



OGGETTO: **Segnalazione di possibile abuso edilizio** relativo a "SNAM FSRU Italia S.r.l. Emergenza Gas – metanodotto denominato “FSRU Ravenna e collegamento alla Rete Nazionale Gasdotti”: intervento strategico di pubblica utilità, indifferibile e urgente, finalizzato all’incremento della capacità di rigassificazione nazionale.

A: U.O. Controllo Edilizio Comune di Ravenna - sue.comune.ravenna@legalmail.it

Riccardo Merendi nato a Faenza (Ra) il 16.08.1959, residente in 48122 Ravenna
V.le Botticelli 59, tel 333 9997823, email riccmer2@gmail.com, pec riccardo.merendi@ingpec.eu

premessi che:

a) i documenti ai quali si fa riferimento nel seguito sono stati scaricati dal sito della Regione Emilia Romagna <https://serviziambiente.regione.emilia-romagna.it/viavasweb/ricerca/dettaglio/5706>

b) con documento **prot. mise.A00 COM n. 141004 del 07/10/2022*** (allegato) l'allora **Ministero dello Sviluppo Economico** (oggi Ministero delle Imprese e Made in Italy) rilasciava il **nulla osta** di propria competenza **"subordinandolo all’osservanza delle seguenti condizioni:**

...

2) **tutte le opere** siano realizzate in **conformità** a quanto contenuto nel Progetto “FSRU Ravenna e collegamento alla rete nazionale gasdotti” n° **REL-PROG-E_00001 di luglio 2022** , nella Corografia n° **PG-TP-D-35281** “Tracciato di progetto – tratto a terra” **del 06/07/2022** ...”

Nota: la Corografia n° PG-TP-D-35281 risulta come *allegato 17* al progetto REL-PROG-E_00001 di luglio 2022 (pag.89)

* documento riportato a pag. 177 del Decreto n.3 del 7 novembre 2022 di autorizzazione unica per la costruzione e l’esercizio del progetto “Emergenza Gas - FSRU Ravenna e Collegamento alla Rete Nazionale Gasdotti” proposto da Snam FSRU Italia S.r.l.

c) in REL-PROG-E-00001 di **luglio 2022**, pag. 71 (allegata), si legge: **"Superata l’area del Piano Urbanistico Attuativo CoS13, la condotta raggiunge l’area prevista per la realizzazione del punto di entrata (PDE) e dell’impianto di regolazione DP 100-75 bar, a Sud dello scolo Centrale di Levante."**

Si tratta dell'area individuata in prossimità del villaggio Teodorico a Punta Marina come risulta dalle tavole 2 e 3 della **Corografia n° PG-TP-D-35281 del 06/07/2022** (allegate) al contenuto delle quali **tutte le opere** devono essere **conformi** come condizione per il rilascio del nulla osta

d) con Delibera 127 del 18 ottobre 2022 (riportata nel decreto n.3 del 7 novembre 202 da pag. 830 e della quale si allegano alcune pagine) il **Consiglio Comunale di Ravenna** ha approvato, tra le altre cose, **"una modifica progettuale che determina la ricollocazione dell’impianto PDE_Wobbe a circa 700 m in direzione sud-ovest"**, **"ubicato a ovest della località di Punta Marina Terme, con accesso da Via dell'Idrovora"**

e) la nuova posizione del "*punto di entrata (PDE) e dell'impianto di regolazione DP 100-75 bar*" in **prossimità di via dell'Idrovora**, Ravenna, è visibile nelle tavole 2 e 3 della **revisione 1** della Corografia n° **PG-TP-D-35281** datata **20.09.2022** (allegate)

f) NON essendo stata trovata, tra i documenti citati/riportati nel decreto n.3 del 7 novembre 2022 di autorizzazione unica, alcuna revisione del nulla osta rilasciato dal Mise, **pare** che il Ministero **non abbia approvato la variante** di spostamento del "*punto di entrata (PDE) e dell'impianto di regolazione DP 100-75 bar*" rimanendo il nulla osta rilasciato **subordinato** alla versione di **luglio 2022** del progetto REL-PROG-E-00001 e alla **revisione 0** della corografia PG-TP-D-35281 del **06/07/2022**

g) i lavori in prossimità di -e con accesso da- **via dell'Idrovora, Ravenna** sono in corso (allegato)

tutto ciò premesso

CHIEDE:

che siano verificate la completezza e la regolarità delle autorizzazioni necessarie per la realizzazione delle opere in oggetto in prossimità di via dell'Idrovora, Ravenna, con particolare riferimento al nulla osta rilasciato dal MISE e che gli venga comunicato l'esito delle verifiche.

Distinti saluti

ing. Riccardo Merendi
(c.i. allegata)

Ravenna 21.07.2023



Ministero dello Sviluppo Economico

DIREZIONE GENERALE PER I SERVIZI DI COMUNICAZIONE ELETTRONICA, DI RADIODIFFUSIONE E POSTALI
Divisione XIV

Ispettorato Territoriale Emilia Romagna

Spett.le SNAM FSRU Italia S.r.l.
PEC: ingcos.sard@pec.snamretegas.it
PEC: assetcompany11@pec.snam.it

III/GLS/251/SNAM FSRU/Rigassificatore RA

Presidenza del Consiglio dei Ministri
DICA 0027726 A-4.8.2.8
del 11/10/2022



Spett.le REGIONE EMILIA-ROMAGNA
Commissario Straordinario

PEC:
commissariostraordinariorigassificazione@postacert.regione.emilia-romagna.it

OGGETTO: SNAM FSRU Italia S.r.l. Emergenza Gas – metanodotto denominato “FSRU Ravenna e collegamento alla Rete Nazionale Gasdotti”: intervento strategico di pubblica utilità, indifferibile e urgente, finalizzato all’incremento della capacità di rigassificazione nazionale.

- Visto il D.Lgs 1 agosto 2003 n. 259 (Codice delle Comunicazioni Elettroniche) e smi
- Visto l’art. 56 del D.Lgs 1 agosto 2003 n. 259 sostituito dall’art. 1, comma 1 del D.Lgs. n. 207 dell’8 novembre 2021 (ex art. 95 del D.Lgs 1 agosto 2003 n. 259).
- Vista l’istanza di richiesta di Autorizzazione unica del 08/07/2022 finalizzata alla costruzione ed esercizio del Rigassificatore denominato “FSRU Ravenna e collegamento alla Rete Nazionale Gasdotti” e delle opere connesse presentata dall’impresa SNAM FSRU Italia S.r.l. con P.I./C.F. n. 11313580968 a codesta spett.le Regione Emilia-Romagna (istanza che deve ricomprendere le autorizzazioni, concessioni, nulla osta, permessi, o atti di assenso comunque nominati), impianto comprensivo di tubazione sotterranea in acciaio con DN 650 (26”) - DP 100 bar e DN 900 (36”) DP 75 e apparecchiature di controllo per la protezione catodica con allaccio alla rete gas della ditta Snam Rete Gas S.p.A., in Comune di Ravenna.
- Viste le note della Regione Emilia-Romagna con le quali richiede allo scrivente ufficio di trasmettere proprie determinazioni di competenza.
- Vista la comunicazione alla Conferenza di servizi, eseguita con nota indirizzata alla Regione Emilia-Romagna ed alla ditta SNAM FSRU S.r.l., con cui si chiedeva la documentazione mancante, necessaria per la conclusione del procedimento di rilascio del Nulla Osta da parte di questo Ispettorato (ns. prot. U.0102225 del 03/08/2022).



Esaminati il Progetto "FSRU Ravenna e collegamento alla rete nazionale gasdotti" n. REL-PROG-E_00001 di luglio 2022 e la Corografia n. PG-TP-D-35281 "Tracciato di progetto - tratto a terra" del 06/07/2022 dell'impianto in realizzazione comprensivo di allacciamento FSRU tratto a mare di lunghezza 8.513,00 m, di impianto PDE di regolazione 100-75 bar e di tubazione in acciaio sotterranea con DN 650 (26"), DP 100 bar di lunghezza 1.880,00 m e DN 900 (36"), DP 75 bar di lunghezza 31.873,00 m.

- Vista la documentazione integrativa depositata presso la Conferenza di Servizi decisoria in forma simultanea e in modalità sincrona, riportante l'indicazione del tracciato con evidenziate le interferenze alle linee di comunicazione elettronica preesistenti sull'area interessata alla costruzione del gasdotto ed i piani tecnici relativi ai n. 9 (nove) attraversamenti o avvicinamenti presentata da codesta spett.le ditta SNAM FSRU Italia S.r.l. Emilia (ns. prot. I.0134287 del 28/09/2022).
- Constatata la regolarità del versamento effettuato ai sensi del D.M. 15/02/2006 in data 19/09/2022 per l'attività di istruttoria relativa al rilascio del presente nulla osta;

SI RILASCIA

per quanto di competenza il relativo NULLA OSTA DEFINITIVO ALLA COSTRUZIONE, subordinandolo all'osservanza delle seguenti condizioni:

- 1) siano rispettate tutte le condizioni di legge vigenti in materia di interferenze tra linee di comunicazione elettronica esistenti ed il gasdotto in realizzazione, secondo quanto presentato a codesta spett.le Regione Emilia-Romagna nell'Istanza di richiesta di Autorizzazione unica "FSRU Ravenna e collegamento alla Rete Nazionale Gasdotti" dell'8 luglio 2022 e richiamato nella relazione tecnica DOC. REL-FTE-E-35052 - punto 2 "Normative di riferimento" del 6 luglio 2022;
- 2) tutte le opere siano realizzate in conformità a quanto contenuto nel Progetto "FSRU Ravenna e collegamento alla rete nazionale gasdotti" n° REL-PROG-E_00001 di luglio 2022, nella Corografia n° PG-TP-D-35281 "Tracciato di progetto - tratto a terra" del 06/07/2022 e nei disegni "Tipologici linea a terra" n° ST-D-37222 e n° ST-D-37223 relativi al gasdotto in costruzione.

IL DIRIGENTE

(Dott. [redacted])

Firma [redacted]
Organizzazione: MISE/8023039038/
Data: 07/10/2022 15:24:57

Il funzionario responsabile del procedimento (F.T. [redacted])

Il funzionario incaricato dell'istruttoria (F.T. [redacted])

	PROGETTISTA		COMMESSA NQ/R22178	UNITA' -
	LOCALITA'	RAVENNA (RA)	REL-PROG-E-00001	
	PROGETTO	FSRU RAVENNA E COLLEGAMENTO ALLA RETE NAZIONALE GASDOTTI	Fg. 1 di 90	Rev. 0

Rif. TFM: 011-PJM22-001-20-RT-E-0001

EMERGENZA GAS
INCREMENTO DI CAPACITÀ DI RIGASSIFICAZIONE (DL 17.05.2022 , N. 50)
FSRU RAVENNA E COLLEGAMENTO ALLA RETE NAZIONALE GASDOTTI

Relazione relativa alla soluzione tecnica di collegamento della FSRU alla rete nazionale di trasporto del gas naturale



0	Emissione per permessi	[Redacted]			Luglio 2022
Rev.	Descrizione	Elaborato	Verificato	Approvato Autorizzato	Data

	PROGETTISTA		COMMESSA NQ/R22178	UNITA' -
	LOCALITA'	RAVENNA (RA)	REL-PROG-E-00001	
	PROGETTO	FSRU RAVENNA E COLLEGAMENTO ALLA RETE NAZIONALE GASDOTTI	Fg. 71 di 90	Rev. 0

Rif. TFM: 011-PJM22-001-20-RT-E-0001

8.2 Met. Allacciamento FSRU Ravenna - Tratto a mare DN 650 (26") DP 100 bar

8.2.1 Descrizione del tracciato

Il tracciato del metanodotto DN 650 (26") (rif. Allegato 17) in progetto ha origine dalla FSRU che sarà ancorata al Terminale P.I.R., al largo di Ravenna, posto a circa 8,5 km dalla costa.

La condotta, dopo aver percorso il tratto offshore, raggiunge la terraferma, dove è previsto il punto di connessione tra la parte a terra e la parte a mare. Il punto di connessione è previsto nell'attuale area in cui arrivano le condotte PIR, nella zona di Puntamarina, in prossimità della spiaggia. La realizzazione dell'approdo è prevista mediante l'utilizzo di metodologia trenchless, in particolare della tecnologia del microtunnel. Il microtunnel di approdo sarà lungo circa 1300 m.

La condotta uscita dal microtunnel, nella parte iniziale il tracciato verrà posto al bordo della carreggiata stradale, sotto la strada del lungomare C. Colombo. La viabilità comunale presenta già una serie di sottoservizi (acquedotto, fognatura, rete gas di distribuzione, illuminazione pubblica, rete telefonica), pertanto il metanodotto in progetto sarà ubicato negli spazi liberi rilevati durante la progettazione esecutiva.

Dopo circa 500 m di percorrenza stradale, il tracciato supera la Pineta litoranea con un'opera trenchless (direct pipe) e si pone nella zona a seminativo limitrofa all'abitato di Punta Marina. L'opera trenchless prevista per l'attraversamento della Pineta litoranea, consentirà di non interferire minimamente con l'area boscata e quindi di salvaguardarla interamente.

Superata la Pineta litoranea, come detto precedentemente la condotta raggiunge un'area attualmente condotta a seminativo. Quest'area è ubicata all'interno del perimetro del Piano Urbanistico Attuativo CoS13 "Punta Marina", in una zona destinata a parcheggi e opere di urbanizzazione senza nuova edificazione.

Superata l'area del Piano Urbanistico Attuativo CoS13, la condotta raggiunge l'area prevista per la realizzazione del punto di entrata (PDE) e dell'impianto di regolazione DP 100-75 bar, a Sud dello scolo Centrale di Levante.

Il gas proveniente dall'FSRU, dopo essere stato regolato (regolazione pressione), esce dall'impianto mediante la condotta denominata "collegamento PDE FSRU di Ravenna al Nodo di Ravenna" DN 900 (36") DP 75 bar, il cui tracciato verrà descritto di seguito.

8.2.2 Consistenza delle opere

Di seguito vengono descritte in modo sintetico le opere principali da realizzare.

8.2.2.1 *Linea*

RIEPILOGO LINEE				
n.	Descrizione	codice linea	lunghezza (m)	note
1	Met. Allacciamento FSRU Ravenna - Tratto a terra DN 650 (26") DP 100 bar	-	1880	
			1.880	

	PROGETTISTA		COMMESSA NQ/R22178	UNITA' -
	LOCALITA'	RAVENNA (RA)	REL-PROG-E-00001	
	PROGETTO	FSRU RAVENNA E COLLEGAMENTO ALLA RETE NAZIONALE GASDOTTI	Fg. 89 di 90	Rev. 0

Rif. TFM: 011-PJM22-001-20-RT-E-0001

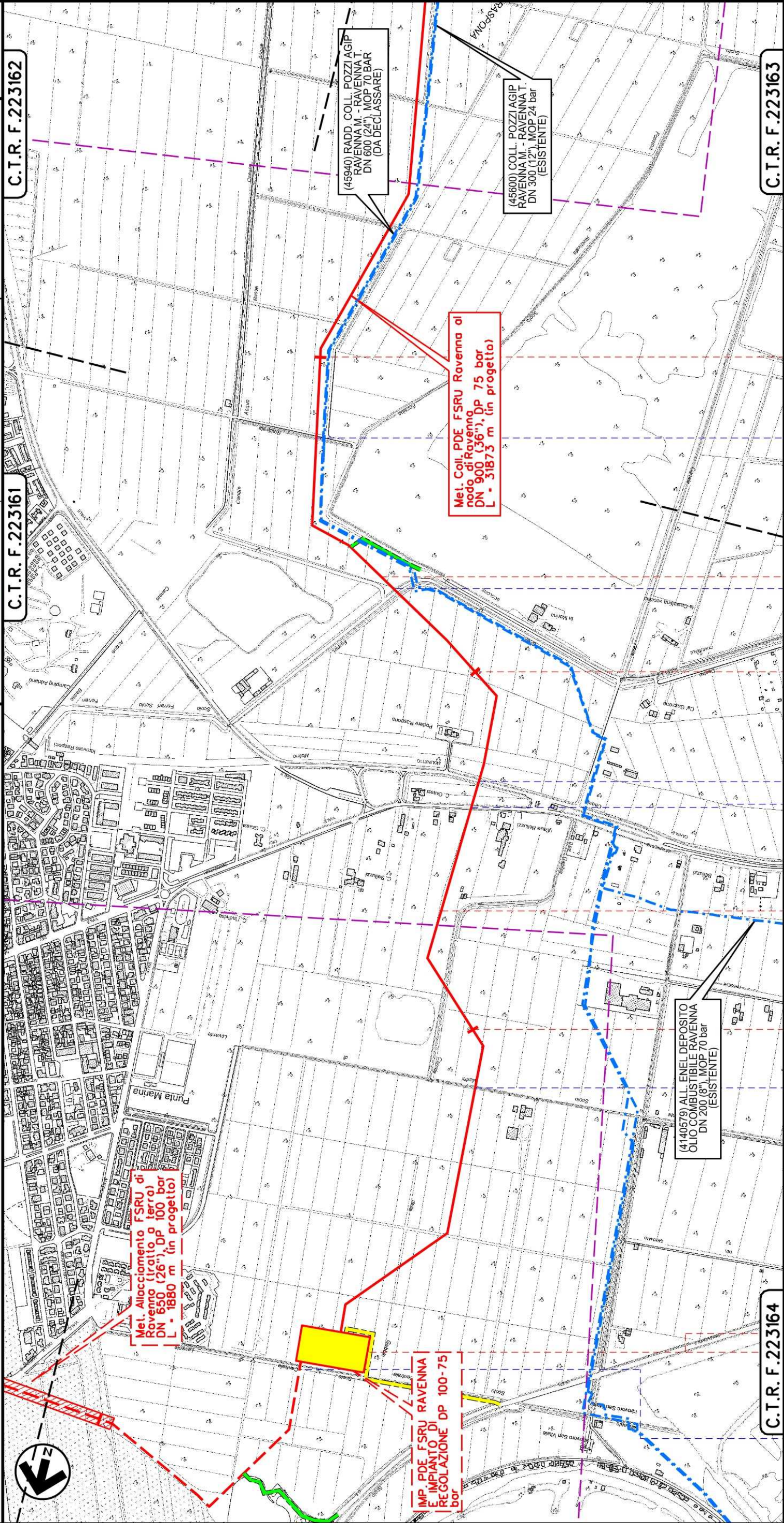
11 RIFERIMENTI

11.1 Allegati

- Allegato 1 DIS-COR-C-35111 Corografia di progetto
- Allegato 2 SP-D-35110 Schema di progetto
- Allegato 3 DIS-MEC-B-17000 Piattaforma di Ormeggio Petra ALTERNATIVA A - soluzione con cassoni (Planimetria, sezione e layout)
- Allegato 4 DIS-MEC-B-17007 Piattaforma di Ormeggio Petra ALTERNATIVA B - soluzione con palancoato (Planimetria, sezione e layout)
- Allegato 5 MI-SDF-E-09101 Relazione di calcolo per sistema ormeggio alla Piattaforma Petra
- Allegato 6 DIS-MEC-B-17004 Layout tubazioni piattaforma di ormeggio PETRA ALTERNATIVA A - soluzione con cassoni
- Allegato 7 DIS-MEC-B-17006 Layout tubazioni piattaforma di ormeggio PETRA ALTERNATIVA B - soluzione con palancoato
- Allegato 8 DIS-MEC-B-13011 Planimetria Antincendio Piattaforma di Ormeggio Petra ALTERNATIVA A - soluzione con cassoni
- Allegato 9 DIS-MEC-B-13021 Planimetria Antincendio Piattaforma di Ormeggio Petra ALTERNATIVA B - soluzione con palancoato
- Allegato 10 DIS-MEC-B-13009 Layout sistemi rilevazioni gas Piattaforma di Ormeggio Petra ALTERNATIVA A - soluzione con cassoni
- Allegato 11 DIS-MEC-B-13020 Layout sistemi rilevazioni gas Piattaforma di Ormeggio Petra ALTERNATIVA B - soluzione con palancoato
- Allegato 12 DIS-COR-B-09005-1 Corografia Allacciamento FSRU Ravenna (tratto a Mare) – Alternativa A
- Allegato 13 DIS-COR-B-09005-2 Corografia Allacciamento FSRU Ravenna (tratto a Mare) – Alternativa B
- Allegato 14 DIS-COR-B-09003 Planimetria Nautica Allacciamento FSRU Ravenna (tratto a mare)
- Allegato 15 DIS-COR-B-09004 Planimetria Nautica con vincoli Allacciamento FSRU Ravenna (tratto a mare)
- Allegato 16 7DIS-AT-E-15002 SHORE APPROACH-MICROTUNNEL
- Allegato 17 PG-TP-D-35281 TRACCIATO DI PROGETTO - Tratto a terra - 1:10.000
- Allegato 18 ST-D-37200 DISEGNI TIPOLOGICI LINEA A TERRA
- Allegato 19 MI-I-A-35270 PLANIMETRIE E PROSPETTI - PDE FSRU DI RAVENNA E IMPIANTO DI REGOLAZIONE DP 100/75 bar
- Allegato 20 MI-I-A-35271 PLANIMETRIE E PROSPETTI - IMPIANTO TRAPPOLA NODO DI RAVENNA
- Allegato 21 MI-I-D-35264 PIL N.1 - PLANIMETRIE E PROSPETTI

MET. ALL. FSRU DI RAVENNA (TRATTO A MARE) DN 650 (26"), DP 100 bar
MET. ALL. FSRU DI RAVENNA (TRATTO A TERRA) DN 650 (26"), DP 100 bar
IMPIANTO PDE FSRU RAVENNA E IMPIANTO DI REGOLAZIONE DP 100-75 bar
MET. COLL. PDE FSRU DI RAVENNA AL NODO DI RAVENNA DN 900 (36"), DP 75 bar

TRACCIATO DI PROGETTO – TRATTO A TERRA



- IMPIANTO DI MISURA in progetto
- AREA TRAPPOLA in progetto al km 0+032
- IMPIANTO DI REGOLAZIONE in progetto
- SISTEMA CORREZIONE IV in progetto
- AREA TRAPPOLA in progetto al km 1+864

Canale centrale
Levante

Canale Marini
di Levante

Via sinistra
Canale Molinetto

Via circonvallazione
Canale Molinetto

Canale
Ferrari

Fossina
Rattivato

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



COMUNE DI RAVENNA DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

1^a CONVOCAZIONE

SEDUTA PUBBLICA

OGGETTO

SNAM FSRU ITALIA S.R.L. EMERGENZA GAS - "FSRU RAVENNA E COLLEGAMENTO ALLA RETE NAZIONALE GASDOTTI": INTERVENTO STRATEGICO DI PUBBLICA UTILITÀ, INDIFFERIBILE E URGENTE, FINALIZZATO ALL'INCREMENTO DELLA CAPACITÀ DI RIGASSIFICAZIONE NAZIONALE. VALUTAZIONE IN MERITO ALLA VARIANTE AGLI STRUMENTI URBANISTICI VIGENTI (PSC - RUE) E ALL'ELABORATO POC 13 "RICOGNIZIONE VINCOLI ESPROPRIATIVI E DICHIARAZIONI DI PUBBLICA UTILITÀ" DEL POC , FINALIZZATA AL RILASCIO DELL'AUTORIZZAZIONE ALLA COSTRUZIONE ED ESERCIZIO DEL RIGASSIFICATORE E DELLE OPERE CONNESSE CON ACCERTAMENTO DELLA CONFORMITÀ URBANISTICA, APPOSIZIONE DEL VINCOLO PREORDINATO ALL'ESPROPRIO E DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITÀ

L'anno **2022** il giorno **diciotto** del mese di **Ottobre** alle ore **15:00**

in seguito a diramazione di appositi inviti, notificati nelle forme di legge e/o regolamento, si è svolto il Consiglio Comunale in presenza e/o in video/audioconferenza, nel rispetto del vigente Regolamento sul funzionamento del Consiglio Comunale.

Assume la presidenza Cameliani Massimo, Presidente del Consiglio .
Assiste dott. Paolo Neri, Segretario Generale .

Al momento della votazione dell'atto in oggetto, risultano presenti:

Presente	De Pascale Michele	Presente	Ferrero Alberto
Presente	De Pascale Michele	Presente	Ferrero Alberto
Assente	Ancarani Alberto	Presente	Folli Alessandra
Presente	Ancisi Alvaro	Presente	Francesconi Chiara
Assente	Bakkali Ouidad	Presente	Gatta Rudy
Presente	Baldrati Idio	Assente	Grandi Nicola
Presente	Bazzocchi Fabio	Presente	Haxhibeku Renald
Presente	Beccari Stefania	Assente	Impellizzeri Francesca
Presente	Bombardi Igor	Presente	Margotti Lorenzo
Presente	Buonocore Davide	Presente	Montanari Marco
Presente	Buzzi Gianmarco	Presente	Natali Maria Gloria
Presente	Cameliani Massimo	Presente	Perini Daniele
Presente	Campidelli Fiorenza	Assente	Rolando Gianfilippo Nicola
Presente	Cortesi Luca	Presente	Schiano Giancarlo
Assente	Di Pasquale Angelo Nicola	Presente	Valbonesi Cinzia
Assente	Donati Filippo	Presente	Vasi Andrea
Presente	Ercolani Giacomo	Assente	Verlicchi Veronica
Assente	Esposito Renato		

Il Presidente del Consiglio comunale, Massimo Cameliani, nel porre in esame la proposta di deliberazione in oggetto, informa che in corso di seduta sono stati presentati 4 ordini del giorno inerenti l'argomento in esame sotto indicati e che, a norma delle disposizioni regolamentari in materia, verranno discussi congiuntamente alla presente proposta di deliberazione e posti in votazione dopo la medesima:

- ordine del giorno presentato da Lorenzo Margotti consigliere del gruppo "Partito Democratico" e Daniele Perini capogruppo "Lista de Pascale Sindaco", acquisito al protocollo n. 218365/2022 avente oggetto: "Ristori, compensazioni e mitigazioni per il progetto rigassificatore di Ravenna";
- ordine del giorno, presentato da Davide Buonocore consigliere del gruppo "Lista de Pascale Sindaco" e sottoscritto da Daniele Perini capogruppo "Lista de Pascale Sindaco", avente oggetto "Rigassificatore e vantaggi per la comunità";
- ordine del giorno presentato Luca Cortesi consigliere del gruppo "Ravenna Coraggiosa", Francesca Impellizzeri capogruppo "Ravenna Coraggiosa" e Lorenzo Margotti consigliere "Partito Democratico", acquisito al protocollo n. 218391/2022 avente oggetto: "Affrontare l'emergenza rispettando gli obiettivi della transizione ecologica";
- ordine del giorno, presentato da Giancarlo Schiano consigliere del gruppo "Movimento 5 Stelle", acquisito al protocollo n. 218444/2022 avente oggetto: "Responsabilità e sicurezza".

Il dibattito si sviluppa pertanto anche in merito agli atti sopra indicati che vengono illustrati dai consiglieri presentatori nel corso del loro intervento dal quale consegue che:

- l'ordine del giorno P.g. 218365/22 viene sottoscritto in corso di seduta dai consiglieri Luca Cortesi e Francesca Impellizzeri "Ravenna Coraggiosa" e Alvaro Ancisi "Gruppo Lista per Ravenna Polo Civico Popolare";
- in seguito alla proposta di modifica/integrazione del consigliere Davide Buonocore, il punto 1 del dispositivo dell'ordine del giorno citato in precedenza viene riformulato dal consigliere proponente Margotti come segue: "di richiedere al Governo e al Parlamento Italiano i medesimi ristori economici previsti per il Comune e la cittadinanza di Piombino, con particolare riferimento ad eventuali scontistiche sui costi energetici;" conseguentemente il consigliere Buonocore ritira il proprio ordine del giorno.

Concluso il dibattito e svolte le dichiarazioni di voto, come evincesi da verbale di seduta cui si fa espresso rinvio, il Presidente pone in votazione la proposta di deliberazione che avviene in forma palese con votazione elettronica per i/le Consiglieri/e presenti e per appello nominale per i/le Consiglieri/e che non accedono a tale sistema di votazione col seguente risultato:

CONSIGLIERI PRESENTI: 24 VOTANTI: 23
ASTENUTI: 1 ANCISI ALVARO (Lista per Ravenna - Polo Civico Popolare)
VOTI FAVOREVOLI: 23
VOTI CONTRARI: 0

Indi il Presidente proclama l'esito della votazione, per effetto della quale la presente proposta di deliberazione è approvata.

effetto di variante agli strumenti urbanistici per la localizzazione dell'infrastruttura e comporterà l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio delle aree interessate, ai sensi dell'art. 10 del DPR n. 327/2001, e la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera;

- le opere oggetto di variante urbanistica sono quelle da realizzarsi entro i limiti definiti negli strumenti urbanistici vigenti (PSC, POC, RUE e relativo Piano dell'Arenile), dalla fascia di mare destinata alla balneazione antistante alla linea di battigia in corrispondenza della spiaggia libera di Punta Marina Terme fino al collegamento con l'impianto esistente di connessione alla Rete gasdotti (Nodo di Ravenna) posto nel territorio della località di Sant'Antonio, in prossimità dell'incrocio tra via del Metano e via Sant'Alberto. Le suddette opere sono rappresentate da strutture che una volta posate resteranno completamente interrato (metanodotto avente lunghezza di circa 32 chilometri) e da altre strutture che emergeranno dal suolo; la più consistente di queste ultime è l'impianto previsto nella zona attualmente agricola ad ovest della località di Punta Marina Terme, costituito da un'area recintata di dimensioni 92 m. per 187 m. circa, all'interno della quale saranno ubicati impianti e fabbricati per svolgere le attività di correzione dell'indice di Wobbe, di filtraggio e misura fiscale e di regolazione della pressione del gas (impianto che nel seguito verrà convenzionalmente indicato sinteticamente come "impianto PDE-Wobbe"); altre strutture emergenti dal suolo saranno i Punti di Intercettazione Linea (aree recintate di modeste dimensioni con piccolo fabbricato ed impianti) e l'ampliamento dell'area impiantistica Snam esistente a Sant'Antonio, in prossimità dell'incrocio tra via del Metano e via Sant'Alberto;

- l'avvio del procedimento è stato pubblicato mediante avviso al pubblico inserito nell'Albo Pretorio del Comune di Ravenna per 30 giorni consecutivi dal 26/7/2022 (PG 2022/155978), nel sito informatico della Regione Emilia Romagna, della Provincia di Ravenna e del Comune di Ravenna, su un quotidiano a diffusione nazionale e su un quotidiano a diffusione locale; l'avviso al pubblico tiene luogo delle comunicazioni di cui agli articoli 7 e 8, commi 3 e 4, della L. 241/90 e, ai sensi dell'articolo 5 del D.L. n. 50/2022, della fase partecipativa di cui all'articolo 11 DPR n. 327 del 2001;

- in data 04/08/2022 si è tenuta la prima riunione della conferenza di servizi durante la quale è stato illustrato sinteticamente il progetto, sono state espresse le prime considerazioni da parte di alcuni enti coinvolti e sono stati individuati i successivi passi procedurali, il primo dei quali, costituito dal termine per le richieste di integrazioni da parte degli enti coinvolti, è stato fissato nel 30 agosto 2022;

- con PEC del 9/8/2022, P.G. 166854/2022, trasmessa al Commissario Straordinario e per conoscenza a SNAM FSRU Italia, i Servizi del Comune coinvolti nel procedimento (Mobilità e Viabilità, Strade, Sportello Unico Edilizia, Progettazione e Gestione Urbanistica, Tutela Ambiente e Territorio, Servizio Sportello Unico Attività Produttive, Edilizia Pubblica, Patrimonio) hanno espresso una serie di pareri preliminari con varie richieste di integrazioni al fine di poter esprimere il proprio parere di competenza; la principale richiesta formulata atteneva alla possibilità di spostare l'impianto "PDE-Wobbe" verso sud-ovest, allontanandolo dalle aree a maggior valenza ambientale e paesaggistica e dall'abitato di Punta Marina Terme;

- la suddetta comunicazione del Comune è stata poi integrata con successiva nota via PEC del 26/08/2022, P.G. 177367/2022, contenente le richieste di integrazioni al progetto derivanti dal parere della CQAP, che ha esaminato il progetto, con particolare riguardo alle opere soggette ad Autorizzazione Paesaggistica, nella seduta del 23/08/2022 ed ha formulato il seguente parere: <<La Commissione esamina la richiesta di autorizzazione paesaggistica per la realizzazione della rete di distribuzione del gas proveniente dal rigassificatore a mare, con la realizzazione di edifici e recinzioni nei Punti di Intercettazione della Linea (PIL), in particolare in area vincolata a sud-est (PIL n. 1) e a sud (PIL n. 2) di Classe.

La CQAP esprime parere favorevole all'intervento proposto, in quanto le parti progettuali sottoposte al giudizio della stessa CQAP ai fini dell'autorizzazione paesaggistica (PIL n. 1 e PIL n. 2) sono minimali rispetto all'impatto complessivo dell'opera, già valutata da altri enti competenti.

Si richiede che venga realizzata una schermatura arbustiva dei punti di intercettazione di linea con fasce arbustive polispecifiche, di larghezza minima di 3 m, composte dalle seguenti specie: leccio (*Quercus ilex*), carpino bianco (*Carpinus betulus*), acero campestre (*Acer campestre*), disposte a quinconce con distanze di 1m tra di loro.

Per quanto riguarda la tinteggiatura del fabbricato, si prescrive di utilizzare i colori delle terre (beige, sabbia, marrone chiaro, ecc.), al fine di un migliore inserimento paesaggistico.

Considerata la rilevanza dell'opera, ancorché non in area di tutela paesaggistica, si consiglia di trattare con le medesime caratteristiche di mitigazione anche i restanti Punti di Intercettazione della Linea e, con adeguate proporzioni, anche l'impianto PDE-Wobbe, inserendo anche alberi di alto fusto.>>

- in data 30/08/2022, P.G. 179810/2022, i Servizi comunali hanno inviato alla struttura commissariale una ulteriore nota con maggiori precisazioni circa le richieste già inviate il 09/08/2022 in merito alla posizione dell'impianto a terra identificato come "PDE-Wobbe", posto ad ovest della località di Punta Marina Terme, ed in merito alla mitigazione visiva ed ambientale dello stesso; in particolare, è stata richiesta la ricollocazione di detto impianto con lo scopo di allontanarlo dall'abitato di Punta Marina Terme e dalle aree a maggior pregio ambientale e la creazione tra esso e l'abitato di un'ampia area di rinaturalizzazione avente la funzione di mitigazione dell'impatto paesaggistico e visivo dell'opera e di compensazione parziale delle emissioni di gas serra;

- a seguito della suddetta richiesta del Comune, Snam ha prodotto in data 12/9/2022 una modifica progettuale che determina la ricollocazione dell'impianto PDE_Wobbe a circa 700 m in direzione sud-ovest, allontanandolo dalle aree di maggior pregio ambientale e dalle zone residenziali; inoltre è prevista un'ampia area attorno all'impianto per la realizzazione di un progetto di mitigazione ambientale, mediante la piantumazione di un'area boscata di notevole estensione, che avrà il duplice effetto di schermatura dall'impatto paesaggistico e di assorbimento della CO2;

- in ragione della suddetta modifica progettuale, oltre ad alcune altre ottimizzazioni del progetto che Snam ha prodotto, un ulteriore avviso al pubblico relativo alle modifiche è stato pubblicato, a partire dal 13/9/2022, sull'Albo Pretorio del Comune di Ravenna per 30 giorni consecutivi, sul sito informatico della Regione

metanodotto a mare, compie un anello quasi completo attorno al capoluogo attraversando zone prevalentemente agricole, collegandosi infine ad un metanodotto esistente nel Nodo di Ravenna (Impianto n. 693), ubicato in via Sant'Alberto, in prossimità dell'incrocio con via del Metano, in vicinanza della frazione di Sant'Antonio; fanno parte del metanodotto 6 Punti di Intercettazione Linea (PIL) ubicati lungo il tracciato per intercettare e sezionare il gasdotto in base alla cadenza prescritta dal D.M. 17/04/2008; in merito ad esso viene riportato nella cartografia del RUE e del Piano dell'Arenile il tracciato della condotta con le relative fasce di rispetto (si precisa che questi elementi non vengono riportati nella cartografia di PSC in quanto assunti come estranei al livello grafico di questo strumento fin dalla sua originaria redazione);

- il nuovo impianto tecnologico "PDE-Wobbe" ubicato ad ovest della località Punta Marina Terme, con accesso da via dell'Idrovora, comprensivo delle opere di mitigazione ambientale e visiva costituite da una vasta area su cui sarà eseguita la piantumazione di un'area boscata di notevole estensione; oltre all'inserimento in cartografia dell'impianto tecnologico, viene variata la destinazione di zona dell'area interessata dal connesso intervento di rimboschimento da "*Spazio rurale, Uso produttivo del suolo, Uso agricolo, SR2 - Zone di più recente formazione ad alta vocazione produttiva agricola*" in "*Spazio naturalistico, Componenti idrogeomorfologiche-vegetazionali, SN.8 - Zone di integrazione dello spazio naturalistico*";

- l'ampliamento dell'area impiantistica Snam esistente a Sant'Antonio, in prossimità dell'incrocio tra via del Metano e via Sant'Alberto;

- le suddette opere, oggetto della presente valutazione, ai sensi del RUE vigente (vedasi elaborato RUE 5), ricadono prevalentemente per quasi tutto il tracciato all'interno dello Spazio rurale nelle componenti di Uso produttivo del suolo, Uso agricolo;

Inoltre, parzialmente, il tracciato ricade anche:

- all'interno dello *Spazio naturalistico* nelle *Componenti idrogeomorfologiche-vegetazionali*:

- *SN.1 - Boschi e pinete*, Art. V.2.1 (per quanto riguarda la pineta di Punta Marina);

- *SN.91 - Arenile naturale*, Art.V.2.9 c.1 (per quanto riguarda l'arrivo della tubazione interrata nel tratto terrestre);

- *SN.8 - Zone di integrazione dello spazio naturalistico* (per quanto riguarda l'attraversamento di *Avn - Ambiti di valorizzazione paesaggistica*);

- all'interno dello *Spazio urbano*, nella componente *Città consolidata o in via di consolidamento, SU10 - Complessi, edifici, impianti per attività terziarie e/o miste, Ricreativo - turistico - pubblico esercizio di progetto* (per quanto riguarda la zona di arrivo a Punta Marina della tubazione interrata nel tratto terrestre);

- all'interno del *Sistema paesaggistico ambientale* nelle componenti:

- *Fascia di rispetto fluviale e Fascia di rispetto arginale*, Art. IV.1.14 c. 3-4 (per quanto riguarda l'attraversamento dei Fiumi Uniti, del Fiume Ronco e del Fiume Montone);

- *Stazioni del Parco Regionale del Delta del Po* (per quanto riguarda il transito nel quadrante sud-occidentale della città di Ravenna);

- all'interno del *Sistema della mobilità*, nella componente *Viabilità carrabile, Strade* (per quanto riguarda l'attraversamento delle strade comunali, provinciali e statali);

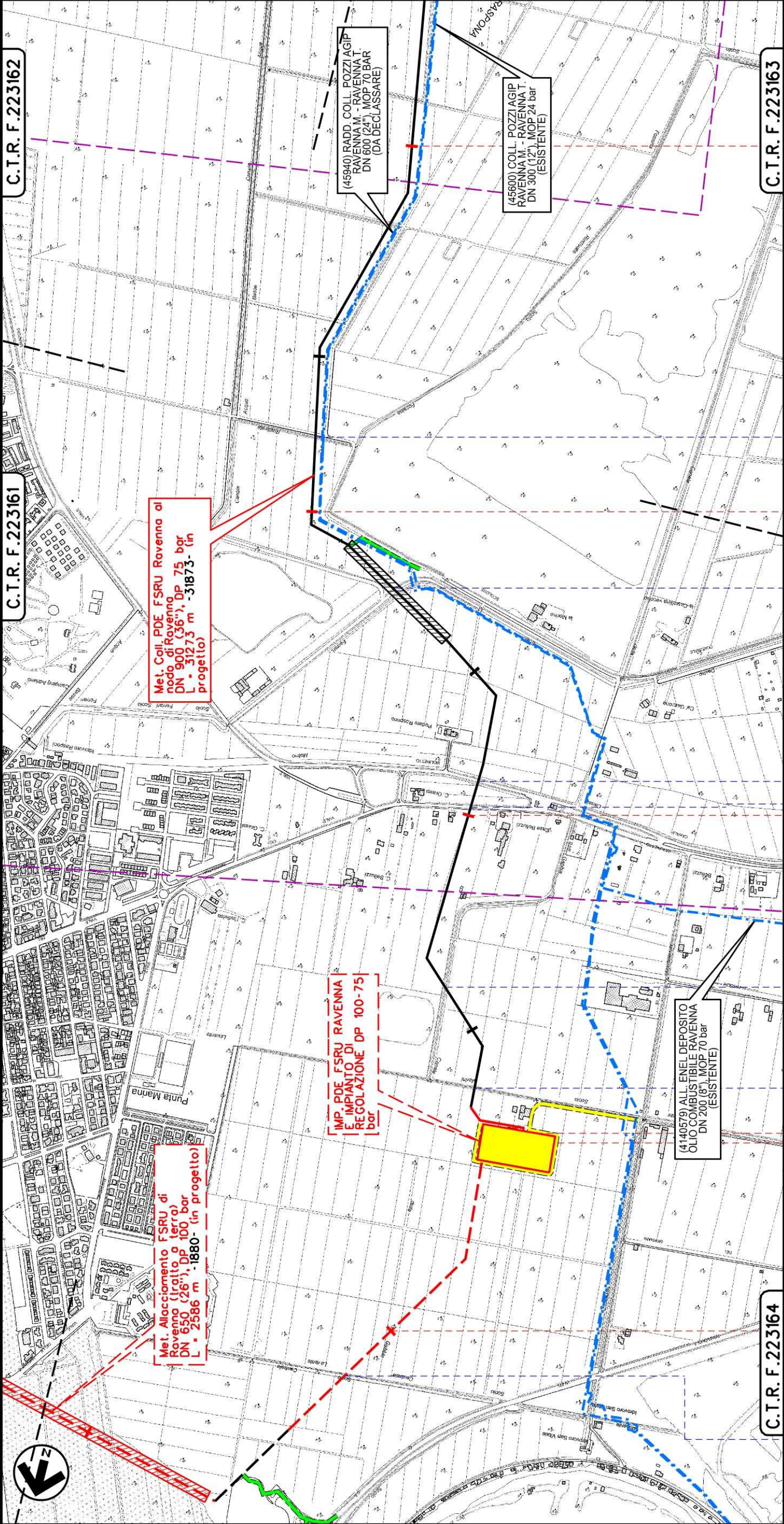
MET. ALL. FSRU DI RAVENNA (TRATTO A MARE) DN 650 (26"), DP 100 bar
MET. ALL. FSRU DI RAVENNA (TRATTO A TERRA) DN 650 (26"), DP 100 bar
IMPIANTO PDE FSRU RAVENNA E IMPIANTO DI REGOLAZIONE DP 100-75 bar
MET. COLL. PDE FSRU DI RAVENNA AL NODO DI RAVENNA DN 900 (36"), DP 75 bar

TRACCIATO DI PROGETTO – TRATTO A TERRA

1	20/09/2022	AGGIORNAMENTO EMISSIONE PER PERMESSI	D.BOLLETTA	A.GIGLIOTTI	M.BEGINI	Foglio
0	06/07/2022	EMISSIONE PER PERMESSI	A.GIGLIOTTI	M.BEGINI	H.D.AIUDI	3
INDICE	DATA	R E V I S I O N I	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	di 12
			Dis.	PG-TP-D-35281		Scala
			Comm.	N0/R22178		1:10000



R.f.TFM: 001-PJM22-001-20-DT-D-5281



2	(1 + 880) 2 + 586	0 + 000	1	2	3	3
RAVENNA						
RAVENNA						
SISTEMA CORREZIONE IV						
IMPIANTO DI MISURA						
AREA TRAPPOLA in progetto al km 0+032						
IMPIANTO DI REGOLAZIONE						
AREA TRAPPOLA in progetto al km 2+570						
Canale centrale Levante						
Canale Marini di Levante						
Canale della Gabbia						
Via sinistra Canale Molinetto						
Via circonvallazione Canale Molinetto						
Canale Ferrari						
Fossina Rattivata						

CANTIERE: Costruzione del Metanodotto Allacciamento dell'FSRU di Ravenna DN650 (26") -100bar e DN900(36") - DP75bar alla Rete Nazionale L= 31.251,10 m

Contratto n. 7300005006 del 07/06/2023

COMUNE DI RAVENNA

COMMITTENTE

Ing. Alberto Carena



Snam Rete Gas S.p.A.

Progetto Installazione FSRU

Via dell'Unione Europea, 4
20097 San Donato Milanese (MI)

DIREZIONE LAVORI



TECHFEM S.p.A.

Via Toniolo, 1/D

61032 Fano (PU)

IMPRESA AFFIDATARIA



MAX STREICHER S.p.A.

Via G. Keplero, 5/A - 43122 Parma (PR)

P.IVA 02551000348 Phone: 0521.15683 Site: www.streicher.de

TITOLO ABILITATIVO: **DECRETO DEL PRESIDENTE REGIONE EMILIA ROMAGNA IN QUALITÀ DI
COMMISSARIO STRAORDINARIO 7 NOVEMBRE 2022, N.3**
INIZIO LAVORI: 19/06/2023 DURATA LAVORI: 22 mesi IMPORTO LAVORI: € 40.385.500,00

**RESPONSABILE LAVORI IN FASE DI
PROGETTAZIONE**

ING. GIUSEPPE CICCARELLI

PROGETTISTA

ING. FRANCESCO FERRINI

**RESPONSABILE LAVORI IN FASE DI
ESECUZIONE E DIRETTORE LAVORI**

ING. FRANCESCO FERRINI

**COORDINATORE PER LA SICUREZZA
IN FASE DI PROGETTAZIONE**

ING. MARCO BEGINI

**COORDINATORE PER LA SICUREZZA
IN FASE DI ESECUZIONE**

GEOM. GIOVANNI COSTA

**DIRETTORE TECNICO DI CANTIERE E
CAPOCANTIERE**

SIG. MARCO CAVALLI

RAPPRESENTANTE APPALTATORE

DOTT. GIUSEPPE FOTI

**RESPONSABILE SERVIZIO DI
PREVENZIONE E PROTEZIONE**

ING. SANTE RIENZO

**ADDETTO SERVIZIO
PREVENZIONE E PROTEZIONE**

P.I. LUCA PANTALONE
ING. SERGIO LAZZARINI

SUBAPPALTI AUTORIZZATI:

BONIFICA DA ORDIGNI BELLCI:



INDAGINI GEOGNOSTICHE:

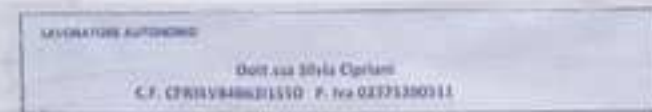
CONTROLLI NON DISTRUTTIVI:

OPERE ELETTROSTRUMENTALI:

OPERE TELECOMUNICAZIONI:

TRASPORTO TUBAZIONI:

SORVEGLIANZA ARCHEOLOGICA:



ESSICCAMENTO CONDOTTA:

PALIFICAZIONI/PALANCOLATI:

RE TRENCHES:



VIETATO L'ACCESSO AI NON ADDETTI AI LAVORI