

Re: OPPOSIZIONE AL PROLUNGAMENTO AUTODROMO MARZAGLIA

Richard Ferrari <rferrari@arpae.it>
A: Elisa Rossi <erossi@arpae.it>

8 novembre 2020 08:36

----- Forwarded message -----

Da: **ELISA CORRADINI** <elisa77corradini@gmail.com>
Date: sab 7 nov 2020 alle ore 09:24
Subject: OPPOSIZIONE AL PROLUNGAMENTO AUTODROMO MARZAGLIA
To: <rferrari@arpae.it>

Buongiorno,

mi chiamo Corradini Elisa e risiedo in [Strada Pomposiana 217 - 41126 Modena](#).

Penso che nella zona di Cittanova/ Marzaglia, in questi ultimi 15 anni, siano già state avviate sin troppe attività che stanno rovinando la qualità della vita delle persone che ci abitano .
In ordine di apertura:

- Villa per matrimoni Corte dei Melograni
- ristorante discoteca Fuoricittà
- Autodromo di Marzaglia
- Scalo merci

Tutte queste attività sviluppano nell'arco delle intere 24 ore della giornata dal Lunedì alla Domenica a rotazione rispetto ai giorni di apertura e affluenza dei loro ospiti/lavoratori inquinamento acustico più volte segnalato alla Polizia municipale (Corte dei Melograni e Fuoricittà tra le ore 16.00 e le ore 02.00 dal Venerdì alla Domenica + Autodromo di Marzaglia prevalentemente il Sabato e Domenica dalle ore 08.00 alle ore 18.00 + lo Scalo Merci da Lunedì al Venerdì a partire dalle ore 06.00).

Per quanto riguarda in specifico l'Autodromo di Marzaglia:

- inquinamento acustico: ben superiore al limite di sopportazione
- inquinamento aria: si sentono odori di di gomma, ferodi, olio e benzina bruciati.
- Prolungamento pista: da quello che si evince dal progetto, verrà fatto in trincea, cioè scavando, ma senza tenere conto che in quella posizione la falda acquifera è in superficie (10-15 metri) e se ci collocano anche le cisterne per il carburante c'è l'alto rischio di infiltrazione dello stesso che potrebbe inquinare. Si segnala che molte abitazioni a Marzaglia sono prive del servizio di acquedotto e l'acqua viene estratta tramite pozzi privati pertanto è necessario preservarne la qualità.
- Stando ai dati ARPA -aria -: le zone dalla Bruciata e Marzaglia sono perennemente ROSSE ben oltre i limiti consentiti.

Ritengo pertanto che l'allungamento della pista prove sia utile solo a poche realtà del settore automobilistico che hanno già strutture e fondi per poter realizzare i loro test o le attività di "ricreazione" dei loro associati in altre strutture già esistenti.

Noi residenti potremmo riceverne solo un ulteriore disagio e peggioramento della nostra "convivenza" con questa realtà.

Cordiali saluti

Elisa Corradini

--
Dr. Richard Ferrari

C.T.P. senior
Incaricato di funzione "Autorizzazioni Complesse ed Energia"
ARPAE SAC di [Modena - Via P. Giardini 472 - 41100 Modena](#)

(accesso lato via Cagliostro scala L)
tel. 059433912

Attenzione: la presente e-mail non rappresenta in alcun modo la posizione ufficiale di ARPAE nè ha valore legale. Per ottenere una risposta ufficiale dall'Agenzia occorre presentare istanza scritta secondo le procedure previste (per info www.arpae.it)



Mail priva di virus. www.avast.com



CORRADINI ELISA _ COPIA DOCUMENTI.pdf
598K