

Da: danielafontanesi@alice.it <danielafontanesi@alice.it>

Date: mar 3 nov 2020 alle ore 19:09

Subject: Allungamento pista autodromo di Modena.

To: <rferrari@arpae.it>

Salve mi chiamo Daniela Fontanesi e abito in Stradello Boschi 100 a Marzaglia (MO).

Dal cortile di casa si vede sia l'autodromo che la pista. E sono contraria all'allungamento della pista

perché il rumore è assordante sia quando ci sono delle auto in prova ma soprattutto nel fine settimana

quando gli eventi sono sia rumorosi (il rumore va da Baggiovara-MO a Rubiera-RE) che inquinanti: la puzza di

pneumatico bruciato è impressionante. Le giornate del 17 e del 18 ottobre 2020 sono state allucinanti.

L'evento è cominciato alle 7,30 del mattino con sgommate ed è durato tutto il giorno senza tregua. Le auto

che correvano in pista erano tutte senza marmitta e truccate. Le nuvole grigie puzzolenti di olio e

pneumatico bruciato erano impressionanti.

Fortuna che il 18 ottobre 2020 era una domenica ecologica e le auto inquinanti dovevano restare ferme...

Scavare per fare un'altra pista significa inquinare la falda sottostante, che è molto in superficie e va tutelata con

ogni mezzo possibile perché di pozzi inquinati in zona (vedi Cognento) ce ne sono già troppi. Inoltre chi vive nei

pressi dell'autodromo non è allacciato all'acquedotto perché non esiste e ognuno ha un pozzo privato.

Come faremo senza?

E per quanto riguarda la qualità dell'aria che è già pessima e oltre i limiti in tutta la zona come la mettiamo?

E poi perché fare una nuova pista? In provincia di Modena c'è la pista di Fiorano (MO) e in regione c'è

l'autodromo di Imola e quello di Misano Adriatico e sono più che sufficienti. L'Università di Modena e la Maserati,

per i loro progetti, non hanno bisogno di un nuovo autodromo e si possono appoggiare a questi impianti già

esistenti e perfettamente funzionanti da anni e vicini a Modena senza consumare altro suolo per

accontentare poche persone.

Le zone di Cittanova, Bruciata e Marzaglia hanno bisogno di parchi e boschi per compensare lo smog, altrimenti

a che servono le ciclabili?

Daniela Fontanesi