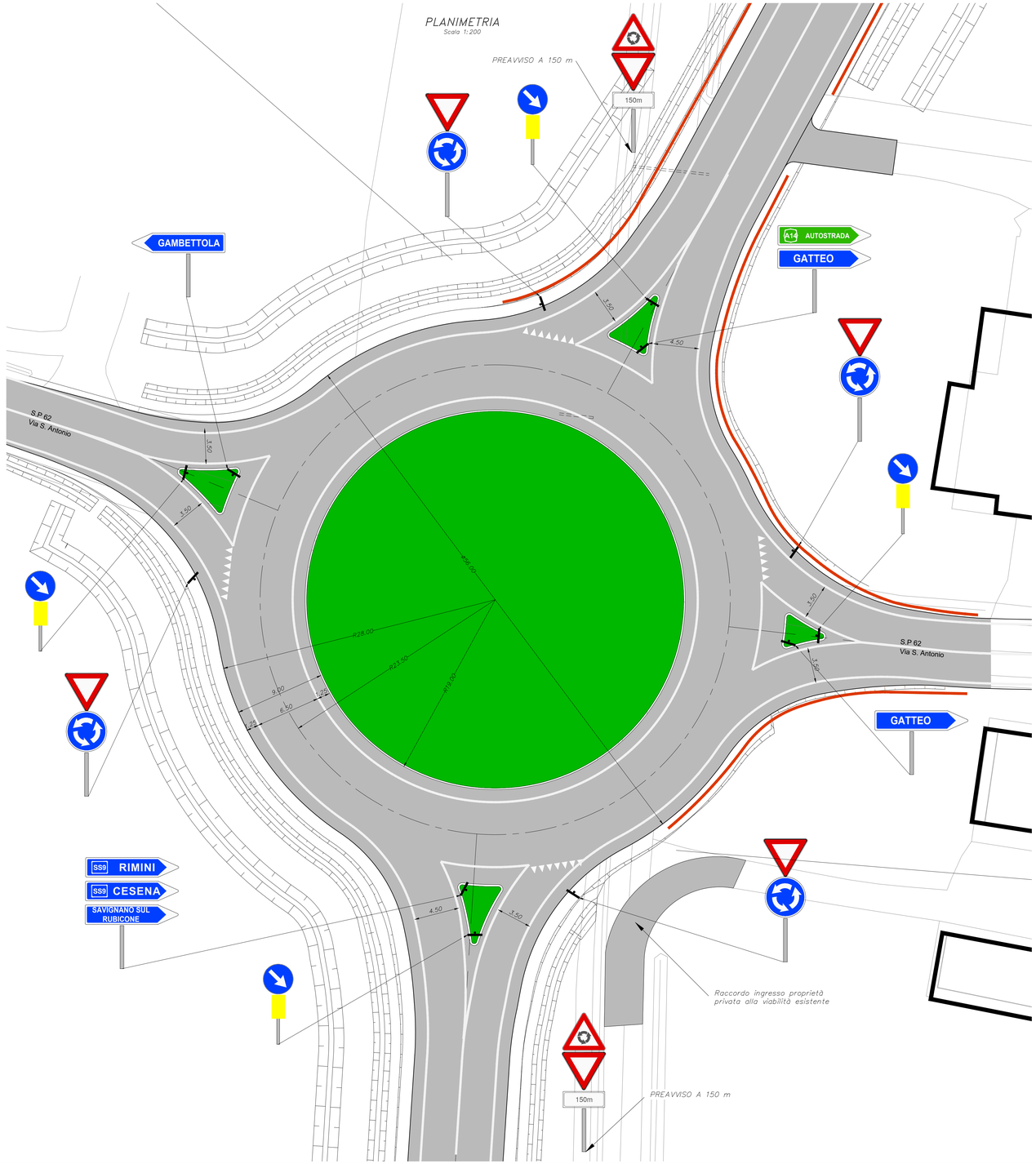
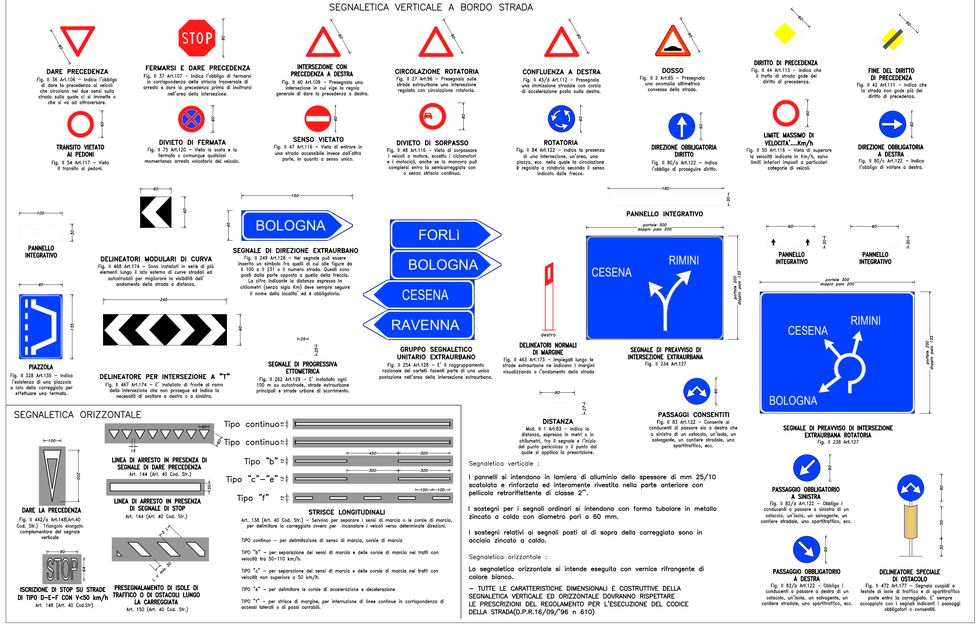
PLANIMETRIA
Scala 1:200



REGOLAMENTO DI ESECUZIONE DEL NUOVO CODICE DELLA STRADA

SEGNALETICA VERTICALE A BORDO STRADA



SEGNALETICA ORIZZONTALE

Segnaletica verticale :

I pannelli si intendono in lamiera di alluminio dello spessore di mm 25/10 scatolato e rinforzato ed interamente rivestita nella parte anteriore con pellicola retroriflettente di classe 2^.

I sostegni per i segnali ordinari si intendono con forma tubolare in metallo zincato a caldo con diametro pari a 60 mm.

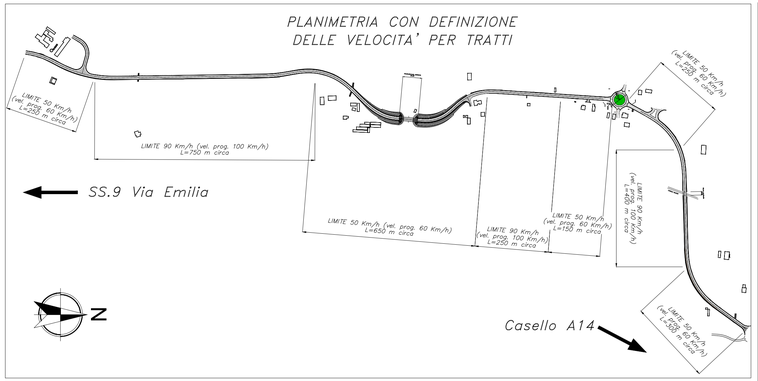
I sostegni relativi ai segnali posti al di sopra della carreggiata sono in acciaio zincato a caldo.

Segnaletica orizzontale :

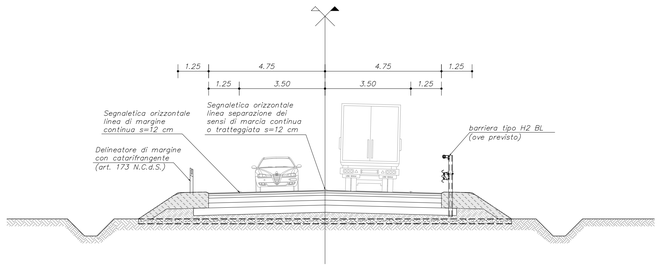
La segnaletica orizzontale si intende eseguita con vernice rifrangente di colore bianco.

– TUTTE LE CARATTERISTICHE DIMENSIONALI E COSTRUTTIVE DELLA SEGNALETICA VERTICALE ED ORIZZONTALE DOVRANNO RISPETTARE LE PRESCRIZIONI DEL REGOLAMENTO PER L'ESECUZIONE DEL CODICE DELLA STRADA(D.P.R.16/09/"96 n 610)

PLANIMETRIA CON DEFINIZIONE DELLE VELOCITA' PER TRATTI



ASTA PRINCIPALE – SEZIONE TIPO (C2)
Scala 1:100



PROVINCIA FORLI'-CESENA
Servizio Tecnico Infrastrutture, Trasporti e Pianificazione Territoriale
Comuni di Longiano, Gambettola e Gatteo

COLLEGAMENTO TRA LA S.S. 9 "EMILIA" IN LOCALITA' SAN GIOVANNI IN COMPITO E IL CASELLO AUTOSTRADALE A 14 "VALLE DEL RUBICONE" STRALCIO DI COMPLETAMENTO

PROGETTO DEFINITIVO

ELABORATO :	SCALA :
PLANIMETRIA SEGNALETICA E PARTICOLARI	VARIE

TAV.	N.	Revisione	Data :
F.9	0	Emissione	20–06–2018

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
ing. Stefano Rastelli

IL PROGETTISTA
ing. Stefano Cassarini
INGEGNERE STEFANO CASSARINI
LAUREA SPECIALISTICA
Sezione A
N° 4019 / A
STIGEA Bologna
ORDINE DEGLI INGEGNERI PROVINCIA DI BOLOGNA

IL COLLABORATORE