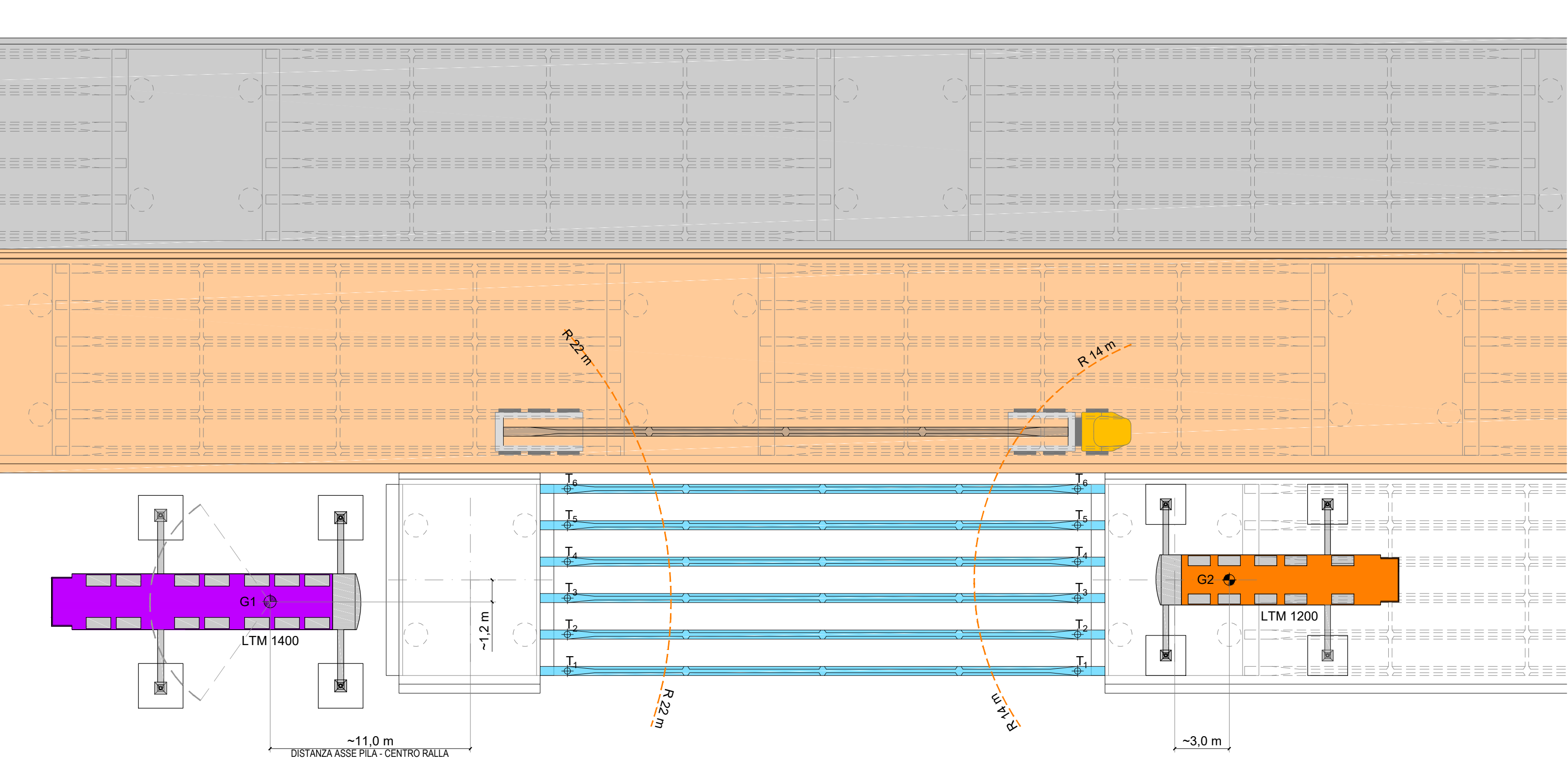
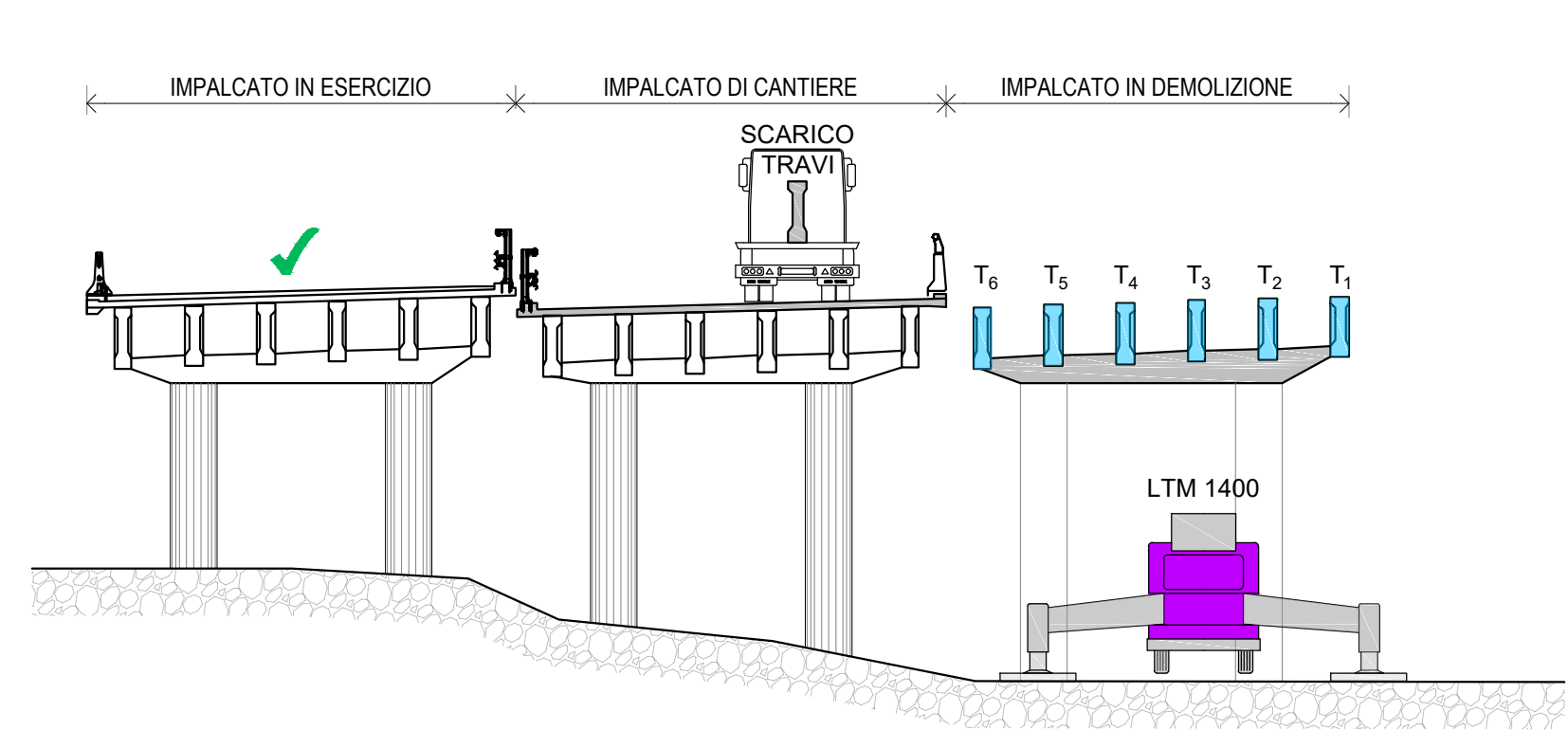


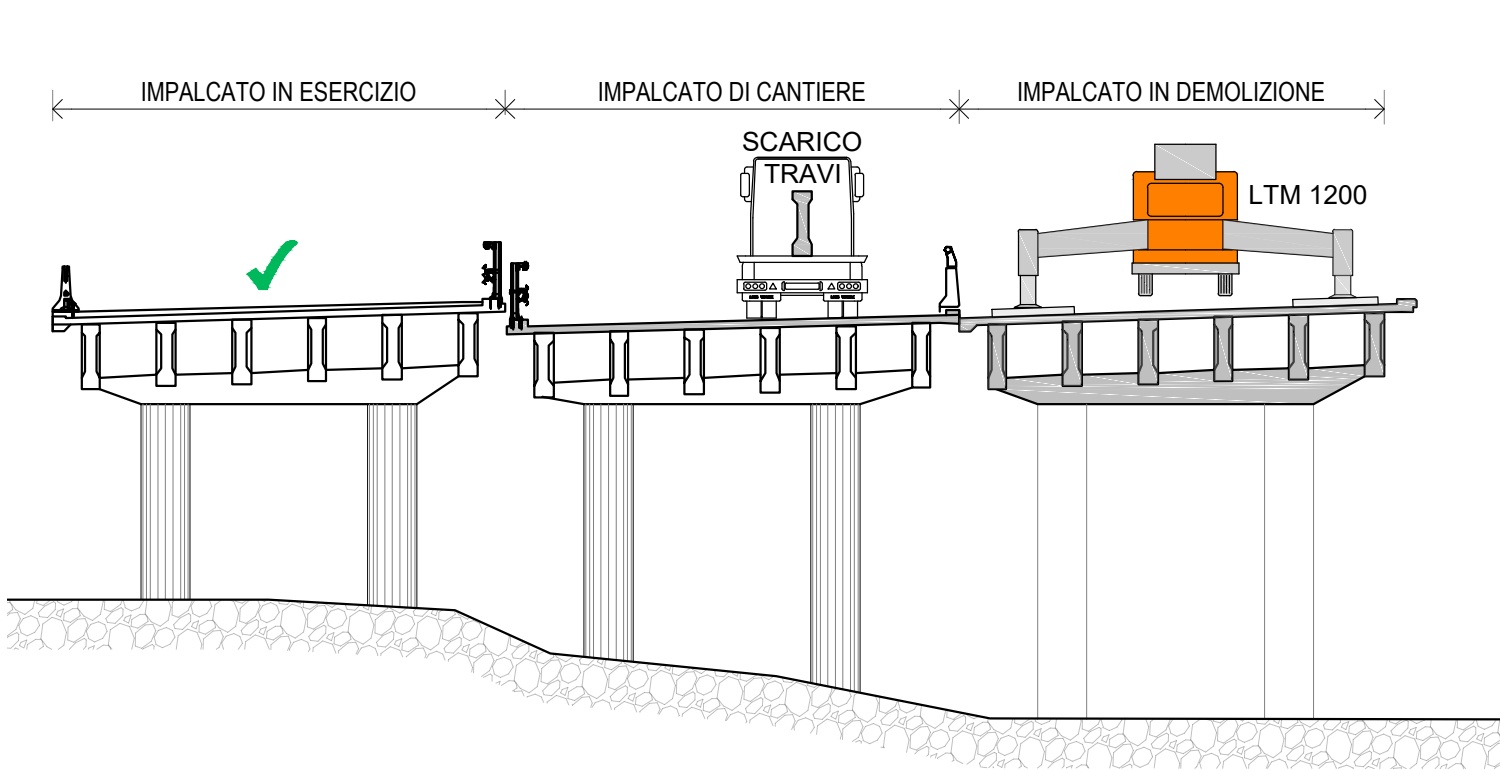
PIANTA PIAZZAMENTO TIPOLOGICO MACROFASE 1 NORD/SUD - MACROFASE 2 SUD



SEZIONE TIPOLOGICA LATO AUTOGRU LTM1400



SEZIONE TIPOLOGICA LATO AUTOGRU LTM1200



DETTAGLIO TIPOLOGICO IMBRAGO TRAVI

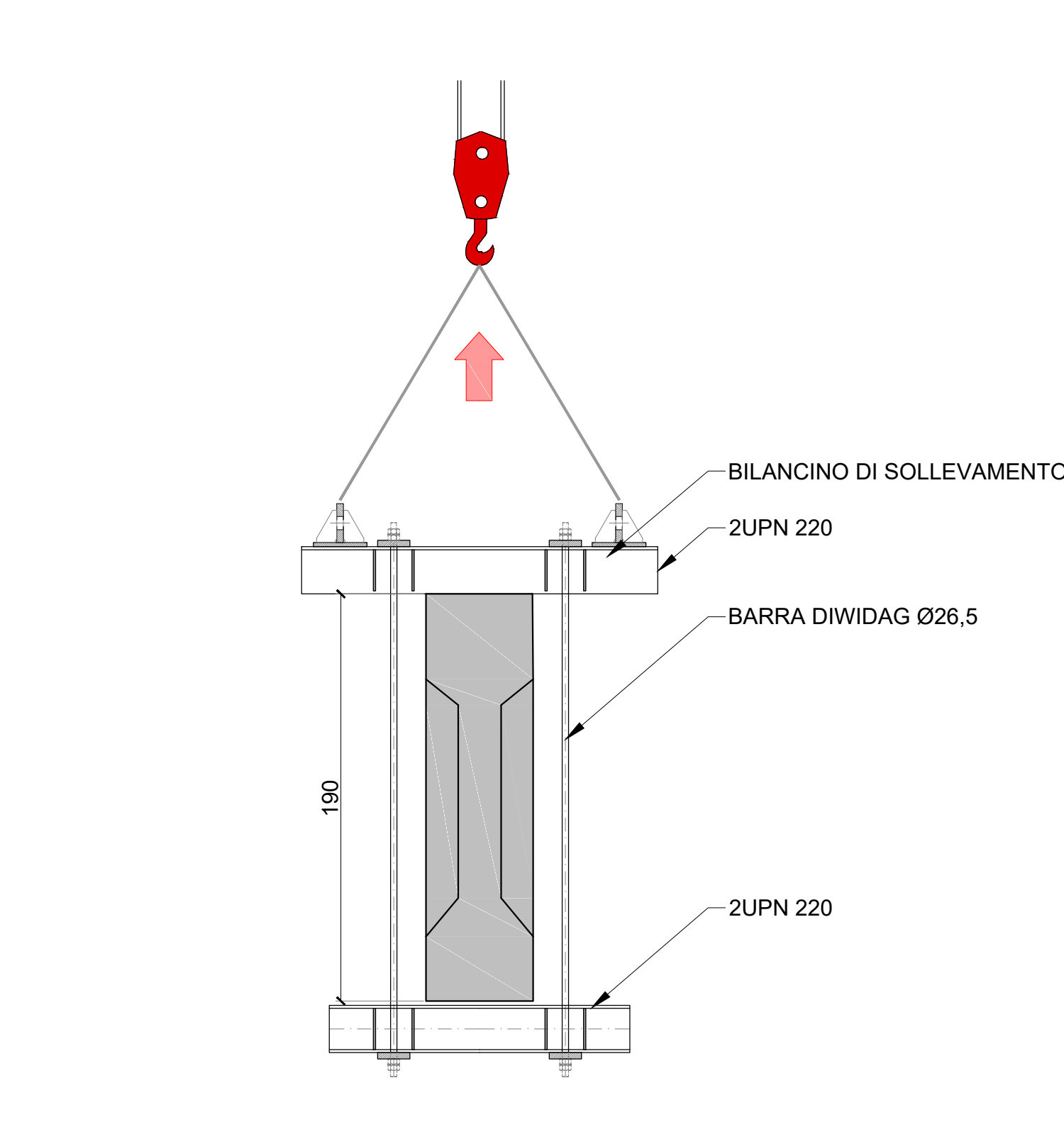
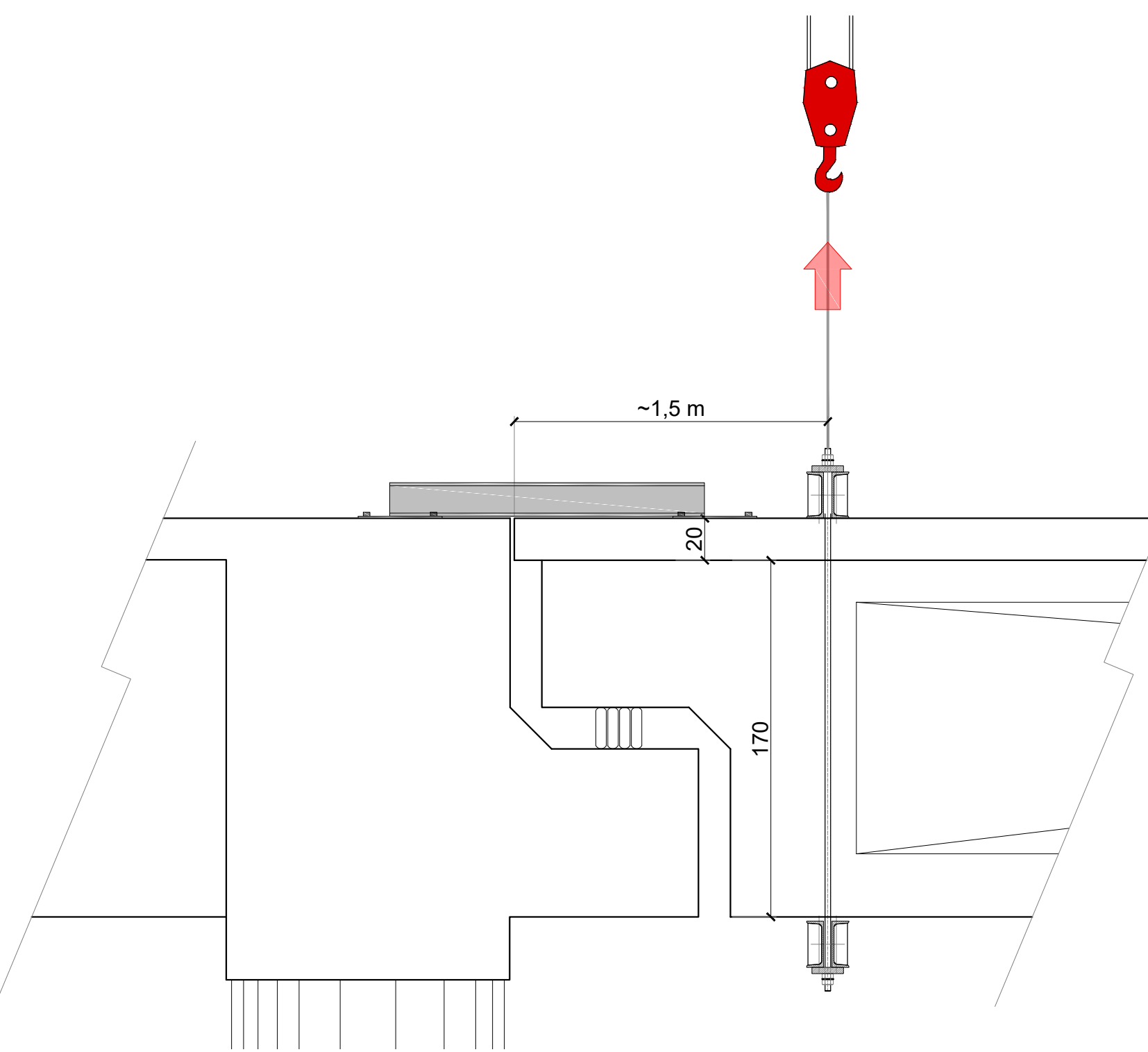










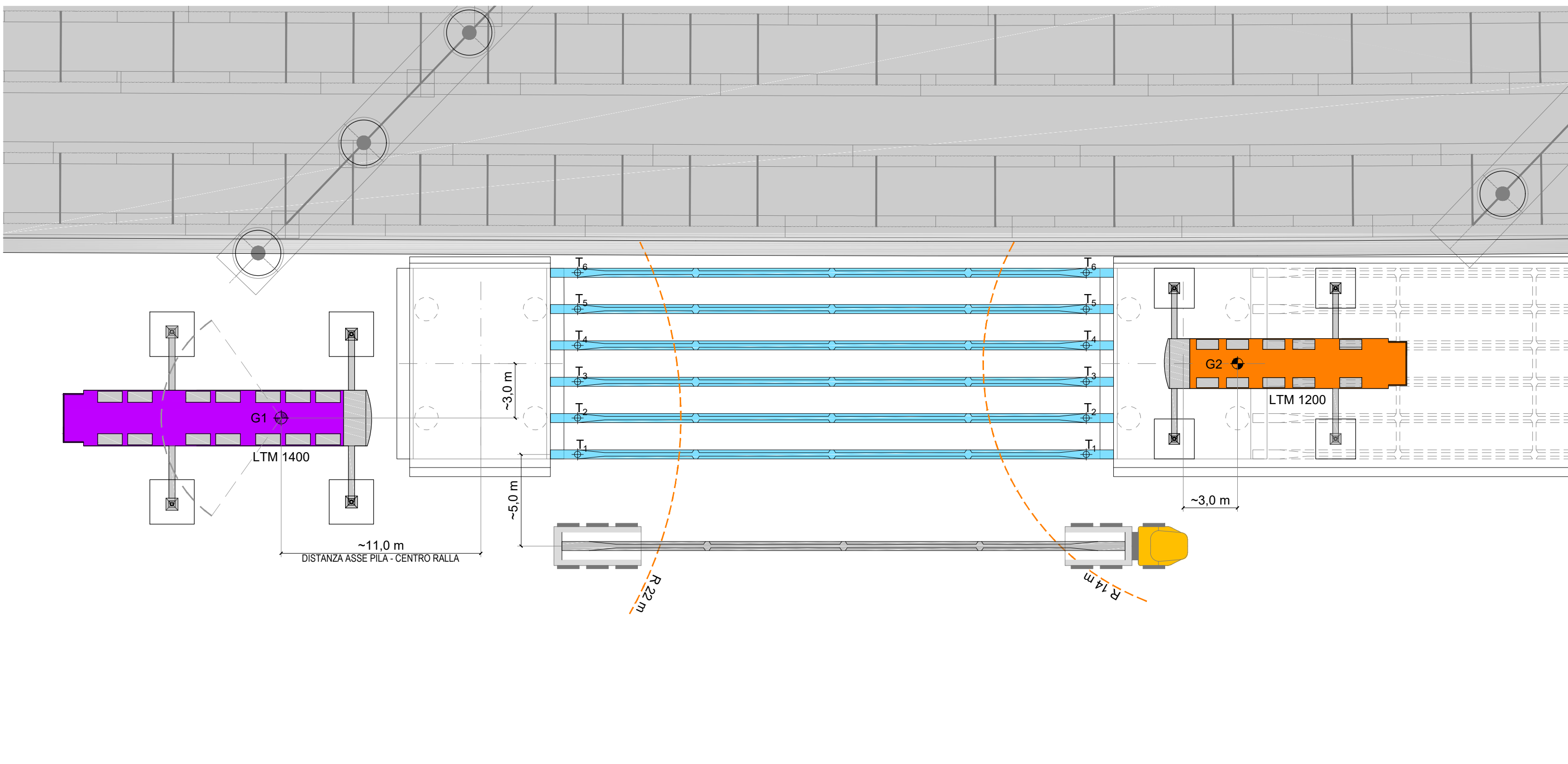


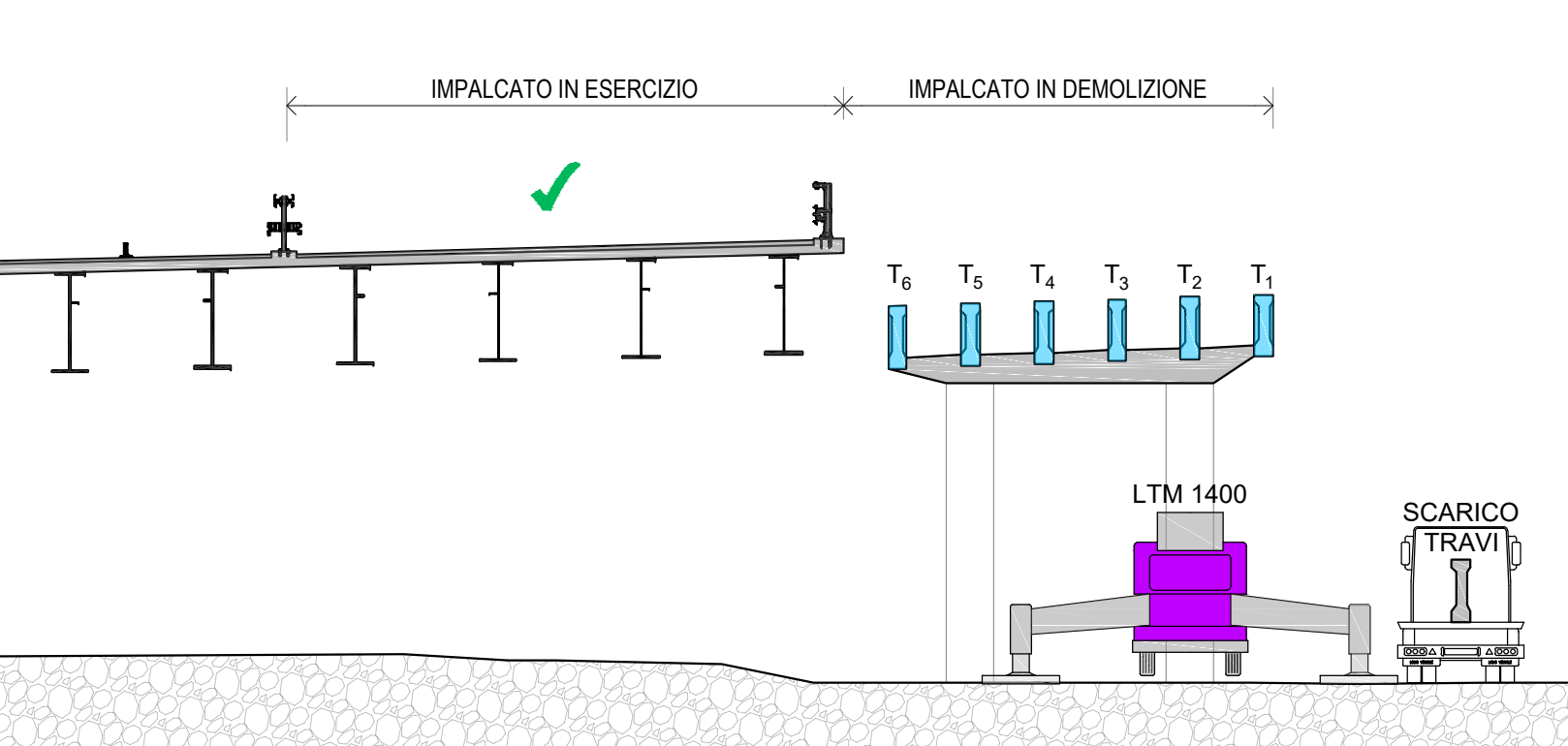
TABELLA DI PORTATA AUTOGRU LTM 1400 - ZAVORRA 120 t

												
	15,4 m	20,5 m	25,7 m	30,8 m	36 m	41,1 m	46,3 m	51,4 m	56,6 m	60 m		
3	400										3	
3,5	270										3,5	
4	239										4	
4,5	229										4,5	
5	216										5	
6	194										6	
7	176	161	161	161	117	105					7	
8	158	146	146	145	137	113	86	73			8	
9	141	132	132	131	127	106	80	69	59		9	
10	126	121	121	120	119	99	75	65	56	47,5	10	
12	104	102	101	101	101	88	66	59	51	44	38,5	12
14			87	86	87	79	59	53	46,5	41	36	14
16			75	75	75	71	54	47	42,5	38	33,5	16
18			66	66	66	65	50	42,5	39	35,5	31	18
20				58	57	58	46,5	38,5	35,5	32,5	29,2	20
22					51	52	43,5	35	32,5	30	27,2	22
24					45,5	46,5	40,5	32	29,9	27,7	25,3	24
26					43	42	38	29,9	27,5	25,8	23,5	26
28					39	38	36	28,2	25,3	24	22,1	28
30						34,5	34	26,6	23,3	22,4	20,6	30

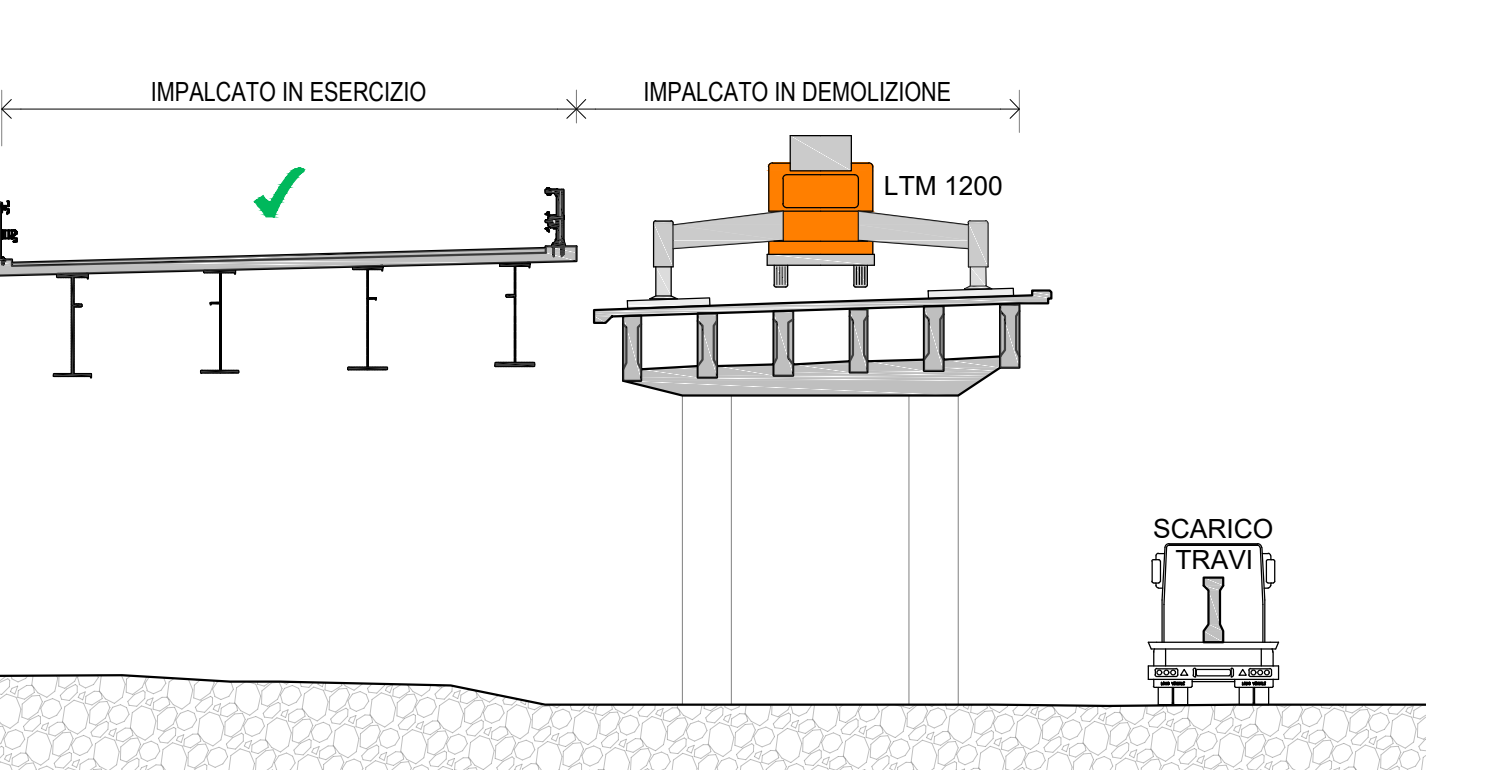
PIANTA PIAZZAMENTO TIPOLOGICO MACROFASE 2 NORD



SEZIONE TIPOLOGICA LATO AUTOGRU LTM1400



SEZIONE TIPOLOGICA LATO AUTOGRU LTM1200



DETTAGLIO TIPOLOGICO IMBRAGO TRAVI DI BORDO

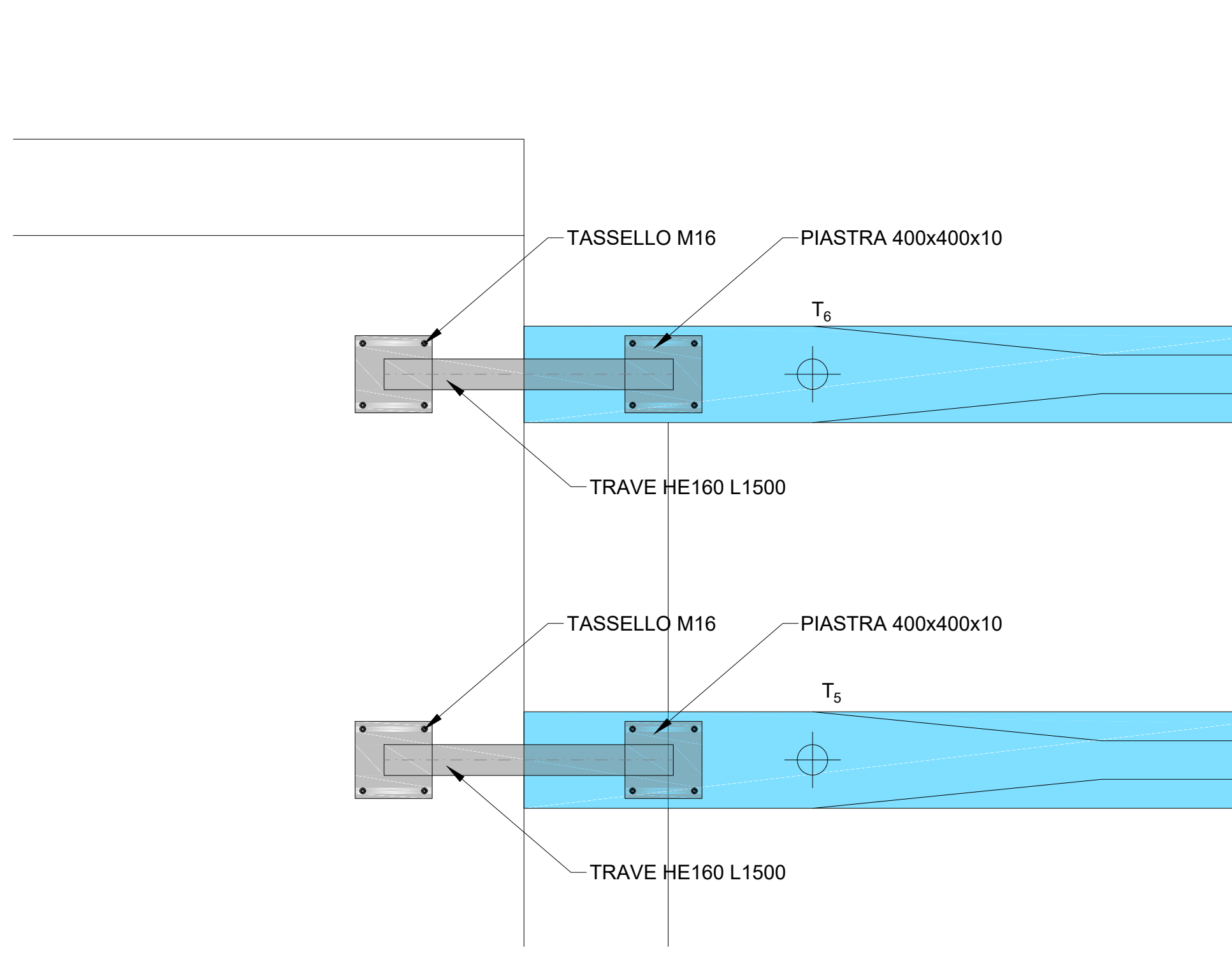


TABELLA DI PORTATA AUTOGRU LTM 1200 - ZAVORRA 45 t

	13,3 - 60 m	17,6 m	21,9 m	26,2 m	30,5 m	34,8 m	39,1 m	43,4 m	47,7 m	52 m	56,3 m	60 m	
3	151	140											3
3,5	141	129											3,5
4	130	119	116	114	95								4
4,5	120	110	110	110	93	76							4,5
5	112	103	103	103	91	75	60						5
6	98	89	89	89	88	69	59	49					6
7	86	78	78	78	77	64	57	48	39				7
8	74	68	69	68	68	64	57	45	38,5	32			8
9	65	60	61	61	60	61	56	43	36,5	31,5	25,5		9
10	58	54	55	54	53	56	53	40,5	35	30,5	25,4	20,5	10
11			49,5	48,5	49	50	47	38	33,5	29,8	24,9	20,2	11
12			44,5	42,5	45,5	45	42,5	36	32,5	28,5	24,5	19,9	12
14			36	37	37,5	37	35	31,5	28,9	26	23	19,3	14
16				30,5	30,5	30	29,4	28,3	26	23,6	21,4	18,4	16
18				25,4	25,4	25,1	24,4	25,2	22,9	21,5	19,6	17,6	18
20					21,7	21,3	22	21,4	20,5	19,4	18,1	16,4	20
22					18,8	17,9	19	18,4	17,9	17	16,7	15,4	22
24						16,2	16,6	16,1	16,4	15,8	15	14,4	24
26						14,3	14,7	14,5	14,4	13,9	13,5	13,4	26
28							13,1	12,9	12,8	12,6	12,2	11,5	28

VERIFICA PORTATA MEZZO DI SOLLEVAMENTO							
Svaro	Autogru	Piazz.	*Peso [t]	Sbraccio [m]	Sfilo [m]	Portata [t]	Fs [-]
Si	LTM1400	G1	30	22,0	30,8	48,0	1,6
Si	LTM1200	G2	30	14,0	30,5	37,0	1,2

(*) Tutti pesi riportati in tabella tengono già conto di una maggiorazione del 15% a favore di sicurezza



LEGENDA

- Impalcato di servizio cantiere
- Impalcato esistente aperto al traffico
- Carreggiata aperta al traffico
- Elementi oggetto di decostruzione
- Tagli e sezionamenti a disco/filto
- Punti di imbrago
- Raggio mezzo di sollevamento
- Posizione baricentro mezzo di sollevamento

NOTA BENE

- verificare visivamente dopo il piazzamento le eventuali interferenze del raggio di azione del mezzo di sollevamento;
- controllare dopo la demolizione della soletta e del traverso di testa, il corretto tracciamento dei tagli longitudinali;
- verificare visivamente dopo la demolizione della soletta e del traverso di testa la tipologia di appoggio dell'impalcato sul pulvino e l'eventuale presenza di perni nelle travi.
- prima di svincolare ogni trave dal resto dell'impalcato procedere al montaggio degli elementi di fissaggio sulle testate.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI - TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
"PASSANTE DI BOLOGNA"
PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

DEMOLIZIONI
VI63 - VIADOTTO RENO NORD
Tecnica di decostruzione 2 - impalcato tipologico

Tavola 8

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Umberto Mole Ord. Ingeg. Milano N. A/19411 Responsabile Tecnica opere		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingeg. Macerata N. A/1068		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Nadia Zoratto Ord. Ingeg. Milano N. A/19435 I.A. - Pirelli e Viadotti	
INFORMAZIONE PROGETTO Codice Commessa		CODICE IDENTIFICATIVO INFORMAZIONE PROGETTO Fase		INFORMAZIONE ELABORAZIONE Fase	
111465		0001 PE/AU/DEM		VI63U DEM00 D STR	
INGEGNER COORDINATORE Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingeg. Macerata N. A/1068		SUPPORTO SPECIALISTICO VERIFICATO		REVISIONE N. DATA 1 DICEMBRE 2021	
REDAZIONE		VERIFICATO		SCALA	
				0	

VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia	VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile DIREZIONE REGIONALE DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE Piemonte - Valle d'Aosta
--	---