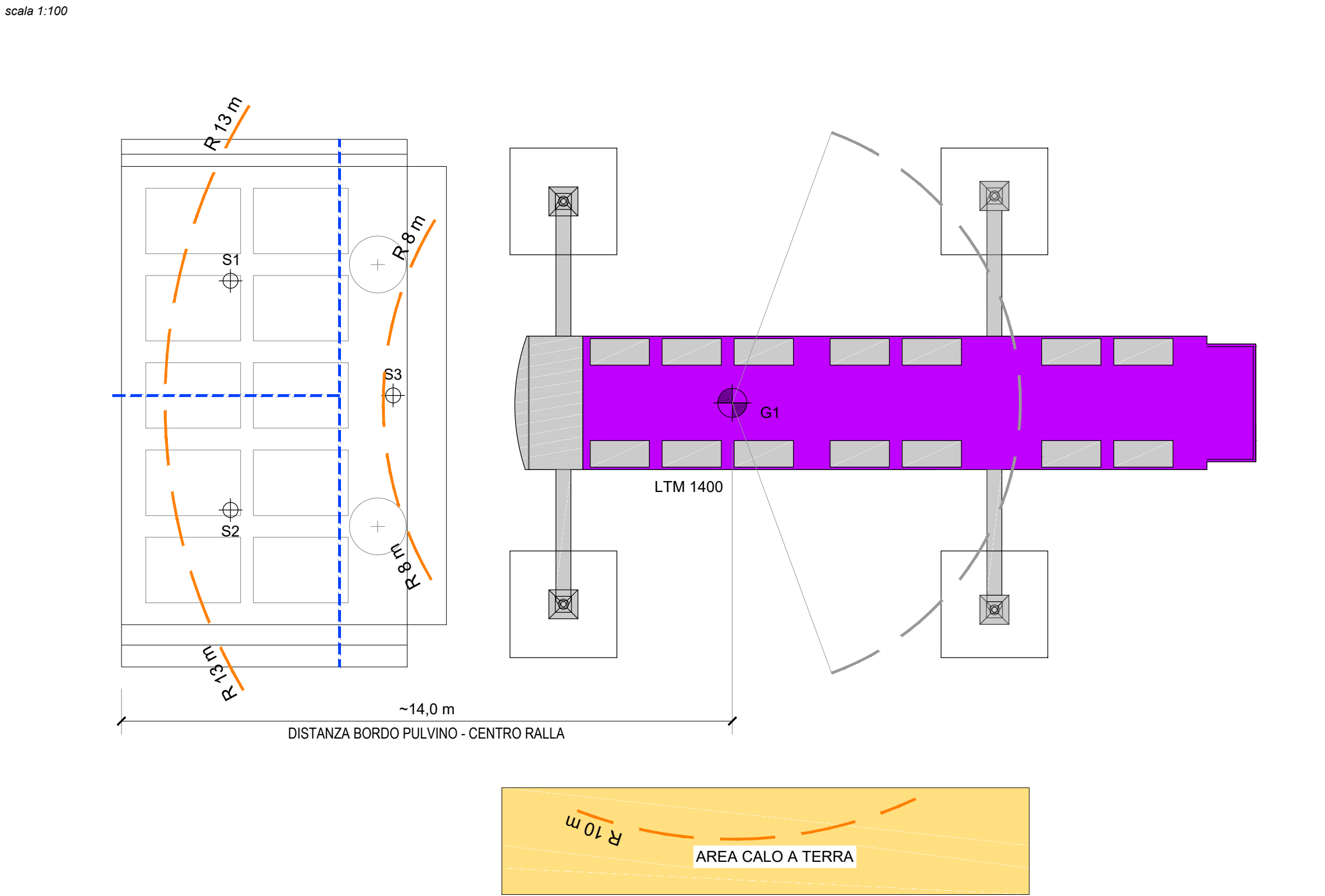
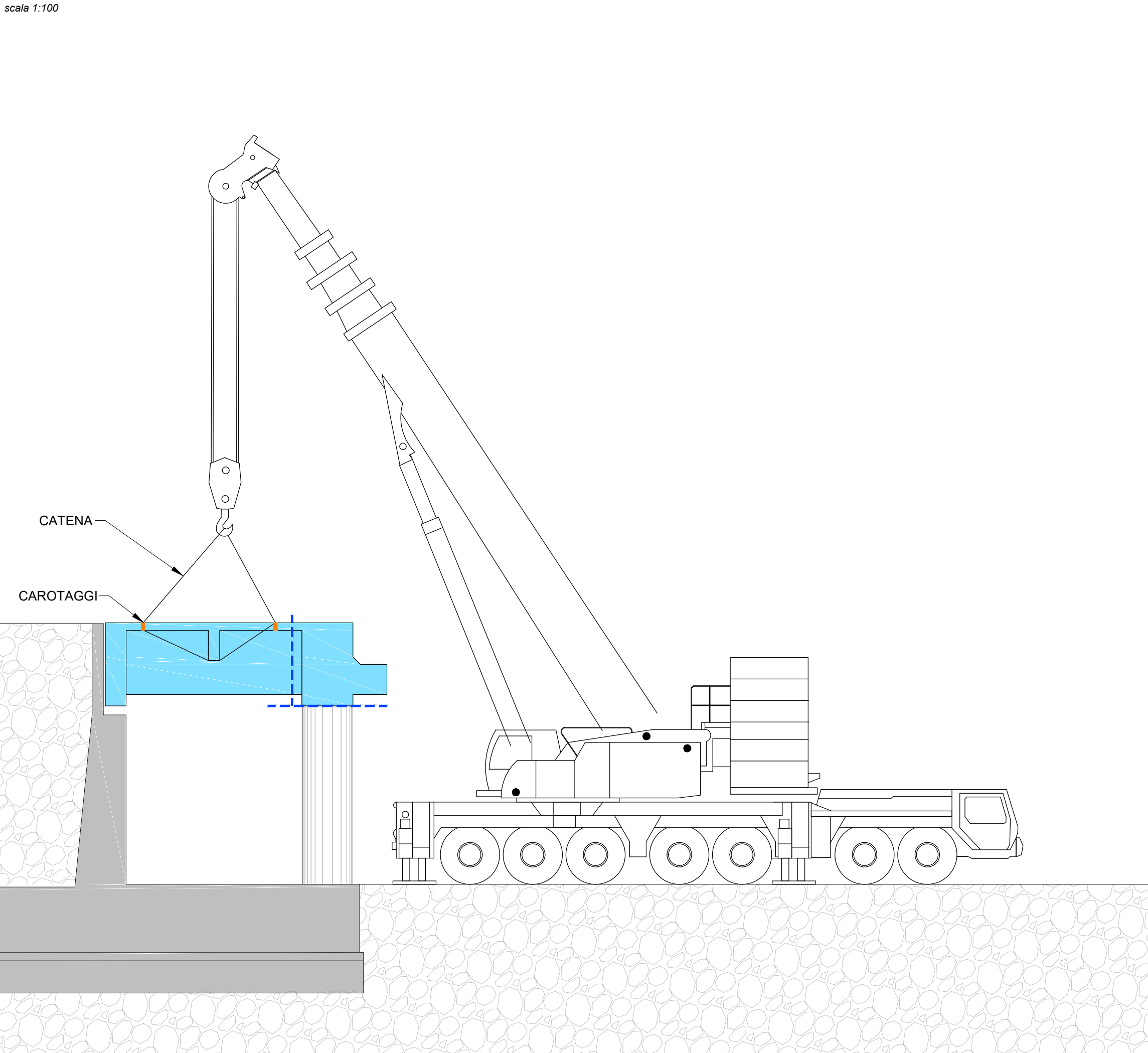


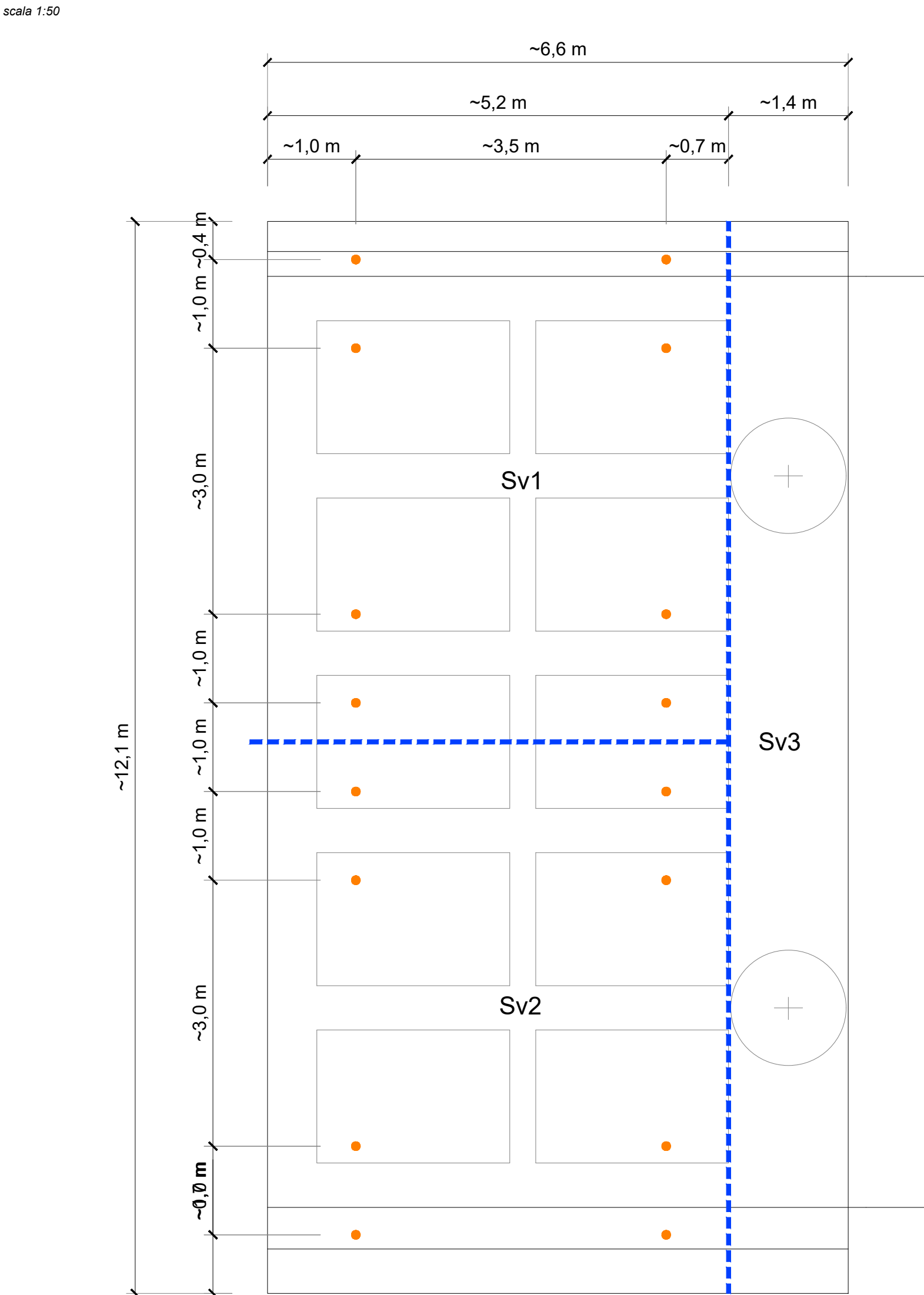
PIANTA PIAZZAMENTO TIPOLOGICO



SEZIONE PIAZZAMENTO TIPOLOGICO



DETTAGLIO TIPOLOGICO TAGLI E CAROTAGGI



DESCRIZIONE TECNICA:

Liberate le spalle Ovest dagli impalcati, si procederà alla decostruzione dei capitelli rispettando il seguente ordine:

1. posizionamento del mezzo di sollevamento ai piedi della spalla garantendo un appoggio stabile;
2. realizzazione di tutti i carotaggi per gli elementi oggetto di svaro;
2. taglio longitudinale del capitello, rispetto all'asse del viadotto;
3. imbragaggio del primo elemento oggetto di sollevamento;
4. pretensionamento e taglio trasversale fino a metà capitello con disco e filo diamantato;
5. calo a terra dell'elemento sezionato;
6. imbragaggio dell'elemento Sv2;
7. pretensionamento e taglio trasversale a completamento del capitello con disco e filo diamantato;
8. calo a terra dell'elemento sezionato;
9. imbrago dell'elemento Sv3;
10. pretensionamento e taglio in corrispondenza degli appoggi sulle stilate con disco e filo diamantato;
11. calo a terra dell'elemento sezionato;
12. riduzione volumetrica, carico e allontanamento delle macerie;

LEGENDA

	Elementi oggetto di decostruzione
	Carotaggi Ø100 mm
	Tagli e sezionamenti a disco/filo
	Punti di imbrago
	Raggio mezzo di sollevamento
	Posizione baricentro mezzo di sollevamento

NOTA BENE

- verificare visivamente dopo il piazzamento le eventuali interferenze del raggio di azione del mezzo di sollevamento;
- controllare il corretto tracciamento dei tagli longitudinali;
- verificare visivamente, dopo la realizzazione dei tagli, la tipologia di appoggio del capitello sulla stilata.

autostrade//per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI - TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

DEMOLIZIONI
NUOVO VIADOTTO RENO - PARTE GENERALE
Tecnica di decostruzione 3 - pulvini S1

Tavola 9

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Umberto Mele Ord. Ingg. Milano N. A18641 Responsabile Nuove opere	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Nadia Zoratto Ord. Ingg. Milano N. A19438 T.A. - Ponti e Viadotti
--	--	--

CODICE IDENTIFICATIVO										ORDINATORE
RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO			RIFERIMENTO ELABORATO			
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	
111465	0001	PE AU	DEM		VI63U	DEM00	D STR	4548	0	

	ENGINEER COORDINATOR:		SUPPORTO SPECIALISTICO:		REVISIONE	
	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068				n. data	
	REDDATTO:		VERIFICATO:		0 DICEMBRE 2021	
					1 -	
					2 -	

	VISTO DEL COMMITTENTE		VISTO DEL CONCEDENTE	
	IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Visentin			

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. - OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. - UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

TABELLA DI PORTATA AUTOGRU LTM 1400 - ZAVORRA 120 t

m	15,4 - 60 m						DIN ISO
	15,4 m	20,5 m	25,7 m	30,8 m	36 m	41,1 m	
3	400						
3,5	270						
4	239						
4,5	229						
5	216						
6	194						
7	176	161	161	117	105		
8	158	146	146	137	113	86	
9	141	132	132	127	106	80	
10	126	121	121	119	99	75	
12	104	102	101	101	88	66	
14			87	86	79	59	
16			75	75	71	54	
18			66	66	65	50	
20				58	57	58	46,5

VERIFICA PORTATA MEZZO DI SOLLEVAMENTO

Svaro	Piazz.	*Peso [t]	Sbraccio [m]	Sfilo [m]	Portata [t]	Fs [-]
Sv1-Sv2	G1	74	13	20,5	94	1,3
Sv3	G1	111,7	8	20,5	146	1,3

(*) Tutti pesi riportati in tabella tengono già conto di una maggiorazione del 15% a favore di sicurezza