

### OSSERVAZIONI IN OPPOSIZIONE

Al progetto di "Ampliamento del comparto Autodromo Modena", in località Marzaglia proposto da Aerautodromo di Modena s.p.a. e

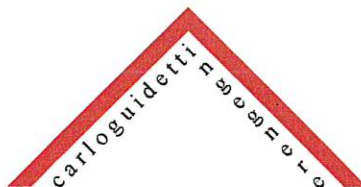
### OSSERVAZIONI PROPOSITIVE ALTERNATIVE

La soc. HOMBRE s.r.l., con sede in Modena, Località Marzaglia, Strada Corletto Sud n. 320, in persona del suo legale rappresentante, vista la nota di ARPAE, pratica n. 14364/2020, rif. int. VIA n. 02/2020, ricevuta via pec il 6.07.2021, recante progetto di ampliamento comparto Autodromo di Modena; visti gli elaborati progettuali dai quali risulta che l'opera de qua interessa i seguenti terreni di proprietà: foglio n. 167, mappali 82,121,123,125,127,131,133,135,176,119, espone quanto segue: pur consapevole degli interessi pubblici che l'opera di ampliamento intende perseguire, ritiene che l'amministrazione procedente non abbia effettuato una coerente e approfondita ponderazione dei contrapposti interessi, pubblici e privati, né abbia scelto tra le possibili soluzioni quella che soddisfi al contempo la più piena, razionale e facile fruibilità dell'accesso alla e del recesso dall'area dell'Aerautodromo, ed il minor sacrificio della proprietà privata coinvolta. Pertanto, nell'intento di una proficua collaborazione con codesti Enti, interpellato un professionista esperto in materia e a conoscenza dello stato dei luoghi, da un lato si oppone al progetto in itinere e dall'altro propone, con approccio proattivo, una soluzione alternativa più razionale e coerente, auspicandone la condivisione, per la sua maggior oggettività concreta.

Ai fini della più piena partecipazione al procedimento in questione, resta a disposizione per una audizione nel corso della quale possano essere confrontate le rispettive posizioni per una loro definizione condivisa.

A tal fine, elegge domicilio presso lo studio dell'Avv. Prof. Rolando Pini, in Modena, Via Cesare Battisti n. 5.

Hombre s.p.a.



## RELAZIONE PERITALE

**Oggetto: Provvedimento Autorizzatorio Unico (PAUR) e Valutazione di Impatto Ambientale (VIA), L.R. n. 4/2018 D.Lgs. 152/2006 – Progetto di “Ampliamento del Comparto Autodromo di Modena”, in località Marzaglia, Comune di Modena (MO) – Proponente: Aerautodromo di Modena Spa.**

Il sottoscritto ing Carlo Guidetti, iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Modena al n. 819, incaricato dalla soc. Hombre S.r.l., con sede in Modena, località Marzaglia, Strada Corletto Sud 320, di accertare se la proposta del tracciato della nuova viabilità di accesso all'impianto “Autodromo di Modena” sia fondata sulla dovuta razionalità per garantire una adeguata accessibilità, esaminata la documentazione progettuale, effettuati i necessari accertamenti sopralluogo ed assunte le debite informazioni, espone quanto segue:

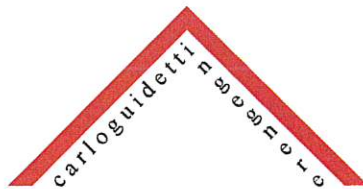
### *STATO DI FATTO*

Dopo lo smantellamento dell'**Aerautodromo di Modena**, avvenuto a partire dagli anni sessanta, la città emiliana si era ritrovata senza un circuito automobilistico. Iniziarono, quindi, a moltiplicarsi i tentativi per ricrearne uno.

Agli inizi degli anni 2000, venne messo in piedi un progetto per la costruzione del nuovo autodromo in località Marzaglia. Il progetto, presentato a dicembre 2007, prevedeva la costruzione di un tracciato di 1600 metri circa, dotato di un'ampia zona box, la cui inaugurazione avvenne nel 2011.

Il circuito venne poi allungato a 2007 metri,

Ad oggi, viene utilizzato per diversi tipi di eventi, dai test delle case automobilistiche e motociclistiche ai raduni storici e ai corsi di guida sicura, con una morfologia della parte edificata non proprio rivolta al pubblico, bensì al fruitore che vi accede con mezzi trainanti carrelli se non con automezzi ben più capienti.



## ACCESSIBILITÀ

L' autodromo è ubicato in Strada Pomposiana 255/A, strada comunale avente la sede viaria della larghezza di circa mt. 4, appartenente ad un sistema viario parallelo alla via Emilia, con direzione est ovest, che ha origine nella località di Cognento con via Borrelle, che si incrocia con Stradello Corletto sud, che a sua volta si incrocia con Stradello Donnino, che confluisce nella Strada Pomposiana, all'altezza di Cittanova proveniente dalla via Emilia, per proseguire in direzione ovest, fino all'incrocio con la Strada di Marzaglia, ovvero Strada Provinciale 15.

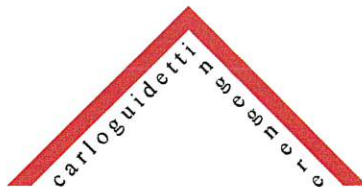
Il sistema viario è del tutto inadeguato tant'è che le indicazioni riportate sulle guide individuano, quale percorso più opportuno per raggiungere l'autodromo dall'uscita dell'autostrada A1 quello che prevede di percorrere la via Emilia, in direzione ovest fino a Marzaglia, per immettersi sulla Strada Provinciale 15 fino all'incrocio con Strada Pomposiana, per percorrerne il minor tratto possibile fino al raggiungimento dell'impianto motoristico, è del tutto inadeguata alla percorrenza dei mezzi che ivi confluiscono.

## RINNOVAMENTO DELL'IMPIANTO

*“Il nuovo Autodromo di Modena, ampliato per rispondere meglio alle esigenze della ricerca e della produzione, sarà una struttura a servizio dello sviluppo dell'automotive e dell'evoluzione green nella città capitale della Motor Valley capace di creare lavoro, impresa e valore”*, così ha sottolineato il Sindaco di Modena, Giancarlo Muzzarelli, in occasione della presentazione del progetto di ristrutturazione ed ampliamento.

Per il Sindaco, anche *“l'interesse di tanti investitori internazionali per il nostro territorio, inoltre, conferma la capacità di attrazione della Motor Valley, ma proprio per questo dobbiamo garantire strutture e servizi adeguati alle nuove esigenze per far sì che Modena si collochi anche al centro del processo di evoluzione green della mobilità”*. Il riferimento specifico è all'utilizzo dell'Autodromo come centro di riferimento nazionale per lo studio e la realizzazione di tecnologie per la mobilità del futuro: dalla guida connessa e autonoma, fino allo sviluppo dei veicoli green, elettrici e a idrogeno.





Da cui la necessità di migliorare l'accessibilità ed il raggiungimento dell'impianto motoristico.

### *BACINO D'UTENZA*

Al termine degli interventi di ristrutturazione ed ampliamento l'impianto diverrà di valenza nazionale e non solo, rendendo indispensabile il collegamento diretto con il sistema autostradale che porta a Modena.

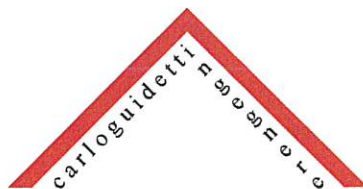
### *NUOVA VIABILITA'*

La soc. "Aerodromo di Modena" Spa propone, per la nuova viabilità di accesso all'autodromo, un progetto che trae origine dall'attuale stradello che da via Dell'Aeroporto, in corrispondenza dell'accesso all'azienda di escavazioni "Granulati Donnini", con un incrocio a "T", adiacente ad un nucleo abitativo, raggiunge le strutture aeroportuali.

Con una curva a 90° si percorre la viabilità antistante l'ingresso all'aeroporto per proseguire con una semicurva a sinistra ed una a destra verso est, costeggiando la pista di atterraggio fino al suo termine dove, con una curva ancora a 90°, ci si immette nel tratto terminale di tale viabilità per raggiungere gli attuali parcheggi e quelli che saranno realizzati per l'ampliamento.

Il progetto è del tutto irrazionale in quanto continua ad indurre il raggiungimento dell'impianto motoristico, uscendo dall'autostrada, percorrendo la via Emilia verso ovest fino a Marzaglia, per immettersi sulla Strada Provinciale 15 fino all'incrocio con via Dell'Aeroporto dalla quale con ben tre curve a 90° e due semicurve raggiungere la meta transitando davanti alle strutture aeroportuali.

Inoltre, nell'incrocio con via Dell'Aeroporto vi confluiscono anche i mezzi proveniente dalla cava di escavazione e centro di betonaggio che certamente portano detriti sull'asfalto.



Infine, sempre su tale incrocio ha accesso un nucleo abitativo residenziale di recente ristrutturazione.

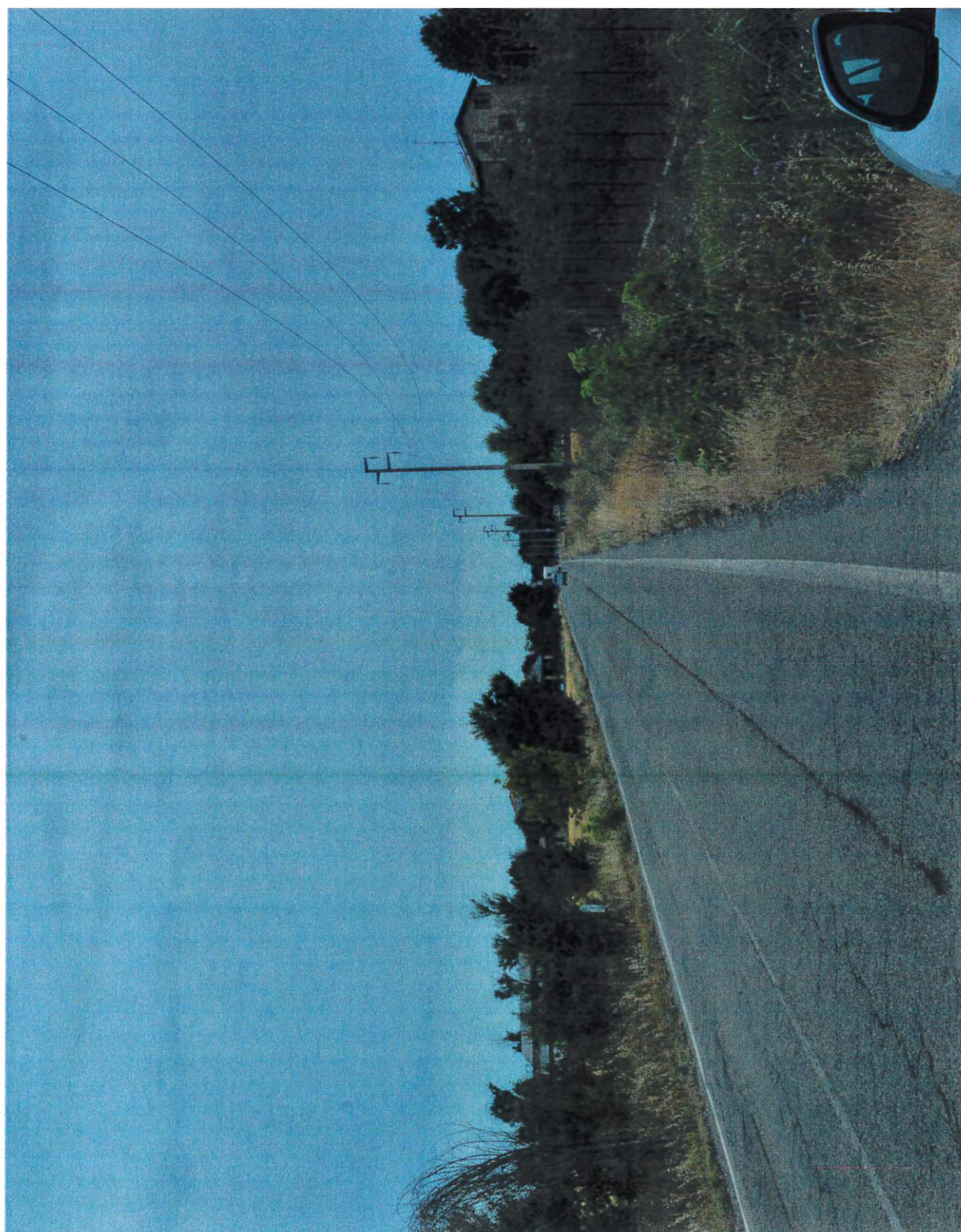
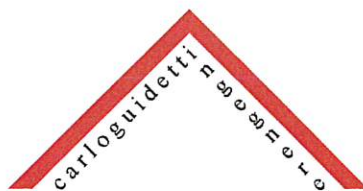
La progettualità proposta continua ad evidenziare le criticità di accesso rilevabili dall'attuale stato di fatto non risolvendo le problematiche che certamente non contribuiscono alla valorizzazione di quanto si è fatto e di quanto si intende realizzare.

#### *NUOVA PROPOSTA*

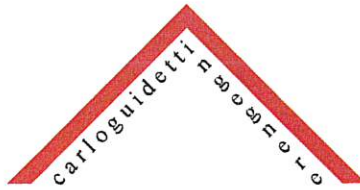
Il progetto di qualificazione dell'impianto motoristico sia per la ricerca e gli studi avanzati per lo sviluppo dell'automotive e dell'evoluzione green, sia per la concretizzazione di eventi capaci di attrarre anche pubblico, induce ad individuare un percorso che ponga in comunicazione diretta l'impianto con il sistema autostradale nazionale.

Dall'uscita del casello Modena nord si percorre la SS 724 (asse stradale Modena – Sassuolo) fino allo svincolo di Baggiovara, dal quale ci si immette in Strada Cucchiara, verso ovest, dalla ampia sede viaria di oltre mt. 7,



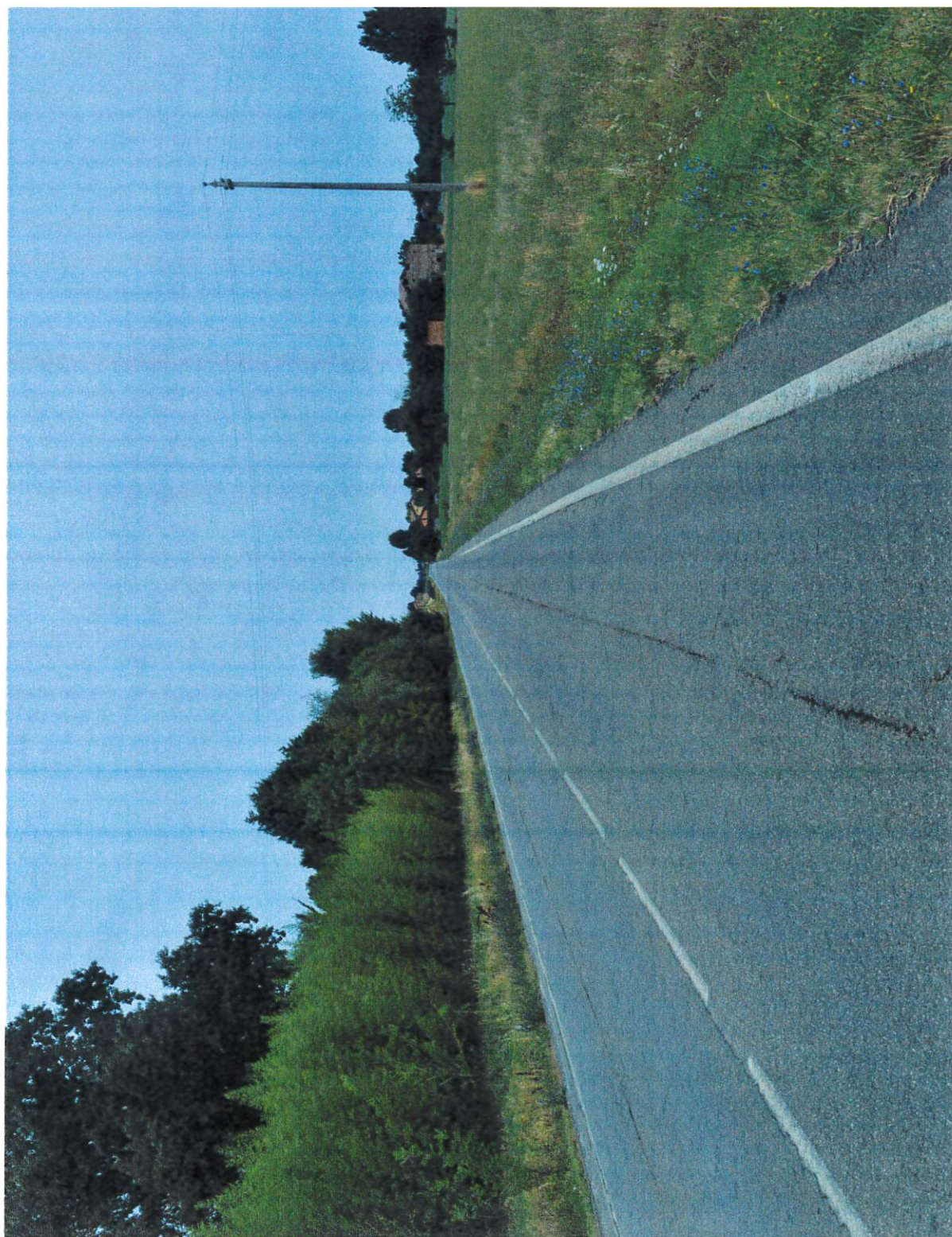
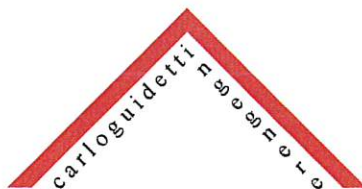


Modena - Palazzo Montecuccoli - Rua Muro 62  
e-mail [studio@ingcarloguidetti.it](mailto:studio@ingcarloguidetti.it) - [guidettiing@iol.it](mailto:guidettiing@iol.it)  
Tel. 059 216235 - 059 237409 Fax 059 219007



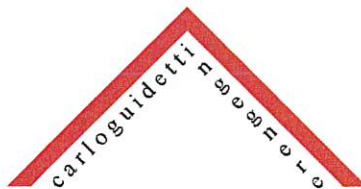
per proseguire, direttamente su via Perdezona senza interruzioni (è lo stesso asse viario che cambia nome) per giungere ad un ampio curvone dall' ampia sede viaria, in occasione del quale la via Pederzona assume il nome di via Dell'Aeroporto.



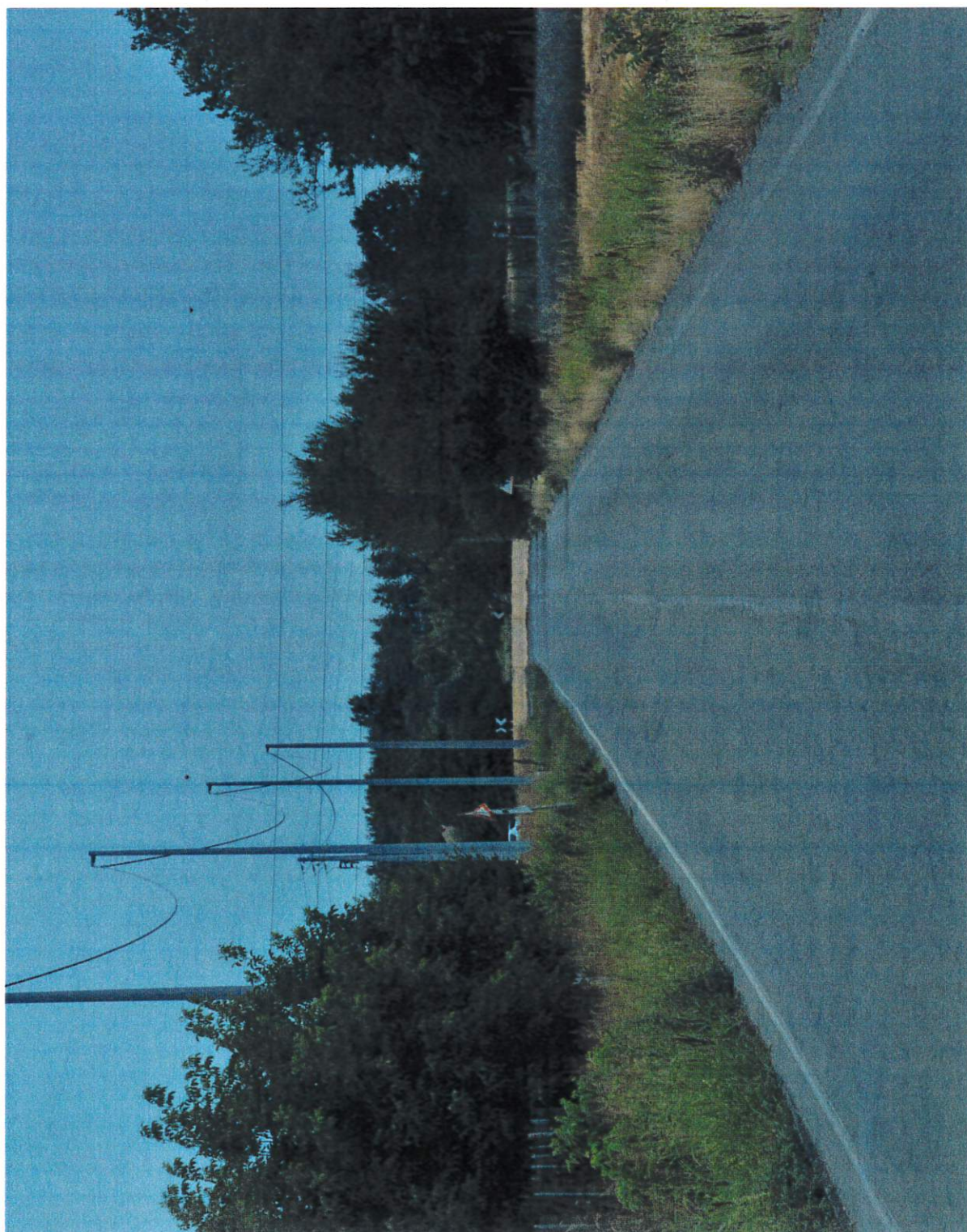
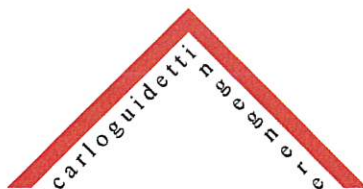


Modena - Palazzo Montecuccoli - Rua Muro 62  
e-mail [studio@ingcarloguidetti.it](mailto:studio@ingcarloguidetti.it) - [guidettiing@iol.it](mailto:guidettiing@iol.it)  
Tel. 059 216235 - 059 237409 Fax 059 219007

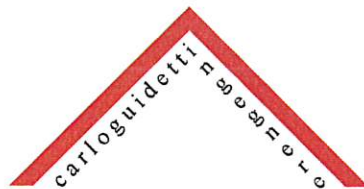


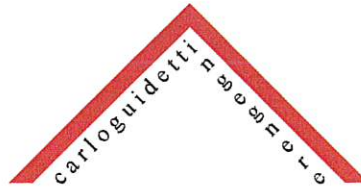


Percorrendo questo rettifilo verso l'autodromo si raggiunge una curva a 90° per proseguire, parallelamente alla via Emilia, verso la Strada Provinciale 15.







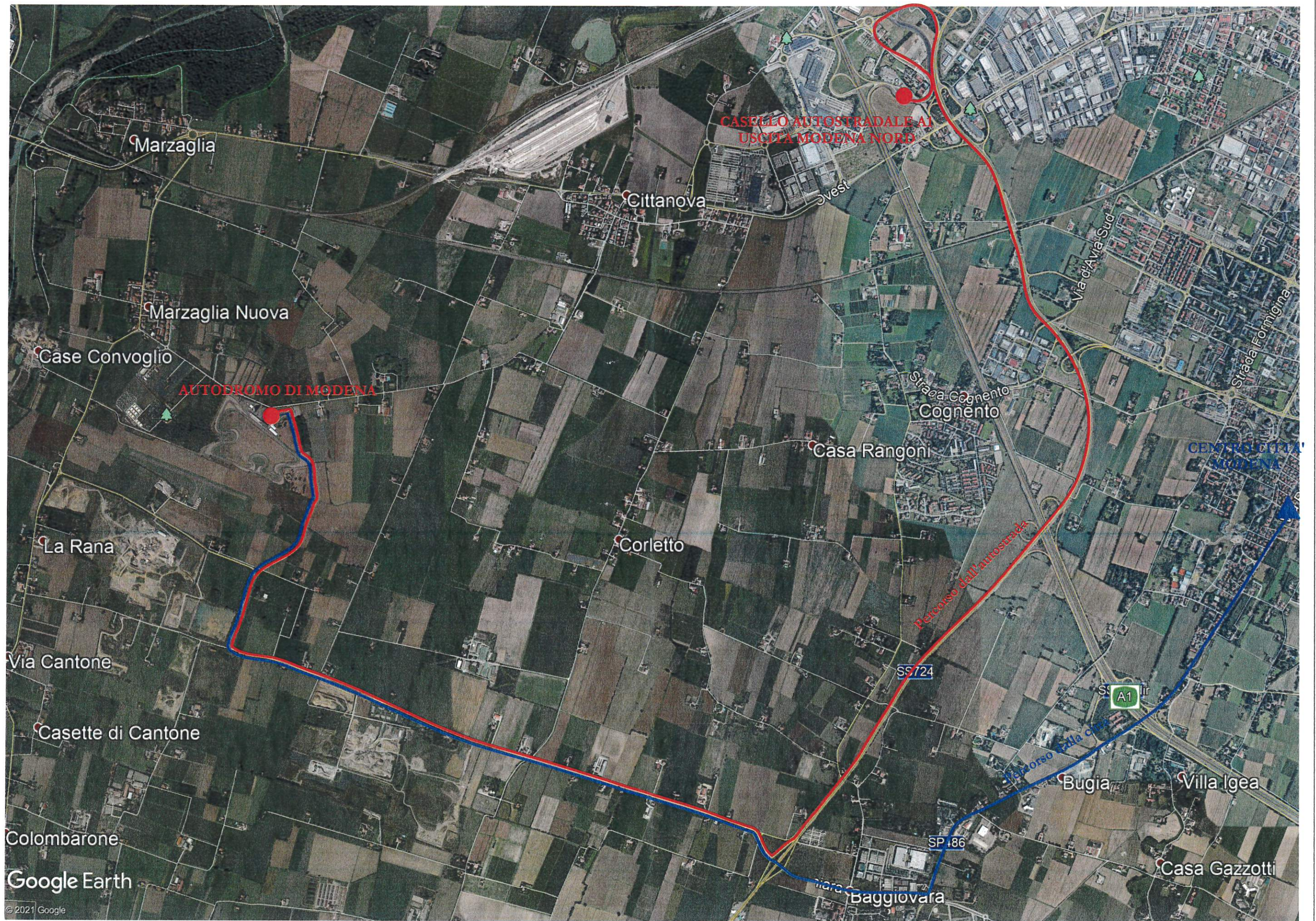


E' proprio in tale ubicazione che deve nascere la nuova viabilità per raggiungere le strutture ed i parcheggi dell'autodromo, realizzando un rettilo a prolungamento di quello già esistente della lunghezza di un quarto di quello previsto nel progetto di cui sopra.

In tal modo l'autodromo è collegato direttamente con la viabilità autostradale ed anche a quella cittadina, con tempi di percorrenza di pochi minuti, evitando di affollare ulteriormente la via Emilia.

Dalla città, percorrendo la via Giardini (SP486) fino alla rotatoria per accedere al nuovo ospedale, si volta a destra in via Del Monastero e non cambiando più direzione si oltrepassa la Modena – Sassuolo e si raggiunge l'autodromo









E' fondamentale individuare un tracciato viario che faciliti il raggiungimento dell'impianto motoristico con qualunque mezzo e nel contempo che la struttura non rimanga estranea dal contesto cittadino.

Ad evasione

Ing. Carlo Guidetti

Modena 22.07.2021

