

M2 C2 Investimento 4.2 "Sviluppo trasporto rapido di massa"

Bologna, 05 luglio 2023

PEC anticipata via mail ordinaria

Spett.le Azienda USL di Bologna
Area Benessere di Comunità – U.I. Salute e Tutela
Ambientale
indirizzo PEC dsp@pec.ausl.bologna.it
c.a. Patrizia Maurizi
p.c. Mara Giacometti

Spett.le Settore Transizione Ecologica ed Ufficio Clima
c.a. Claudio Savoia
email claudio.savoia@comune.bologna.it
p.c. Lara Dal Pozzo
email lara.dalpozzo@comune.bologna.it
Valentino Ventrella
email valentino.ventrella@comune.bologna.it

e p.c. Spett.le Regione Emilia-Romagna
Area valutazione impatto ambientale e
autorizzazioni
indirizzo PEC vipsa@postacert.regione.emilia-romagna.it
c.a. Denis Barbieri

Spett.le Arpae - Agenzia regionale per la prevenzione,
l'ambiente e l'energia dell'Emilia-Romagna
Servizio Sistemi Ambientali – Area Prevenzione
Ambientale Metropolitana
indirizzo PEC aoobo@cert.arpa.emr.it
c.a. Cristina Volta
p.c. Pamela Ugolini

Spett.le Ambiente s.p.a.
indirizzo PEC gareambiente@messaggipec.it
c.a. Francesca Tamburini
email ftamburini@ambientesc.it
p.c. Elisa Bascherini
email ebascherini@ambientesc.it

Oggetto: PNRR - M2 C2 Investimento 4.2 "Sviluppo trasporto rapido di massa"
Prima linea tranviaria di Bologna (Linea Rossa)
Piano di monitoraggio ambientale
Nuova localizzazione punti di monitoraggio ATM01 e ATM02 - componente atmosfera

In riferimento all'esecuzione del piano di monitoraggio ambientale relativo al progetto Prima linea

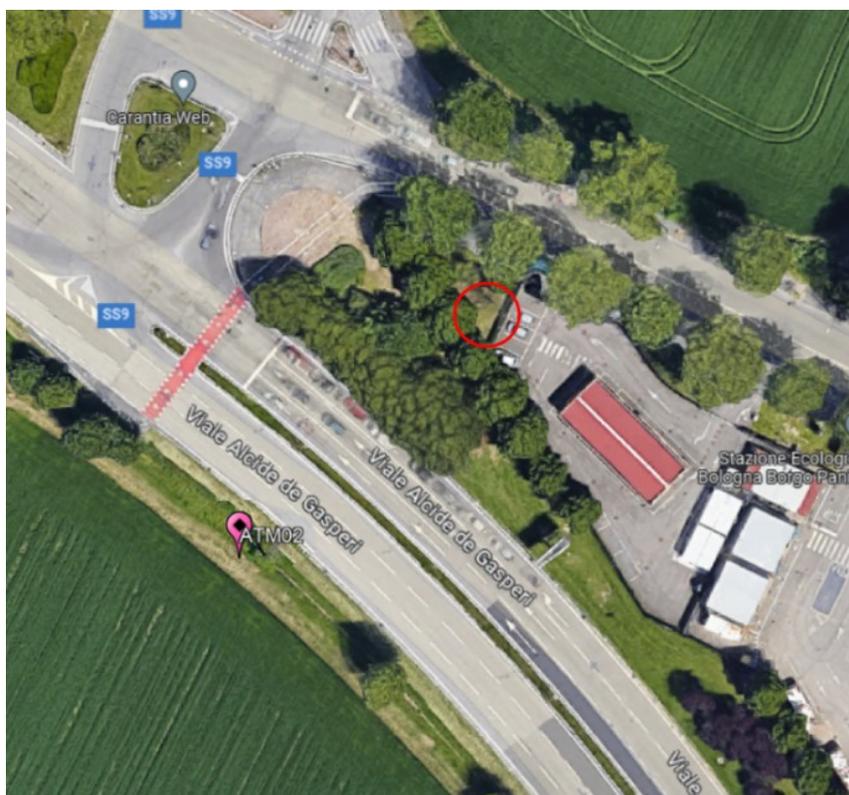
tranviaria di Bologna (Linea Rossa), con la presente si comunica che, a causa di problematiche tecniche dovute all'esigenza di allaccio alla corrente elettrica della strumentazione per effettuare il monitoraggio della componente atmosfera, si è resa necessaria una ricollocazione dei punti di monitoraggio **ATM01**, ubicato in via Normandia, e **ATM02**, ubicato in viale Alcide de Gasperi.

Si riportano di seguito alcune immagini dove è possibile visualizzare la nuova localizzazione di tali punti (cerchio rosso) e la vecchia localizzazione indicata nel Piano di monitoraggio ambientale (puntatore rosa).

ATM01



ATM02



Si comunica inoltre che la nuova collocazione dei punti ATM01 e ATM02 è già stata valutata e approvata da Arpa che ha inoltre imposto le seguenti condizioni:

- **ATM01**

Si accetta la proposta con le seguenti condizioni: il mezzo mobile dovrà essere posizionato in modo tale da essere il più lontano dallo stabile visibile in planimetria e parcheggiato in modo tale che le sonde di prelievo inquinanti siano rivolte verso la futura area di Cantiere;

- **ATM02**

Si approva la nuova collocazione con le seguenti avvertenze: parcheggiare il Mezzo mobile lontano dallo stabile e dall'area ecologica, avendo cura di predisporre i sensori verso la sorgente da monitorare ed esternamente alla cortina di verde attualmente presente.

Cordiali saluti,

il Responsabile del Procedimento
ing. Giancarlo Sgubbi
(documento firmato digitalmente)