

■ Soggetto attuatore



**INTERPORTO**  
**BOLOGNA** SPA

SOCIETA'  
INTERPORTO  
BOLOGNA s.p.a.

40100 Bentivoglio (BO)  
Palazzina Doganale Interporto  
Tel. 051 2913011  
Fax 051 221505



r\_emiro.Giunta - Prot. 23/06/2021.0610678.E

# CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA

## COMUNE DI BENTIVOGLIO

■ Progetto

**Realizzazione nuovo asse stradale e relativa rotatoria di innesto sulla Via Rotonda Segnatello (Accesso SUD area interportuale di Bologna)**

Convenzione vigente tra Interporto Bologna s.p.a. ed il Comune di Bentivoglio aggiornata come da DDC n.46 del 18-12-2018

**ELABORATI SPECIALISTICI A SUPPORTO SOSTENIBILITA' INTERVENTO**

■ Tecnici

### PROGETTAZIONE URBANISTICA

Arch. Alessandro Galani  
Via Roma 110 40057 Granarolo Emilia (BO)  
Tel. 051 763055

### CONSULENZA URBANISTICA

Arch. Piero Vignali

### PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO

Studio Tecnico Associato Scuderi e C.  
Geom. Massimiliano Scuderi

### INDAGINI GEOLOGICHE

Geologo Claudio Cini  
Via Roma n. 57/b, 40068 San Lazzaro di Savena (BO)  
Tel. 051 6255377 - Cel. 3394797646

### VALUTAZIONI AMBIENTALI ED ACUSTICHE

Sogesca srl  
Via Piaggia n.11/A, 35030 Rubano (PD)  
Tel. 049 8592143 - Fax: 049 8988470

### RELAZIONE IDRAULICA

Ing. Angelo Zanotti  
via XXIX Settembre n. 66, 40036 Monzuno (BO)  
Tel. 051 6773020 - Cel. 338 3365529

### INDAGINI ARCHEOLOGICHE

SAP Società Archeologica srl  
Via Fienili n. 39/a, 46020 Quingentole (MN)  
Tel. +39 0386 42591 - Fax +39 0386 42591

■ Spazio riservato all'ufficio tecnico

■ Oggetto dell'elaborato

**SINTESI NON TECNICA**

■ Elaborato n.

**SNT**

MAGGIO 2021

## INDICE

INDICE.....	2
1. Introduzione .....	3
2. Localizzazione del progetto .....	3
3. Descrizione dell'opera .....	3
4. Interazioni del progetto con il contesto ambientale e territoriale .....	5

## 1. Introduzione

Oggetto del presente studio preliminare ambientale, redatto ai sensi normativa vigente, è la “realizzazione nuovo asse stradale e relativa rotatoria di innesto sulla Via Rotonda Segnatello (Accesso SUD area interportuale di Bologna)”, intervento previsto all’interno del progetto denominato “Potenziamento del sistema tangenziale di Bologna tra Borgo Panigale e San Lazzaro – Interventi di completamento della rete viaria di adduzione – Nodo di Funo – Accessibilità Interporto Centergross - Progetto definitivo - Relazione tecnico stradale - Revisione febbraio 2017” redatto da Spea Engineering per conto di Aspi.

## 2. Localizzazione del progetto

La nuova strada di accesso è situata nella parte sud del comune di Bentivoglio, in corrispondenza della via Rotatoria del Segnatello fino a raccordarsi con la viabilità esistente.

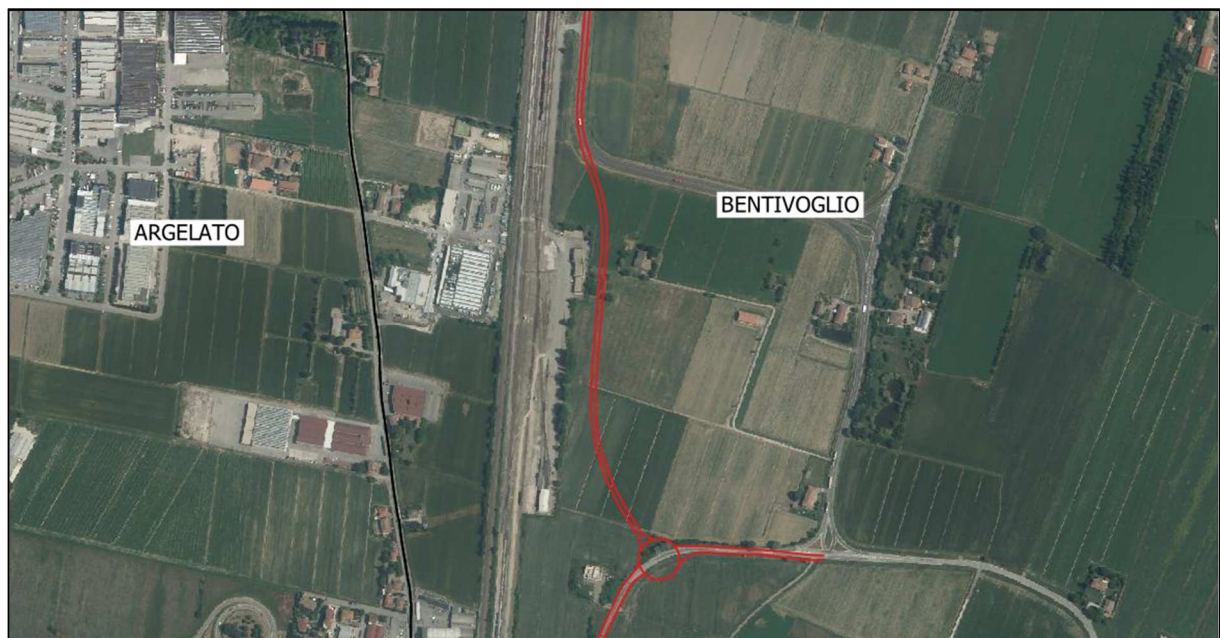


Figura 1 – Immagine satellitare area di intervento.

## 3. Descrizione dell’opera

Il nuovo asse stradale ha lunghezza di ml.6 94,24 oltre alla rotatoria e relativi rami di raccordo.

La nuova rotatoria, come già specificato, ha diametro esterno di ml. 50,00 con nastro stradale di ml. 11,00; la aiuola interna avrà diametro di ml. 38,00 e sarà contornata da cordolo in cemento.

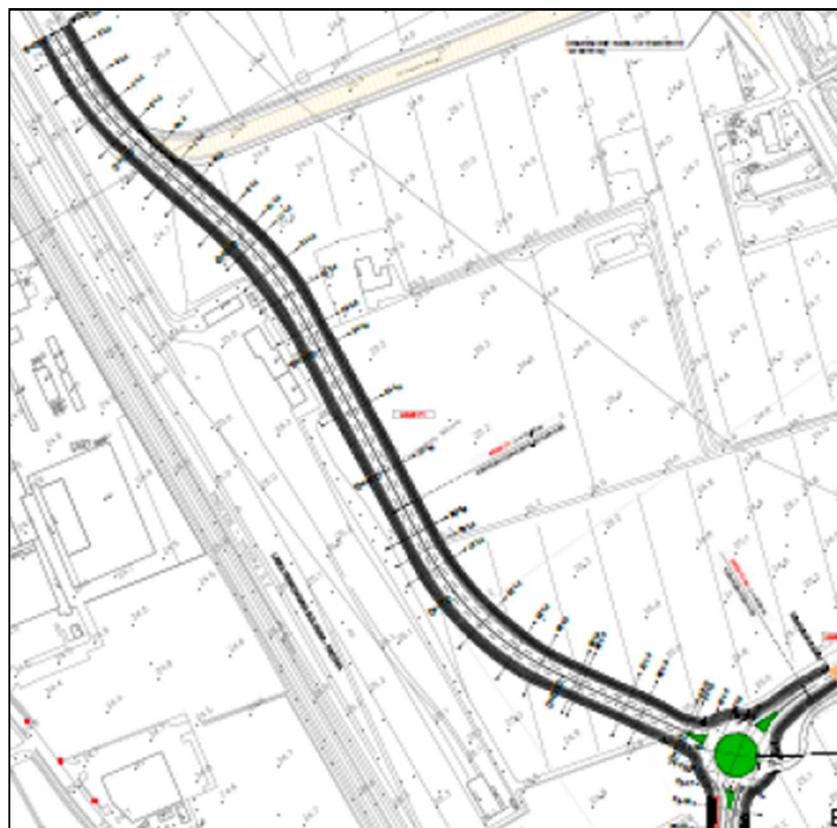
Nelle tavole di progetto sono riportate in dettaglio tutte le caratteristiche di scelta progettuale e relativi dimensionamenti. Sotto l’aspetto planimetrico è riportata anche la programmata pista ciclabile che, pur non rientrando economicamente nel presente

progetto, era d'obbligo posizionarla ai fini funzionali e per le occorrenze di occupazione terreni e relative pratiche di acquisizione.

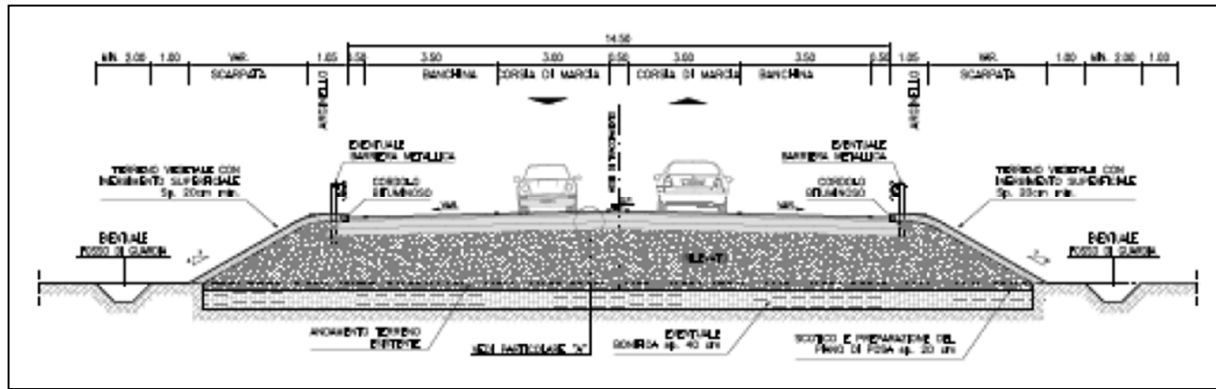
Al riguardo si è posta, nella scelta planimetrica, l'esigenza di assicurare una distanza non inferiore a ml. 2,50 fra i lembi esterni delle due strutture, piano viabile stradale e pista ciclabile, per imprescindibili ragioni di sicurezza data la sostanziale difformità dei transiti ed anche per motivi legati alla salubrità dell'aria che, peraltro, imporrebbero distanze maggiori anche per consentire impianti vegetativi di idonee dimensioni e caratteristiche. E' anche da considerare la deflessione della barriera metallica stradale che nel caso non è inferiore a ml. 2,00 come da tabelle.

La pista ciclabile è prevista avente larghezza utile di ml. 2,50 con banchina esterna di ml. 1,00.

Il nuovo accesso stradale sarà protetto, in corrispondenza degli insediamenti abitativi, da idonea barriera antirumore della tipologia e dimensionamenti già in essere all'interno degli impianti interportuali; tali impianti, tuttavia, non sono ricompresi nel computo metrico estimativo.



*Figura 2 – Stralcio planimetrico asse F1 interporto e rotonda R14.*



*Figura 3 – Sezione tipo viabilità interporto.*

#### 4. Interazioni del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Le componenti ambientali considerate dello studio preliminare ambientale sono:

- traffico ed accessibilità,
- igiene ambientale (rumore),
- aria,
- suolo e sottosuolo e aspetti sismici,
- ambiente idrico: acque superficiali e sotterranee E
- verde, ecosistemi e paesaggio.

Si precisa che l'area interportuale non è soggetta a vincolo paesaggistico, né a vincolo idrogeologico, ma è soggetta a vincolo archeologico come si evince dal PSC associato dell'Unione di Comuni Reno Galliera.

La Tabella 1 riporta riassume la portata dell'impatto dell'opera nelle diverse componenti ambientali.

*Tabella 1 – principali impatti.*

Fattore ambientale		Portata
suolo e sottosuolo		impermeabilizzazione suolo di superficie limitata
acque		non significativo rispetto ad esistente
clima		non significativo rispetto ad esistente
aria		non significativo rispetto ad esistente
rumore		riduzione del numero di ricettori interessati dal rumore da traffico
viabilità		ottimizzazione dei flussi di traffico
ecosistema		non significativo rispetto ad esistente
paesaggio		non significativo rispetto ad esistente
rifiuti		non significativo rispetto ad esistente
energia		inquinamento luminoso
rischi naturali e antropici		non significativo rispetto ad esistente

## Legenda

Positivo	Neutro	Lievemente negativo	Negativo

In conclusione è quindi possibile affermare come non sussista alcun impatto che possa ricadere nella sezione “impatto negativo” data la piccola portata dell’opera rispetto all’ampiezza del territorio in esame.

Infine, si ribadisce nuovamente come la nuova strada di accesso andrà ad intercettare il traffico veicolare che attualmente accede al polo funzionale Interporto tramite la strada locale di Santa Maria in Duno, ovvero non sono previsti aumenti di traffico ma solo una migliore gestione dei flussi in entrata ed uscita dall’Interporto.

Ad opera ultimata l’attuale strada di accesso verrà demolita nel tratto di competenza di Interporto, ripristinando il terreno sottostante.