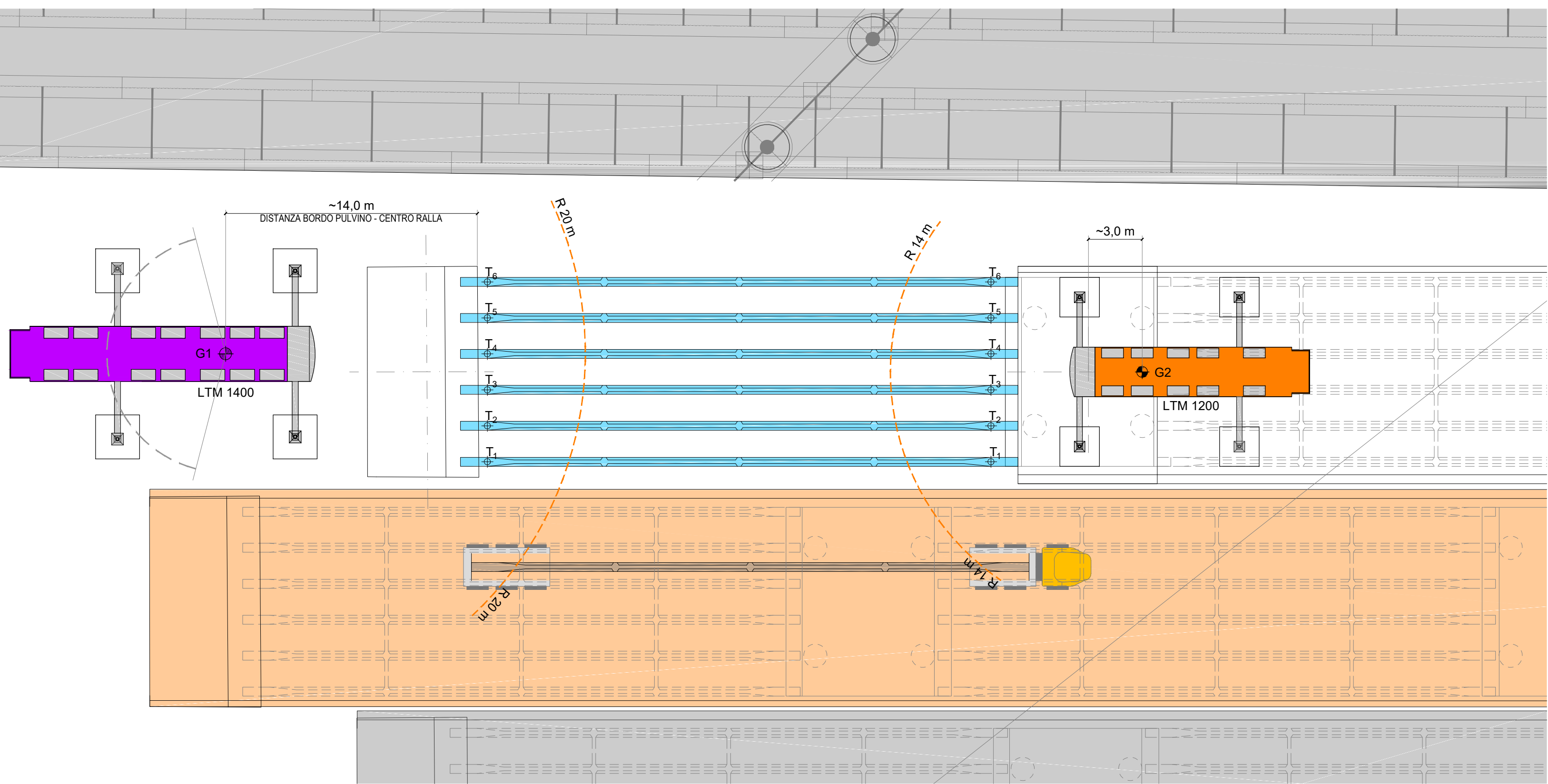


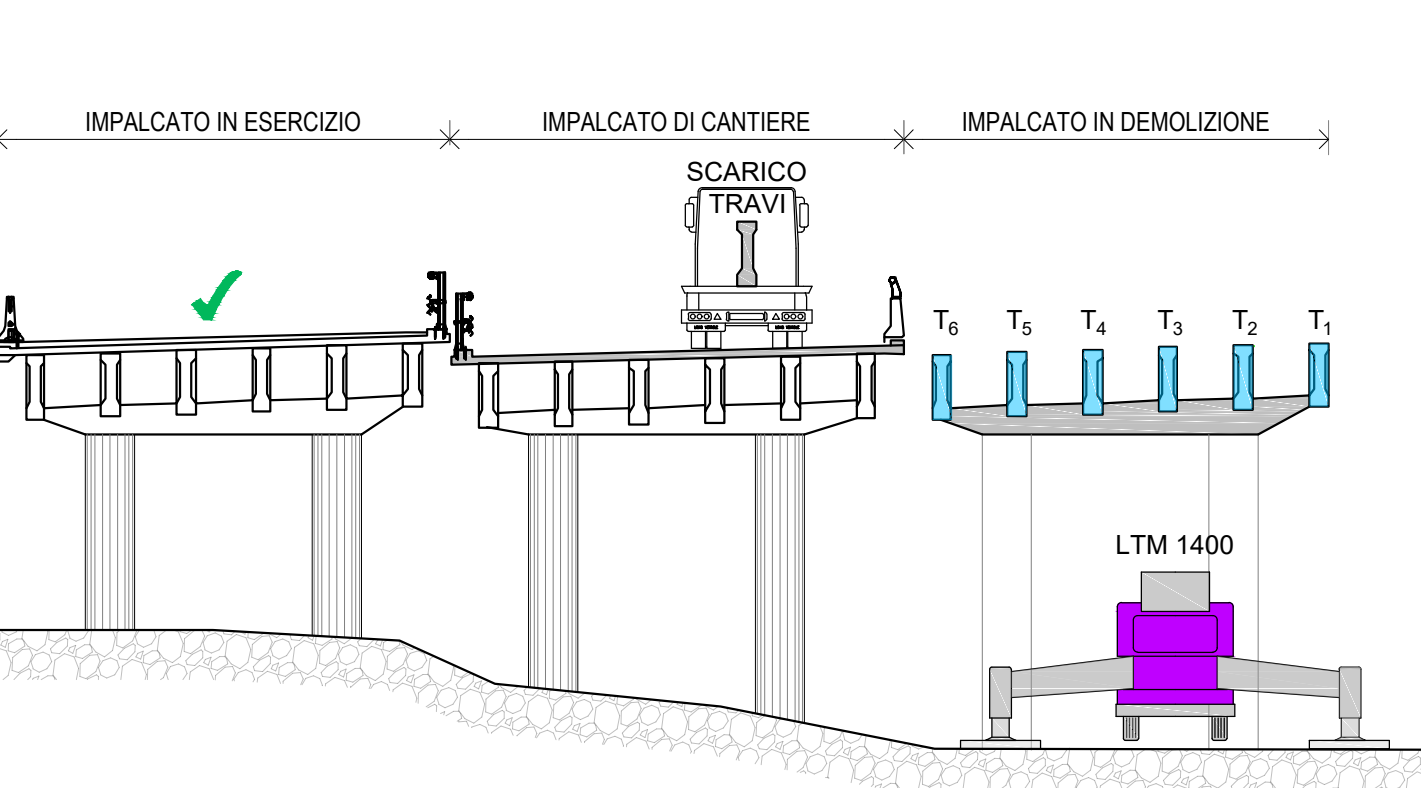
PIANTA PIAZZAMENTO TIPOLOGICO MACROFASE 1 NORD/SUD - MACROFASE 2 SUD

scale 1:200



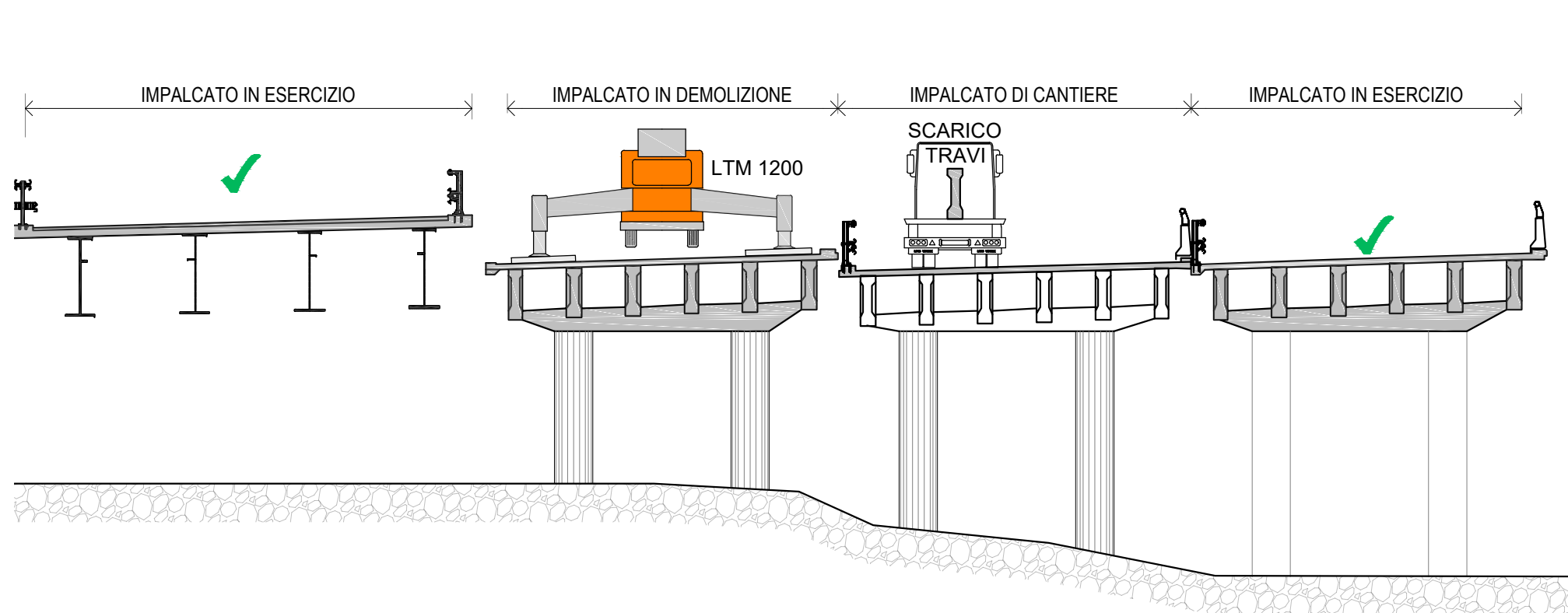
SEZIONE TIPOLOGICA LATO AUTOGRU LTM1400

scale 1:200



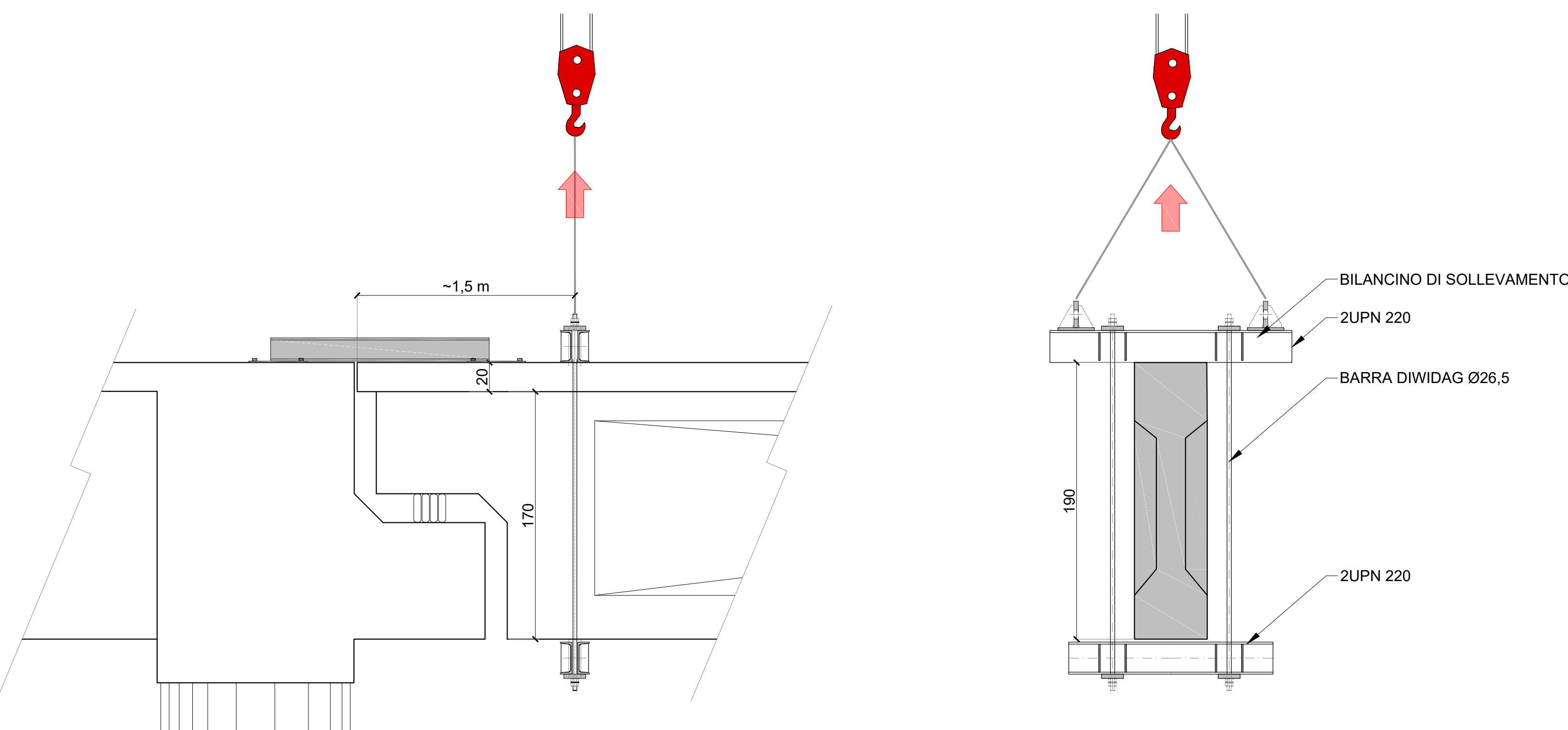
SEZIONE TIPOLOGICA LATO AUTOGRU LTM1200

scale 1:200



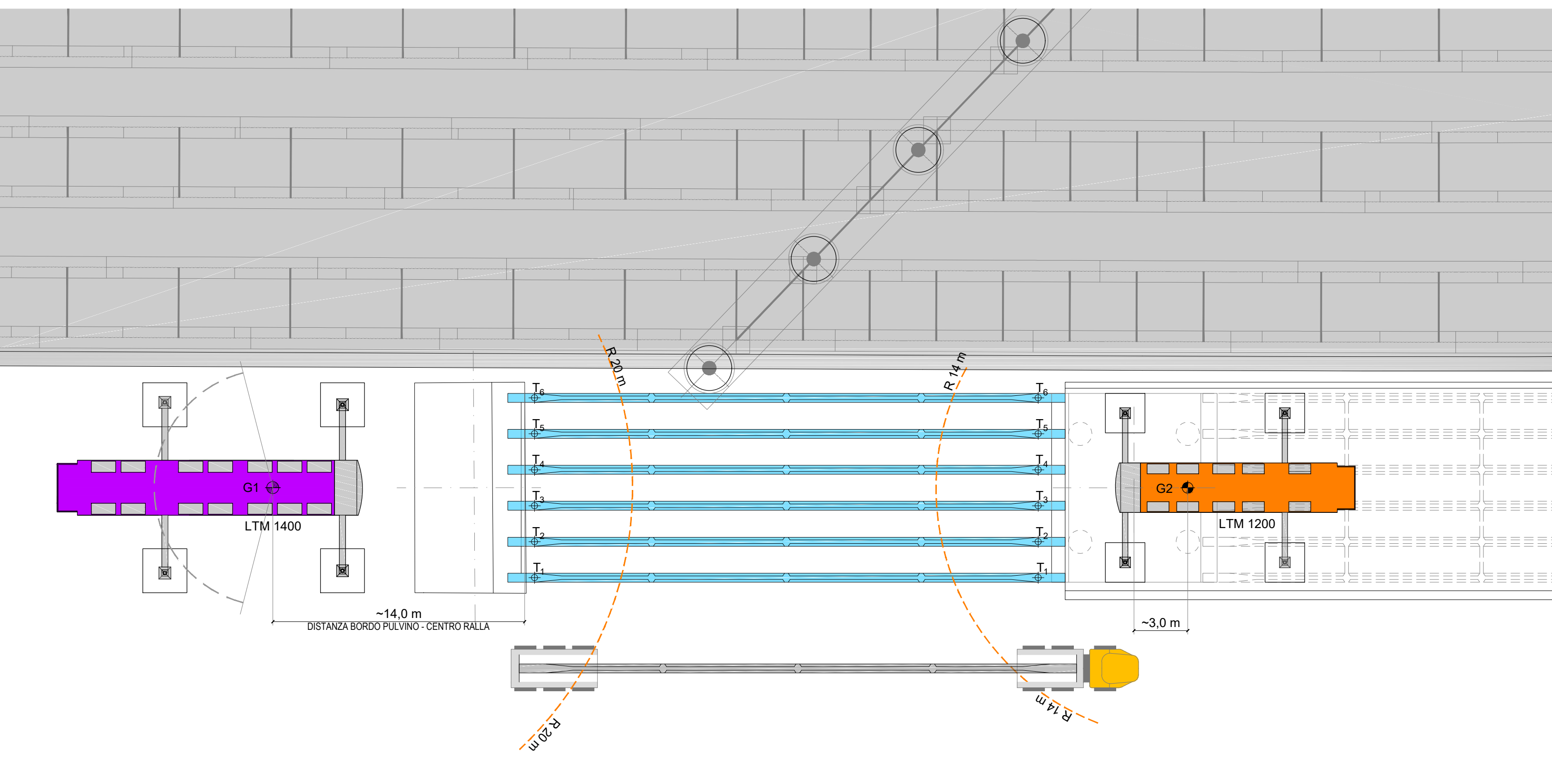
DETTAGLIO TIPOLOGICO IMBRAGO TRAVI

scale 1:25



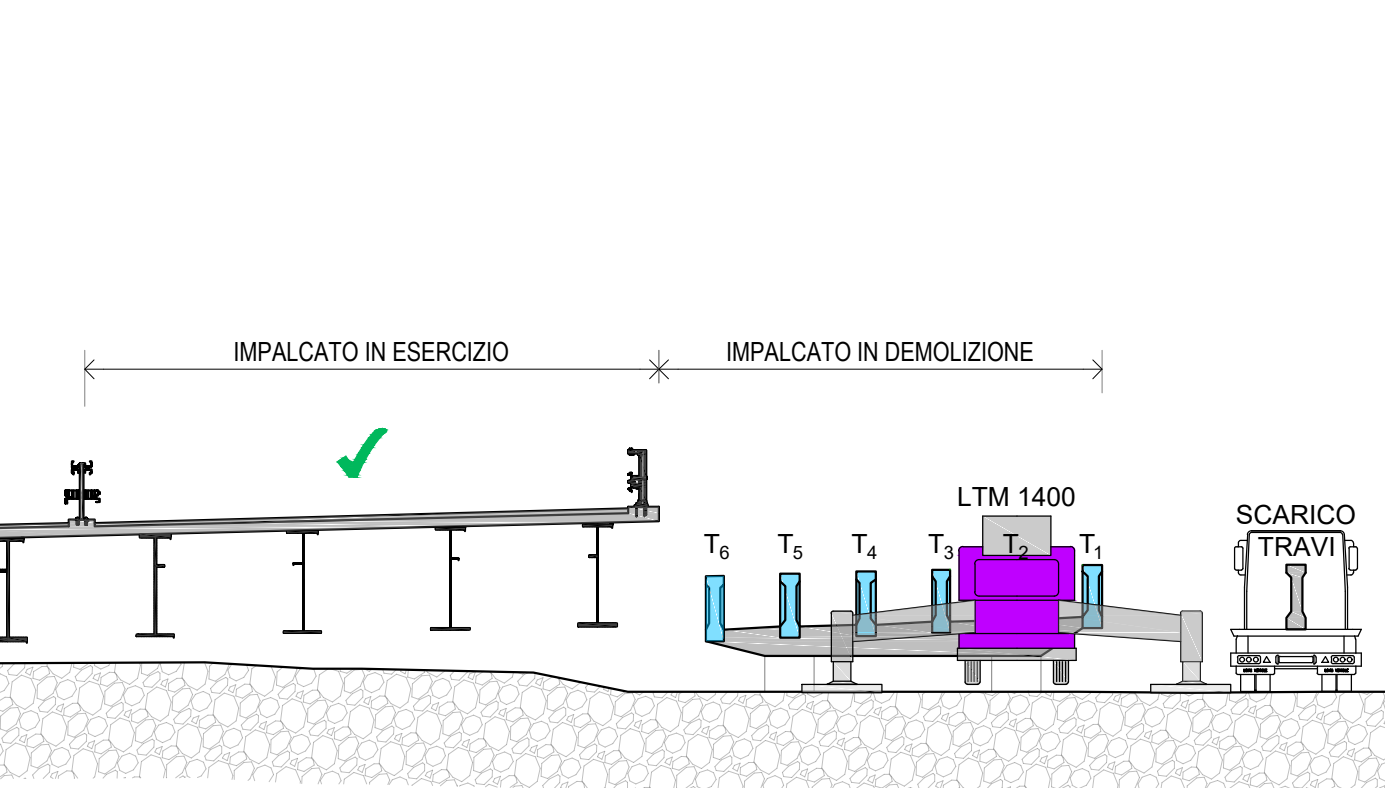
PIANTA PIAZZAMENTO TIPOLOGICO MACROFASE 2 NORD

scale 1:200



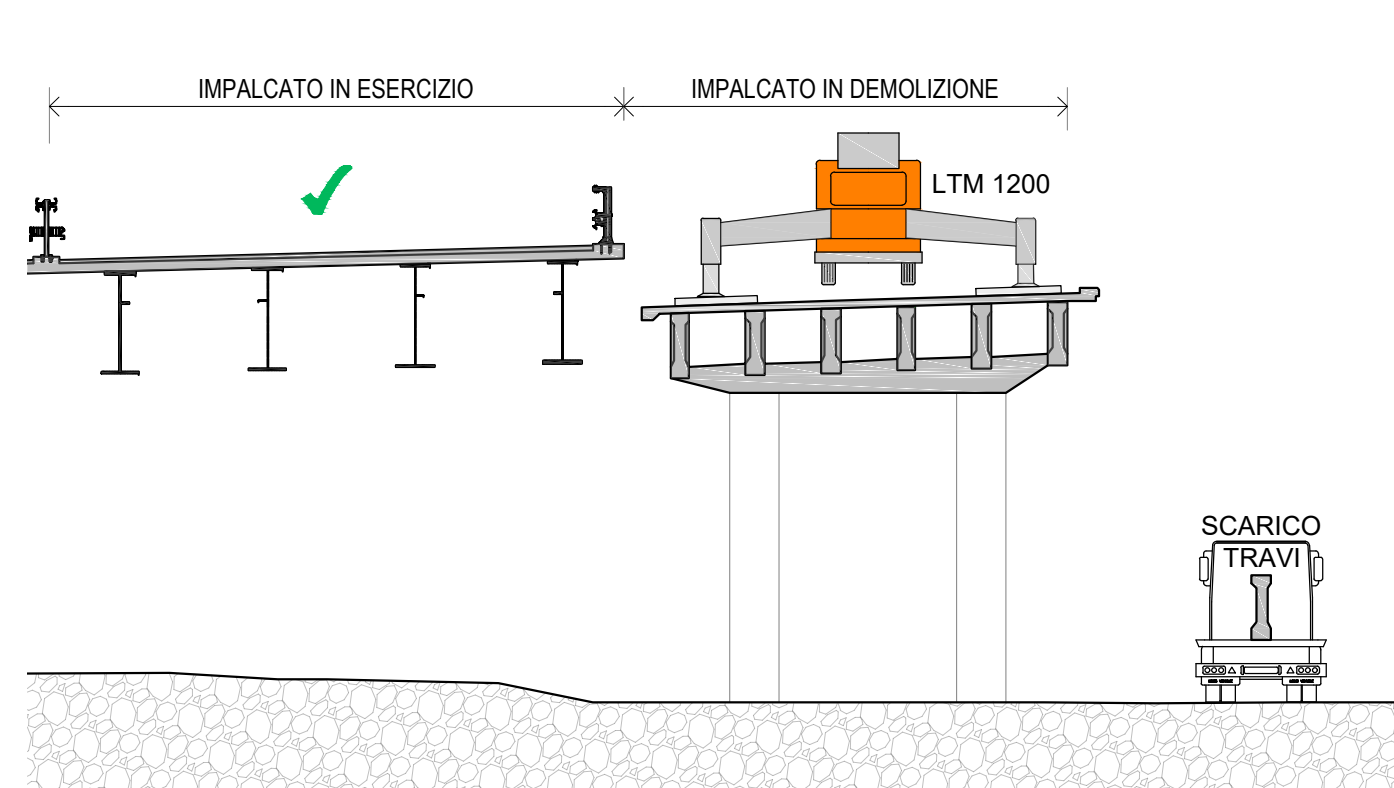
SEZIONE TIPOLOGICA LATO AUTOGRU LTM1400

scale 1:200



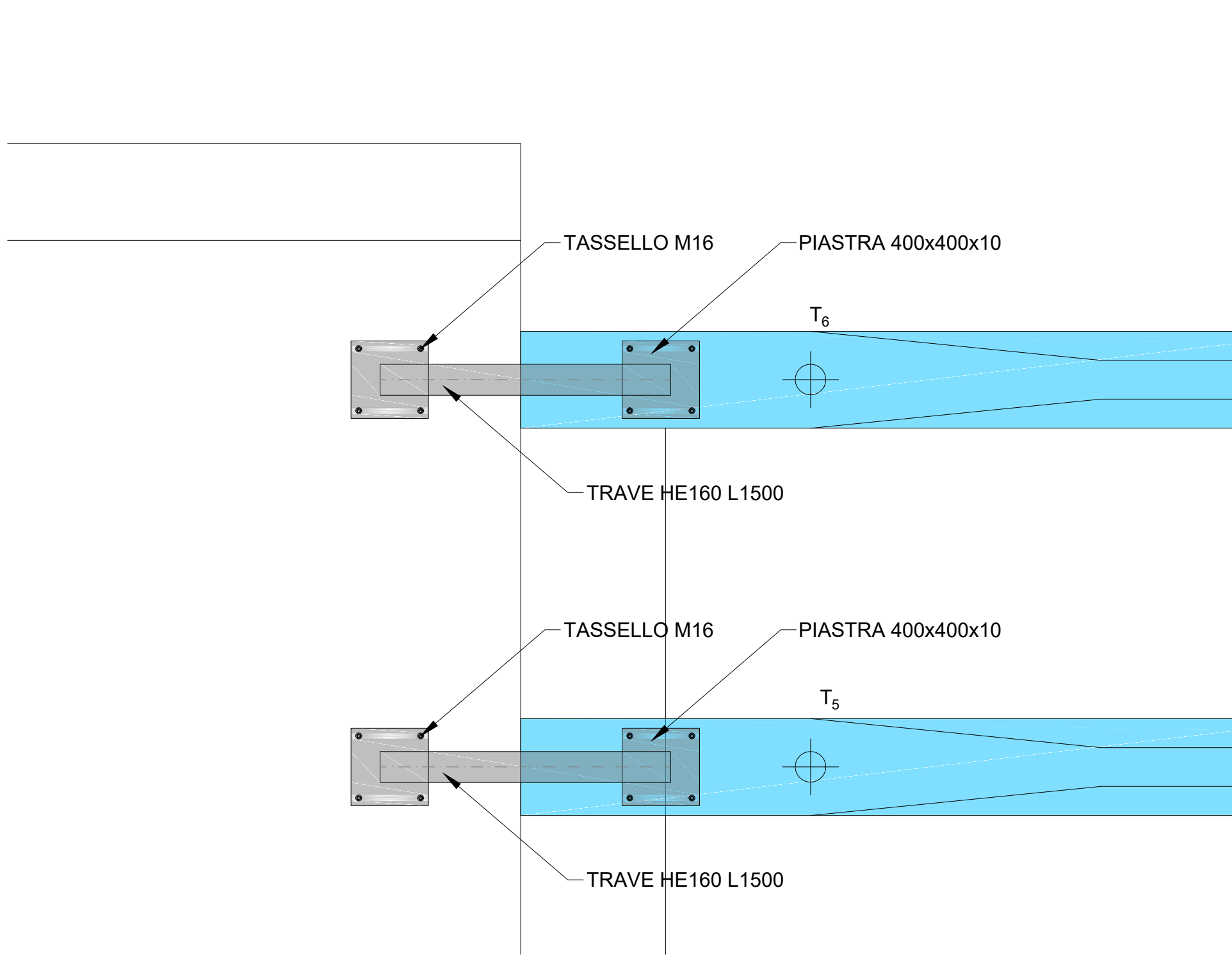
SEZIONE TIPOLOGICA LATO AUTOGRU LTM1200

scale 1:200



DETTAGLIO TIPOLOGICO IMBRAGO TRAVI DI BORDO

scale 1:25



LEGENDA

- Impalcato di servizio cantiere
- Impalcato esistente aperto al traffico
- Carreggiata aperta al traffico
- Elementi oggetto di decostruzione
- Tagli e sezionamenti a disco/filo
- Punti di imbrago
- Raggio mezzo di sollevamento
- Posizione baricentro mezzo di sollevamento

- NOTA BENE
- verificare visivamente dopo il piazzamento le eventuali interferenze del raggio di azione del mezzo di sollevamento;
  - controllare dopo la demolizione della soletta e del traverso di testa, il corretto tracciamento dei tagli longitudinali;
  - verificare visivamente dopo la demolizione della soletta e del traverso di testa la tipologia di appoggio dell'impalcato sul pulvino e l'eventuale presenza di perni nelle travi.
  - prima di svincolare ogni trave dal resto dell'impalcato procedere al montaggio degli elementi di fissaggio sulle testate.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI - TARANTO  
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

DEMOLIZIONI  
VI63 - VIADOTTO RENO NORD  
Tecnica di decostruzione 1 - impalcato C1

Tavola 7

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Umberto Mello Ord. Ingeg. Milano N. A/19441 Responsabile Tecnica opere		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingeg. Macerata N. A/19441		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Nadia Zoratti Ord. Ingeg. Milano N. A/19441 I.R.A. - Pirelli e Viadotti	
INFORMAZIONI PROGETTO Codice Commessa 111465		CODICE IDENTIFICATIVO INFORMAZIONI PROGETTO PE/AU/DEM		INFORMAZIONI ELABORAZIONE REVISIONI 0	
INGEGNER COORDINATORE Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingeg. Macerata N. A/19441		SUPPORTO SPECIALISTICO VERIFICATO		REVISIONI 1 2 3 4	

VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia		VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile DIREZIONE REGIONALE DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE REGIONE EMILIA-ROMAGNA	
--	--	---	--

TABELLA DI PORTATA AUTOGRU LTM 1400 - ZAVORRA 120 t

15,4 - 60 m	15,4 m	20,5 m	25,7 m	30,8 m	36 m	41,1 m	46,3 m	51,4 m	56,6 m	60 m
3	400									3
3,5	270									3,5
4	239									4
4,5	229									4,5
5	216									5
6	194									6
7	176	161	161	117	105	86	73			7
8	158	146	146	145	137	113	86			8
9	141	132	131	127	106	80	69	59		9
10	126	121	121	120	119	99	75	65	56	10
12	104	102	101	101	88	66	59	51	44	38,5
14			87	86	79	59	53	46,5	41	36
16			75	75	71	54	47	42,5	38	33,5
18			66	66	65	50	42,5	39	35,5	31
20				58	58	46,5	38,5	35,5	32,5	29,2
22				52	52	43,5	35	32,5	30	27,2
24					45,5	40,5	32	29,9	27,7	25,3
26					43	42	38	29,9	27,5	25,8
28					39	38	36	28,2	25,3	24
30						34,5	34	26,6	23,3	22,4

TABELLA DI PORTATA AUTOGRU LTM 1200 - ZAVORRA 45 t

13,3 - 60 m	13,3 m	17,6 m	21,9 m	26,2 m	30,5 m	34,8 m	39,1 m	43,4 m	47,7 m	52 m	56,3 m	60 m
3	151	140										3
3,5	141	129										3,5
4	130	119	116	114	95							4
4,5	120	110	110	110	93	76						4,5
5	112	103	103	103	91	75	60					5
6	98	89	89	89	88	69	59	49				6
7	86	78	78	78	77	64	57	48	39			7
8	74	68	68	68	68	64	57	45	38,5	32		8
9	65	60	61	61	60	61	56	43	36,5	31,5	25,5	9
10	58	54	55	54	53	56	53	40,5	35	30,5	25,4	10
11			49,5	48,5	49	50	47	38	33,5	29,8	24,9	11
12			44,5	42,5	45,5	45	42,5	36	32,5	28,5	24,5	12
14			36	37	37,5	37	35	31,5	28,9	26	23	14
16				30,5	30,5	30	29,4	28,3	26	23,6	21,4	16
18				25,4	25,4	25,1	24,4	25,2	22,9	21,5	19,6	18
20					21,3	22	21,4	20,5	19,4	18,1	16,4	20
22					17,9	19	18,4	17,9	17	16,7	15,4	22
24					16,2	16,6	16,1	16,4	15,8	15	14,4	24
26					14,3	14,7	14,5	14,4	13,9	13,5	13,4	26
28						13,1	12,9	12,8	12,8	12,6	12,2	28

VERIFICA PORTATA MEZZO DI SOLLEVAMENTO						
Svaro	Autogrù	Piazz.	*Peso [t]	Sbraccio [m]	Sfilo [m]	Portata [t]
Si	LTM1400	G1	30	20,0	30,8	57,0
Si	LTM1200	G2	30	14,0	30,5	37,0

(\*) Tutti i pesi riportati in tabella tengono già conto di una maggiorazione del 15% a favore di sicurezza