

COMUNE DI CERVIA
Provincia di Ravenna
Settore Programmazione e Gestione del Territorio

EMAS
SISTEMA INTEGRATO DI GESTIONE AMBIENTALE

Piano Urbano della Mobilità Sostenibile

Il Sindaco:
Massimo Medri
L'Assessore all'Urbanistica, Lavori Pubblici, Spazio Pubblico e Bene Comune
Dott. Enrico Mazzolani

Il Responsabile del Procedimento e Coordinatore:
Ing. Daniele Capitani

I Progettisti:
Ing. Daniele Capitani
Ing. Annalena Arfelli
Geom. Elena Taffagi
Arch. M. Laura Callegari
Ing. Arch. Caterina Girelli

L'Amministrativo:
Nadia Nicolini

OGGETTO: Strategie di mobilità sostenibile
Scala: 1:15000
Elaborato: 1

- LEGGENDA**
- Viabilità principale**
- Strade extraurbane secondarie - SS 16 Adriatica
 - Strade extraurbane secondarie - Strade provinciali
 - Rete primaria di penetrazione
- Attraversamenti SS16 e Ferrovia**
- Attraversamento a raso, ESISTENTE
 - Sottopasso ciclabile, DI PROGETTO
 - Sottopasso ciclabile, ESISTENTE
 - Sottopasso, DI PROGETTO
 - Sottopasso, ESISTENTE
 - Sovrappasso ciclabile, ESISTENTE
 - Sovrappasso, ESISTENTE
- Strategie di viabilità**
- Interramento S.S. 16 Adriatica
 - Viabilità di progetto
 - Percorsi "Green", DI PROGETTO
- Parcheggi**
- Area sosta camper, ESISTENTE
 - Area sosta camper, DI PROGETTO
 - Parcheggi pertinenziali per interventi di qualificazione dell'offerta turistica, ESISTENTE
 - Parcheggi pertinenziali per interventi di qualificazione dell'offerta turistica, DI PROGETTO
 - Parcheggi pubblici derivanti da Schede di PUG, DI PROGETTO
 - Parcheggi pubblici per interventi di qualificazione dell'offerta turistica, ESISTENTE
 - Parcheggi pubblici per interventi di qualificazione dell'offerta turistica, DI PROGETTO
 - Parcheggi pubblici, ESISTENTE
 - Parcheggi pubblici, DI PROGETTO
 - Punti di scambio autobus, ESISTENTE
 - Punti di scambio autobus, DI PROGETTO
 - Aree nella disponibilità dell'A.C., DI PROGETTO
- Punti significativi per il trasporto**
- Fermata TRC, DI PROGETTO
 - Stazione
 - Porto
- Punti significativi per la mobilità sostenibile**
- HUB intermodale, DI PROGETTO
- Città elettrica**
- Colonnine elettriche, ESISTENTE
 - Colonnine elettriche, DI PROGETTO
- APU/ZTL - Zona 30 (ipotesi percorribilità mezzi elettrici)**
- APU-ZTL, DI PROGETTO
 - Area pedonale urbana, ESISTENTE
 - Zona a traffico limitato, ESISTENTE
 - Zona 30, DI PROGETTO
 - Zona 30, ESISTENTE



OBIETTIVI AGENDA 2030

3 SALUTE E BENESSERE
9 IMPRESE, INNOVAZIONE E INFRASTRUTTURE
11 CITTÀ E COMUNITÀ SOSTENIBILI
12 CONSUMO E PRODUZIONE RESPONSABILI
13 LOTTA CONTRO IL CAMBIAMENTO CLIMATICO