



r_eni.ro.Giunta - Prot. 20/09/2024.1031354.E

Sinadoc 26143/2024

Spett.le
Regione Emilia Romagna
Servizio Valutazione Impatto e Promozione
Sostenibilità Ambientale
Viale della Fiera, 8
40127 Bologna
vipsa@postacert.regione.emilia-romagna.it

Oggetto: A14 AUTOSTRADA BOLOGNA – BARI – TARANTO tratto: BOLOGNA BORGO PANIGALE - SAN LAZZARO; Potenziamento del sistema Autostradale/Tangenziale di Bologna – Passante di Bologna - DEC/VIA n.133 del 30/03/2018, Provvedimento di esclusione dalla VIA - Viadotti Reno e Savena n. 173 del 03.06.2021 e Provvedimento approvativo del PDU n.409 del 06.12.2017. Ottemperanza prescrizioni relative agli adempimenti dell'Appaltatore in fase di cantiere (Gruppo 7) - Integrazione alla prescrizione PDU1.

Questa Agenzia ha trasmesso, in data 18/07/2024 (nostro PG 132048/2024), il proprio contributo contenente le valutazioni tecniche in merito all'ottemperanza delle condizioni ambientali di competenza, che nello specifico sono le prescrizioni **A10a, A10d, A10g, A10i, C36, C64, C65, C68, C69, C70, C74, C82, C83, C88, C92, PDU1, PDU2, PDU3 e PDU 4.**

In relazione all'ottemperanza della **prescrizione PDU 1**, successivamente alla trasmissione del contributo di questa Agenzia di cui sopra, è pervenuto in data 6/08/2024 via e-mail dalla Regione Emilia Romagna Servizio VIPSA un parere tecnico espresso in data 20/07/2023 (rif. protocollo OAA14TGBO/2023/0000009/EU) dal "Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica - Osservatorio Ambientale "Autostrada A14 Bologna – Bari – Taranto Tratto Bologna Borgo Panigale - Bologna San Lazzaro; Potenziamento in sede del Sistema Autostradale/Tangenziale di Bologna"".

Tale parere riguarda la verifica da parte dell'Osservatorio Ambientale della corretta osservanza di quanto impartito all'art. 1, comma 2 del Decreto direttoriale prot. MITE-VA-DEC-93 del 15/02/2023, ovvero il rispetto, in ordine al ricorso della tecnica di stabilizzazione a calce come normale pratica industriale, degli accorgimenti di cui all'Allegato 1 alle "Linee guida sull'applicazione della disciplina per l'utilizzo delle terre e rocce da scavo" SNPA approvate con Delibera n. 54 del 9 maggio 2019 e delle specifiche quattro condizioni indicate.

Il parere succitato si conclude esprimendo la *"sostanziale coerenza degli elaborati presentati da Società Autostrade per l'Italia con i principi e i contenuti della Linea Guida Snpa"*;



r_eni.ro.Giunta - Prot. 20/09/2024.1031354.E



Pertanto, considerati i contenuti del parere sopra richiamati, tenuto altresì conto che il Piano di Utilizzo del progetto e i successivi aggiornamenti sono stati approvati ai sensi del D.M. 161/2012 si ritiene che la prescrizione PDU1 possa considerarsi ottemperata.

Il collaboratore tecnico

Ing. Stefano Curcio

La Responsabile ad interim del

Servizio Sistemi Ambientali

Dr.ssa Cristina Volta

documento firmato digitalmente