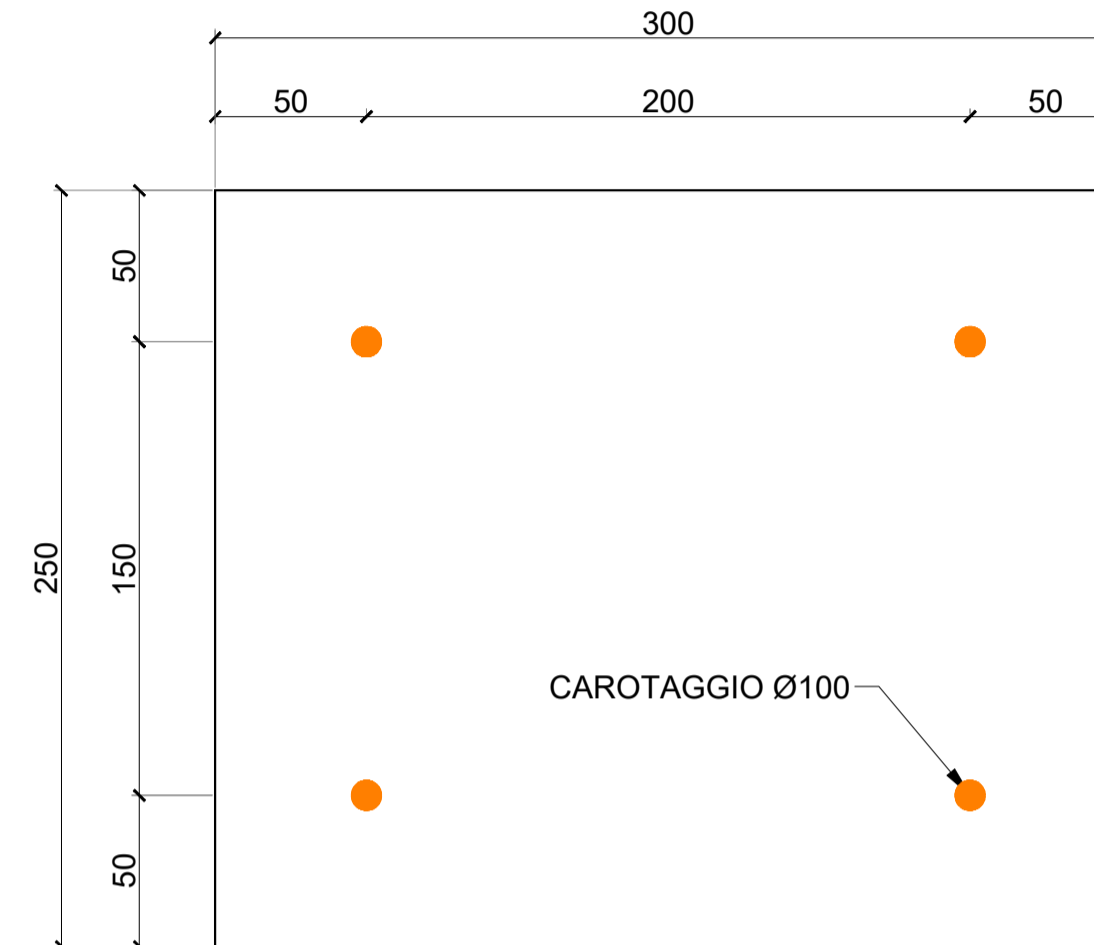
scala 1:50



scala 1:25



scala 1:25





Carotaggi Ø100 mm

Stabilizzare le travi con travetti e piastre metalliche prima di completare i tagli di separazione dei traversi

Tavola 4

<p>IL PROGETTISTA SPECIALISTICO</p> <p>Ing. Umberto Mele Ord. Ingg. Milano N. A18641</p> <p>Responsabile Nuove opere</p>	<p>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</p> <p>Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068</p>	<p>IL DIRETTORE TECNICO</p> <p>Ing. Nadia Zoratto Ord. Ingg. Milano N. A19438</p> <p>T.A. - Ponti e Viadotti</p>
---	--	---

CODICE IDENTIFICATIVO											ORDINATORE -
RIFERIMENTO PROGETTO					RIFERIMENTO DIRETTORIO		RIFERIMENTO ELABORATO				
Codice Commessa	Lotto-Sub-Prog Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS	Punto d'opera	Tip.	Disciplina	Progressiva	Rev.	
111465	0001	PE	AU	DEM	PO128	DEM00	D	STR	4857	0	SCALA -

	ENGINEER COORDINATOR:		SUPPORTO SPECIALISTICO:				REVISIONE		
	Ing. Raffaele Rinaldesi						n.	data	
	Ord. Ingg. Macerata N. A1068						0	DICEMBRE 2021	
							1	-	
							2	-	
							3	-	
REDATTO:				VERIFICATO:				4	-

	<p>VISTO DEL COMMITTENTE</p>  <p>IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Visintin</p>	<p>VISTO DEL CONCEDENTE</p>  <p>Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili per un rispetto per la Programmazione, la Sicurezza e l'Integrità del Trasporto e del</p>
--	--	---

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARAI PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.