

*TESTO DELL'OSSERVAZIONE RELATIVA ALL'INFRASTRUTTURA STRADALE DI SUD-OVEST -  
REALIZZAZIONE DI COLLEGAMENTO TRA LA SP28 E LA SP12 LOCALIZZATO A MONTECCHIO  
NELL'EMILIA (RE) PRESENTATO DA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA*

Preso atto che secondo il progetto il tracciato dell'infrastruttura in oggetto attraverserà il fondo agricolo composto dai terreni censiti al foglio n°26 del comune di Montecchio Emilia, mappali 104-105-106-107, di proprietà dello scrivente (congiuntamente ad [REDACTED] e [REDACTED] e condotto dallo stesso in qualità di imprenditore agricolo, si sottopongono le seguenti osservazioni:

- 1) il danno arrecato al suddetto fondo non si limiterà al solo ammanco di terreno dovuto all'area soggetta ad esproprio, poichè la conformazione delle due parti in cui verrà diviso e la separazione di una di queste dalla sede aziendale renderanno difficile la gestione delle colture.

A tale scopo, senza l'intenzione di stravolgere quanto già progettato, si propone una modifica al tracciato, rendendolo più rettilineo nel tratto immediatamente collegato alla nuova rotonda posta nell'intersezione con la SP12, proseguendo poi in direzione Nord-Ovest con una curva di raggio leggermente inferiore a quella di progetto.

Questa alternativa (si veda ALLEGATO 4) si propone di ottenere, esternamente alla suddetta curva, una più ampia porzione di fondo che, seppur separata dalla sede aziendale, sarebbe sicuramente di più facile irrigazione in caso di mantenimento del prato stabile o in alternativa che possa accogliere colture diverse come, per esempio, un'eventuale espansione del vigneto già esistente sul medesimo terreno.

Esaminando questo problema ci si è interrogati sulla necessità di una curva a raggio così ampio in quel tratto, dato che tra le due rotonde di nuova costruzione (SP12 e via Gondar) correranno circa 700 metri di strada e pertanto la velocità dei veicoli non potrà essere elevata; quest'ultima condizione trova conferma nel fatto che la curva che collega la nuova bretella alla SP28 è stata progettata con un raggio decisamente inferiore.

- 2) nella tavola "A.07 Stato di progetto - Planimetria generale" vengono indicate, in prossimità della rotonda che unirà la nuova bretella alla SP12, tutte le opere necessarie ripristino del sistema irriguo attuale ad eccezione del fosso irriguo che attualmente corre lungo il lato nord di Strada Vicinale del Boschetto, parzialmente tombinato.

Si chiede cortesemente di inserire anche questa opera nel progetto esecutivo (ALLEGATO 5), nonché di prevedere le opere necessarie, anche temporanee, per permettere l'irrigazione della porzione coltivata a prato stabile (mappale 105 e parte del 106) per tutta la durata dei lavori.

- 3) attualmente il suddetto fondo include un vigneto, collocato interamente sul mappale 104 del foglio 26, che, a quanto si evince dal progetto, non dovrebbe essere intaccato dalla nuova infrastruttura. Tuttavia questo vigneto è dotato di un sistema di irrigazione con ala gocciolante alimentato da un pozzo collocato sul mappale 107, la cui tubatura interrata corre adiacente a tutto il confine sud della proprietà ed è dotata da bocchette di presa poste a distanze più o meno regolari per tutta la sua lunghezza.

Dato che la nuova strada così progettata attraverserà questa tubatura che è indispensabile per la

sopravvivenza del vigneto, si chiede di predisporre una soluzione perché il vigneto possa essere irrigato con lo stesso sistema anche dopo la conclusione dei lavori nonchè per tutta la loro durata, senza subire danno alcuno.

- 4) In tutte le planimetrie presentate è indicata la fascia di rispetto che, solitamente, corre da entrambi i lati della carreggiata in modo parallelo e simmetrico. Solo sui mappali 106 e 107 del foglio 26 però questo non succede, poiché le curve tratteggiate che indicano il suo limite risultano traslate verso nord.

Si chiede cortesemente quale sia la ragione per questa variazione e in ogni caso si chiede che la fascia di rispetto venga calcolata anche in questo tratto come nel resto del tracciato (ALLEGATO 5).

- 5) A quanto si evince dalle tavole di progetto, la nuova infrastruttura occuperà parte mappale 107 del foglio 26, danneggiando le numerose specie arboree attualmente presenti.

Si chiede di mettere in atto tutte le misure per fare in modo che la quercia secolare presente in questa porzione di terreno (Allegato 6) non venga in nessun modo danneggiata, sia nelle parti fuori terra (fusto e chioma) che nell'impianto radicale.

- 6) Dato l'impatto negativo che la nuova infrastruttura comporterà sull'inquinamento acustico a cui è sottoposto il complesso abitativo della "Casa lunga", che già soffre di un eccessivo stress dovuto al transito dei veicoli sull'adiacente strada Provinciale per San Polo, si richiedono interventi di mitigazione di tipo vegetazionale o tramite barriere fonoassorbenti.

Ci sembra di capire, inoltre, che la simulazione software *post operam* riportata negli elaborati "R.04\_Relazione impatto acustico" stimi un livello di rumorosità della nuova infrastruttura, nei pressi del suddetto abitato, inferiore a quella dell'attuale ramo di Strada Provinciale per San Polo che conduce verso l'abitato di Montecchio.

Considerando che quest'ultimo tratto di strada è attualmente molto poco trafficato e soprattutto chiuso al traffico pesante, mentre la nuova bretella dovrà farsene pienamente carico e che l'ultimo tratto che condurrà dall'intersezione con via Gondar alla rotonda sulla SP12 sarà in salita (dislivello di circa 3 m solo nel tratto in curva), sembra una stima quantomeno discutibile.









