

GESTIONE EMERGENZE LINEA VERDE

Tra le necessarie misure generali di tutela nei luoghi di lavoro (art. 15) - riportate nel Titolo I, Capo III (Gestione della prevenzione nei luoghi di lavoro) del D.Lgs. 81/2008 - alla lettera u) sono indicate 'le misure di emergenza da attuare in caso di primo soccorso, di lotta antincendio, di evacuazione dei lavoratori e di pericolo grave e immediato'.

Articolo 43 - Disposizioni generali

1. Ai fini degli adempimenti di cui all'articolo 18, comma 1, lettera t), il datore di lavoro:

- a) organizza i necessari rapporti con i servizi pubblici competenti in materia di primo soccorso, salvataggio, lotta antincendio e gestione dell'emergenza;
- b) designa preventivamente i lavoratori di cui all'articolo 18, comma 1, lettera b);
- c) informa tutti i lavoratori che possono essere esposti a un pericolo grave e immediato circa le misure predisposte e i comportamenti da adottare;
- d) programma gli interventi, prende i provvedimenti e dà istruzioni affinché i lavoratori, in caso di pericolo grave e immediato che non può essere evitato, possano cessare la loro attività, o mettersi al sicuro, abbandonando immediatamente il luogo di lavoro;
- e) adotta i provvedimenti necessari affinché qualsiasi lavoratore, in caso di pericolo grave ed immediato per la propria sicurezza o per quella di altre persone e nell'impossibilità di contattare il competente superiore gerarchico, possa prendere le misure adeguate per evitare le conseguenze di tale pericolo, tenendo conto delle sue conoscenze e dei mezzi tecnici disponibili.

e-bis) garantisce la presenza di mezzi di estinzione idonei alla classe di incendio ed al livello di rischio presenti sul luogo di lavoro, tenendo anche conto delle particolari condizioni in cui possono essere usati. L'obbligo si applica anche agli impianti di estinzione fissi, manuali o automatici, individuati in relazione alla valutazione dei rischi.

Il D.Lgs. 81/08 ha affidato al datore di lavoro dell'impresa affidataria il compito di promuovere la cooperazione ed il coordinamento fra le imprese operanti, adottando anche le opportune modalità di verifica.

Questa azione è stata espletata per quanto concerne la gestione delle emergenze, dalla

fase progettuale sino alla fase esecutiva. In particolare, già in fase di progettazione e nella stesura del Piano di Sicurezza e Coordinamento si è tenuto conto consistenza del cantiere, ossia di tutte le imprese operanti nelle varie fasi dei lavori.

Per dare una risposta a questo importante tema, nei cantieri della Linea Verde, verrà predisposto, come già realizzato per la Linea Rossa, dal momento che operano contemporaneamente più imprese un sistema di gestione delle emergenze concordato con gli enti di soccorso del territorio.

Sono stati organizzati i necessari rapporti con i servizi pubblici competenti in materia di pronto soccorso, salvataggio, lotta antincendio e gestione delle emergenze, segnalando preventivamente la localizzazione dei cantieri in modo che risulti agevole e tempestivo l'intervento dei soccorsi in caso di necessità.

Il documento fornisce poi indicazioni sul piano delle emergenze e sottolinea l'importanza della predisposizione di una specifica procedura operativa da adottare in caso di incendio, che vedrà il coinvolgimento di tutti i lavoratori del cantiere e che contiene:

- le azioni che i lavoratori debbono mettere in atto in caso di incendio, suddividendoli in base ai ruoli specifici (per es.: capo cantiere, responsabile e addetto delle emergenze, lavoratore generico);
- le procedure per l'evacuazione dal luogo di lavoro verso i luoghi sicuri, che debbono essere attuate dai lavoratori e dalle altre persone presenti;
- le disposizioni per chiedere l'intervento dei VV.F. e fornire loro le necessarie informazioni all'arrivo.

Anche per il primo soccorso in cantiere si sottolinea che una corretta gestione del primo soccorso, può risultare decisiva al fine di scongiurare conseguenze molto gravi per la salute dei lavoratori, ove sia in grado di determinare il pronto recupero dell'infortunato. L'impresa affidataria, di concerto al Coordinatore alla sicurezza in fase di esecuzione, per la Linea Rossa, si è attivata per il coordinamento con le strutture del territorio attraverso:

- l'illustrazione agli enti delle caratteristiche del cantiere, delle potenziali emergenze e delle misure di prevenzione / protezione previste, anche mediante

trasmissione di copia del Piano di Emergenza, delle planimetrie comprensive delle vie di accesso, della suddivisione dei cantieri, dei nominativi di riferimento, del calendario lavori, ecc;

- la definizione delle procedure di dettaglio: modalità di attivazione e di erogazione del soccorso, modalità di utilizzo delle attrezzature, gestione della viabilità.
- la definizione del sistema di comunicazione dedicato ai soccorritori; l'attuazione di eventuali misure tecniche aggiuntive; la definizione e organizzazione delle esercitazioni congiunte; l'individuazione del posto di coordinamento dei soccorsi.

A tal proposito sono state effettuate sulla Linea Rossa delle simulazioni di primo soccorso con il 118, che verranno replicate anche sulla Linea Verde.

Inoltre, le ordinanze stradali aggiornate, con le chiusure ed aperture della viabilità, vengono inviate dal Comune di Bologna al 118, per poter garantire in maniera efficace ed efficiente il tempestivo arrivo sui cantieri in caso di emergenza.

Le vie di collegamento garantiscono un collegamento appropriato del cantiere alla rete stradale pubblica per consentire gli interventi di soccorso. A titolo di esempio per la Linea Rossa, è stata la gestione del cantiere in Via Ugo Bassi, in caso di emergenza, utilizzando la viabilità perpendicolare.

Per quanto riguarda le caratteristiche delle vie di collegamento si è tenuto conto che:

- la viabilità deve essere idonea al passaggio dei veicoli di soccorso;
- l'ubicazione del cantiere deve essere indicata con apposita segnaletica lungo le vie di accesso;
- le vie di collegamento devono essere oggetto di periodica manutenzione.

PROCEDURE E COMUNCAZIONI AL PUBBLICO

Prima dell'impianto di ogni singolo cantiere per la realizzazione delle opere previste nel progetto della Linea Verde verranno attivati tutti i canali di informazione al pubblico gestiti congiuntamente dall'impresa esecutrice dei lavori e dal comune di Bologna.

Settimanalmente è convocato un tavolo permanente a cui partecipano l'Impresa Appaltatrice, la Direzione Lavori, gli Uffici Comunali competenti, TPER e la Polizia Locale finalizzato a compatibilizzare, per quanto possibile, i flussi di traffico con l'effettivo avanzamento delle lavorazioni per la realizzazione della linea tranviaria. Nello specifico si discutono eventuali ricalibramenti degli impianti semaforici, modifiche ai sensi di marcia e alle corsie preferenziali, si ripianifica il trasporto pubblico locale e si propongono viabilità alternative. Da tali confronti, in continuo aggiornamento anche in funzione delle effettive cantierizzazioni in essere e della specificità del periodo in cui si inseriscono (attività scolastica, manifestazioni di vario genere, fiere, festività, eventi sportivi, cantieri non legati alla tranvia...), ne derivano le ordinanze di modifica alla viabilità che vengono inoltrate anche a tutti gli organi deputati alla gestione delle emergenze (118, VVF, AUSL, Corpi di Polizia...).

In aggiunta a quanto sopra la Direzione Lavori e il Coordinatore per la Sicurezza sono in continuo contatto con l'Azienda USL di Bologna, la Croce Rossa Italiana e il 118 per un costante aggiornamento sullo stato dei cantieri.

La cittadinanza viene informata tramite consigli aperti di quartiere, comunicati stampa e canali informativi "tradizionali" che normalmente il Comune di Bologna utilizza. Per un'informazione continua e aggiornata sulle modifiche apportate dalle varie fasi di cantiere sono state messe a punto piattaforme specifiche quali un sito web (<https://www.trambologna.it/>), una casella di posta dedicata sia per informazioni/segnalazioni sia per le organizzazioni ed i commercianti, un call center ed alcuni infopoint dislocati in diversi punti della Città. Nella sezione "Contatti" del sito sono riportati gli indirizzi e-mail dedicati ed il numero del call center.

ATTRAVERSAMENTI CICLABILI

Il progetto della linea verde comporta, nel riassetto completo del corridoio oggetto di interventi, un adeguamento di tutti i percorsi ciclabili esistenti e la previsione di nuovi percorsi laddove non presenti.

Tutti gli attraversamenti ciclabili trasversali che interesseranno la nuova sede tranviaria saranno gestiti con impianto semaforico: in generale ogni manovra di attraversamento

della sede tramviaria, sia essa pedonale o ciclabile, dovrà sempre essere protetta da impianto semaforico.

SISTEMA PER LA SICUREZZA DELL'ESERCIZIO TRANVIARIO E PROCEDURE DI GESTIONE DELLE EMERGENZE

A chiarimento di quanto erroneamente riportato a pag. 28 del documento "B381C-E-X00-STM-XXX-RT-02-A_Sistema per la sicurezza dell'esercizio tranviario e Procedure di gestione delle Emergenze", le procedure in caso di allagamento previste all'interno del sottovia di sottoattraversamento della Tangenziale per le vetture in direzione "Croce Coperta", varranno chiaramente anche per le vetture che procedono in direzione opposta, verso il centro città.