MET. ALL. FSRU DI RAVENNA (TRATTO A MARE) DN 650 (26"), DP 100 bar
MET. ALL. FSRU DI RAVENNA (TRATTO A TERRA) DN 650 (26"), DP 100 bar
IMPIANTO PDE FSRU RAVENNA E IMPIANTO DI REGOLAZIONE DP 100-75 bar
MET. COLL. PDE FSRU DI RAVENNA AL NODO DI RAVENNA DN 900 (36"), DP 75 bar

TRACCIATO DI PROGETTO – TRATTO A TERRA

INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
0	06/07/2022	EMISSIONE PER PERMESSI	A.GIGLIOTTI	M.BEGINI	H.D.AIUDI

snam

techfem
Rif.TFM: 011-PJM22-001-20-DT-D-5281

Dis. PG-TP-D-35281
Comm. NO/R22178

Foglio 2 di 12
Scala 1:10000

C.T.R. F.223161

C.T.R. F.223164

Met. Coll. PDE FSRU Ravenna al nodo di Ravenna
DN 900 (36"), DP 75 bar
L = 31873 m (in progetto)

Met. Allacciamento FSRU di Ravenna (tratto a mare)
DN 650 (26"), DP 100 bar
L = 8513 m (in progetto)

Met. Allacciamento FSRU di Ravenna (tratto a terra)
DN 650 (26"), DP 100 bar
L = 1880 m (in progetto)

IMP. PDE FSRU RAVENNA E IMPIANTO DI REGOLAZIONE DP 100-75 bar

C.T.R. F.223122

C.T.R. F.223123

8+513 0+000 1 1+880 0+000 1

RAVENNA

RAVENNA

Lungomare C.Colombo
Via delle Americhe
Canale centrale Levante
IMPIANTO DI MISURA in progetto
IMPIANTO DI REGOLAZIONE in progetto
AREA TRAPPOLA In progetto al km 1+864
AREA TRAPPOLA In progetto al km 0+032
SISTEMA CORREZIONE IW In progetto
Canale Marini di Levante

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale – La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

r_emiro.giunta - Rep. CG 02/10/2023.0000084.E

MET. ALL. FSRU DI RAVENNA (TRATTO A MARE) DN 650 (26"), DP 100 bar
MET. ALL. FSRU DI RAVENNA (TRATTO A TERRA) DN 650 (26"), DP 100 bar
IMPIANTO PDE FSRU RAVENNA E IMPIANTO DI REGOLAZIONE DP 100-75 bar
MET. COLL. PDE FSRU DI RAVENNA AL NODO DI RAVENNA DN 900 (36"), DP 75 bar

TRACCIATO DI PROGETTO – TRATTO A TERRA

INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
0	06/07/2022	EMISSIONE PER PERMESSI	A.GIGLIOTTI	M.BEGINI	H.D.AIUDI

snam

techfem
Rif.TFM: 011-PJM22-001-20-DT-D-5281

Dis. PG-TP-D-35281
Comm. NO/R22178

Foglio 3 di 12
Scala 1:10000

C.T.R. F.223161

C.T.R. F.223162

Met. Allacciamento FSRU di Ravenna (tratto a terra)
DN 650 (26"), DP 100 bar
L = 1880 m (in progetto)

IMP. PDE FSRU RAVENNA E IMPIANTO DI REGOLAZIONE DP 100-75 bar

(45940) RADD. COLL. POZZI AGIP RAVENNA M. - RAVENNA T.
DN 600 (24"), MOP 70 BAR
(DA DECLASSARE)

Met. Coll. PDE FSRU Ravenna al nodo di Ravenna
DN 900 (36"), DP 75 bar
L = 31873 m (in progetto)

(45600) COLL. POZZI AGIP RAVENNA M. - RAVENNA T.
DN 300 (12"), MOP 24 bar
(ESISTENTE)

(4140579) ALL. ENEL DEPOSITO OLIO COMBUSTIBILE RAVENNA
DN 200 (8"), MOP 70 bar
(ESISTENTE)

C.T.R. F.223164

C.T.R. F.223163

1+880 0+000 1 2 3

IMPIANTO DI MISURA in progetto
IMPIANTO DI REGOLAZIONE in progetto
AREA TRAPPOLA In progetto al km 1+864
AREA TRAPPOLA In progetto al km 0+032
SISTEMA CORREZIONE IW in progetto

RAVENNA
RAVENNA

Canale centrale Levante — Canale Marini di Levante — Via sinistra Canale Molinetto — Via circonvallazione Canale Molinetto — Canale Ferrari — Fossina Riattivata

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale – La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.