PLANIMETRIA 1
SCALA 1:1000

N

132.39 [B]

Altezza 3.50 m
Lung. 40.00 m

117.19 [C]

Altezza 3.00 m
Lung. 30.00 m

Barriere H4 BP e H3 BP
L totale:4.10+18.50+20.00+18.50+4.10=65.20 m
compresi i raccordi
(vedi tavole cavalcaferrovia)

PLANIMETRIA 2
SCALA 1:1000

161.36 [D2]

Altezza 3.50 m
Lung. 15.00 m

Barriere H4 BP e H3 BP
L totale:4.10+18.50+20.00+18.50+4.10=65.20 m
compresi i raccordi
(vedi tavole cavalcaferrovia)

Altezza 3.50 m
Lung. 5.00 m
Integrata H2

Altezza 3.50 m
Lung. 50.00 m
Integrata H2

187.00 [E1]

Altezza 3.50 m
Lung. 15.00 m

Altezza 3.50 m
Lung. 25.00 m

Altezza 3.00 m
Lung. 20.00 m

Altezza 3.50 m
Lung. 30.00 m

203.00 [E2,1]

Altezza 3.00 m
Lung. 35.00 m
Integrata H2

Altezza 3.00 m
Lung. 50.00 m

Altezza 3.00 m
Lung. 15.00 m
Integrata H2

Altezza 3.00 m
Lung. 60.00 m
Integrata H2

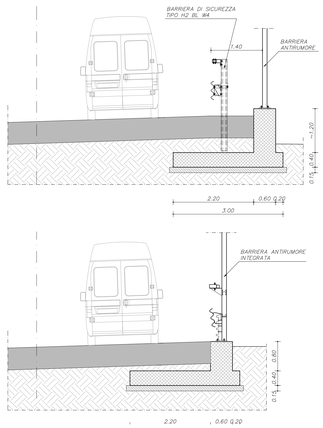
PLANIMETRIA 3
SCALA 1:1000

N

600.00 [E4]

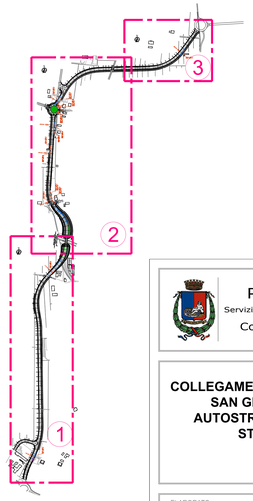
Altezza 4.00 m
Lung. 35.00 m

SEZIONE BARRIERE ANTIRUMORE
SCALA 1:50



Legenda barriere di sicurezza

- Barriera tipo H2 BL
- Barriera tipo H3 BL
- Barriera antirumore



PROVINCIA FORLI'-CESENA
Servizio Tecnico Infrastrutture, Trasporti e Pianificazione Territoriale
Comuni di Longiano, Gambettola e Gatteo

COLLEGAMENTO TRA LA S.S. 9 "EMILIA" IN LOCALITA' SAN GIOVANNI IN COMPITO E IL CASELLO AUTOSTRADALE A 14 "VALLE DEL RUBICONE" STRALCIO DI COMPLETAMENTO

PROGETTO DEFINITIVO

ELABORATO :	SCALA :
PLANIMETRIA DI PROGETTO BARRIERE DI SICUREZZA	1:1000

TAV.	N.	Revisione	Data :
F.7	0	Emissione	20-06-2018

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
ing. Stefano Rastelli

IL PROGETTISTA
ing. Stefano Cassanini

IL COLLABORATORE

Revisione: 0 del: 21 giugno 2006