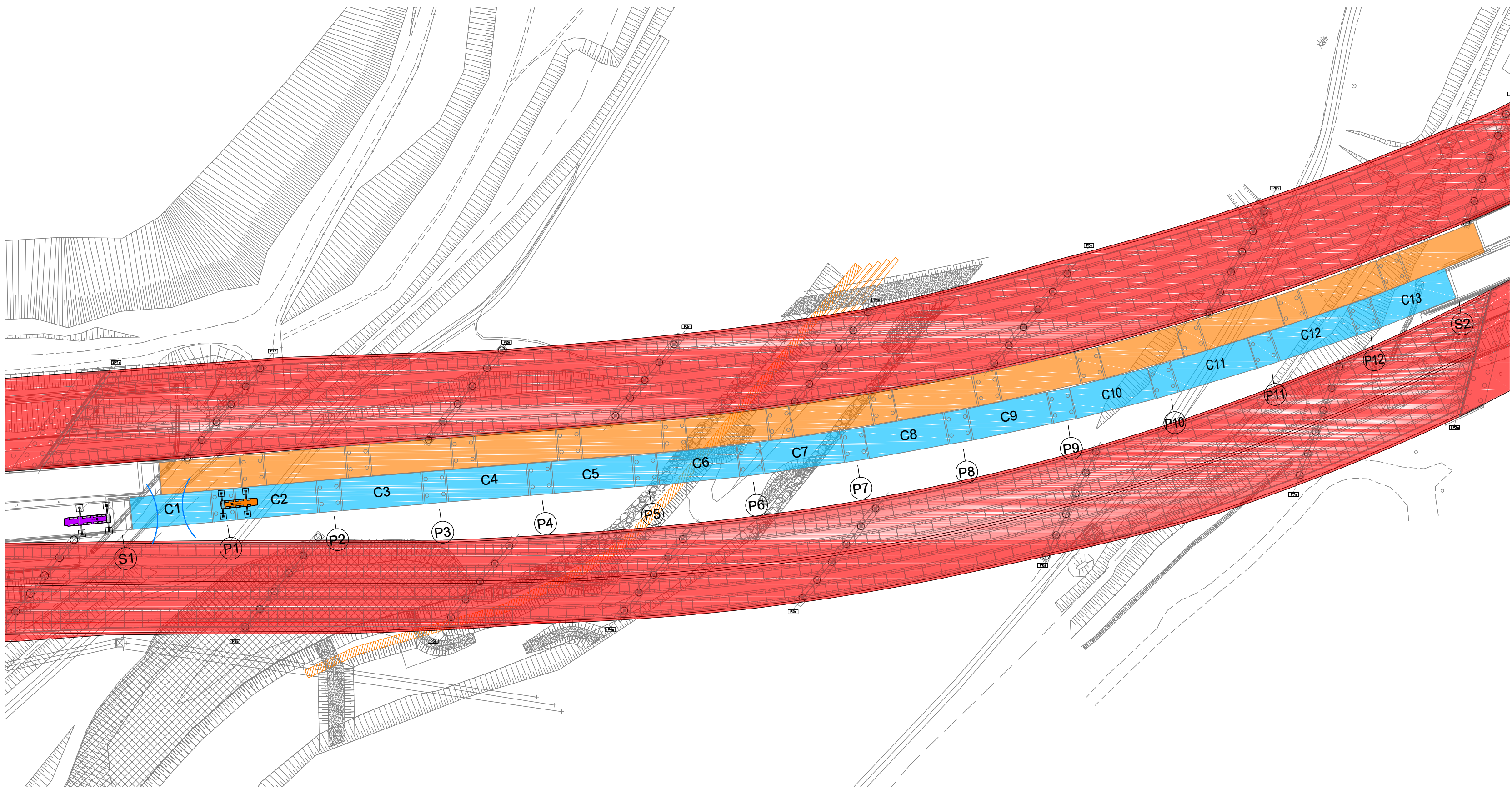


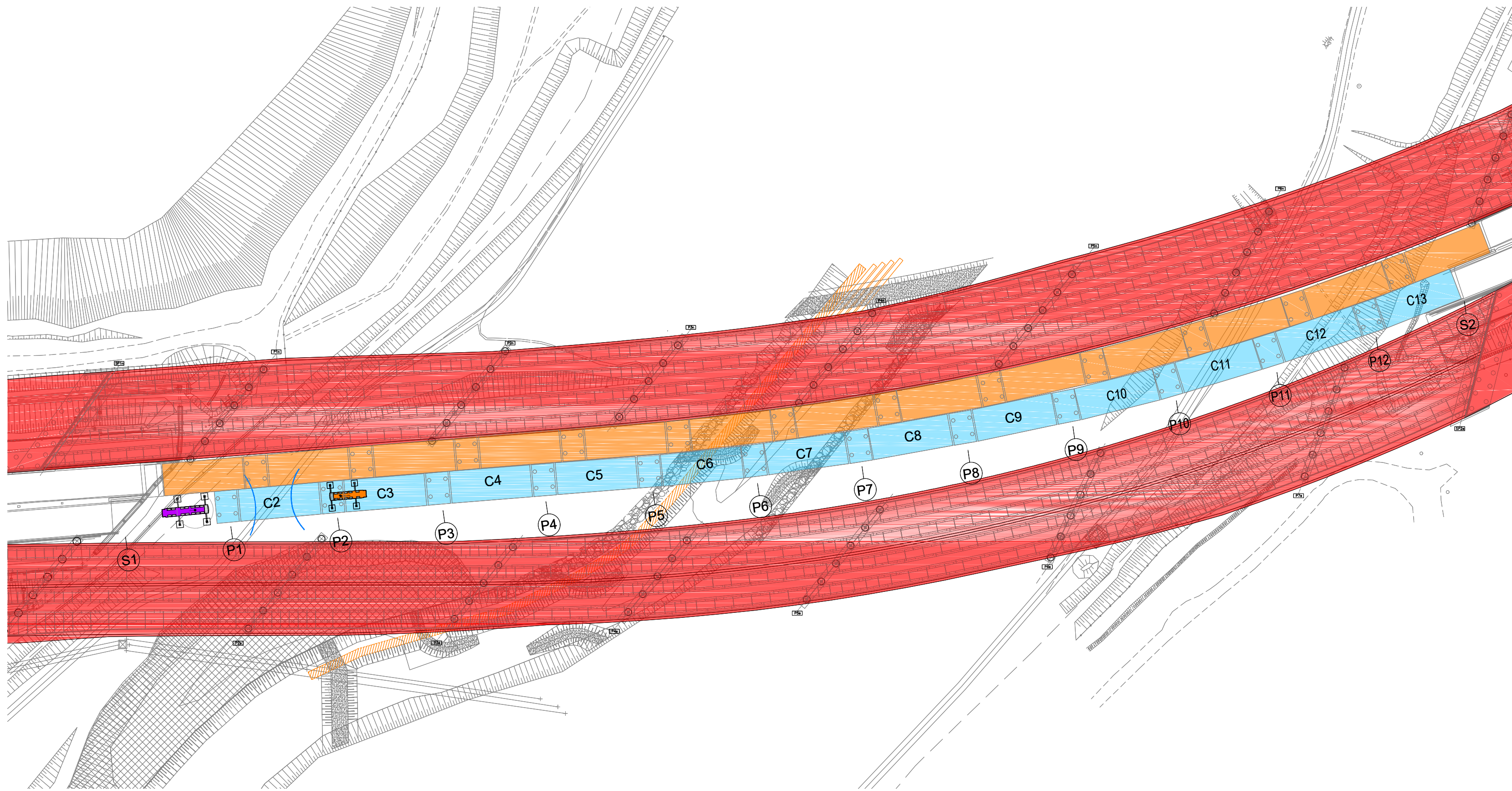
STEP 1 - RIMOZIONE CAMPATA C1

scala 1:1200



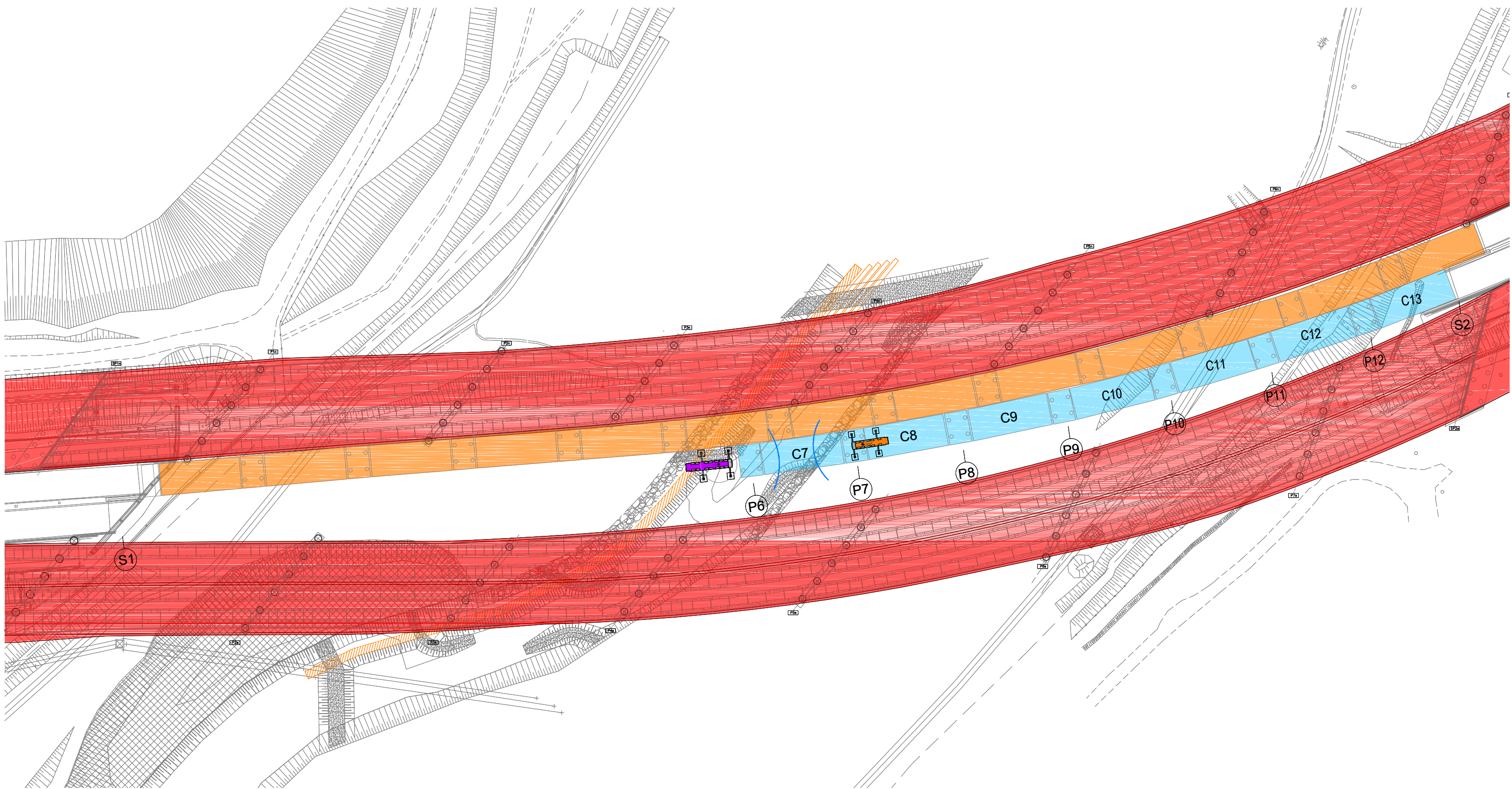
STEP 2 - RIMOZIONE IN SEQUENZA CAMPATA C2→C6 E PILE P1 → P5

scala 1:1200



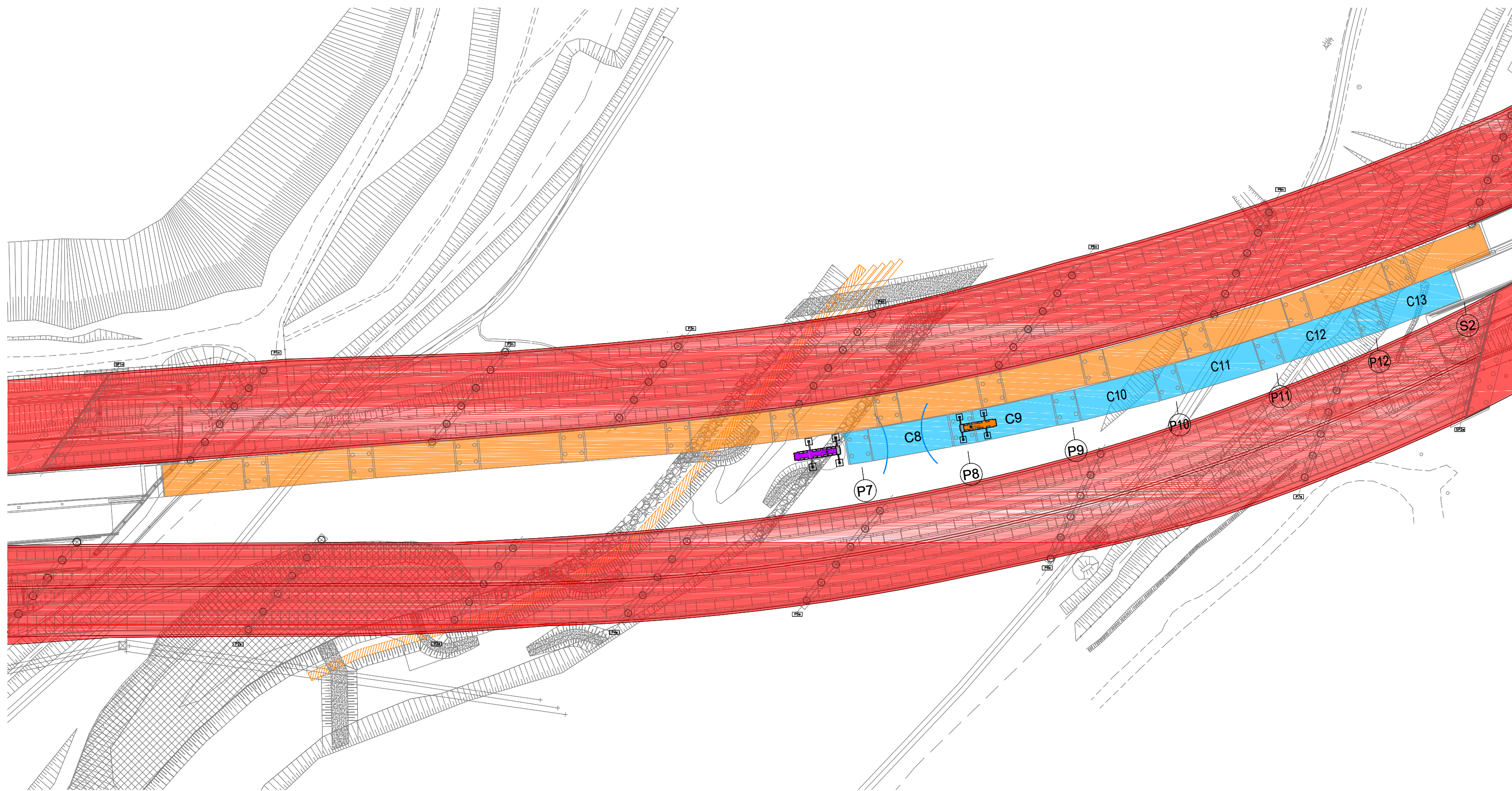
STEP 3 - RIMOZIONE CAMPATA C7 E PILA P6 CON AUTOGRU IN ALVEO

scala 1:200



STEP 4 - RIMOZIONE IN SEQUENZA CAMPATA C8→C13 E PILE P7 → P12

scala 1:200



TECNICA DESCRIZIONE

Decostruzione mediante sollevamento

Alleggerimento impalcati mediante rimozione cordoli laterali. Taglio e sollevamento di travi-solette in c.a. operando con autogrù. Ciascun elemento verrà sezionato con tagli a disco e filo diamantato, imbragato e calato a terra secondo l'ordine di svaro di progetto.

Demolizione meccanica con escavatori

Demolizione pile in c.a. operando con escavatore cingolato con braccio ordinario o HRD allestito con pinza o martello posto a piano campagna. L'escavatore procederà dall'alto verso il basso (top down) alla disgregazione degli elementi portanti che cadranno a terra al di sotto della pila.

NOTE:

L'altezza massima delle pile è:
Tangenziale Nord: P9 10,00 m
Tangenziale Sud: P9 10,30 m
A14 Nord: P9 10,30 m
A14 Sud: P9 10,00 m

LEGENDA

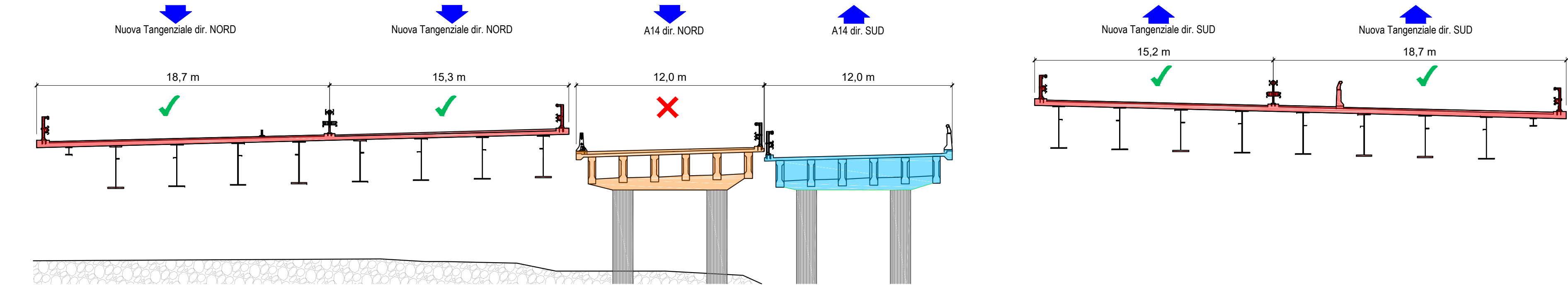
Decostruzione con autogrù	
Impalcato di servizio cantiere	
Impalcato esistente aperto al traffico	
Nuovo viadotto Reno	
Guado provvisorio Reno	
Carreggiata aperta al traffico	
Carreggiata chiusa al traffico	

DESCRIZIONE ATTIVITA'

- Campata C1
- autogrù LTM1400 su spalla
 - autogrù LTM1200 su impalcato con n.2 stabilizzatori su pulvino
 - scarico travi su carrello posto su carreggiata di cantiere chiusa al traffico
- Campate C2 → C13
- autogrù LTM1400 a terra su impronta campata rimossa
 - autogrù LTM1200 su impalcato con n.2 stabilizzatori su pulvino
 - scarico travi su carrello posto su carreggiata di cantiere chiusa al traffico
- Pulvini P1 → P12
- autogrù LTM1400 a terra contestualmente alla rimozione delle campate

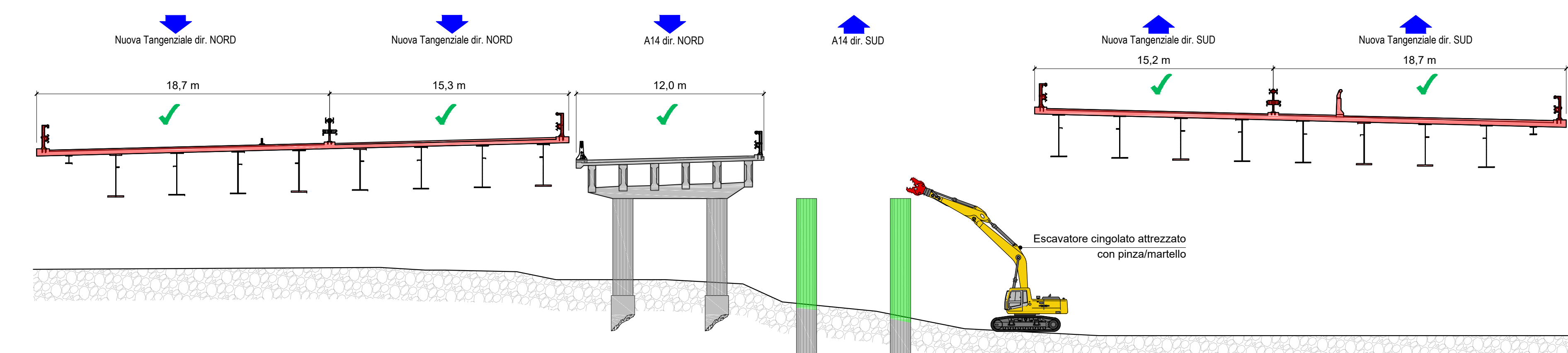
DECOSTRUZIONE IMPALCATO E PULVINI A14 DIREZIONE SUD

scala 1:200



DEMOLIZIONE PILE A14 DIREZIONE SUD

scala 1:200



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI - TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
"PASSANTE DI BOLOGNA"
PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

DEMOLIZIONI
NUOVO VIADOTTO RENO - PARTE GENERALE
Ordine demolizioni fase 3 - A14 sud

Tavola 4

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Umberto Mello Ord. Ingg. Milano N. A19641 Responsabile Nuova opera			IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Macerata N. A1068			IL DIRETTORE TECNICO Ing. Nadia Zoratto Ord. Ingg. Milano N. A19438 T.A. - Pont e Viadotti																	
INFORMAZIONE PROGETTO Codice Commessa 111465			INFORMAZIONE DIRETTORE Fase 0001			INFORMAZIONE ELABORATO Tipo VI63U			INFORMAZIONE ORIGINALE Tipo DEM00			INFORMAZIONE PROGETTO Tipo STR			INFORMAZIONE REVISIONE Tipo 4543			INFORMAZIONE DATA 0					
ENGINEER COORDINATOR Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Macerata N. A1068												SUPPORTO SPECIALISTICO Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Macerata N. A1068											
REDAITTO												VERIFICATO											

VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia	VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile DIREZIONE REGIONALE DEL TRASPORTO E DELL'INFRASTRUTTURA DEL NORD OVEST
--	---