

Regione EMILIA ROMAGNA		Provincia di REGGIO EMILIA	
Comuni di NOVELLARA e CADELBOSCO DI SOPRA			
Committente:		S.A.Ba.R.s.p.a.	
<div><div><div>sabar</div><div>Spa</div><div>Innovativa, sostenibile, circolare</div></div></div>		<div>Servizi Ambientali Bassa Reggiana</div> <div>Via Levata, 64 – 42017 Novellara (RE)</div> <div>Telefono 0522.657569 – Fax 0522.657729</div> <div>E-mail: info@sabar.it</div>	
Oggetto:			
<div>PROGETTO DI MODIFICA AUTORIZZAZIONE UNICA</div> <div>OPERAZIONI R3 - D15</div> <div>STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE</div>			
Titolo:		Tav. n°	
<div>INQUADRAMENTO URBANISTICO</div> <div>ESTRATTO DELLA TAVOLA Ps3d DEL PSC</div> <div>DEL COMUNE DI NOVELLARA - VARIANTE 2</div>		2a	
Progettazione:		ing. Stefano Teneggi	
<div><div><div><div></div><div>STUDIO T.En.</div><div>Technology &amp; Environment</div></div></div></div> <div><div>Studio T.En.</div><div>Studio Associato di Ingegneria</div><div>Via A. Einstein, 11 - 42122 Reggio Emilia</div><div>Tel 0522 337096 - Fax 0522 337592</div><div>E-mail: info@studioten.it</div></div>		<div><div><div>ORDINE DEGLI INGEGNERI</div><div>DI REGGIO EMILIA</div><div>DOTT. ING. TENEGGI STEFANO</div><div>N. 956</div></div><div></div></div>	
n°:	Revisione:	Data:	Data:
			Maggio 2021
		Scala:	1:10.000
Collaboratori: ing. iunior Daniela Morisi, arch. Riccardo Sezzi			

- LEGENDA
- Confini comunali
  - Limite territorio urbanizzato
  - Territorio urbanizzabile
  - Strade extraurbane secondarie esistenti di interesse provinciale (SP. 3-4-5-30-42-68-81) - Categoria "C": Limite minimo di arretramento dell'edificazione fuori dai centri abitati: 30mt Limite di arretramento grafici e norme di RUE entro i centri abitati
  - Strade urbane ed extraurbane di progetto di interesse comunale (Strade Comunali) - Categoria "F": Limite minimo di arretramento dell'edificazione fuori dai centri abitati: 20mt Limite di arretramento grafici e norme di RUE entro i centri abitati
  - Strade urbane ed extraurbane esistenti di interesse comunale (Strade Comunali) - Categoria "F": Limite minimo di arretramento dell'edificazione fuori dai centri abitati: 20mt Limite di arretramento grafici e norme di RUE entro i centri abitati
  - Strade extraurbane esistenti di interesse comunale (strade vicinali) non evidenziate specificamente in cartografia - Categoria "F": Limite minimo di arretramento dell'edificazione fuori dai centri abitati: 10 mt
  - Altre strade extraurbane esistenti di servizio ai lotti edificabili non evidenziate specificamente in cartografia - Categoria "F": Limite minimo di arretramento all'edificazione: 10 mt o norme di RUE che prevedono diversi limiti di arretramento all'edificazione
  - Strade urbane esistenti e di progetto di servizio ai lotti edificati - Categoria "F": Limite minimo di arretramento dell'edificazione: 5 mt o norme di RUE che prevedono diversi limiti di arretramento dell'edificazione
  - Viabilità principale di progetto
  - (art. 53) Fasce di rispetto e ambientazione delle principali infrastrutture esistenti e di progetto
  - (art. 53) Rispetto stradale
  - (art. 54) Infrastrutture ferroviarie
  - (art. 54) Rispetto alla ferrovia
  - (art. 56) Rispetto cimiteriale
  - (art. 56) Linee elettriche aeree di media e alta tensione
  - (art. 56) Fasce di rispetto alle linee elettriche
  - (art. 56) Metanodotto SNAM
  - (art. 56) Fascia rispetto metanodotto
  - (art. 56) Rispetto ai depuratori
  - (art. 56) Rispetto alla discarica intercomunale
  - (art. 56) Stazioni radio base
  - (art. 56) Rispetti alle stazioni radio base

