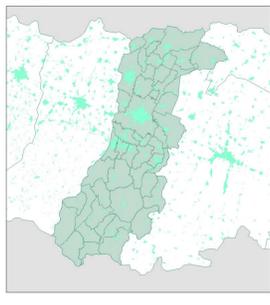


CARTA B

Sistema insediativo, accessibilità e relazioni territoriali

Scala 1:100.000

Adottato con D.C.P. n.112 del 22/07/2008
 Approvato con D.C.P. n.46 del 18/03/2009



AREA PROGRAMMAZIONE E PIANIFICAZIONE TERRITORIALE
 SISTEMA INFORMATIVO TERRITORIALE
 PROVINCIA DI MODENA

Legenda

- Confini comunali
- Confini provinciali
- Confini regionali
- Idrografia

MACRO AMBITI TERRITORIALI (riferimento per le politiche insediative)

- Bassa pianura
- Area centrale
- Fascia pedecollinare
- Collina e montagna

RETE DELLE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA', LA LOGISTICA E IL TRASPORTO PUBBLICO

- Viabilità:**
- Corridoio della Cispadana
 - Fidenmontana (adeguamento e completamento)
 - Raccordo autostradale Campogalliano-Sassuolo
 - Completamento completaria Modena fino a Modena sud
 - Altri interventi locali significativi
- Logistica merci:**
- Scalo merci di Cittanova-Marzaglia
 - Riquadruplicazione Dogana di Campogalliano
 - Interscambio a San Felice linea ferroviaria BO-VR (raddoppio)/autostrada Cispadana

Trasporto pubblico:

- Stazioni ferroviarie principali del SFR
 - Linee e stazioni del SFR
 - Variante tracciato ferroviario in prossimità dello scalo di Marzaglia-Cittanova
 - Collegamenti ferroviari Modena-Sassuolo e Sassuolo-Reggio Emilia
 - Tracciato per eventuale realizzazione della linea Formigine-Vignola
 - Tratto ferroviario da dismettere in prossimità dello scalo Marzaglia-Cittanova
- Linee forti di progetto del trasporto pubblico**
- Linee primarie
 - Linee secondarie

Relazioni territoriali extraprovinciali

- Provincia di Reggio Emilia
- Scalo merci di Dinazzano e ipotesi di collegamento con lo scalo di Marzaglia-Cittanova
 - Viabilità di interesse nazionale e regionale

Provincia di Bologna

- Nuovo casello della Muffa e collegamenti sistema tangenziale-nuovo sistema autostradale
- Collegamento del sistema autostradale con tangenziale e intermedia di pianura e con nuovo Cispadana
- Corridoio del Passante nord di Bologna
- Poli funzionali esistenti e di progetto:
 - Aeroporto Marconi
 - Interporto
 - Polo "Martignone" a Crespellano
 - Polo "Il Postrino" a San Giovanni in Persiceto
- Autostrade
- Rete della viabilità regionale o interprovinciale - Strade Statali
- Rete della viabilità provinciale - Strade Provinciali
- Rete della viabilità locale
- Altre strade comunali
- Ferrovie
- Ferrovie - T.A.V.

SISTEMA DEGLI INSEDIAMENTI PRODUTTIVI DI VALENZA SOVRACOMUNALE

- Ambiti territoriali di coordinamento delle politiche locali sulle aree produttive
- Ambiti produttivi di espansione con superficie territoriale superiore a 5 ha
- Sistema integrato di infrastrutture per la logistica
- Ambiti specializzati per attività produttive di rilievo sovracomunale, esistenti e da integrare

ASSETTI E POLITICHE INSEDIATIVE

Città e sistemi urbani regionali:

- Centri urbani ordinatori: (Mirandola, Vignola, Pavullo nel Frignano)
- Ambiti territoriali con forti relazioni funzionali tra centri urbani (sistemi urbani complessi)
- **POLI FUNZIONALI**
 - Poli funzionali esistenti
 - Poli funzionali di progetto
 - Dotazioni territoriali di rilievo sovracomunale

Dinamiche insediative

- Centri urbani complessi da crescita rilevante del territorio urbanizzato nel periodo 1998-2003
- Crescita superiore al 50%
- Crescita compresa tra il 30% e il 50%

Rischio di corruzione per saldatura dei centri

- Evidenziazione delle principali discontinuità tra gli insediamenti

