

OSSERVAZIONI SUL PROCEDIMENTO UNICO DI VIA DEL PROGETTO
“TANGENZIALE DI FOGLIANO - DUE MAESTÀ IN COMUNE DI REGGIO EMILIA”
LOCALIZZATO A FOGLIANO NEL COMUNE DI REGGIO EMILIA

PREMESSA

Gli abitati di Fogliano e Due Maestà incidono su uno dei più rilevanti assi viari della Provincia di Reggio Emilia e della Regione Emilia Romagna, quello che connette la città di Reggio Emilia al comprensorio ceramico e ai comuni della valle del Secchia, ovvero la SP467R.

CONTESTO

Lo sviluppo urbanistico di entrambi gli abitati, realizzatosi quasi totalmente a partire dal secondo dopo guerra, è avvenuto sull'asse viario e per successive macro aree di lottizzazione, collegate tra loro solamente attraverso la SP467R.

Si è trattato di uno sviluppo disarmonico, che non ha tenuto conto della necessità di mettere in connessione tra di loro gli spazi sociali e di aggregazione: così oltre all'assenza di un luogo identitario come “la piazza”, oggi la Chiesa, la Scuola elementare, Il campo sportivo, Il Centro Sociale, la scuola dell'Infanzia o anche solamente i parchi sono raggiungibili solamente utilizzando la SP467R.

Ad aggravare la situazione, l'impossibilità per Provincia e Comune di Reggio Emilia di intervenire con importanti opere di mitigazione, a causa del passaggio dell'intenso passaggio di mezzi pesanti. Tutto questo in presenza dell'impossibilità, di realizzare percorsi ciclo-pedonali interni e alternativi vista l'assenza di varchi tra le varie urbanizzazioni.

PROBLEMATICHE

La presenza di una grande arteria di traffico all'interno degli abitati, che ha come conseguenza la presenza di un forte *traffico di attraversamento*, comporta tre macro tipologie di aspetti negativi:

1. inquinamento e quindi sanitarie,
2. difficoltà di mobilità
3. sociali
4. pedagogiche

Se le prime due sono evidenti e note, noi vorremmo soffermarci sulle seconde.

Infatti la quasi obbligatorietà nello spostarsi all'interno delle frazioni e tra di esse con l'automobile incrementa il pericolo di percorrere a piedi o in bici la SP467R, limita

fortemente la socialità ed in particolare quella dei minori. L'impossibilità di muoversi in autonomia, per i più piccoli, ma anche per gli anziani, nei percorsi Casa – scuola e casa luoghi d'incontro, tra luogo e luogo, può incidere negativamente sullo sviluppo dei ragazzi stessi.

TERRITORIO

L'abitato di Fogliano è inserito in un contesto agricolo, anch'esso, come il paese, diviso in due dalla SP467R e delimitato ad est dalla ferrovia Reggio – Sassuolo. Se la parte agricola che guarda a Sud – Ovest è in continuità con il restante territorio, quella a est è risulta separata e racchiusa tra la SP467R da un lato e la ferrovia.

Con la progressiva diminuzione delle realtà agricole è evidente il rischio che questa area perda la sua primaria funzione agricola, senza per altro poter assumere una nuova naturalizzazione, essendo inserita oramai in un contesto urbano.

Oggi la frazione non può cogliere l'occasione di una grande area da fruire come zona agro naturale non essendoci percorsi, accessi, alberature ecc. tutto questo potrebbe divenire realtà con la realizzazione della Tangenziale a partire dalle aree previste per rigenerazione e mitigazione.

SVILUPPI / IMPLEMENTAZIONI

Riteniamo importante segnalare la necessità di realizzare un collegamento tra la futura tangenziale e l'attuale SP467R, allo scopo di rendere fruibile il nuovo percorso anche al traffico locale.

Si ridurrebbe così ulteriormente il traffico veicolare sul tracciato storico.

Allo stesso modo è importante che il percorso ciclopeditone sia unitario e percorribile senza interruzioni per tutta l'estensione della nuova strada, a partire dalla rotatoria sulla S.P. 467 fino a connettersi con il sistema di piste ciclabili a Buco del Signore.

Inoltre essendo la pista ciclabile prevista tra la nuova strada e la ferrovia è necessario un collegamento ciclopeditone con l'abitato di Fogliano all'altezza di via Campana.

Tale collegamento, oltre a permettere l'accesso al percorso ciclo pedonale in progetto, è propedeutico all'uso futuro della stazione nel caso divenisse Metropolitana di superficie, ma anche faciliterebbe, assieme all'attraversamento pedonale della ferrovia, la fruizione dei percorsi naturalistici del Rodano e lungo il canale di Secchia e alla frequentazione della Chiesa in prossimità della stazione.

PERCORSO PARTECIPATO

Evidenziamo che le decisioni assunte dalle amministrazioni Provinciale e Comunale di Reggio nell'Emilia, in merito alla realizzazione della tangenziale di Fogliano e Due Mesta, hanno alla loro base un intenso dialogo con la cittadinanza.

Quest'opera non ha quindi una sola importante valenza in termini utilitaristici, ma essa rappresenta anche un esempio virtuoso di partecipazione alla cosa pubblica dei cittadini sia in forma privata sia associativa, in collaborazione con le amministrazioni pubbliche.

Il tavolo tecnico aperto dall'Amministrazione Provinciale nel 2010 é poi proseguito ed evoluto nel "Percorso Partecipativo" organizzato dal comune di Reggio Emilia.

Dopo un anno di confronto e approfondimento su più ipotesi di tracciato svolto assieme dai tecnici dell'ente, associazioni ambientaliste, comitati e realtà del territorio è stato consegnato alla giunta il lavoro, contenente come scelta prioritaria il tracciato che corre lungo la ferrovia.

CONCLUSIONI

L'opera in realizzazione dà risposta agli abitati di Fogliano e di Due Maestà, risolvendo la problematica del traffico di attraversamento.

Essa per altro crea le basi per una proficua rigenerazione sociale e ambientale, rendendo possibili azioni e interventi oggi preclusi.

Per altro noi RIGETTIAMO l'idea e la proposta, che altre realtà non residenti nella frazione di Fogliano hanno avanzato attraverso proprie osservazioni, di considerare la possibilità di non realizzare nessuna opera. Noi pensiamo che la valutazione dell'ambiente in cui una comunità è insediata debba compiersi avendo come focus il benessere, la salute e la socialità di quella comunità. Le oltre tremila persone che abitano a Fogliano non valgono meno dei prati che circondano le loro case.

Firmatari

Comitato Fogliano – Due Maestà per la Tangenziale

Centro Sociale Fogliano

Gruppo Sportivo Fogliano

Giulia Zanichelli

Angelo Marmioli

Maurizio Pancioli

Alessandra Tellurio

Luciano Casolari

Giovanni Sorrentino

Angelo Prati

Alessandro Matarrese