



PROVINCIA FORLÌ'-CESENA

Servizio Tecnico Infrastrutture, Trasporti e Pianificazione Territoriale

Comuni di Longiano, Gambettola e Gatteo

COLLEGAMENTO TRA LA S.S. 9 "EMILIA" IN LOCALITA' SAN GIOVANNI IN COMPITO E IL CASELLO AUTOSTRADALE A 14 "VALLE DEL RUBICONE" - STRALCIO DI COMPLETAMENTO

PROGETTO ESECUTIVO

ELABORATO : CAVALCAFERROVIA LINEA BOLOGNA - RIMINI KM 93+402 TOMBINAMENTO FOSSO MACERI TRAVERSI	SCALA :
--	---------

TAV.	N.	Revisione	Data :
R.2.06	0	Emissione	

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO


ing. Stefano Rastelli

IL PROGETTISTA GENERALE

ing. Stefano Cassarini

IL PROGETTISTA DELL'OPERA

GOSTOLI studio associato
ing. Alessandro Gostoli



Revisione X del XX.XX.XXXX

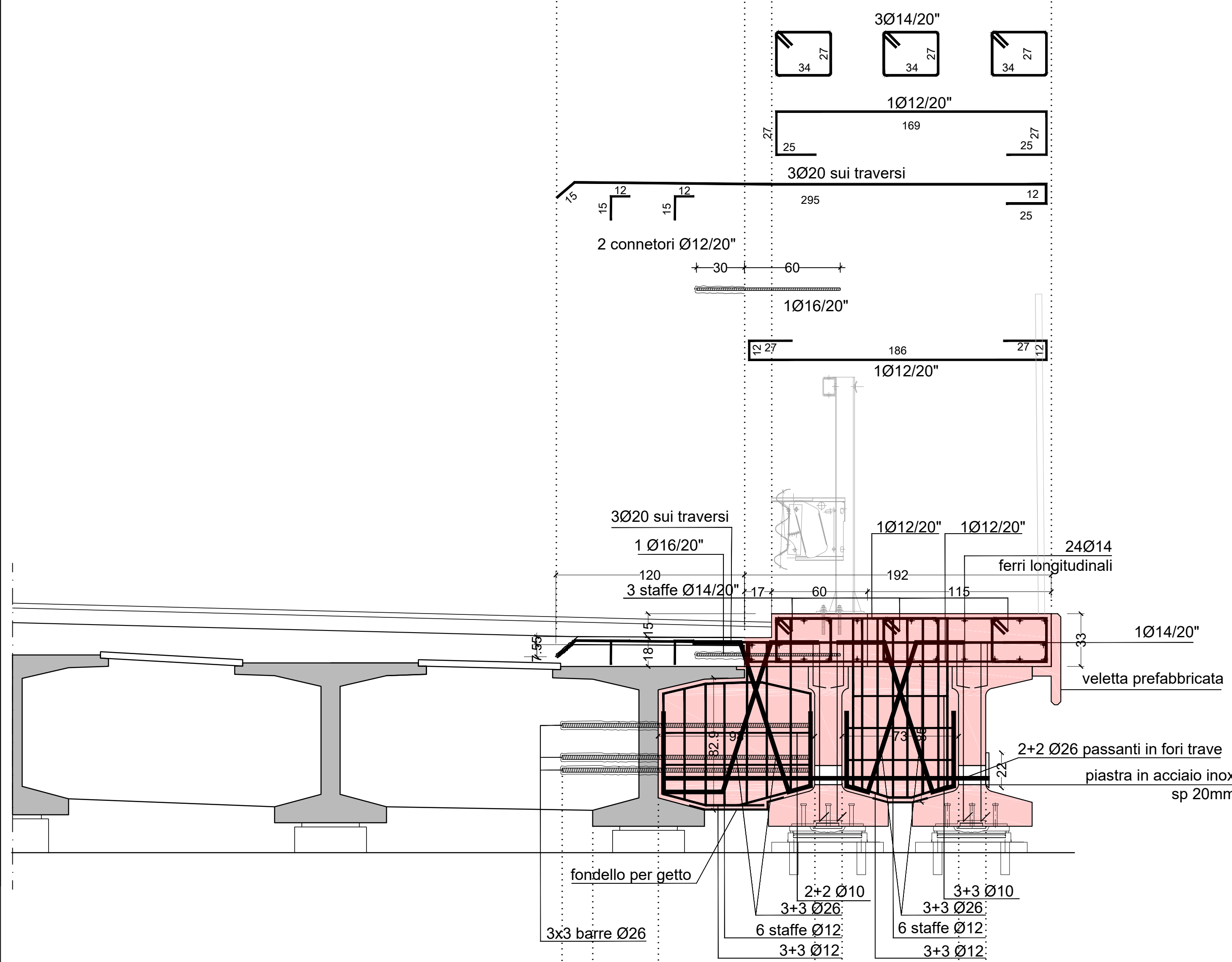
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- CALCESTRUZZO NON STRUTTURALE MAGRONE** (E.P. PROVINCIA FC 122)
classe di resistenza C8/10
- CALCESTRUZZO PALI** (E.P. PROVINCIA FC 119)
classe di resistenza C25/30
classe di esposizione XC2
classe di consistenza S4
copriferro 50 mm
diametro max aggregati 20 mm
rapporto a/c < 0.6
- CALCESTRUZZO FONDAZIONE** (E.P. PROVINCIA FC 129)
classe di resistenza C28/35
classe di esposizione XC2
classe di consistenza S4
copriferro 50 mm
diametro max aggregati 20 mm
rapporto a/c < 0.6
- CALCESTRUZZO ELEVAZIONE / IMPALCATO** (E.P. PROVINCIA FC 131)
classe di resistenza C35/45
classe di esposizione XF2
classe di consistenza S5
a ritiro compensato
copriferro 45 mm
diametro max aggregati 16 mm
rapporto a/c < 0.5
- CALCESTRUZZO A RITIRO COMPENSATO SOLETTA** (E.P. ANAS B.03.045.a)
classe di resistenza RCK≥45 MPA
classe di esposizione XF2
classe di consistenza S4/S5
copriferro 45 mm
diametro max aggregati 16 mm
rapporto a/c < 0.5
- ACCIAIO ARMATURE** (E.P. PROVINCIA FC 150)
acciaio in barre nervate tipo B450C
fyk ≥ 450 MPa
ftk ≥ 540 MPa
- MALTA EPOSSIDICA ALLETTAMENTO APPOGGI** (E.P. PROVINCIA FC 167)
malta sintetica a base epossidica
- MALTA TIXOTROPICA CONSOLIDAMENTO TRAVI** (E.P. ANAS B.09.220.a+b)
malta cementizia, premiscelata, bicomponente,
ad espansione contrastata con maturazione in aria, tixotropica,
fibrorinforzata con fibre inorganiche flessibili ed inossidabili,
contenente anche fibre sintetiche in poliacrilonitrile,
(tipo MasterEmaco S 498 FR della BASF CC ITALIA Spa)
- BETONCINO COLABILE ESPANSIVO BAGGIOLI** (E.P. ANAS B.09.230.a)
betoncino ad espansione contrastata
con maturazione in aria con fibre sintetiche in poliacrilonitrile
- BETONCINO CON FIBRE DI ACCIAIO TESTATA SOLETTA** (E.P. ANAS B.09.230.b)
betoncino de espansione contrastata con maturazione in aria
con fibre sintetiche in poliacrilonitrile
- RESINA STRUTTURALE PER INGHISAGGI DI TIPO PESANTE**
inghisaggi realizzati con ancorante chimico per uso strutturale certificato per carichi sismici
resistenza tangenziale di aderenza minima tk,ucr ≥ 11MPa

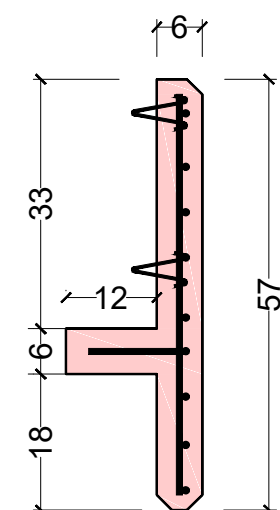
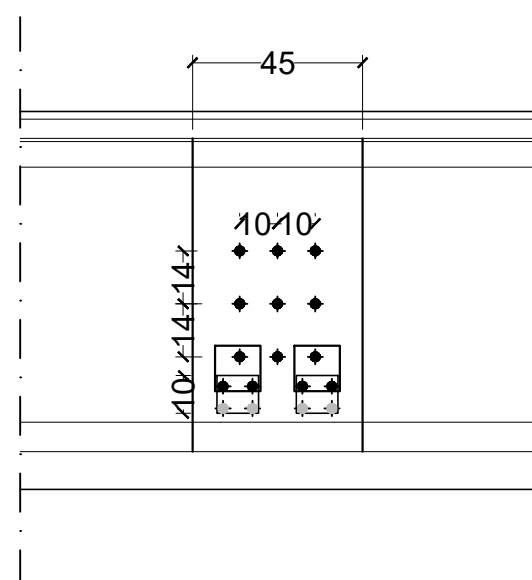
MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:

UNI - EN 206-1:2016
UNI - EN 11104:2016
UNI - EN ISO 15630:2010
UNI - EN 10025:2005

TRAVERSI APPOGGI

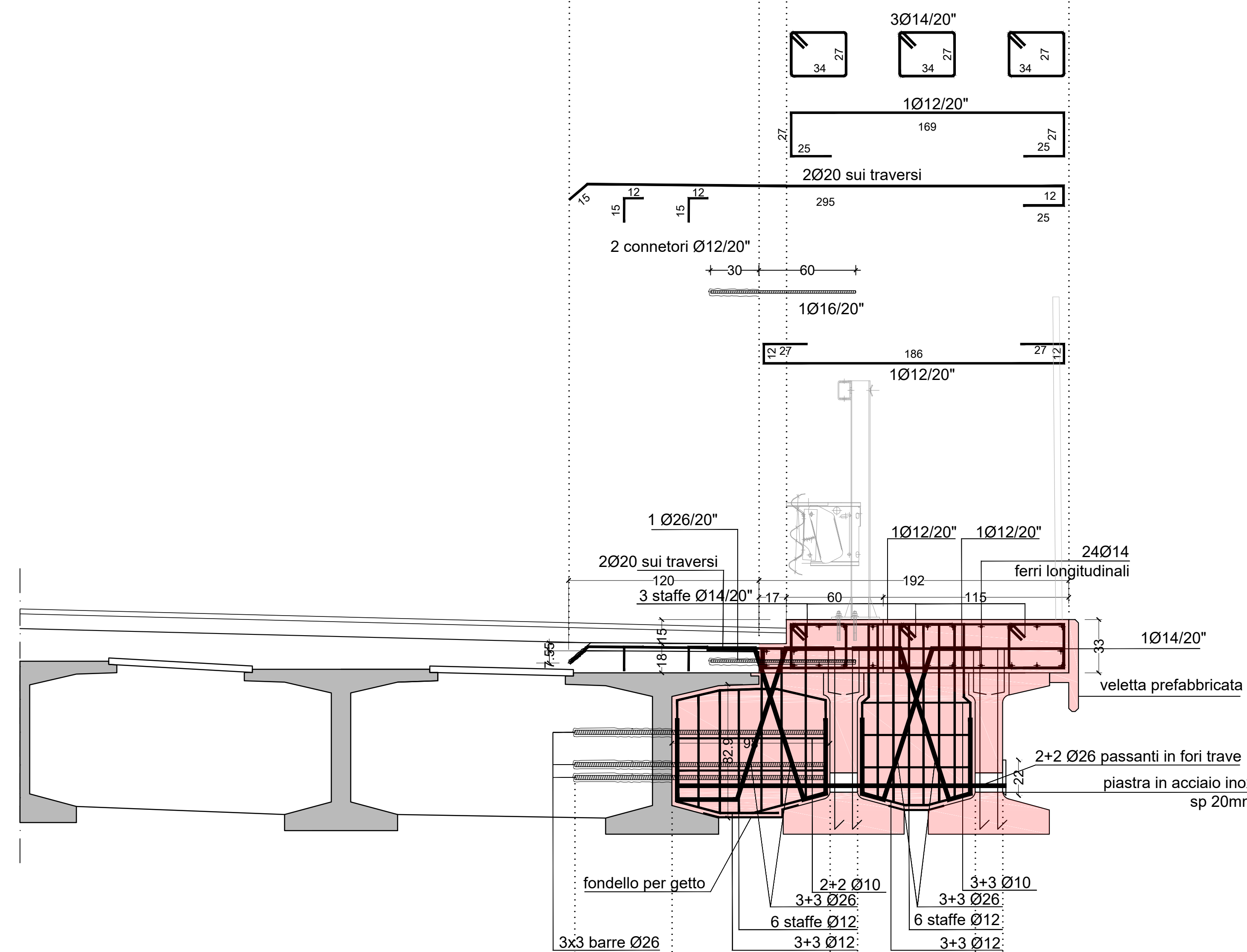


sezione traverso

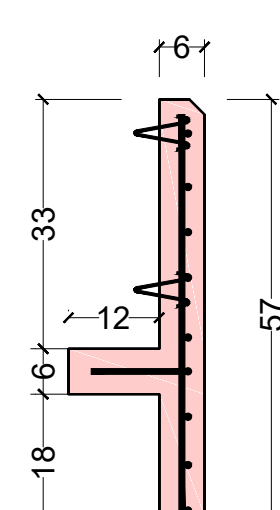
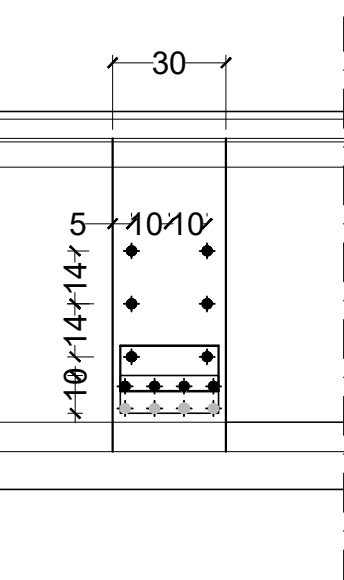


veletta prefabbricata

TRAVERSI CENTRALI



sezione traverso



veletta prefabbricata