



Al Responsabile Unico del Progetto (RUP)
“SECONDA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (LINEA VERDE - TRATTO NORD)”
Ing. Giancarlo Sgubbi - Comune di Bologna -
Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture
Piazza Liber Paradisus n.10 – Torre A – 40129 Bologna

Bologna 5/10/2023

Gentilissimo ing. Sgubbi,

ho preso visione del progetto della linea tranviaria di Bologna.

Nel progetto alcuni tratti di strada avranno un tipo di asfalto che ritengo molto utile anche per attutire il rumore che viene altamente percepito nelle scuole dell'Istituto Comprensivo 4 situato in parte in via Verne e in parte sul viale **Shakespeare**.

Sicuramente con la nuova viabilità e l'installazione delle linea del tram verde , risparmio energetico, meno inquinamento ec...il nostro quartiere avrà un beneficio in termini ecologici, ma il traffico pesante verrà deviato completamente su viale Shakespeare.

Ciò comporterà per il nostro Istituto un considerevole peggioramento delle condizioni acustiche e dell'aria .

Il “rumore” è un suono disarmonico fastidioso e sgradito, che insidia il diritto alla tranquillità e al riposo personali. Tale diritto, oltre che garantito dal Codice civile (art. 844 - divieto di immissioni moleste che superano la normale “tollerabilità”) è tutelato anche dal Codice penale (art. 659 - disturbo della quiete pubblica).

Secondo la RELAZIONE DELLA COMMISSIONE AL PARLAMENTO EUROPEO E AL CONSIGLIO COM (2011)321 del 01/06/2011, gli orientamenti dell'OMS in materia di rumore per l'Unione Europea riconoscono che gli effetti del rumore ambientale, compresa l'annoyance (il fastidio), costituiscono un serio problema per la salute, quali disturbi del sonno, **delle funzioni cognitive degli alunni**, stress psicologico e problemi cardiovascolari in soggetti che vi sono sistematicamente esposti.

Da:

CRITERI E CONDIZIONI PER LA CLASSIFICAZIONE DEL TERRITORIO AI SENSI DELL'ART. 2 DELLA LEGGE REGIONALE 15/2001 Classe I: Aree particolarmente protette

La cartografia deve identificare attrezzature e spazi di massima tutela: scuole, ospedali, cliniche, parchi e giardini pubblici utilizzati dalla popolazione come patrimonio verde comune...

L'esigenza di proteggere dal rumore le aree di classe I costituisce una valida motivazione per l'individuazione di UTO (Criteri per l'individuazione delle Unità Territoriali Omogenee) anche di dimensioni ridotte.

Chiedo , quindi , che nel vostro progetto venga inclusa e protetta dal rumore anche la zona di viale **Shakespeare** , **NON SOLO PREDISPONENDO ASFALTO FONOASSORBENTE MA ANCHE CON ADEGUATE BARRIERE ANTIRUMORE.**

**Sperando che la mia richiesta venga presa in considerazione,
distinti saluti**

La Dirigente Scolastica

Dott.ssa Simona Lipparini

Firma autografa sostituita a mezzo stampa ai sensi
e per gli effetti dell'art. 3, c. 2 D.Lgs n. 39/93