



DOSSIER VERSO IL PIANO: SCENARIO DI RIFERIMENTO E SFIDE
ALLEGATO MOBILITA'

Tavola M2
Scenario PTAV2 – Interventi infrastrutturali

Interventi scenario PTAV 2

Interventi Breve Periodo

● Interventi di messa in sicurezza

Interventi di Medio Periodo

■ Moderazione velocità nei centri urbani (zone e strade 30)

■ Tangenziali e bypass

||||| Interventi di riqualifica o potenziamento

● Interventi di messa in sicurezza

PTAV 2	Potenziamento in sede della SS9 tra Alseno e Fiorenzuola d'Arda
PTAV 6.1	Potenziamento della tangenziale di Piacenza (2 corsie per senso di marcia) da intersezione tangenziale-SS9 fino a via Caorsana (casello A1 Piacenza Sud)
PTAV 20	Tangenziale di Carpaneto
PTAV 21	Zone e strade 30 nei centri urbani

Interventi di Lungo Periodo

⬆ Interventi infrastrutturali puntuali

⬆ Casello autostradale di cui si ipotizza la chiusura (se confermato nell'ambito della revisione del PRIT 2025)

■ Tangenziali e bypass

||||| Interventi di riqualifica o potenziamento

● Interventi di messa in sicurezza

PTAV 4	Nuovo collegamento tra SP10 (Fossadello/Piacenza) e SP587R
PTAV 6.2	Potenziamento della tangenziale di Piacenza (2 corsie per senso di marcia) tra il casello di Rottofreno e la rotonda con la SS45 Val Trebbia
PTAV 7	Riconfigurazione del nodo Tangenziale con la SS45 Val Trebbia
PTAV 14	Tangenziale d Ponte dell'Olio
PTAV 15	Tangenziale di Cortemaggiore
PTAV 22	Potenziamento in sede della SP4 tra Fiorenzuola d'Arda e Lugagnano Val d'Arda
PTAV 23	Chiusura casello di Piacenza Ovest

Cartografia di base

Sistema Viario

— Autostrade
— Strade Statali
— Strade Comunali
⬆ Caselli autostradali

□ Confine Comunale
□ Confine Provinciale

Sistema Ferroviario

— Ferrovia
⬆ Fermata
⬆ Stazione

Sistema Idroviario

— Navigabilità Fluviale
⬆ Approdi/Attracchi
⬆ Approdo - Emilia Romagna
⬆ Approdo - Lombardia
⬆ Attracco - Emilia Romagna
⬆ Attracco - Lombardia
⬆ Porto di Cremona

Interventi scenario di Riferimento

Rete Viaria

— Interventi sulla Grande Viabilità
— Tangenziali e by pass
||||| Interventi di Riqualifica
● Interventi di messa in sicurezza
⬆ Nuovo Ponte
⬆ Nuovo Casello
⬆ Innesto A21/A21dir

Logistica

⬆ Nuovo scalo ferroviario merci

SR-V02	Messa in sicurezza incrocio tra la SP12 e la SP31
SR-V04	Modifica di tracciato (doppia curva) lungo la SP587R
SR-V06	Riqualificazione della SP6 - Tra San Giorgio e Carpaneto
SR-V07	Messa in sicurezza incrocio tra la SS45 e la SP28
SR-V08	Messa in sicurezza incrocio tra la SS45 e la SP40
SR-V09	Riqualificazione della SP10 tra Caorso e San Nazzaro
SR-V10	Tangenziale di Caorso
SR-V11	Messa in sicurezza incrocio tra la SP31 e la SP4
SR-V12	Messa in sicurezza incrocio tra la SP7 e la Strada Comunale Rezzanella
SR-V13	Messa in sicurezza del tracciato lungo la SP10 località Cerini
SR-V14	Messa in sicurezza incrocio tra la SP28 e la Strada Comunale Santa Franca
SR-V15	Messa in sicurezza incrocio tra la SP654R e la SP36
SR-L01	Nuovo scalo ferroviario merci adiacente al Polo Logistico Le Mose (AP6 Granello) (Accordo RFI-Comune Piacenza-MIT)
PRIT01	Sistema Autostradale - Spostamento del casello A21 di Castelvetro Piacentino e bretella autostradale per interconnessione con SP415 exSS Paullese (CR)
PRIT02	Sistema Autostradale - Nuovo casello A21 di Rottofreno
PRIT03	Sistema Autostradale - Nuovo casello A21dir di San Pietro in Cerro
PRIT04	Sistema Autostradale - IV corsia A1 fra Modena (A1-A22) e il confine regionale (Piacenza) compreso il ponte sul Po
PRIT05	Sistema Autostradale - Riorganizzazione interconnessione A21/A21dir
PRIT06	Viabilità Primaria - Tangenziale di Alseno
PRIT07	Viabilità Primaria - Ampliamento della SS 45 Val Trebbia tra Cenuzza e Rivergaro
PRIT08	Viabilità Primaria - Ampliamento SS45 tra Bobbio e il confine regionale
PRIT09	Viabilità provinciale - Completamento tangenziale ovest-sud-est di Piacenza sino alla A21 (Rottofreno)
PRIT10	Viabilità Provinciale - Tratta Castelvetro-SP588R variante San Giuliano e Villanova
PRIT11	Viabilità Provinciale - Collegamento tra SP588R e casello San Pietro in Cerro
PRIT12	Nodo di Castel San Giovanni - Collegamento nord-est tra il casello A21 Castel San Giovanni e la SP10R
PRIT13	Nodo di Castel San Giovanni - Tangenziale sud di Castel San Giovanni
PRIT14	Nodo di Castel San Giovanni - Collegamento nord-ovest tra la SP412R e la SP10R