Piano Urbano della Mobilità Sostenibile

PUMS

COMUNE DI CERVIA

Provincia di Ravenna

Settore Programmazione e Gestione del Territorio

EMAS GESTIONE AMBIENTALE VERIFICATA

Il Sindaco
Massimo Medri

L'assessore all'Urbanistica, Lavori Pubblici, Spazio Pubblico e Bene Comune
Dott. Enrico Mazzolani

Il Responsabile del Procedimento e Coordinatore
Ing. Daniele Capitani

I Progettisti
Ing. Daniele Capitani
Ing. Annalena Arfelli
Geom. Elena Taffagli
Arch. M. Laura Callegati
Ing. Arch. Caterina Girelli

L'Amministrativo
Nadia Nicolini

Oggetto	Scala	Elaborato
Accessibilità e sicurezza urbana	1:15000	6

LEGENDA

Punti significativi per la mobilità sostenibile
- HUB intermodale, DI PROGETTO
- Stazione

Percorsi protetti
- Percorso protetto di terzo livello
- Percorso protetto di secondo livello
- Percorso protetto di primo livello
- Sentieri nella pineta

Trasporto pubblico
- Fermate

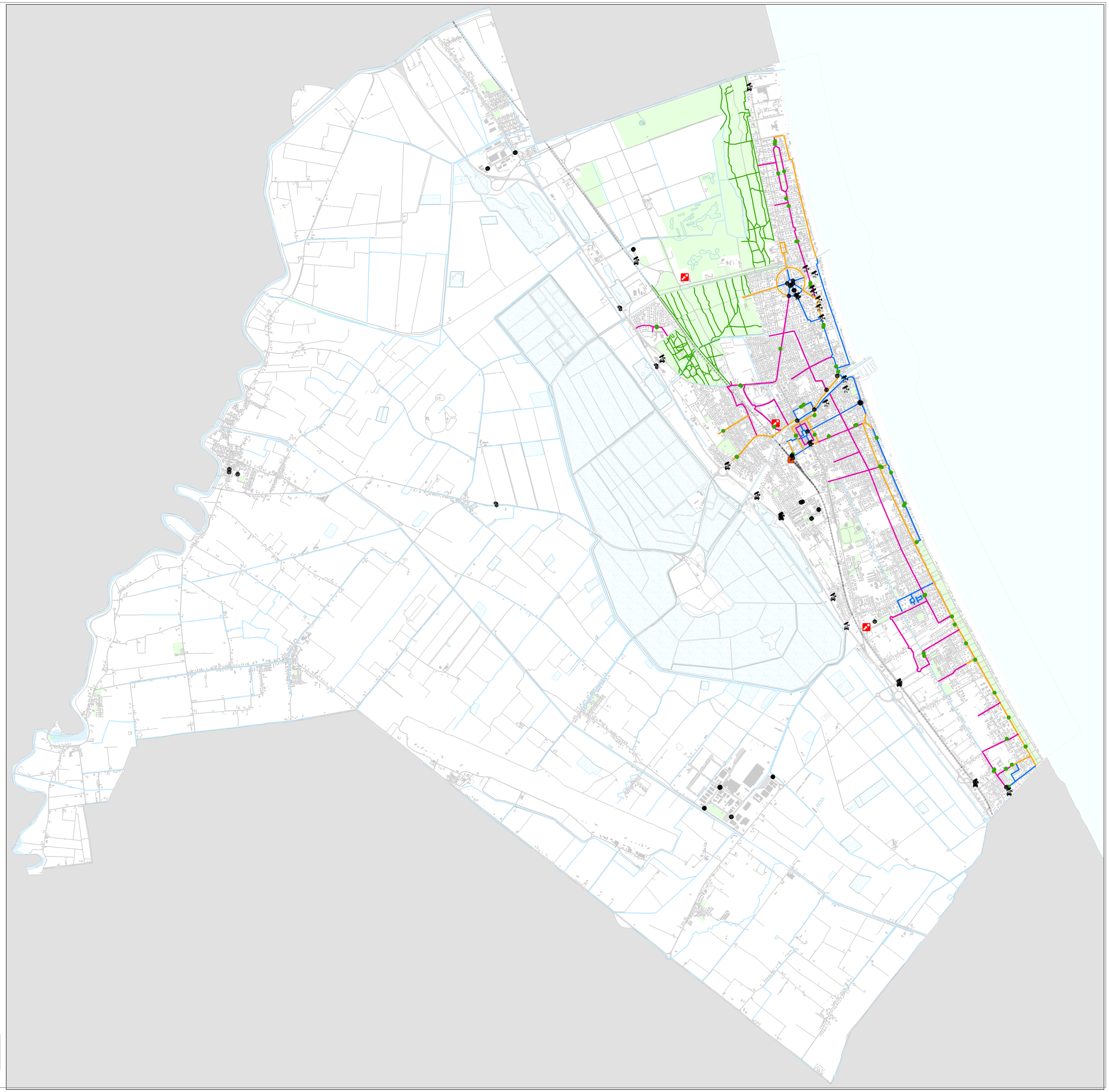
Sistemi di sorveglianza
- Autovelox
- Varchi ZTL
- Videosorveglianza di sicurezza
- Telecamere di controllo degli accessi

Sicurezza nei punti critici
- Punti suscettibili di interventi di messa in sicurezza

Percorsi di PRIMO LIVELLO: individuano un sistema primario ed interconnesso che consente una percorrenza protetta continua tra i luoghi ritenuti più significativi;

Percorsi di SECONDO LIVELLO: hanno la funzione di diffondere nel tessuto urbano la rete di percorrenza protetta, collegando i percorsi di primo livello a poli di interesse secondari, ai percorsi di terzo livello e al maggior numero di fermate di mezzi pubblici;

Percorsi di TERZO LIVELLO: oltre a completare il sistema a maglie dei percorsi protetti, garantiscono alcuni collegamenti con aree edificate periferiche e con mezzi pubblici.

OBIETTIVI AGENDA 2030

3 SALUTE E BENESSERE
8 LAVORO DIGNITOSO E CRESCITA ECONOMICA
9 IMPRESE, INNOVAZIONE E INFRASTRUTTURE
11 CITTÀ E COMUNITÀ SOSTENIBILI
12 CONSUMO E PRODUZIONE RESPONSABILI
13 LOTTA CONTRO IL CAMBIAMENTO CLIMATICO