

Email in ingresso

Assegna Fascicolo ▾ Stato ▾ Altro ▾ Chiudi

▼ Dettaglio Pec

P.G. 586384/2023

Mittente ida.borsari@pec.it

Destinatari protocollo generale@pec.comune.bologna.it

Destinatari CC -

Data 11/09/2023 09:26

Data ricezione 11/09/2023 09:28

Oggetto Linea Nord Tram - Deduzioni

ID documentale EE9605162

Tipo documento mail PEC

Stato Archiviata

Visibile a Direttore Mobilita, Mobilita UI Piani Sistemi Progetti, Protocollo Mobilita, Protocollo Generale, Protocollo Generale Supervisore

Assegnato a Mobilita UI Piani Sistemi Progetti

Operatore Sgubbi

Allegati -

ID mail 239beb68ae3c71dba2283f447ee1755de2e3bdfd6e98c3d287a7c0fe267653e6d11d10f1f3c17d5eba114ad23ce8fd7f1a37dda5508b23

In carico a -

Buon giorno,

in qualità di cittadina bolognese e residente, direttamente coinvolta dalla realizzazione delle linea verde del tram (d. c. linea Nord), esprimo il mio totale DISSENSO in merito alla realizzazione del sottovia via Ferrarese - via Mazza - via Bolognese.

Nello specifico:

1) L' abbattimento di tutti gli alberi ad alto fusto e, rilevantemente, molto vecchi siti nell' attuale area centrale di via Ferrarese rappresenta un danno notevolissimo al verde delle zona. Infatti, oltre all' abbattimento di un abete ultra - cinquantenario in piazza dell' Unità ed oltre all' abbattimento di molti degli (per non dire tutti gli) alberi di via Mazza, la rimozione di quelli di via Ferrarese impoverisce decisamente l' area verde della zona.

2) A nulla gioverebbe la piantumazione di nuovi alberi: questi sono molto vecchi, estremamente sviluppati e privarci della loro ampia chioma è una deturpazione della via e dell' area più in generale.

3) E' utile rammentare, in tale contesto, che tali alberi ospitano, per una notevole porzione dell' anno, una copiosa colonia di pappagalli verdi, che si spostano tra gli alberi in discorso e quelli siti nei cortili privati degli edifici di via Mazza / piazza dell' Unità; rimuovere gli alberi significa automaticamente compromettere la gradevole presenza di questa specie di uccelli, estremamente piacevoli sia alla vista che all' udito.

4) Parimenti, a nulla gioverebbe la piantumazione di nuove alberature in altre zone: a noi piace il verde in via Ferrarese ed in via Mazza, non altrove. Gli alberi rappresentano, oltre al ben noto " polmone ", anche un riparo dalla canicola estiva. Basti riflettere sul fatto che l' ombra da essi prodotta evita l' arroventarsi dell' asfalto ed il conseguentemente riverbero di calore sugli edifici e sui passanti.

5) In aggiunta a quanto predetto, la presenza di falde acquifere sottostanti, ben note, rappresenta un potenziale pericolo di allagamenti ed inondazioni durante la realizzazione dell' opera, ma comporta necessariamente e soprattutto un pericoloso movimento e riassetamento della pressione idrostatica sottostante sul medio - lungo periodo, con potenziali ripercussioni strutturali sulla statica degli edifici limitrofi.

6) In ultimo, gli edifici realizzati nelle zone su cui insisterebbe l' opera sono vetusti e non certamente antisismici: le escavazioni, le trivellazioni, la piantumazione dei pali di sostegno (c. d. palancolature) comportano un pericolo per la loro tenuta statica ed in ogni caso ne minano l' equilibrio raggiunto in oltre mezzo secolo (in alcuni casi anche di uno) di micro - assestamenti.

7) La presunta utilità dell' opera, volta nelle intenzioni ad " alleggerire il traffico di superficie ", è del tutto opinabile e senza dubbio di minore vantaggio rispetto a tutti i danni e svantaggi in precedenza dettagliati. A questo riguardo si pone necessariamente una domanda: come spiegare il fatto che da un lato si vuole ridurre il traffico di superficie nell' incrocio via Mazza / piazza dell' Unità lato est (appunto convogliando il traffico proveniente da via Ferrarese nel sottovia) e dall' altro si aumenta lo stesso traffico di superficie consentendo al traffico *privato* di circolare appunto nel lato Est di piazza dell' Unità (cosa che ora giustamente non accade, cosa assolutamente inutile e cosa volta solo e solo ad *aumentare* il traffico di superficie in tale incrocio)?

► Note

► Pratiche collegate

► Azioni