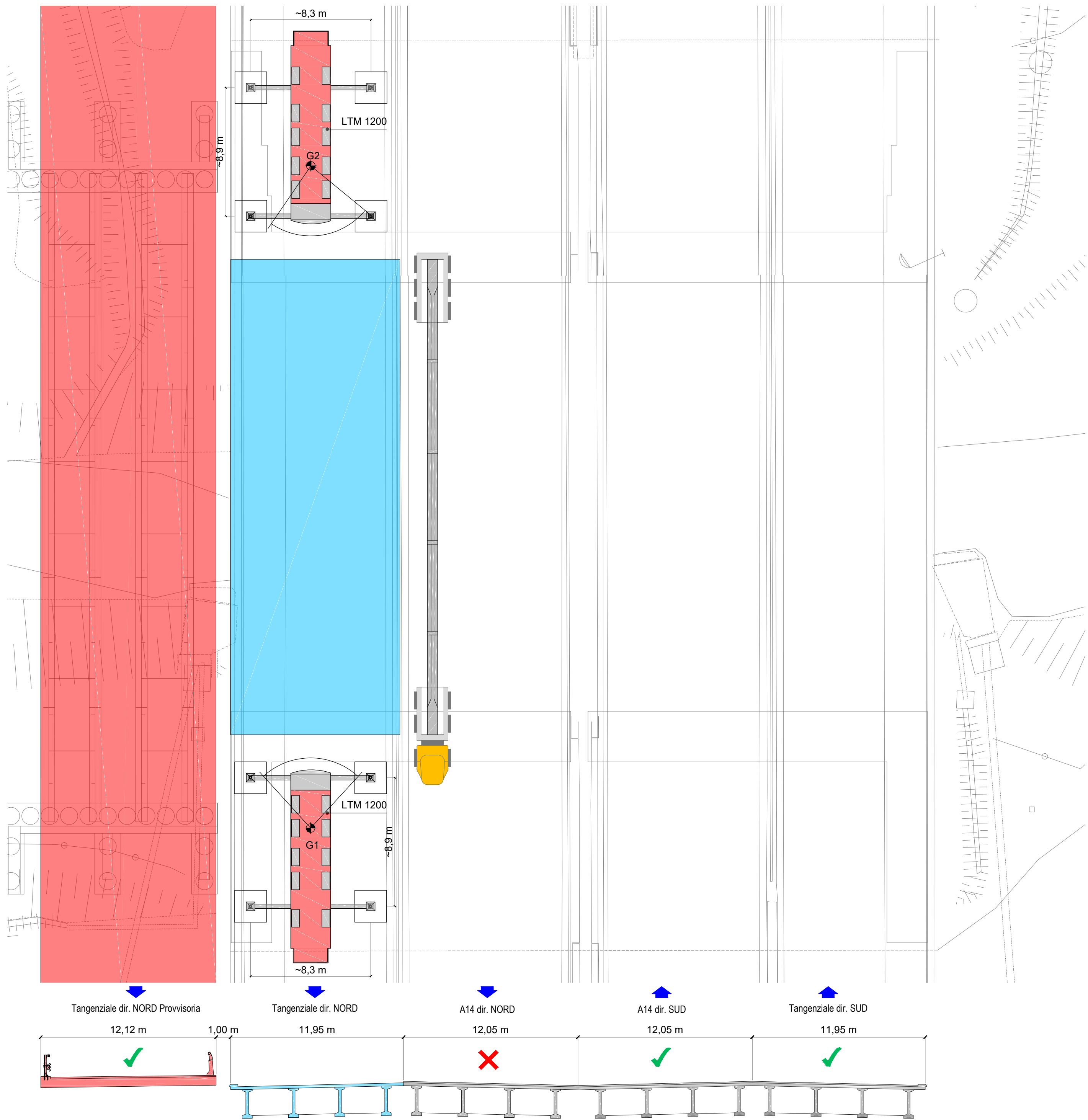


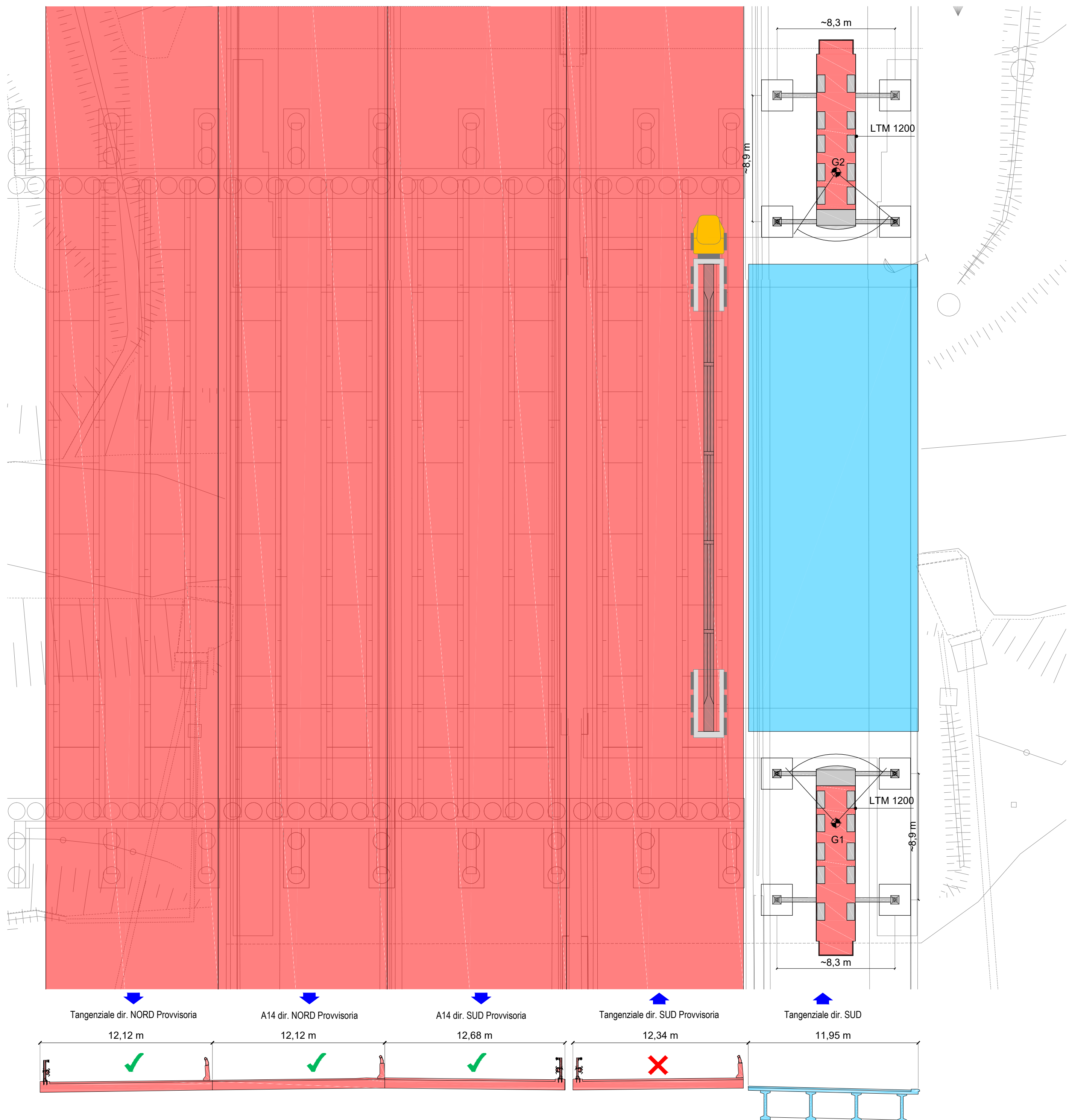
MACROFASE 1 - DECOSTRUZIONE TANGENZIALE DIR. NORD

scala 1:200



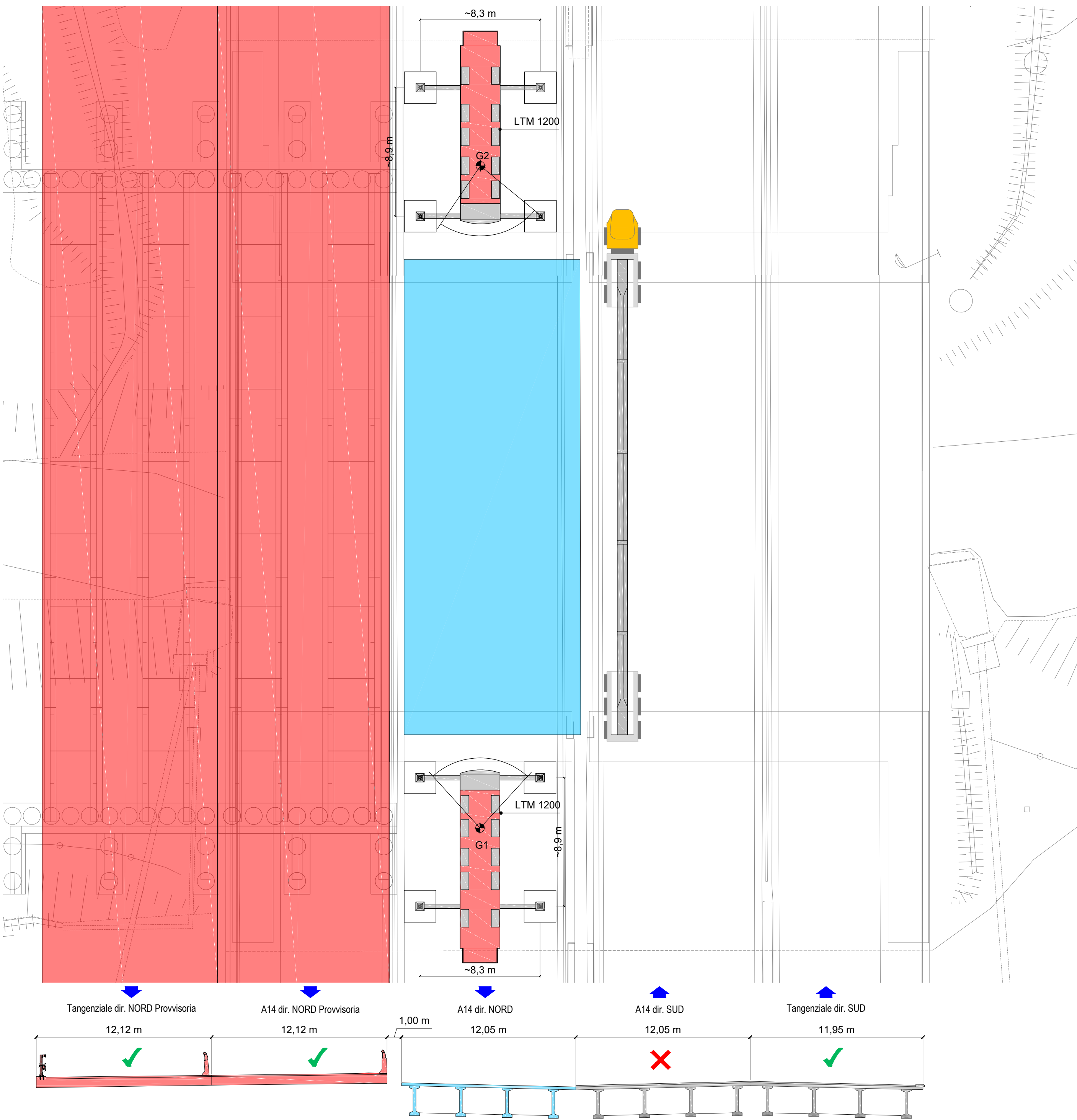
MACROFASE 4 - DECOSTRUZIONE A15 DIR. SUD

scala 1:200



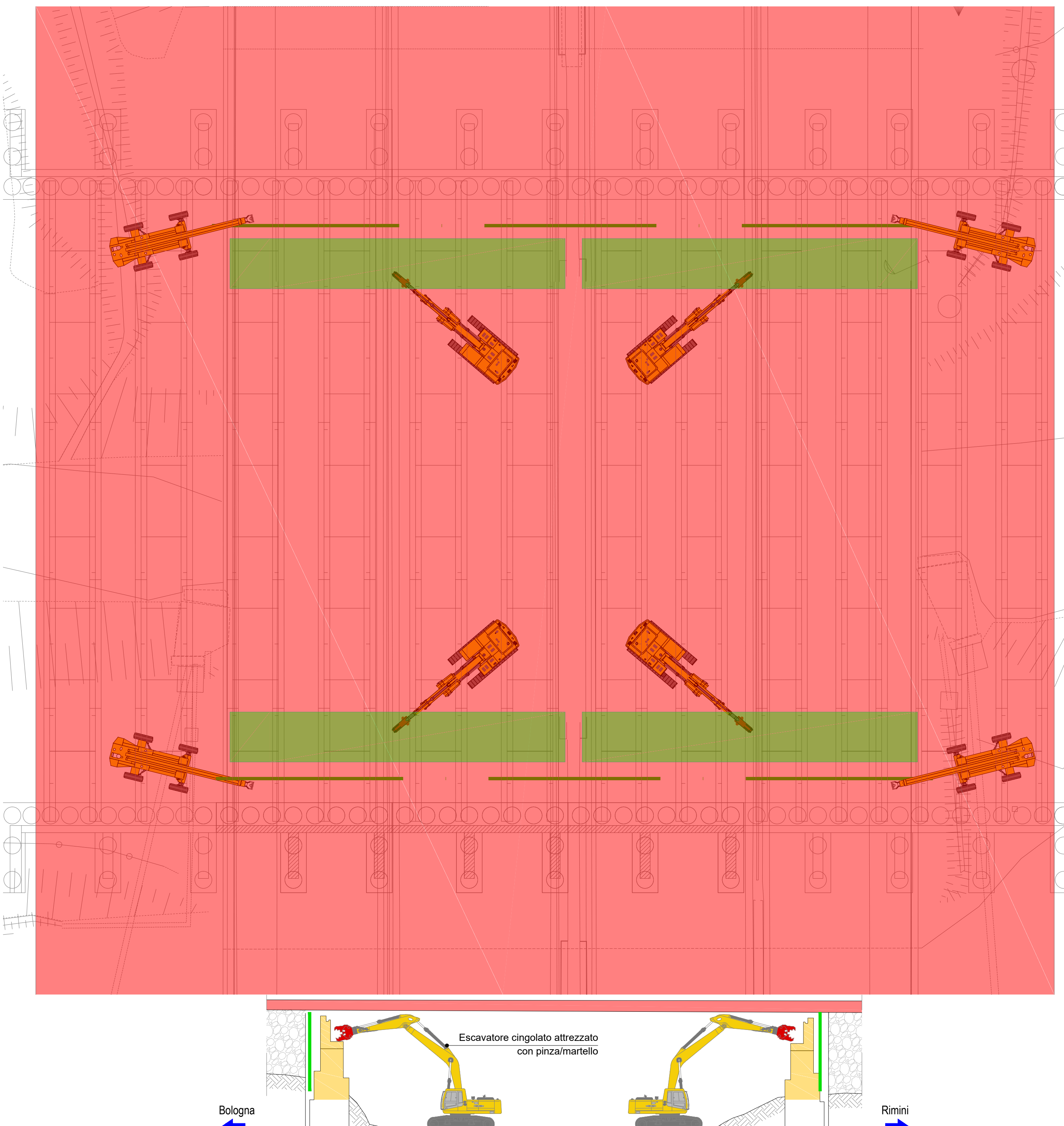
MACROFASE 2 - DECOSTRUZIONE A14 DIR. NORD

scala 1:200



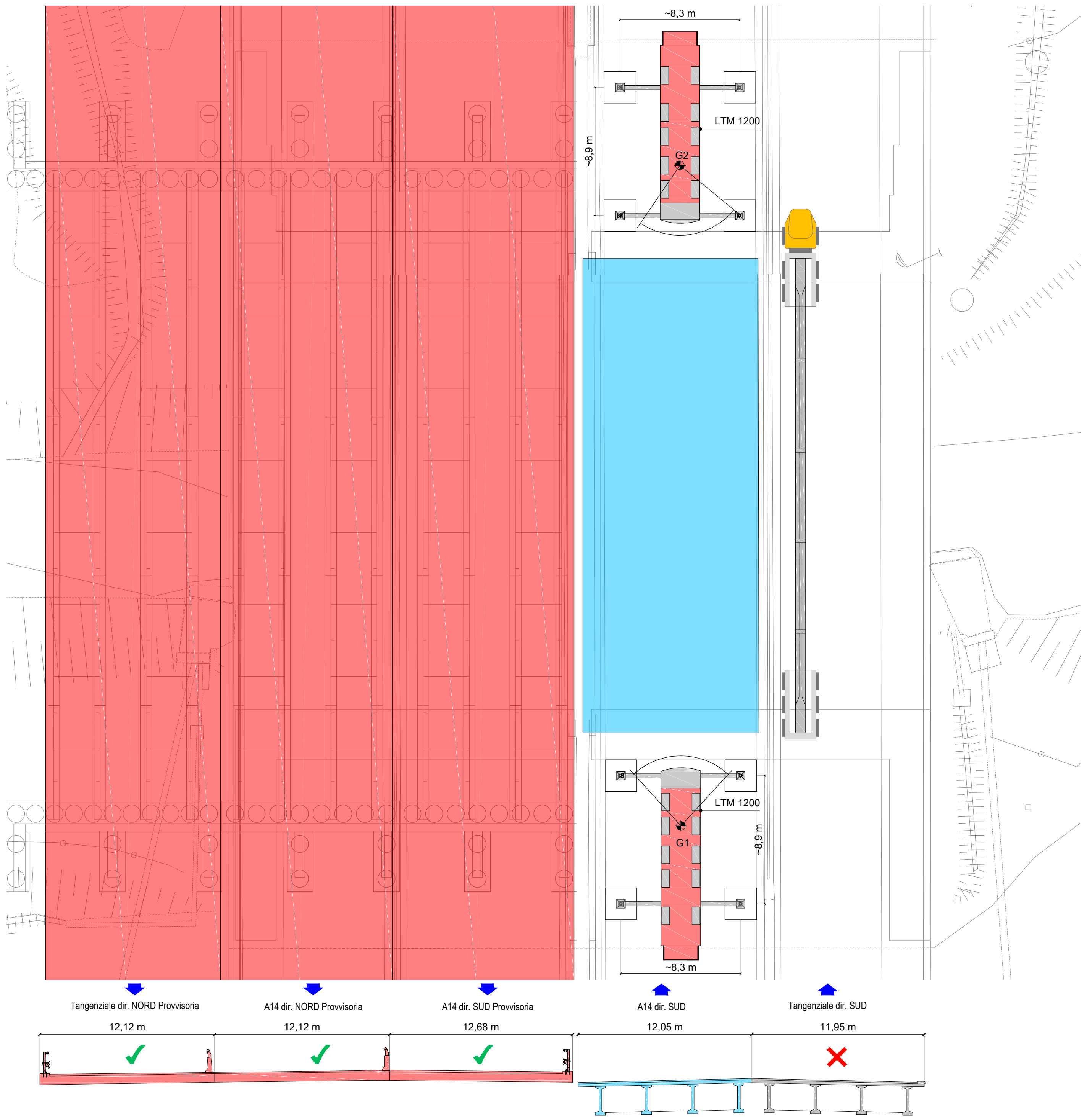
MACROFASE 5 - DEMOLIZIONE SPALLE

scala 1:200



MACROFASE 3 - DECOSTRUZIONE TANGENZIALE DIR. SUD

scala 1:200



TECNICA	DESCRIZIONE
IMPALCATI	Decostruzione mediante sollevamento Alleggerimento impalcati mediante rimozione cordoli laterali. Taglio e sollevamento in c.a. di travi-solette operando con autogrù. Ciascun elemento verrà sezionato con tagli a disco e filo diamanto, imbragato e calato a terra secondo l'ordine di svaro di progetto
SPALLE	Demolizione meccanica con escavatori Demolizione spalle operando con escavatore cingolato con braccio ordinario o HRD allestito con pinza o martello posto a piano campagna. L'escavatore procederà dall'alto verso il basso (top down) alla disaggregazione degli elementi portanti che cadranno a terra al di sotto della pila.

LEGENDA

	Demolizione meccanica spalla
	Decostruzione impalcati con autogrù
	Nuovo tracciato
	Opera di protezione
	Carreggiata aperta
	Carreggiata chiusa

Nota bene:
Si precisa che la posizione degli escavatori durante la demolizione delle spalle (MACROFASE 5) è indicativa, questa dovrà essere concordata preliminarmente all'inizio delle demolizioni al fine di non interferire con l'alveo.

autostrade//per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI - TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
"PASSANTE DI BOLOGNA"
PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

DEMOLIZIONI
128T - PONTE SAVENA
Ordine delle demolizioni

Tavola 2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Umberto Mele Ord. Ingg. Milano N. A19441 Responsabile Nuovo opere	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rivaroli Ord. Ingg. Macerata N. A1058	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Nadia Zoratto Ord. Ingg. Milano N. A19438 T.A. - Pont e Vassini
CODICE IDENTIFICATIVO RIFORMATO PROGETTO Codice Commessa 111465 0001 PE AU DEM PO128 DEM00 D STR 4855 0		
RIFORMATO ESECUTIVO Fase Capitolio Paragone W.B.S. Punti d'ispezione Tip. Direzione Progettazione Rev.		
INGEGNER COORDINATORE Ing. Raffaele Rivaroli Ord. Ingg. Macerata N. A1058		
SUPPORTO SPECIALISTICO DEAM REDAZIONE VERIFICATO		
REVISIONE Data 0 DICEMBRE 2021 1 2 3 4		

VISTO DEL COMMITTENTE autostrade//per l'italia	VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile Ing. Fabio Vignani
---	---