



Ravenna, li 12 ottobre 2022

Spett.le Comune di Ravenna

gabsindaco@comune.ra.it
ravennapartecipa@comune.ra.it
gestioneurbanistica.comune.ravenna@legalmail.it
francescopazzaglia@comune.ravenna.it
sportellopolifunzionale@comune.ra.it
comune.ravenna@legalmail.it

Spett.le Prefetto di Ravenna

prefettura.ravenna@interno.it

Spett.le Regione Emilia – Romagna

segreteriapresidente@regione.emilia-romagna.it
segreteriapresidente@postacert.regione.emilia-romagna.it
urp@regione.emilia-romagna.it
urp@postacert.regione.emilia-romagna.it

Spett.le Ministro dell'Ambiente

ministro@mite.gov.it
urp@mite.gov.it
info.waterclimatesummit@mite.gov.it
segreteria.ministro@pec.minambiente.it
gabinetto@pec.sviluppoeconomico.gov.it

Spett.le Presidente del Consiglio dei Ministri

presidente@pec.governo.it
uscm@palazzochigi.it
segreteriacapodipartimento.affariregionali@governo.it
segrgen@governo.it

Spett.le Presidente della Repubblica

presidenza.repubblica@quirinale.it

OGGETTO: Rigassificatore a Ravenna, presentazione dell'11 ottobre: Cinzia Pasi lancia l'idea di una sfida, l'ing. Merendi accetta, e Snam?
Gas rigassato ad un costo proibitivo.

Snam continua a evitare di confrontarsi sul presunto errore contenuto nel progetto del rigassificatore di Ravenna a proposito del collaudo del gasdotto.

Nessuno dubita che Snam sappia costruire e gestire impianti, ma il punto è un altro: come ci si può fidare di chi dichiara che tutto sarà sicuro se davvero il progetto contiene un grosso errore?

E come fidarsi di chi è chiamato a valutare e approvare il progetto se non ha rilevato lo stesso, grosso errore?

La sig.ra Cinzia Pasi ha lanciato l'idea di un confronto diretto: l'ing. Merendi ha detto che accetta, cosa farà Snam?

Vivi Ravenna Verde esprime sostegno e grande apprezzamento per la professionalità dell'ing. Merendi e oltre ai presunti errori e conseguenti rischi per la sicurezza, evidenzia come il gas "rigassificato" avrà un costo esorbitante e l'operazione si rivela fin da subito antieconomica.

Infatti, il gas dovrebbe arrivare da oltreoceano e già attualmente è stato denunciato come gli USA ci forniscano il gas a prezzo triplicato, a ciò si dovrà aggiungere il costo della rigassificazione e del trasporto.

"Il GNL, gas naturale liquefatto, si ottiene da una riduzione di volume del metano, da gas a liquido, di circa 600 volte, rendendolo trasportabile su navi dedicate, all'interno di speciali contenitori criogenici. Queste metaniere a loro volta sono molto energivore, sia per mantenere il carico a pressione e temperatura (- 162 °C) controllate per tutto il tempo, sia perché il lungo viaggio di ritorno è a vuoto, data l'impossibilità di utilizzare diversamente mezzi tanto specializzati.

La capacità media delle metaniere attualmente in esercizio è attorno ai 100 milioni di metri cubi di metano (una volta rigassificato), ma arrivano anche a 160 milioni. Per sostituire i 70 miliardi di metri cubi di metano prima importato allo stato gassoso in Italia, dovremmo tutti gli anni far arrivare da 500 a 700 navi metaniere (più di 2 navi al giorno nella stagione fredda), valutandone responsabilmente l'impatto in termini ambientali, di rischio incidente (definito da probabilità x gravità) e di costo economico ineliminabile delle operazioni di trasporto primario, liquefazione, trasporto via nave, rigassificazione, trasporto secondario. Non possiamo neppure escludere anche il rischio attentati. Il potenziale energetico del carico di una metaniera è di circa 1 megaton (un megaton è l'equivalente nucleare del potenziale esplosivo di un milione di tonnellate di tritolo TNT. Il volume di questa quantità di esplosivo convenzionale corrisponde ad un cubo di 85 m di lato, alto quindi come un palazzo di 28 piani!), cioè 20 volte la potenzialità massima di 50 chiloton selezionabile per la bomba atomica B61-12 di nuova generazione, destinata dagli USA all'Europa in funzione antirussa." Cit. Di Alberto Conti per ComeDonChisciotte.org <https://comedonchisciotte.org/tra-imporre-e-fare-ce-di-mezzo-il-mare/?fbclid=IwAR2kN4xDDiyiYGex3xuGLsFfdf3QOEx2ApilfmRxwP9i4M30QgJgw-Utlug>

Dott.ssa Monica Ballanti

