

■ Soggetto attuatore



INTERPORTO BOLOGNA SPA

SOCIETA'
INTERPORTO
BOLOGNA s.p.a.

40100 Bentivoglio (BO)
Palazzina Doganale Interporto
Tel. 051 2913011
Fax 051 221505



r_emiro.Giunta - Prot. 23/06/2021.0610678.F

CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA COMUNE DI BENTIVOGLIO

■ Progetto

Realizzazione nuovo asse stradale e relativa rotatoria di innesto sulla Via Rotonda Segnatello (Accesso SUD area interportuale di Bologna)

Convenzione vigente tra Interporto Bologna s.p.a. ed il Comune di Bentivoglio aggiornata come da DDC n.46 del 18-12-2018

ELABORATI SPECIALISTICI A SUPPORTO SOSTENIBILITA' INTERVENTO

■ Tecnici

PROGETTAZIONE URBANISTICA

Arch. Alessandro Gaiani
Via Roma 110 40057 Granarolo Emilia (BO)
Tel. 051 763055

CONSULENZA URBANISTICA

Arch. Piero Vignali

PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO

Studio Tecnico Associato Scuderi e C.
Geom. Massimiliano Scuderi

INDAGINI GEOLOGICHE

Geologo Claudio Cini
Via Roma n. 57/b, 40068 San Lazzaro di Savena (BO)
Tel. 051 6255377 - Cel. 3394797646

VALUTAZIONI AMBIENTALI ED ACUSTICHE

Sogesca srl
Via Pitagora n.11/A, 35030 Rubano (PD)
Tel. 049 8592143 - Fax: 049 8988470

RELAZIONE IDRAULICA

Ing. Angelo Zanotti
via XXIX Settembre n. 66, 40036 Monzuno (BO)
Tel. 051 6773020 - Cel. 338 3365529

INDAGINI ARCHEOLOGICHE

SAP Società Archeologica srl
Via Fienili n. 39/a, 46020 Quingentole (MN)
Tel. +39 0386 42591 - Fax +39 0386 42591

■ Spazio riservato all'ufficio tecnico

■ Oggetto dell'elaborato

SINTESI NON TECNICA

■ Elaborato n.

SNT

MAGGIO 2021

INDICE

INDICE.....	2
1. Introduzione	3
2. Localizzazione del progetto	3
3. Descrizione dell'opera.....	3
4. Interazioni del progetto con il contesto ambientale e territoriale	5

1. Introduzione

Oggetto del presente studio preliminare ambientale, redatto ai sensi normativa vigente, è la “realizzazione nuovo asse stradale e relativa rotatoria di innesto sulla Via Rotonda Segnatello (Accesso SUD area interportuale di Bologna)”, intervento previsto all’interno del progetto denominato “Potenziamento del sistema tangenziale di Bologna tra Borgo Panigale e San Lazzaro – Interventi di completamento della rete viaria di adduzione – Nodo di Funo – Accessibilità Interporto Centergross - Progetto definitivo - Relazione tecnico stradale - Revisione febbraio 2017” redatto da Spea Engineering per conto di Aspi.

2. Localizzazione del progetto

La nuova strada di accesso è situata nella parte sud del comune di Bentivoglio, in corrispondenza della via Rotatoria del Segnatello fino a raccordarsi con la viabilità esistente.



Figura 1 – Immagine satellitare area di intervento.

3. Descrizione dell’opera

Il nuovo asse stradale ha lunghezza di ml.6 94,24 oltre alla rotatoria e relativi rami di raccordo.

La nuova rotatoria, come già specificato, ha diametro esterno di ml. 50,00 con nastro stradale di ml. 11,00; la aiuola interna avrà diametro di ml. 38,00 e sarà contornata da cordolo in cemento.

Nelle tavole di progetto sono riportate in dettaglio tutte le caratteristiche di scelta progettuale e relativi dimensionamenti. Sotto l’aspetto planimetrico è riportata anche la programmata pista ciclabile che, pur non rientrando economicamente nel presente

progetto, era d'obbligo posizionarla ai fini funzionali e per le occorrenze di occupazione terreni e relative pratiche di acquisizione.

Al riguardo si è posta, nella scelta planimetrica, l'esigenza di assicurare una distanza non inferiore a ml. 2,50 fra i lembi esterni delle due strutture, piano viabile stradale e pista ciclabile, per imprescindibili ragioni di sicurezza data la sostanziale difformità dei transiti ed anche per motivi legati alla salubrità dell'aria che, peraltro, imporrebbero distanze maggiori anche per consentire impianti vegetativi di idonee dimensioni e caratteristiche. E' anche da considerare la deflessione della barriera metallica stradale che nel caso non è inferiore a ml. 2,00 come da tabelle.

La pista ciclabile è prevista avente larghezza utile di ml. 2,50 con banchina esterna di ml. 1,00.

Il nuovo accesso stradale sarà protetto, in corrispondenza degli insediamenti abitativi, da idonea barriera antirumore della tipologia e dimensionamenti già in essere all'interno degli impianti interportuali; tali impianti, tuttavia, non sono ricompresi nel computo metrico estimativo.

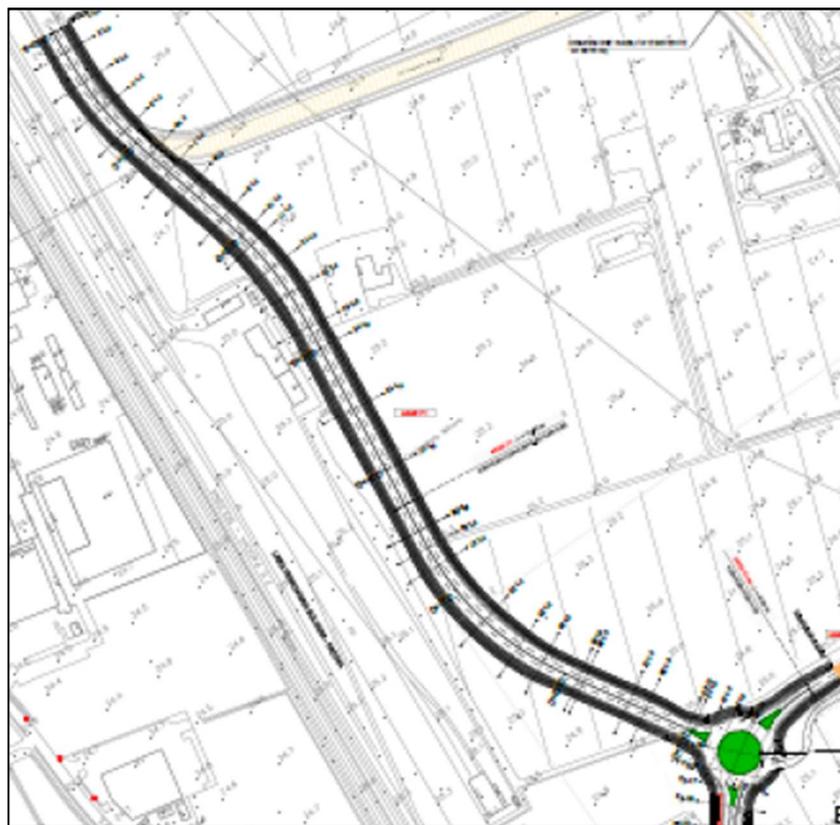


Figura 2 – Stralcio planimetrico asse F1 interporto e rotonda R14.

Legenda

Positivo	Neutro	Lievemente negativo	Negativo

In conclusione è quindi possibile affermare come non sussista alcun impatto che possa ricadere nella sezione "impatto negativo" data la piccola portata dell'opera rispetto all'ampiezza del territorio in esame.

Infine, si ribadisce nuovamente come la nuova strada di accesso andrà ad intercettare il traffico veicolare che attualmente accede al polo funzionale Interporto tramite la strada locale di Santa Maria in Duno, ovvero non sono previsti aumenti di traffico ma solo una migliore gestione dei flussi in entrata ed uscita dall'Interporto.

Ad opera ultimata l'attuale strada di accesso verrà demolita nel tratto di competenza di Interporto, ripristinando il terreno sottostante.