

AAG/SERV/Bologna/LL.CC./fc  
Vs. Rif. Prot. ENGCO/INFSRU/S/352 del 20/02/2023  
All: n. 2 (Art. Tecnico, Disciplinare)

Spett.le **SNAM RETE GAS S.P.A.**  
Pec: ingcos.cenord@pec.snam.it  
Mail: manuela.lombardi@snam.it  
Mail: francesco.bonadeo@snam.it

e, p.c. **AL SORVEGLIANTE S.S. 3 BIS**  
**COSENTINO EMILIO**  
em.cosentino@stradeanas.it

**OGGETTO: S.S. 3 BIS "TIBERINA"**  
**ATTRAVERSAMENTO E ALLACCIAMENTO METANODOTTO FSRU RAVENNA E COLLEGAMENTO**  
**ALLA RETE NAZIONALE GASDOTTI AL KM 249+309 IN COMUNE DI RAVENNA (RA) - RIF.**  
**CONFERENZA DEI SERVIZI N. 60-22 CONCLUSASI CON PARERE PREVENTIVO FAVOREVOLE -**  
**Contratto n. 7000000262357**

INVIO DISCIPLINARI PER FIRMA E RICHIESTE VARIE INTEGRAZIONE PRATICA

Con riferimento alla domanda che si riscontra, si comunica che per ottenere l'autorizzazione ad eseguire i lavori di cui trattasi, codesto richiedente dovrà trasmettere allo scrivente, con lettera di accompagnamento, quanto segue:

- a) **Articolo Tecnico** allegato debitamente sottoscritto in ogni pagina in segno di accettazione da persona dotata dei necessari poteri di firma;
- b) **Disciplinare** allegato debitamente sottoscritto in ogni pagina in segno di accettazione da persona dotata dei necessari poteri di firma.

La presente non costituisce autorizzazione.

Il **Sorvegliante**, cui la presente è inviata per conoscenza, vigilerà affinché i lavori non abbiano inizio prima del rilascio dell'autorizzazione e, in caso contrario, provvederà a bloccarli, elevando verbale di contravvenzione e contestando la violazione del caso, ai sensi del vigente Codice della Strada.

**Struttura Territoriale Emilia Romagna**  
Viale A. Masini, 8 - 40126 Bologna T [+39] 051 6301111 - F [+39] 051 244970  
Pec anas.emiliaromagna@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

**Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane**  
**Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.**  
**e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)**  
Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224  
Pec anas@postacert.stradeanas.it  
Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 C.F. 80208450587



Si comunica, infine, che quanto sopra richiesto dovrà pervenire allo scrivente entro e non oltre giorni **30** (trenta) dalla data della presente. Scaduto tale termine, la pratica verrà archiviata e la relativa domanda e documentazione verranno poste agli atti.

Chiarimenti e/o informazioni possono essere richiesti al seguente indirizzo e-mail:  
[uosp-llcc.bo@stradeanas.it](mailto:uosp-llcc.bo@stradeanas.it).

IL RESPONSABILE AREA AMM.VA GESTIONALE  
(Dott. Antonio MERCURIO)

STRADA STATALE N. 3bis (TIBERINA)  
Provincia di **RAVENNA**  
Comune di **RAVENNA**  
Contratto n. **7000000262357**

## DISCIPLINARE

Contenente le disposizioni di carattere generale e specifico per la realizzazione di attraversamento sotterraneo con gasdotto in corrispondenza del Km 249+309 della S.S. 3BIS "TIBERINA", nel Comune di Ravenna (RA) - che si prescrivono sulla base del vigente Codice della Strada (Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285) di seguito per brevità "C.d.S." e del relativo Regolamento di Esecuzione e di attuazione (D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495) di seguito per brevità solo "Regolamento" e delle "Condizioni generali tecniche e Amministrative regolanti i rapporti tra Anas Spa e Snam Rete Gas Spa, in materia di attraversamenti e parallelismi delle reciproche infrastrutture" sottoscritte in data 20/10/2022, a seguito di domanda presentata da:

- Snam rete Gas Spa con Sede legale in Piazza Santa Barbara, 7 -San donato Milanese (MI) P.I./C.F. 10238291008, corredata dalla relativa documentazione tecnica, sulla quale è stato espresso il parere positivo dalla competente Area Gestione Rete della Struttura Territoriale Emilia Romagna;

### ARTICOLO 1 Descrizione dell'opera

L'opera avrà le seguenti caratteristiche: **attraversamento sotterraneo**  
La destinazione d'uso dell'opera è la seguente: **gasdotto**.

Il concessionario si impegna ad adibire l'opera esclusivamente a tale uso restandone tassativamente vietato ogni altro, pena la revoca della presente licenza unitamente all'applicazione delle sanzioni previste dall'art. 22 del C.d.S.

### ARTICOLO 2 Modalità di esecuzione dei lavori

L'esecuzione dei lavori dovrà essere effettuata in conformità agli elaborati tecnici allegati alla domanda per i quali è stato espresso parere tecnico positivo da parte di questa Struttura Territoriale Anas e che fanno parte integrante del presente atto e subordinatamente all'osservanza delle prescrizioni tecniche specifiche impartite nell'allegato **Articolo Tecnico**, e a quanto prescritto nelle "Condizioni generali tecniche e Amministrative regolanti i rapporti tra Anas Spa e Snam Rete Gas Spa, in materia di attraversamenti e parallelismi delle reciproche infrastrutture".

### ARTICOLO 3 Termini per l'esecuzione dei lavori

Le date di inizio e ultimazione lavori dovranno essere tempestivamente comunicate a questa Struttura Territoriale per gli adempimenti di competenza. La messa in esercizio e l'utilizzo dell'opera sono subordinate

all'esito positivo del sopralluogo della struttura tecnica Anas competente, finalizzato alla verifica della conformità dei lavori eseguiti alle prescrizioni contenute nel presente disciplinare.

#### **ARTICOLO 4**

##### **Durata della concessione**

La concessione ha durata fino al 31/12/2035.

Alla scadenza la concessione si intenderà cessata, salvo rinnovo che potrà essere richiesto dal concessionario a questa Struttura Territoriale con apposita istanza in bollo, da presentare almeno 90 (novanta) giorni prima della scadenza. Il rinnovo sarà concesso previa verifica, da parte di Anas S.p.A, della persistenza delle condizioni previste dal C.d.S. e dal Regolamento.

Resta comunque nella facoltà di Anas S.p.A non concedere il rinnovo o richiedere la rimozione dell'opera qualora la situazione dei luoghi dovesse risultare modificata, anche in presenza di pagamento già effettuato per spese di istruttoria e sopralluogo.

La concessione potrà essere altresì revocata o non rinnovata, anche in parte, a giudizio insindacabile dell'Anas per motivi connessi al pubblico interesse o alla tutela della sicurezza del transito e del patrimonio del demanio e dell'ANAS. In tal caso nessun indennizzo è dovuto da parte di Anas Spa, restando il concessionario, invece, tenuto all'immediato ripristino dei luoghi.

#### **ARTICOLO 5**

##### **Condizioni Economiche**

Ai sensi dell'articolo 27 del Codice della Strada è dovuto un canone annuo determinato/aggiornato ogni anno ai sensi della Legge 449/97 art. 55, comma 23. Il relativo prezzario sarà pubblicato entro il 31 dicembre di ogni anno sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, oltre che sul sito [www.stradeanas.it](http://www.stradeanas.it) sezione Servizi/"Licenze e concessioni"/"Leggi e normative".

Il canone applicato dovrà essere corrisposto secondo le modalità di cui all'art. 19 delle "Condizioni generali tecniche e Amministrative regolanti i rapporti tra Anas Spa e Snam Rete Gas Spa, in materia di attraversamenti e parallelismi delle reciproche infrastrutture

Il mancato pagamento delle somme richieste a titolo di canone entro i termini indicati da ANAS S.p.A. decorrente dall'invio di regolare fattura, determinerà l'addebito delle spese per il recupero delle somme non corrisposte nei termini ed eventuali onere aggiuntivi ivi inclusi gli interessi moratori nella misura stabilita dal D.lgs. 9 ottobre 2002 n. 231.

Il permanere non giustificato della morosità determinerà: l'avvio del procedimento di revoca della/e singola/e autorizzazione/i cui si riferisce la morosità, che verrà comunicata con le formalità e la tempistica di cui alla legge 241/90; l'impossibilità di ottenere nuove concessioni o rinnovi su tutto il territorio nazionale.

Il canone annuale da pagare ad ANAS per la presente concessione è pari a €. 4.078,72 (Quattromilasettantotto/72) più la corrente aliquota IVA.

#### **ARTICOLO 6**

##### **Oneri ed obblighi per il concessionario**

Le dimensioni, le caratteristiche e la destinazione d'uso dell'opera, come descritte nei precedenti articoli 1 e 2 del presente disciplinare, non possono essere variate senza la preventiva autorizzazione di Anas S.p.A, che sarà subordinata alla verifica della rispondenza delle modifiche richieste alle vigenti disposizioni.

Eventuali difformità per mancata tempestiva comunicazione della variazione e qualsiasi irregolarità rispetto a quanto prescritto con il presente disciplinare, rilevate in linea di fatto da Anas S.p.A, saranno verbalizzate al concessionario ai sensi del C.d.S. e relativo Regolamento, ed addebitate allo stesso.

E' fatto obbligo al titolare della concessione di mantenere, a suo totale carico o dei suoi aventi causa, l'opera in condizioni ottimali in modo che ne sia sempre assicurata la perfetta funzionalità e stabilità.

Il concessionario resta in ogni caso unico responsabile della sicurezza del transito e di qualsiasi danno che dovesse verificarsi alle persone, animali o cose in genere. E' obbligo del concessionario risarcire tutti i danni derivanti dall'esecuzione dei lavori o dall'esercizio della licenza, nei riguardi sia di Anas S.p.A sia dei privati ed Enti diversi, con l'obbligo di riparare e/o risarcire tali danni e tenere questa Società stessa ed i suoi funzionari indenni da ogni pretesa e/o richiesta, anche giudiziaria, che per dato o fatto della concessione potesse provenire da terzi.

Durante l'esecuzione dei lavori dovrà provvedersi alle prescritte segnalazioni diurne e notturne e in particolare dovranno essere rispettate le prescrizioni di cui all'art. 21 del Codice della Strada, e non dovrà essere in nessun modo ostacolato il libero transito né dovranno depositarsi materiali ed attrezzi sul piano viabile.

Il mancato effettivo utilizzo dell'opera oggetto della concessione non è rilevante al fine della determinazione del canone che risulta comunque dovuto come conseguenza della possibilità, riconosciuta al concessionario, di realizzare l'opera.

In caso di trasferimento a terzi della titolarità dell'opera alla quale la concessione si riferisce o dell'esercizio dell'attività, il concessionario dovrà darne immediata comunicazione ad Anas S.p.A allegando alla stessa tutta la documentazione necessaria a comprovare l'avvenuto trasferimento di titolarità. Nelle more del procedimento di subentro, il concessionario rimarrà obbligato ad osservare tutte le prescrizioni del presente disciplinare, ivi compresa quella relativa al pagamento del canone, fino alla formalizzazione del provvedimento di subentro del nuovo titolare.

La sottoscrizione del presente atto comporta l'obbligo per il concessionario ad attenersi a nuove eventuali successive prescrizioni che Anas S.p.A potrà impartire per ragioni di carattere tecnico o di viabilità, anche se tali prescrizioni possano comportare la modificazione o la demolizione dei lavori consentiti nel presente atto.

La presente concessione è rilasciata, ai sensi degli articoli 26 e 27 del Codice della Strada, fatti salvi i diritti di terzi e la eventuale ulteriore competenza di ogni altro Ente e/o Amministrazione per il rilascio di eventuali ulteriori autorizzazioni e/o licenze prescritte dalle norme vigenti.

## **ARTICOLO 7**

### **Modifica – Revoca – Rinuncia**

La concessione non costituisce servitù permanente sulla strada, nel senso che ANAS si riserva il diritto di revocarla in qualunque tempo, ovvero di modificare, a suo insindacabile giudizio, in tutto o in parte le clausole in essa contenute o di imporre altre ed ulteriori condizioni di tutela senza che il concessionario od i suoi subentranti possano pretendere compensi o indennità di sorta.

Anas S.p.A conserva, inoltre, in ogni tempo, il pieno ed insindacabile diritto di modificare, in qualsiasi modo, la strada ed i suoi manufatti, preavvisando in tal caso il concessionario che provvederà, a sue spese, nel minor tempo possibile, alla eventuale richiesta di soppressione, rimozione o variazione dell'opera in piena conformità alle prescrizioni che saranno impartite da Anas S.p.A in base al nuovo stato dei luoghi ovvero alle nuove esigenze della viabilità, senza che possa essere eccepito alcunché o reclamati compensi o rimborsi di sorta.

In caso di inadempienza i lavori verranno eseguiti direttamente da Anas S.p.A a spese del concessionario.

Nessun compenso potrà essere riconosciuto al concessionario in dipendenza della inutilizzazione dell'opera durante i lavori che eseguirà ANAS S.p.A.

Il presente atto è suscettibile di revoca da parte di Anas S.p.A ai sensi dell'articolo 27, comma 5, del Codice della Strada, per sopravvenuti motivi di pubblico interesse o di tutela della sicurezza stradale ovvero nel caso di accertata insolvenza rispetto al pagamento di quanto dovuto a titolo di canone senza che Anas S.p.A sia tenuta a corrispondere alcun indennizzo.

In caso di revoca il concessionario dovrà eseguire sul corpo stradale, a sua cura e spese, tutte le opere, necessarie ad insindacabile giudizio di Anas S.p.A, per eliminare ogni soggezione derivante dalla concessione. In caso di inadeguatezza dei lavori eseguiti, Anas S.p.A provvederà direttamente a cura e spese del concessionario.

Il concessionario potrà rinunciare in ogni tempo ai diritti riconosciuti con il presente atto ed in tal caso dovrà inoltrare specifica comunicazione a questa Struttura Territoriale.

Nelle more del procedimento di rinuncia, il concessionario rimarrà obbligato ad osservare tutte le prescrizioni del presente disciplinare, ivi compresa quella relativa al pagamento del canone, fino alla formalizzazione del provvedimento di rinuncia e di cancellazione della relativa utenza negli applicativi aziendali.

## **ARTICOLO 8**

### **Articolo Vigilanza**

La presente autorizzazione dovrà essere esibita, se richiesta, ai funzionari addetti alla vigilanza identificabili attraverso l'apposita tessera di riconoscimento per l'abilitazione al Servizio di Polizia Stradale. Questi vigileranno affinché non vengano commessi abusi o irregolarità rispetto a quanto prescritto con la presente autorizzazione. Ove vengano accertati irregolarità o abusi, si darà avvio alla procedura di contestazione della violazione ai sensi del Codice della Strada e relativo Regolamento.

Anas S.p.A assicura il trattamento dei dati personali in conformità a quanto previsto dal Decreto Legislativo 196/2003 ed il loro utilizzo per fini esclusivamente istituzionali.

Per quanto non espressamente indicato, si fa riferimento alle disposizioni e prescrizioni di cui al Codice della Strada e relativo Regolamento e alle "Condizioni generali tecniche e Amministrative regolanti i rapporti tra Anas Spa e Snam Rete Gas Spa, in materia di attraversamenti e parallelismi delle reciproche infrastrutture".

PER COMPLETA ACCETTAZIONE  
SNAM RETE GAS S.P.A

---

Per Anas S.P.A.:  
Il Responsabile Area Amministrativa Gestionale  
Dott. Antonio MERCURIO

Il Richiedente per esplicita accettazione, ai sensi dell'artt. 1341 e 1342 c.c. delle clausole artt. 3,4,5,6,7.

PER COMPLETA ACCETTAZIONE  
SNAM RETE GAS S.P.A

---

## ARTICOLO TECNICO PRESCRIZIONI E MODALITA' DI ESECUZIONE DEI LAVORI

(Allegato al Disciplinare Pratica n. 7000000262357)

Le opere, formanti oggetto della Concessione, dovranno essere eseguite in conformità al progetto allegato alla richiesta acquisita al protocollo ANAS con n° CDG.ST BO.REGISTRO UFFICIALE.I.0129670.21.02.2023

Ditta: **SNAM rete Gas S.p.a.** con sede Legale in Piazza Santa Barbara, 7 – San Donato Milanese.

### STRADA STATALE N.3 BIS "TIBERINA" ATTRAVERSAMENTO PER METANODOTTO AL KM 249+309 IN COMUNE DI RAVENNA.

#### PRESCRIZIONI TECNICHE RELATIVE AGLI ATTRAVERSAMENTI

##### Art. 1) – PRESCRIZIONI TECNICHE GENERALI

Le opere dovranno essere eseguite con materiali di qualità e secondo le buone regole dell'arte e mantenute in buono stato ed in piena efficienza a totali cure e spese del Ditta Concessionaria.

Qualora la realizzazione delle opere interferisca con la circolazione veicolare, sarà necessario richiedere al Compartimento apposita emissione di Ordinanza di limitazione del traffico.

La concessionaria dovrà, pertanto, presentare almeno 15 gg. prima dell'inizio dei lavori, relativa richiesta contenente il tempo esecutivo della realizzazione delle opere che comportano limitazioni al traffico.

Il tempo esecutivo non potrà essere superiore a quello della concessione. Il periodo indicato deve essere tassativamente rispettato.

La concessionaria dovrà comunicare l'inizio dei lavori a mezzo pec richiamando il presente articolo tecnico.

In ogni caso dovranno essere rispettate le condizioni generali tecnico-amministrative regolanti i rapporti tra ANAS S.p.a. e SNAM Rete Gas S.p.a. in materia di attraversamenti e parallelismi delle reciproche infrastrutture stabilite con la **Convenzione stipulata in data 10 Ottobre 2017.**

##### Art. 2) – PRESCRIZIONI TECNICHE PARTICOLARI

###### a - SCAVI

L'attraversamento della S.S. 3bis "Tiberina" verrà effettuato mediante trivellazione di un tubo di protezione chiuso in acciaio in grado di contenere completamente la condotta di linea e avente funzione di protezione meccanica nei confronti dei carichi esterni e drenaggio, pertanto non verranno interessati gli strati della sovrastruttura stradale, così come rappresentato nella tavola di progetto (DIS-AT-12E-13012) e nella Relazione Tecnica (REL-AT-37312\_r0), debitamente firmati dal progettista Ing. Francesco Ferrini, allegati al presente Articolo Tecnico.

**Struttura Territoriale Emilia Romagna**  
Viale A. Masini, 8 - 40126 Bologna T [+39] 051 6301111 - F [+39] 051 244970  
Pec [anas.emiliaromagna@postacert.stradeanas.it](mailto:anas.emiliaromagna@postacert.stradeanas.it) - [www.stradeanas.it](http://www.stradeanas.it)

**Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane**  
**Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.**  
**e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)**  
Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224  
Pec [anas@postacert.stradeanas.it](mailto:anas@postacert.stradeanas.it)  
Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 C.F. 80208450587



Nel caso in cui le attività lavorative vadano ad interessare il piano viabile, prima di procedere allo scavo il Concessionario dovrà procedere al taglio della pavimentazione per tutto il suo spessore con mezzi idonei al fine di evitare un andamento irregolare dei bordi dello scavo. E' consentito in alternativa al taglio, la scarificazione della sovrastruttura stradale per la parte legata a bitume per l'intero spessore che dovrà essere effettuata con idonee attrezzature, munite di fresa a tamburo e funzionanti a freddo.

Gli scavi in senso trasversale alla sede stradale dovranno essere eseguiti per metà larghezza della strada per volta, mantenendo e assicurando il transito sulla restante parte della carreggiata; è vietato procedere all'escavazione della seconda metà della carreggiata se prima non sia stato rinterrato lo scavo eseguito nella prima metà. Il ripristino della segnaletica è a carico della ditta.

Gli scavi in senso longitudinale dovranno essere realizzati per tratti successivi di lunghezza non superiore a ml. 50 (cinquanta) ed è vietato procedere all'escavazione dei tratti successivi, se prima non sia stato rinterrato lo scavo già eseguito lungo il tratto precedente. Gli scavi dovranno essere opportunamente sbadacchiati, qualora ciò sia necessario. Il materiale proveniente dagli scavi dovrà essere portato interamente a rifiuto, senza alcun riutilizzo di esso nello scavo medesimo.

#### **b - RIPRISTINI**

Solo se il piano viabile o le sue pertinenze, durante i lavori o in dipendenza della loro esecuzione, dovessero essere intaccati, la Società concessionaria dovrà intervenire sul corpo stradale e le sue pertinenze per ripristinarle con le modalità esistenti al momento della loro manomissione. Mentre dal piano di posa della sovrastruttura stradale dovranno essere realizzati i seguenti spessori:

Strato di fondazione in misto granulare stabilizzato:	spessore 25 cm;
Strato di fondazione in misto cementato:	spessore 20 cm;
Strato di base con bitume modificato hard:	spessore 15 cm;
Strato di collegamento hard (binder):	spessore 7 cm;
Tappeto d'usura in conglomerato bituminoso modificato hard:	spessore 4 cm;

#### **Art.3) - MATERIALI – MODALITA' ESECUTIVE – POSA IN OPERA – REQUISITI DI ACCETTAZIONE**

La Società concessionaria prima dell'inizio delle attività per eseguire gli eventuali ripristini del piano viabile intaccato, dovrà presentare un cronoprogramma delle lavorazioni mentre i materiali da utilizzare, le modalità esecutive, la posa in opera ed i requisiti di accettazione degli stessi, dovranno essere approvati dalla struttura tecnica Anas e dovranno essere conformi alle prescrizioni previste nel Capitolato Speciale d'Appalto Anas "norme tecniche per l'esecuzione del Contratto parte 2 – **Pavimentazioni Stradali**" che sarà fornito dai tecnici Anas alla Società Concessionaria.

#### **Art. 4) DURATA DEI LAVORI**

Le opere, oggetto della presente Concessione, dovranno essere iniziate entro gg 360 (trecentosessanta) dalla data di rilascio della Concessione. Il tempo utile per l'ultimazione dei lavori resta fissato in gg 360 (trecentosessanta) naturali e consecutivi a decorrere dalla data dell'autorizzazione.





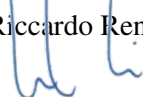
#### **Art. 5) SICUREZZA**

Il Richiedente, al fine di garantire la pubblica e privata incolumità ed il libero transito sulla strada statale, durante il periodo di esecuzione dei lavori, è tenuta ad attenersi alle disposizioni di cui al D. Lgs. 9 Aprile 2008 n. 81 – attuazione dell’Art. 1 della Legge 3 agosto 2007, n° 123, in materia di tutela salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro, nonché al rispetto del Codice della Strada (D. L. vo. 30/04/1992 n. 285 e s. m. i.), del Regolamento per l’esecuzione del Codice della Strada (D. P. R. 16/12/1992 n. 495 e s. m. i.) e del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 10/7/2002 (Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo), per quanto concerne la regolamentazione dei cantieri mobili. In particolare l’Impresa dovrà mettere in opera idonee barriere di protezione (in corrispondenza ed a debita distanza dagli scavi) ed apporre tutta la segnaletica necessaria (diurna e notturna). Durante l’esecuzione dei lavori sarà posta e mantenuta in opera la predetta segnaletica orizzontale e verticale a cura, spese e responsabilità del richiedente.

IL CAPO NUCLEO  
Geom. Mirko Guerra

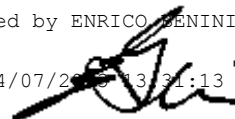


IL CAPO CENTRO  
Ing. Riccardo Renzi



Signed by ENRICO BENINI

on 14/07/2023 13:31:13 CEST



IL RESP. AREA GEST. RETE

Ing. Giovanni Coppola

on 14/07/2023 18:04:50 CEST

