

1

2

3

4

5

6

7

8

ROTATORIA QUATTRO PILASTRI

LIVELLETTES	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	$\begin{matrix} h = -0,163 \\ L = 44,001 \\ i = -0,004 \end{matrix}$	$\begin{matrix} h = -0,148 \\ L = 44,001 \\ i = -0,004 \end{matrix}$	$\begin{matrix} h = -0,161 \\ L = 44,001 \\ i = -0,004 \end{matrix}$	$\begin{matrix} h = 0,440 \\ L = 44,001 \\ i = 0,010 \end{matrix}$	$\begin{matrix} h = -0,267 \\ L = 20,573 \\ i = -0,013 \end{matrix}$	
Num	1	Num	2	Num	3	Num	4
Pr	11,286	Pr	26,124	Pr	42,254	Pr	86,255
Qt	23,154	Qt	23,303	Qt	23,142	Qt	23,582
R	600,000	R	600,000	R	600,000	R	1000,000
T	7,243	T	6,000	T	6,000	T	11,500
Fr	0,044	Fr	0,030	Fr	0,030	Fr	0,066
Sv	14,487	Sv	12,000	Sv	12,000	Sv	23,001

Pr = 4,043 Qt = 23,257

Pr = 20,124 Qt = 23,243

Pr = 18,530 Qt = 23,227

Pr = 36,254 Qt = 23,202

Pr = 32,124 Qt = 23,243

Pr = 48,254 Qt = 23,202

Pr = 74,755 Qt = 23,467

Pr = 97,755 Qt = 23,432

SCALA QUOTE 1:100

SCALA DISTANZE 1:1000

NUMERO SEZIONI	RQP_1	RQP_2	RQP_3	RQP_4	RQP_5	RQP_6
DISTANZE PARZIALI	25,00	25,00	25,00	25,00	6,81	
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	-25,00	-50,00	-75,00	-100,00	-106,81
QUOTE TERRENO	-22,80	-22,79	-22,61	-22,75	-22,81	-22,80
QUOTE PROGETTO	-23,31	-23,27	-23,22	-23,47	-23,40	-23,31
DIFFERENZA DI QUOTA	0,51	-0,48	-0,61	-0,72	-0,60	-0,51
ETTOMETRICHE	0	1				
ANDAMENTO PLANIMETRICO	<div><div>R = 17,000</div><div>R = 17,000</div><div>Sv = 81,839 a = 306,4723</div><div>1</div><div>2</div></div>					

ROTATORIA NUOVO OSPEDALE

LIVELLETTES	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	$\begin{matrix} h = -0,102 \\ L = 36,279 \\ i = -0,003 \end{matrix}$	$\begin{matrix} h = -0,363 \\ L = 36,279 \\ i = -0,010 \end{matrix}$	$\begin{matrix} h = 0,340 \\ L = 33,961 \\ i = 0,010 \end{matrix}$	$\begin{matrix} h = -0,340 \\ L = 33,960 \\ i = -0,010 \end{matrix}$	$\begin{matrix} h = 0,261 \\ L = 23,717 \\ i = 0,011 \end{matrix}$	
Num	1	Num	2	Num	3	Num	4
Pr	10,314	Pr	46,592	Pr	80,553	Pr	114,513
Qt	25,200	Qt	24,837	Qt	25,177	Qt	24,837
R	800,000	R	800,000	R	800,000	R	800,000
T	7,952	T	8,000	T	8,000	T	8,400
Fr	0,040	Fr	0,040	Fr	0,040	Fr	0,044
Sv	15,904	Sv	16,000	Sv	16,000	Sv	16,800

Pr = 2,362 Qt = 25,121

Pr = 18,265 Qt = 25,120

Pr = 38,592 Qt = 24,917

Pr = 54,592 Qt = 24,917

Pr = 72,553 Qt = 25,097

Pr = 88,553 Qt = 25,097

Pr = 106,113 Qt = 24,921

Pr = 122,913 Qt = 24,930

SCALA QUOTE 1:100

SCALA DISTANZE 1:1000

NUMERO SEZIONI	RNO_1	RNO_2	RNO_3	RNO_4	RNO_5	RNO_6	RNO_7
DISTANZE PARZIALI	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	13,23	
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	-25,00	-50,00	-75,00	-100,00	-125,00	-138,23
QUOTE TERRENO	-23,58	-23,68	-23,68	-23,69	-23,74	-23,61	-23,58
QUOTE PROGETTO	-25,10	-25,05	-24,88	-25,12	-24,98	-24,95	-25,10
DIFFERENZA DI QUOTA	1,52	-1,38	-1,20	-1,43	-1,24	-1,35	-1,52
ETTOMETRICHE	0	1					
ANDAMENTO PLANIMETRICO	<div><div>R = 22,000</div><div>R = 22,000</div><div>R = 22,000</div><div>Sv = 47,398 a = 137,1579 Sv = 34,959 a = 101,1615 Sv = 55,873 a = 161,6806</div><div>1</div><div>2</div><div>3</div></div>						

TANGENZIALE NORD-OVEST- BRETELLA DI FOSSOLI
TRA VIA GUASTALLA E SP413 ROMANA NORD

Città di Carpi

CITTA' DI CARPI - Settore A/3 Lavori Pubblici Infrastrutture Patrimonio

Servizio Progettazione, Direzione Lavori e Manutenzione Infrastrutture - Unità Operativa Nuove Opere Infrastrutturali

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Ing. Antonio MORINI

ATTIVITÀ DI SUPPORTO AL RUP: Ing. Calogero FILIPPELLO

PROGETTAZIONE:

RESPONSABILE INTEGRAZIONE
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Marcello Marcone

OPERE A VERDE, ASPETTI PAESAGGISTICI E
URBANISTICI
Arch. Maria Cristina Fregni
PROGETTAZIONE OPERE STRADALI
Ing. Alessio Gori
PROGETTAZIONE OPERE IDRAULICHE
Ing. Alessandro Cecchelli
PROGETTAZIONE OPERE STRUTTURALI
Ing. Luciano Viscanti
GEOLOGIA
Dott. Pietro Accolti Gil

CANTIERIZZAZIONE E FASI
ESPROPRI ED INTERFERENZE
Ing. Stefano Simonini
PROGETTAZIONE IMPIANTI ELETTRICI
Arch. Daniela Corani
Ing. Mattia De Caro
COORD. SICUREZZA IN PROGETTAZIONE
Geom. Stefano Caccianiga

TEAM DI PROGETTO
Ing. Alessandro Nesi
Ing. Stefano Tronconi
Ing. Lorenzo Faeti
Arch. Daniela Corani
Ing. Giulio Melosi
Ing. Simone Passerini

ELABORATO
PROGETTO STRADALE
Profili di progetto - Intersezioni

PARTE D'OPERA	DISCIPLINA	DOC. E PROG.	FASE	REV.
BR	ST	L002	1	0

Cartella	File name	Prot.	Scala	Formato
05	BRSTB001-2-3-4_BRSTL001-2_10_5016	5016	1:1000	A1

5

4

3

2

1

0

EMISSIONE

MAG 2021

M. De Caro

A. Cecchelli

M. Marcone

REV.

DESCRIZIONE

DATA

REDATTO

VERIFICATO

APPROVATO

VIA QUATTRO PILASTRI OVEST

LIVELLETTES	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	$\begin{matrix} h = 0,190 \\ L = 81,435 \\ i = 0,002 \end{matrix}$
-------------	--	--

SCALA QUOTE 1:100

SCALA DISTANZE 1:1000

NUMERO SEZIONI	QPO_1	QPO_2	QPO_3	QPO_4	QPO_5
DISTANZE PARZIALI	25,00	25,00	25,00	6,50	
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	-25,00	-50,00	-75,00	-81,50
QUOTE TERRENO	-22,90	-22,85	-22,88	-22,93	-22,31
QUOTE PROGETTO	-23,00	-23,06	-23,12	-23,17	-22,31
DIFFERENZA DI QUOTA	-0,10	-0,21	-0,23	-0,25	-0,00
ETTOMETRICHE	0	1			
ANDAMENTO PLANIMETRICO	<div><div>L = 62,021</div><div>1</div></div>				

VIA QUATTRO PILASTRI EST

LIVELLETTES	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	$\begin{matrix} h = 0,308 \\ L = 76,127 \\ i = 0,004 \end{matrix}$
-------------	--	--

SCALA QUOTE 1:100

SCALA DISTANZE 1:1000

NUMERO SEZIONI	QPE_1	QPE_2	QPE_3	QPE_4
DISTANZE PARZIALI	25,00	25,00	26,13	
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	-25,00	-50,00	-76,13
QUOTE TERRENO	-22,92	-22,95	-22,91	-22,41
QUOTE PROGETTO	-22,92	-23,02	-23,12	-23,23
DIFFERENZA DI QUOTA	-0,00	-0,07	-0,21	-0,81
ETTOMETRICHE	0	1		
ANDAMENTO PLANIMETRICO	<div><div>L = 55,885</div><div>R = 50,000</div><div>1</div></div>			

QUADRO D'UNIONE