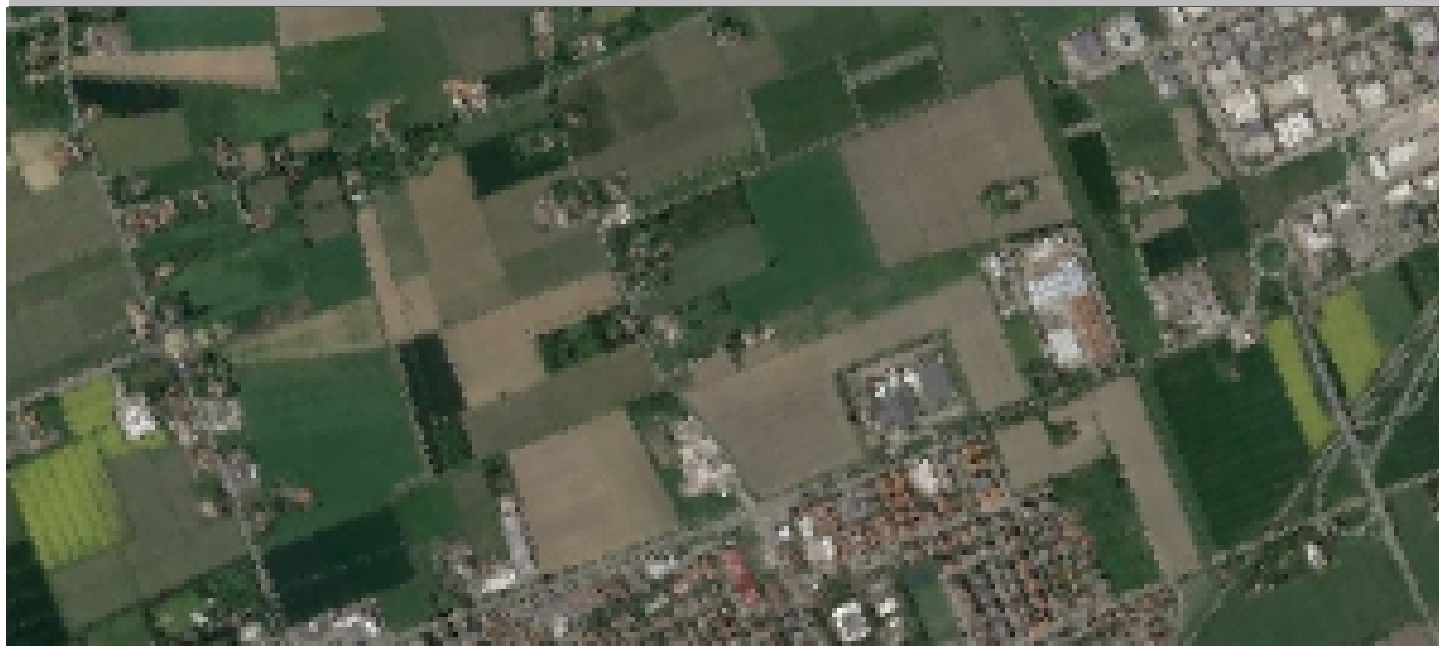




TANGENZIALE NORD-OVEST- BRETELLA DI FOSSOLI TRA VIA GUASTALLA E SP413 ROMANA NORD

Città di Carpi



CITTA' DI CARPI - Settore A/3 Lavori Pubblici Infrastrutture Patrimonio
Servizio Progettazione, Direzione Lavori e Manutenzione Infrastrutture - Unità Operativa Nuove Opere Infrastrutturali
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Ing. Antonio MORINI
ATTIVITA' DI SUPPORTO AL RUP: Ing. Calogero FILIPPELLO

PROGETTAZIONE:



RESPONSABILE INTEGRAZIONE
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Marcello Mancone

OPERE A VERDE, ASPETTI PAESAGGISTICI E
URBANISTICI
Arch. Maria Cristina Fregni

PROGETTAZIONE OPERE STRADALI
Ing. Alessio Gori

PROGETTAZIONE OPERE IDRAULICHE
Ing. Alessandro Cecchelli

PROGETTAZIONE OPERE STRUTTURALI
Ing. Luciano Viscanti

GEOLOGIA
Dott. Pietro Accolti Gil

CANTIERIZZAZIONE E FASI
ESPROPRI ED INTERFERENZE
Ing. Stefano Simonini

PROGETTAZIONE IMPIANTI ELETTRICI
Ing. Francesco Frassinetti

COORD. SICUREZZA IN PROGETTAZIONE
Geom. Stefano Caccianiga

TEAM DI PROGETTO
Ing. Alessandro Nesci
Ing. Stefano Tronconi
Ing. Lorenzo Faeti
Arch. Daniela Corsini
Ing. Mattia De Caro
Ing. Giulio Melosi
Ing. Simone Passerini

ELABORATO

AMBIENTE, PAESAGGIO E URBANISTICA

Relazione studio acustico

PROGETTO FATTIBILITA'
TECNICO-ECONOMICA

| PARTE D'OPERA | DISCIPLINA | DOC. E PROG. | FASE | REV. |
|---------------|------------|--------------|------|------|
| BR | AM | RT02 | 1 | 0 |

| Cartella | File name | Prot. | Scala | Formato |
|----------|------------------|-------|-------|---------|
| 01 | BRAMRT02_10_5016 | 5016 | - | A4 |

| | | | | |
|------|-------------|----------|-----------|-------------|
| 5 | | | | |
| 4 | | | | |
| 3 | | | | |
| 2 | | | | |
| 1 | | | | |
| 0 | EMISSIONE | MAG 2021 | M.Falcini | C.Pongolini |
| REV. | DESCRIZIONE | Data | REDATTO | VERIFICATO |
| | | | | APPROVATO |

Il presente progetto è il frutto del lavoro dei professionisti associati in Politecnica. A termine di legge tutti i diritti sono riservati.
E' vietata la riproduzione in qualsiasi forma senza autorizzazione di POLITECNICA Soc. Coop.

SOMMARIO

| | | |
|----------|--|-----------|
| 1 | PREMESSA..... | 1 |
| 2 | NORMATIVA DI RIFERIMENTO..... | 3 |
| 3 | VALORI LIMITE APPLICATI..... | 4 |
| 4 | RICETTORI ACUSTICI..... | 6 |
| 5 | MODELLAZIONE ACUSTICA DELL'AREA DI STUDIO..... | 7 |
| 5.1 | MODELLO DEL TERRENO | 7 |
| 5.2 | IL MODELLO 3D DELL'EDIFICATO | 7 |
| 5.3 | MODELLO DELLE SORGENTI EMISSIVE | 7 |
| 5.4 | MODELLO DI CALCOLO | 8 |
| 5.5 | FLUSSI DI TRAFFICO..... | 8 |
| 5.6 | VELOCITA' MEDIA DI PERCORRENZA | 8 |
| 6 | STIMA DEI LIVELLI ACUSTICI NELLO SCENARIO POST OPERAM | 9 |
| 7 | INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA PREVISTI..... | 10 |
| 7.1 | Barriere antirumore | 10 |
| 8 | STIMA DEI LIVELLI ACUSTICI NELLO SCENARIO POST OPERAM MITIGATO | 13 |
| 9 | CONSIDERAZIONI SULLA NUOVA ROTATORIA TANGENZIALE LOSI – VIA GUASTALLA | 14 |

ALLEGATO "A" – PLANIMETRIA DEI RICETTORI

ALLEGATO "B" – SCHEDA CENSIMENTI RICETTORI ACUSTICI

ALLEGATO "C" – TABULATA VALORI ACUSTICI

ALLEGATO "D" – MAPPE ACUSTICHE

1 PREMESSA

La presente relazione riferisce sui risultati dello studio acustico redatto con l'obiettivo di valutare le immissioni di rumore prodotte dal traffico stradale durante il futuro esercizio del completamento della Tangenziale Nord-Ovest nel tratto tra Via Guastalla e la SP413 Romana, denominata in seguito "Bretella dei Fossoli", nel Comune di Carpi (MO). Il progetto si pone come obiettivo il completamento della rete infrastrutturale tangenziale esistente del comune di Carpi, attraverso la realizzazione di una nuova strada extraurbana secondaria categoria C1 nella porzione nord-ovest del territorio comunale. Partendo da Nord il nuovo tracciato viario si sviluppa a partire dalla rotatoria esistente sulla TANGENZIALE B. LOSI ed il collegamento alla zona industriale denominata AUTOSTRASPORTATORI, prosegue in direzione sud-ovest per poi incrociare la strada comunale VIA QUATTRO PILASTRI. Il tracciato dopo l'incrocio con la suddetta via prosegue fino a riconnettersi alla rotatoria esistente tra VIA GUASTALLA e VIA DELL'INDUSTRIA. Il nuovo tracciato stradale si sviluppa per circa 2120m totali. Completano l'intervento la realizzazione di una nuova rotatoria, in luogo dell'incrocio esistente a raso con regolazione semaforica tra la VIA GUASTALLA e la TANGENZIALE B. LOSI.

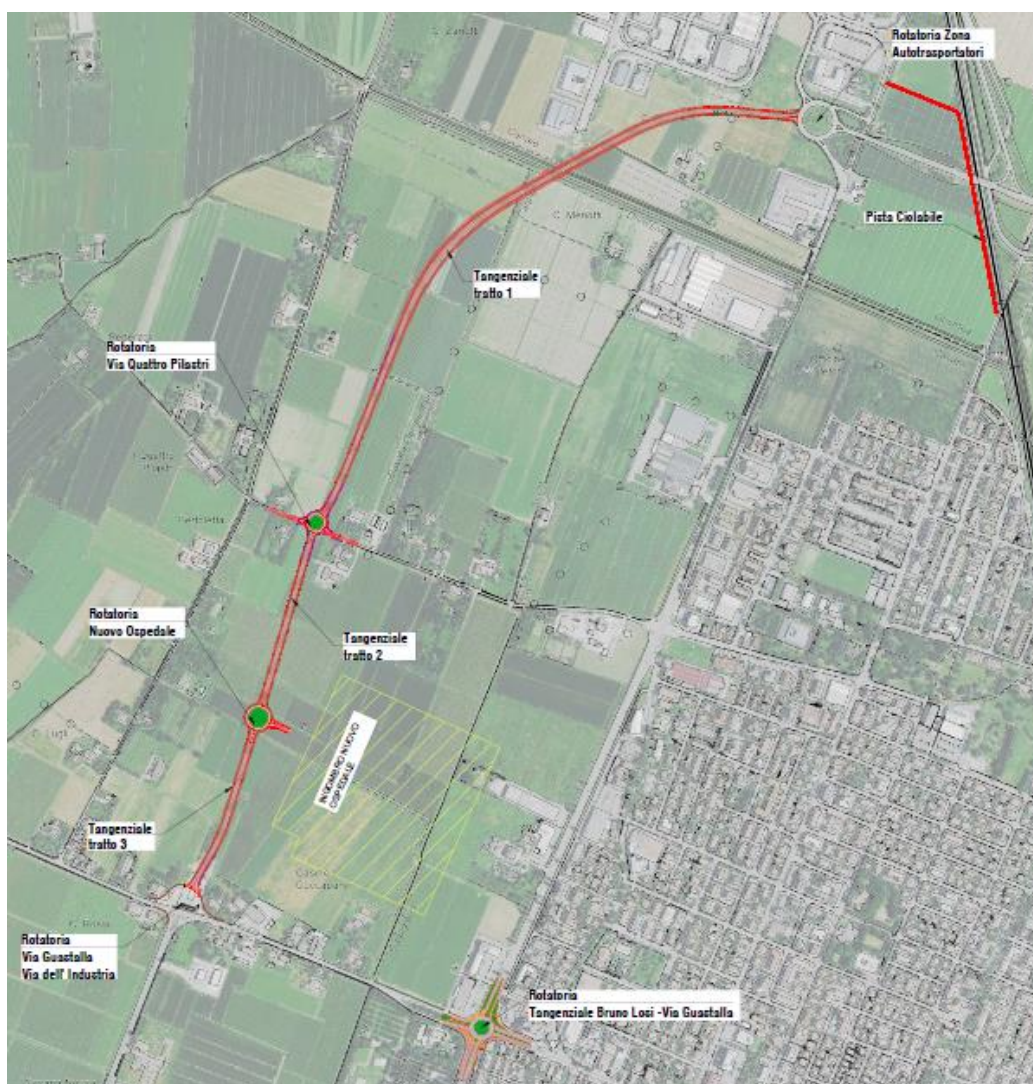


Figura 1- Corografia di Inquadramento generale

L'obiettivo è stato perseguito prendendo dei limiti più cautelativi, di 3 dB(A) rispetto a quanto previsto dal DPR 142/04, per tenere conto del contributo dovuto alle altre infrastrutture di trasporto presenti sul territorio.

Lo studio acustico ha permesso di definire gli interventi di mitigazione acustica da predisporre sull'infrastruttura in progetto necessari al rispetto dei limiti di legge.

L'iter metodologico seguito può essere schematizzato secondo le fasi di lavoro di seguito riportate.

Definizione dei ricettori acustici

In questa fase dello studio è stato redatto un dettagliato censimento dei ricettori interessati dalle immissioni di rumore di origine stradale.

L'attività di censimento ha riguardato una porzione di territorio di ampiezza pari a 250 m dalla "Bretella dei Fossoli" in conformità con quanto previsto dal DPR 142/04 per le strade di tipo C1. Mentre per i ricettori sensibili il censimento è stato esteso a 500 m dalla infrastruttura di progetto.

L'ubicazione dei ricettori è riportata nell'elaborato allegato A "Planimetria dei ricettori" ed ogni ricettore individuato è descritto nell'allegato B "Schede censimento ricettori acustici".

Individuazione dei valori limite di immissione per il rumore stradale.

Si è applicato il DPR 142/04 abbassando i limiti di 3 dB(A), cautelativamente, per stimare il contributo dell'infrastrutture stradali presenti,

Livelli di rumore nello scenario Post Operam

Con l'ausilio del modello di simulazione CadnaA si è proceduto alla stima dei livelli di rumore attesi dovuti alla strada di progetto in esercizio e in assenza di interventi di mitigazione acustica.

I calcoli sono stati svolti utilizzando il metodo di calcolo CNOSSOS-EU.

I risultati del modello di simulazione sono stati messi a confronto con i limiti acustici della strada. I livelli di rumore in facciata ai ricettori sono riportati nell'elaborato, allegato "C", "Tabulati valori acustici", con una restituzione grafica dei livelli post operam.

Dimensionamento degli interventi di mitigazione e livelli di rumore nello scenario Post Operam Mitigato.

Laddove necessario sono stati dimensionati degli interventi di mitigazione acustica con l'obiettivo di ricondurre i livelli di rumore al di sotto dei limiti di legge. Gli interventi previsti sono riportati nella "Planimetria di progetto opere a verde e di mitigazione ambientale".

Con l'ausilio del modello di simulazione CadnaA si è proceduto alla stima dei livelli di rumore attesi dovuti alla strada di progetto in esercizio. Nell'ambito di questo scenario sono stati stimati i livelli di rumore prodotti:

I calcoli sono stati svolti utilizzando il metodo di calcolo CNOSSOS-EU.

I risultati del modello di simulazione sono stati messi a confronto con i limiti acustici della strada. I livelli di rumore in facciata ai ricettori sono riportati nell'elaborato, allegato "C", "Tabulati valori acustici", con una restituzione grafica dei livelli post operam (allegato D).

2 NORMATIVA DI RIFERIMENTO

Per quel che riguarda la normativa di settore, presa a riferimento nello svolgimento del presente lavoro, si è tenuto conto dei seguenti decreti e leggi:

- D.P.C.M. 01.03.1991 – Limiti massimi di esposizione al rumore negli ambienti abitativi e nell'ambiente esterno;
- Legge 26.10.1995 nr. 447 – Legge quadro sull'inquinamento acustico;
- D.P.C.M. 14.11.1997 – Determinazione dei valori limite delle sorgenti sonore;
- D.M. Ambiente 16.03.1998 – Tecniche di rilevamento e di misurazione dell'inquinamento acustico;
- D.M. Ambiente 29.11.2000 - Criteri per la predisposizione, da parte delle società e degli enti gestori dei servizi pubblici di trasporto e delle relative infrastrutture, dei piani degli interventi di contenimento e abbattimento del rumore;
- D.P.R. 30.03.2004, n. 142, Disposizioni per il contenimento e la prevenzione dell'inquinamento acustico derivante dal traffico veicolare.

Per quanto concerne il traffico stradale il principale riferimento è il DPR n. 142 del 30/3/2004 che definisce delle fasce di pertinenza delle infrastrutture, a partire dal confine stradale, nelle quali vengono indicati specifici limiti di immissione relativamente al rumore di origine stradale.

Il decreto inoltre definisce il concetto di "Ricettori" in corrispondenza dei quali devono essere verificati i limiti.

Il decreto prevede la classificazione delle infrastrutture stradali in 6 tipologie:

TIPOLOGIA

| | |
|---|------------------------|
| A | Autostrade |
| B | Extraurbane principali |
| C | Extraurbane secondarie |
| D | Urbane di scorrimento |
| E | Urbane di quartiere |
| F | Strade locali |

3 VALORI LIMITE APPLICATI

Come anticipato, per determinare i limiti acustici di riferimento per la "Bretella dei Fossoli" si è fatto riferimento a quelli imposti dal DPR 142/04 abbassando, cautelativamente, i valori di 3 dB(A). In base al DPR 142/04 la "Bretella dei Fossoli" è stata classificata come Strada di nuova realizzazione di tipo extraurbana secondaria (C1).

L'ampiezza delle fasce di pertinenza e i relativi valori limite possono essere dedotti dalla tabella seguente.

TABELLA 1
(Strade di nuova realizzazione)

| TIPO DI STRADA (secondo codice della strada) | SOTTOTIPI A FINI ACUSTICI (secondo D.M. 5.11.01 – Norme funz. E geom. Per la costruzione delle strade) | Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m) | Scuole *, ospedali, case di cura e di riposo | | Altri Ricettori | |
|---|---|--|--|----------------|-----------------|----------------|
| | | | Diurno dB(A) | Notturmo dB(A) | Diurno dB(A) | Notturmo dB(A) |
| A - autostrada | | 250 | 50 | 40 | 65 | 55 |
| B - extraurbana principale | | 250 | 50 | 40 | 65 | 55 |
| C - extraurbana secondaria | C1 | 250 | 50 | 40 | 65 | 55 |
| | C2 | 150 | 50 | 40 | 65 | 55 |
| D - urbana di scorrimento | | 100 | 50 | 40 | 65 | 55 |
| E - urbana di quartiere | | 30 | Definiti dai Comuni, nel rispetto dei valori riportati in tabella C allegata al D.P.C.M. in data 14 novembre 1997 e comunque in modo conforme alla zonizzazione acustica delle aree urbane, come prevista dall'art. 6, comma 1, lettera a), della legge n. 447 del 1995. | | | |
| F - locale | | 30 | | | | |

* per le scuole vale il solo limite diurno

Tabella 1 - D.P.R. 30.03.2004, n. 142 – Allegato 1, Tabella 1: valori limite strade di nuova realizzazione

I valori limite di progetto sono riportati nella tabella seguente.

| Strada di progetto | Classificazione | Fascia di pertinenza (m) | Ricettori sensibili | | Altri Ricettori | |
|------------------------|-----------------|--------------------------|---------------------|----------------|-----------------|----------------|
| | | | Diurno dB(A) | Notturmo dB(A) | Diurno dB(A) | Notturmo dB(A) |
| "Bretella dei Fossoli" | C1 | 250 | 47 | 37 | 62 | 52 |

Tabella 2 – Valori di riferimento progettuali

I ricettori produttivi, artigianali ed adibiti prettamente alle lavorazioni agricole sono stati considerati per il solo periodo diurno.

Al di fuori delle fasce di pertinenza si è fatto riferimento ai valori limite indicati dal Piano Comunale di Classificazione acustica di Carpi ("Tabella C: valori limite assoluti di immissione - Leq in dB (A) art.3 D.P.C.M. 14/11/97") approvato con D.D.le n. 48 del 01/02/2020

Nella tabella successiva si riportano i valori limite assoluti di immissione per le classi di destinazione d'uso del territorio ("Tabella C: valori limite assoluti di immissione - Leq in dB (A) art.3 D.P.C.M. 14/11/97").

| CLASSI DI DESTINAZIONE D'USO DEL TERRITORIO | TEMPI DI RIFERIMENTO | |
|--|-------------------------------|---------------------------------|
| | DIURNO dB(A) (06.00-22.00) | NOTTURNO dB(A) (22.00-06.00) |
| I - aree particolarmente protette | 50 | 40 |
| II - aree prevalentemente residenziali | 55 | 45 |
| III - aree di tipo misto | 60 | 50 |
| IV - aree di intensa attività umana | 65 | 55 |
| V - aree prevalentemente industriali | 70 | 60 |
| VI - aree esclusivamente industriali | 70 | 70 |

Tabella 3 – Tabella C valori limite assoluti di immissione

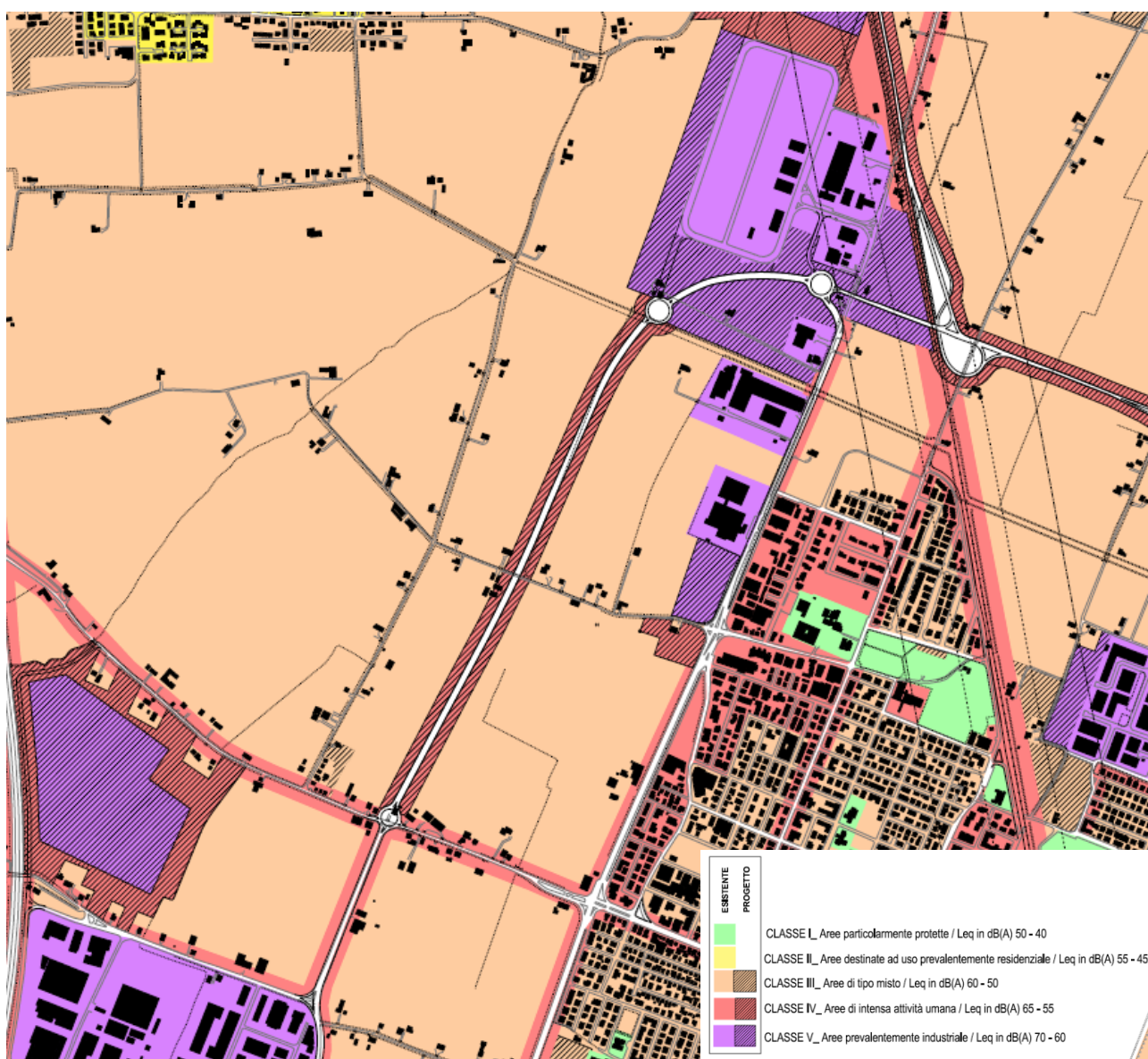


Figura 2 – Estratto PCCA del Comune di Carpi

4 RICETTORI ACUSTICI

L'analisi dei ricettori è stata eseguita in conformità alla definizione riportata nel DPR 142/2004.

L'attività di censimento ha riguardato una porzione di territorio di ampiezza pari a 250 m dalla "Bretella dei Fossoli".

Come anticipato per i ricettori sensibili la fascia è stata estesa, cautelativamente, a 500 metri.

L'ubicazione dei ricettori è riportata nell'elaborato "Planimetria dei ricettori" (ALLEGATO A). Ogni ricettore individuato è descritto nelle "Schede censimento ricettori acustici" (ALLEGATO B).

Non sono stati rilevati ricettori sensibili.

I singoli ricettori sono stati indicati con un codice alfanumerico, riportante una numerazione progressiva. Gli elaborati grafici mettono in evidenza la destinazione d'uso dell'edificio mediante opportune campiture grafiche e riportano il numero di piani fuori terra.

Nella modellazione numerica, per la valutazione del rumore immesso in corrispondenza degli edifici ricettori, i "punti di calcolo" sono stati posizionati in corrispondenza della facciata più esposta alla sorgente acustica stradale. Si è avuto cura di posizionare un "punto di calcolo" in corrispondenza di ogni piano fuori terra dell'edificio. I "punti di calcolo" sono punti della facciata dell'edificio in cui vengono calcolati i livelli di immissione acustica.

5 MODELLAZIONE ACUSTICA DELL'AREA DI STUDIO

Per la stima del rumore generato dal traffico stradale è stato utilizzato il modello previsionale CadnA. Il modello realizzato tiene in considerazione le caratteristiche geomorfologiche del territorio e dell'edificato presente nell'area di studio, la tipologia delle superfici e la presenza di schermi naturali e/o artificiali alla propagazione del rumore.

L'utilizzo del modello di calcolo ha permesso la stima dei livelli di immissione acustica ai ricettori.

E' stato pertanto necessario:

- realizzare un modello vettoriale tridimensionale del territorio esteso a tutto l'ambito di studio;
- realizzare un modello vettoriale tridimensionale dell'edificato che comprende tutti i fabbricati indipendentemente dalla loro destinazione d'uso;
- realizzare il modello tridimensionale dell'infrastruttura stradale in progetto;
- definire i metodi calcolo;
- definire i dati di traffico di progetto da assegnare alle linee di emissione.

5.1 MODELLO DEL TERRENO

Il modello digitale del terreno è stato generato al fine di definire al meglio il campo di propagazione delle onde acustiche generate dal transito veicolare.

Il modello 3D del terreno è stato ottenuto mediante l'utilizzo di punti quotati e curve di livello ricavati dalla cartografia 3D dell'area di studio.

5.2 IL MODELLO 3D DELL'EDIFICATO

Gli edifici rappresentano elementi strutturali che riflettono e rifrangono le onde sonore, oltre a rappresentare gli elementi sensibili all'impatto dell'inquinamento acustico, in quanto sono luoghi i cui si concentra l'attività umana.

Nella modellizzazione dell'edificato ciascun edificio è stato caratterizzato dal numero di piani mentre la localizzazione e la forma è stata ricavata dalla cartografia 3D.

Nella modellazione numerica, per la valutazione del rumore immesso in corrispondenza degli edifici ricettori, i "punti di calcolo" sono stati posizionati in corrispondenza della facciata più esposta alla sorgente acustica stradale in progetto a 4 metri di altezza. I "punti di calcolo" sono punti della facciata dell'edificio in cui vengono calcolati i livelli di immissione acustica.

5.3 MODELLO DELLE SORGENTI EMISSIVE

La sorgente sonora oggetto di valutazione di impatto acustico è rappresentata dai flussi veicolari che transitano sulla nuova "Bretella dei Fossoli". Per la modellizzazione geometrica della strada in progetto è stato utilizzato il modello 3D del tracciato. Per la modellizzazione geometrica di queste infrastrutture ci si è avvalsi della cartografia 3D dell'area di studio.

5.4 MODELLO DI CALCOLO

Si specifica di seguito i dati di input del modello di simulazione acustica:

✓ metodo di calcolo CNOSSOS-EU.

✓ l'inserimento dei dati relativi a temperatura media e umidità. In considerazione del fatto che la zona in esame è caratterizzata da clima mite si sono mantenuti i parametri suggeriti dal programma di calcolo: temperatura 15°C, umidità 70%;

✓ Assorbimento del suolo $G = 0.6$;

✓ Tipo di manto stradale: asfalto normale completamente riflettente;

5.5 FLUSSI DI TRAFFICO

Per i flussi stradali circolanti si è fatto riferimento alla relazione trasportistica, allegata al PFTE, che riporta i volumi di traffico attesi nello scenario di Progetto con l'entrata in esercizio dell'infrastruttura "Bretella dei Fossoli".

| VIA | DIREZIONE | DA SIMULAZIONE | | DISTRIBUZIONI SECONDO IPOTESI DI STIMA | | | | | |
|-----------------------------|-----------|----------------|-------------|--|--|------------------------------------|--|--|--------------------------------------|
| | | Nodo Iniziale | Nodo Finale | Diurno Leggeri (veic) 06:00 - 22:00 | Diurno Pesanti (veic) 06:00 - 22:00 | Totale/h diurno % mezzi pesanti | Notturmo Leggeri (veic) 22:00 - 06:00 | Notturmo Pesanti (veic) 22:00 - 06:00 | Totale/h notturno % mezzi pesanti |
| NUOVA BRETELLA_ROTATORIA | EST | 19 | 18 | 1435 | 62 | 330 | 478 | 21 | 220 |
| | OVEST | 18 | 19 | 3623 | 158 | 4,17% | 1208 | 53 | 4,17% |
| NUOVA BRETELLA NORD | SUD | 21 | 22 | 3464 | 151 | 362 | 1155 | 50 | 241 |
| | NORD | 22 | 21 | 2084 | 91 | 4,17% | 695 | 30 | 4,17% |
| NUOVA BRETELLA SUD | SUD | 22 | 27 | 6251 | 272 | 555 | 2084 | 91 | 370 |
| | NORD | 27 | 22 | 2256 | 98 | 4,17% | 752 | 33 | 4,17% |

Tabella 4 -Flussi di traffico della "Bretella dei Fossoli"

5.6 VELOCITA' MEDIA DI PERCORRENZA

Per le velocità media di percorrenza dei flussi veicolari si è assunto:

- Tratto 1.1 – da rotatoria Autotrasportatori a sovrappasso: 100 km/h;
- Tratto 1.2 – da sovrappasso a rotatoria via Quattro Pilastrì: 80 km/h (leggeri) 60 km/h (pesanti);
- Rotatoria via Quattro Pilastrì: 30 km/h;
- Tratto 2 – da rotatoria via Quattro Pilastrì a rotatoria Nuovo Ospedale: 50 km/h (leggeri) 40 km/h (pesanti);
- Rotatoria Nuovo Ospedale: 30 km/h;
- Tratto 3 – da rotatoria Nuovo Ospedale a rotatoria Via Guastalla: 45 km/h (leggeri) 40 km/h (pesanti);

6 STIMA DEI LIVELLI ACUSTICI NELLO SCENARIO POST OPERAM

Con l'ausilio del modello di simulazione CadnaA si è proceduto alla stima dei livelli di rumore attesi dovuti alle infrastrutture stradali di progetto in esercizio e in assenza di interventi di mitigazione acustica. I calcoli sono stati svolti utilizzando il metodo di calcolo CNOSSOS-EU.

I livelli di rumore in facciata ai ricettori sono riportati nell'elaborato "Tabulati valori acustici" (Allegato C). I risultati del modello di simulazione sono stati messi a confronto con i limiti acustici della strada.

Nel tabulato si denotano edifici ricettori nei quali vengono rispettati sia i limiti propri dell'infrastruttura (DPR142/2004) sia quelli di zona. In altri casi invece si evince che i livelli di rumore attesi sono in eccesso rispetto ai limiti di riferimento notturno propri dell'infrastruttura (R36, R37, R44, R45, R46, R85, R86, R92, R93, R102 e R103).

Una restituzione grafica dei livelli post operam prodotti dalla nuova strada in progetto è riportata nell'elaborato, allegato D, "Mappe orizzontali impatto acustico" in cui vengono rappresentati i livelli equivalenti di rumore diurno e notturno a 4 m di altezza sul terreno.

7 INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA PREVISTI

Dallo scenario "Post Operam" emerge che in alcuni casi sono attesi livelli di rumore in eccesso rispetto ai limiti di riferimento propri dell'infrastruttura. Si configura la necessità dunque di predisporre appropriate misure di mitigazione dell'impatto acustico.

Le tipologie di interventi previste comprendono la realizzazione di:

- barriere antirumore composte da pannelli fonoassorbenti e fonoisolanti;

L'insieme di tali interventi è riportato nell'elaborato "Planimetria di progetto opere a verde e di mitigazione ambientale".

Di seguito si riporta il dettaglio degli interventi di mitigazione previsti.

| Codice | Tipologia | Lunghezza (m) | Altezza (*) (m) | Area (mq) | Carreggiata | Note | Materiale |
|--------------------|--|---------------|-----------------|-----------|-------------|------|---|
| BA SUD EST 01 | "A" Opaca fonoassorbente e fonoisolante | 84 | 3 | 252 | Est | | Pannelli fonoisolanti/fonoassorbenti in acciaio verniciato verde |
| BA CENTRO EST 02 | "B" Opaca fonoassorbente e fonoisolante | 107 | 4 | 428 | Est | | Pannelli fonoisolanti/fonoassorbenti in acciaio con essenze verdi |
| BA CENTRO OVEST 03 | "B" Opaca fonoassorbente e fonoisolante | 86 | 4 | 344 | Ovest | | Pannelli fonoisolanti/fonoassorbenti in acciaio con essenze verdi |
| BA CENTRO EST 04 | "B" Opaca fonoassorbente e fonoisolante | 101 | 4 | 404 | Est | | Pannelli fonoisolanti/fonoassorbenti in acciaio con essenze verdi |
| BA CENTRO OVEST 05 | "B" Opaca fonoassorbente e fonoisolante | 121 | 4 | 484 | Ovest | | Pannelli fonoisolanti/fonoassorbenti in acciaio con essenze verdi |
| BA NORD OVEST 06 | "A" Opaca fonoassorbente e fonoisolante | 114 | 3 | 342 | Ovest | | Pannelli fonoisolanti/fonoassorbenti in acciaio verniciato verde |
| BA NORD EST 07 | "A" Opaca fonoassorbente e fonoisolante | 74 | 3 | 222 | Est | | Pannelli fonoisolanti/fonoassorbenti in acciaio verniciato verde |

(*) Da riferirsi al piano stradale. Oppure al piano campagna qualora questo sia di quota superiore al piano stradale

Tabella 5 - Elenco interventi di mitigazione del rumore

7.1 Barriere antirumore

Il tipologico degli interventi di mitigazione è riportato nell'elaborato "Planimetria di progetto opere a verde e di mitigazione ambientale".

Tipologia "A" - Barriera in alluminio verniciato verde

Per il proseguimento delle barriere esistenti sulla rotatoria di viale dell'Industrie/via Gustalla e per il tratto Nord sono state previste barriere in acciaio verniciate uguali a quelle già presenti con le tonalità di colori verdi.

La barriera antirumore è costituita da pannelli fonoisolanti (categoria B3 secondo la norma UNI EN 1793-2) e fonoassorbenti (categoria A5 secondo la norma UNI EN 1793-1) realizzati in lamiera in alluminio verniciato sp. 12/10 mm colore verde come gli esistenti. All'interno dei due semigusci in lamiera sarà alloggiato un materassino fonoassorbente in lana di roccia. Le estremità saranno chiuse con testate plastiche brevettate, per la perfetta

sigillatura tra pannello e montante HE. La struttura di sostegno sarà realizzata con profili HE in acciaio zincato e verniciato saldati a piastre, ancorate con gruppo di tirafondi/barre filettate opportunamente dimensionati per l'ancoraggio alla fondazione.

Tipologia "B" - Barriera in alluminio verniciato verde con essenze verdi

La barriera antirumore è costituita da pannelli fonoisolanti (categoria B3 secondo la norma UNI EN 1793-2) e fonoassorbenti (categoria A5 secondo la norma UNI EN 1793-1) realizzati in lamiera in alluminio verniciato sp. 12/10 mm colore verde come gli esistenti. All'interno dei due semigusci in lamiera sarà alloggiato un materassino fonoassorbente in lana di roccia. Le estremità saranno chiuse con testate plastiche brevettate, per la perfetta sigillatura tra pannello e montante HE. La struttura di sostegno sarà realizzata con profili HE in acciaio zincato e verniciato saldati a piastre, ancorate con gruppo di tirafondi/barre filettate opportunamente dimensionati per l'ancoraggio alla fondazione.

La barriera sarà rivestita con delle essenze per avere un effetto di verde verticale così costituita:

Montanti di ancoraggio a muro in acciaio zincato a caldo ad U 70x70 sp. 2 mm provvisti di asole aperte per l'aggancio della rete di supporto delle cassette porta essenze disposte ad interasse di 100 mm. Caratteristiche generali: ottenimento da lamina di acciaio tipo S235JR o S355JR piegata a caldo. Fissaggio a parete per mezzo di tasselli di tipo meccanico o chimico, interasse montanti tra 900 a 1400 mm. Trattamento protettivo: zincatura a caldo conforme alla UNI EN ISO 1461 verniciato RAL

Rete di supporto elettrosaldatura magli 100 x 100 mm. Caratteristiche generali: rete ottenuta per elettrosaldatura di filo trafilato sezione 6 mm zincato la UNI EN 10244-2. Trattamento protettivo: zincatura a caldo conforme alla UNI EN ISO 1461 verniciato RAL

Cassette porta essenze realizzate con ferro tondo sezione 3 mm a costituire contenitori di profondità 85 mm dimensioni indicative 403 mm e altezza 363 mm. Trattamento protettivo: zincatura a caldo conforme alla UNI EN ISO 1461. Le cassette saranno riempite con substrato costituito da materassino organico in sfagno vegetale puro a riempire interamente il volume. Le cassette saranno riempite con vegetali scelti in base alle condizioni climatiche ed esposizione.

Impianto di irrigazione goccia a goccia con elettrovalvole.

In sintesi, i materiali da utilizzare per la realizzazione delle barriere antirumore dovranno possedere i seguenti requisiti prestazionali minimi:

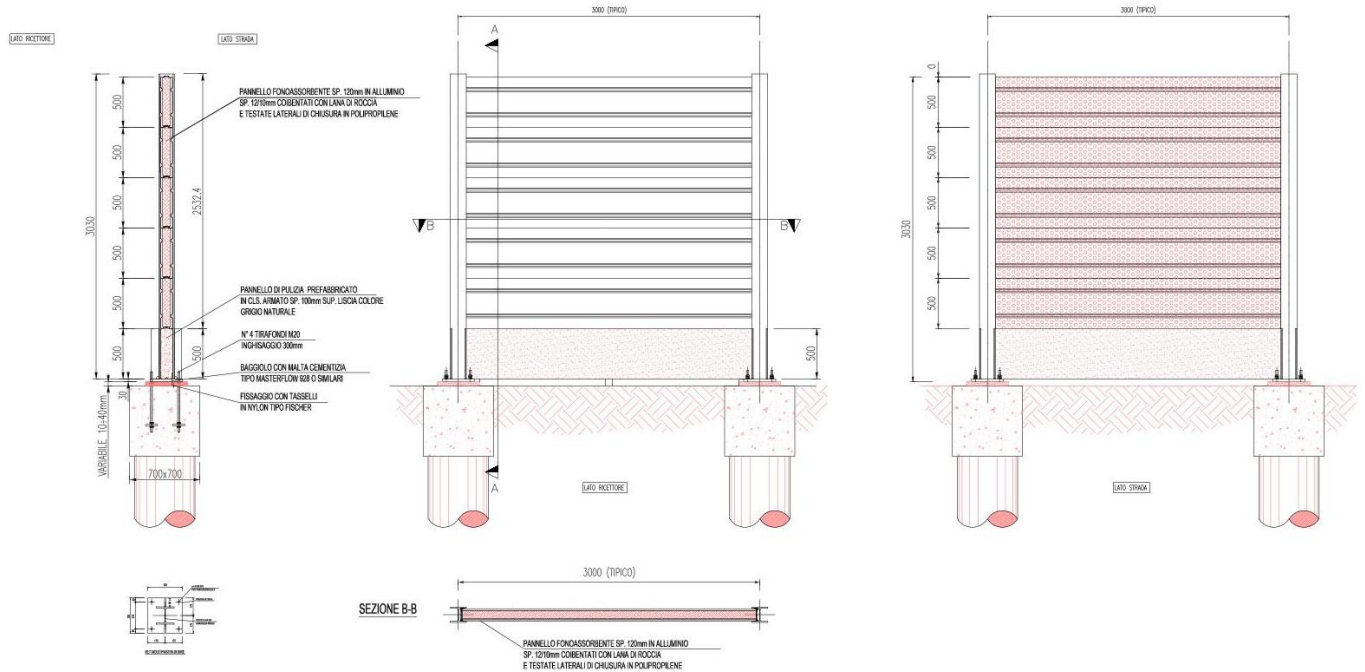
| Tipo pannello | Categoria Assorbimento Acustico (UNI EN 1793-1) | Categoria Isolamento Acustico (UNI EN 1793-2) |
|--|---|---|
| Pannello Opaco fonoisolante e fonoassorbente | A5 | B3 (°°) |

(°°) nell'ambito della categoria B3 occorre che sia $DL_R \geq 26$ dB

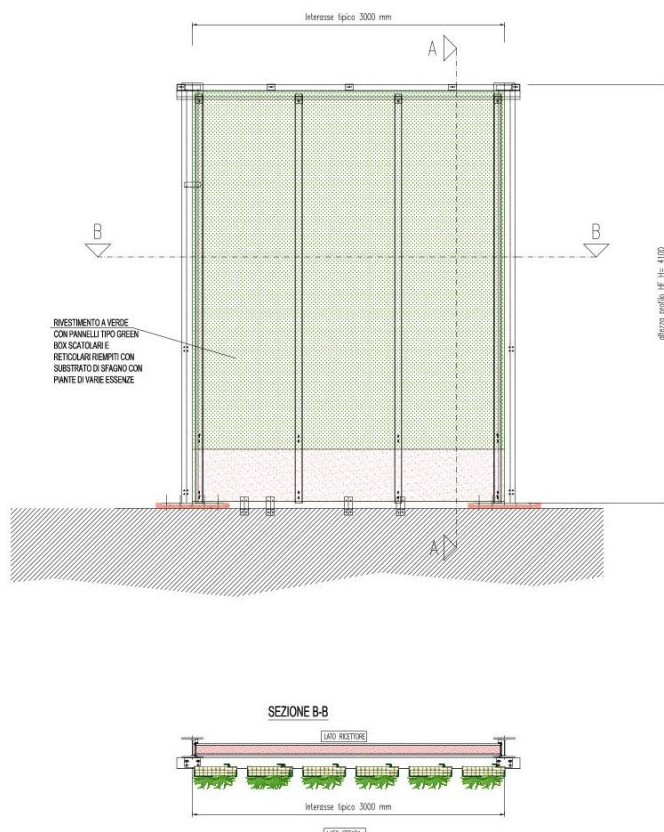
Tabella 6 - Caratteristiche Acustiche delle barriere antirumore (prestazioni minime)

TIPOLOGIA "A"

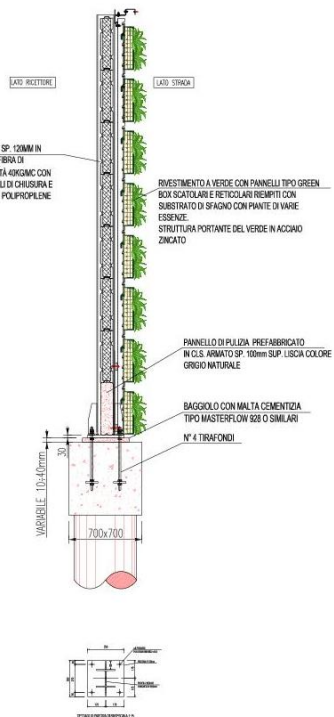
BARRIERA H=3.00m
SEZIONE A-A



TIPOLOGIA "B"



BARRIERA H=4.00m
CON RIVESTIMENTO VERDE VERTICALE
SEZIONE A-A



8 STIMA DEI LIVELLI ACUSTICI NELLO SCENARIO POST OPERAM MITIGATO

Con l'ausilio del modello di simulazione CadnaA si è proceduto alla stima dei livelli di rumore attesi con la nuova infrastruttura di progetto in esercizio con la presenza degli interventi di mitigazione acustica indicati al paragrafo precedente. I calcoli sono stati svolti utilizzando il metodo di calcolo CNOSSOS-EU.

I livelli di rumore in facciata ai ricettori sono riportati nell'elaborato "Tabulati valori acustici" (Allegato C). I risultati del modello di simulazione sono stati messi a confronto con i limiti acustici della strada.

Dall'analisi del tabulato si denota che, con gli interventi di mitigazione previsti, vengono rispettati su tutti i ricettori. Infatti, tutti i livelli di pressione sonora in facciata a tutti ricettori rientrano nei limiti ad eccezione, nel periodo notturno, per alcuni edifici con destinazione produttiva, artigianale o prettamente adibiti alle lavorazioni agricole come da limiti di progetto esposti nel capitolo 3.

Una restituzione grafica dei livelli post operam mitigato prodotti dalla nuova strada è riportata nell'elaborato, allegato D, "Mappe orizzontali impatto acustico" vengono rappresentati i livelli equivalenti di rumore diurno e notturno a 4 m di altezza sul terreno.

9 CONSIDERAZIONI SULLA NUOVA ROTATORIA TANGENZIALE LOSI – VIA GUASTALLA

L'intervento prevede la sostituzione mirata degli impianti semaforici esistenti a servizio dell'incrocio fra la tangenziale Losi e via Guastalla con una nuova rotatoria.

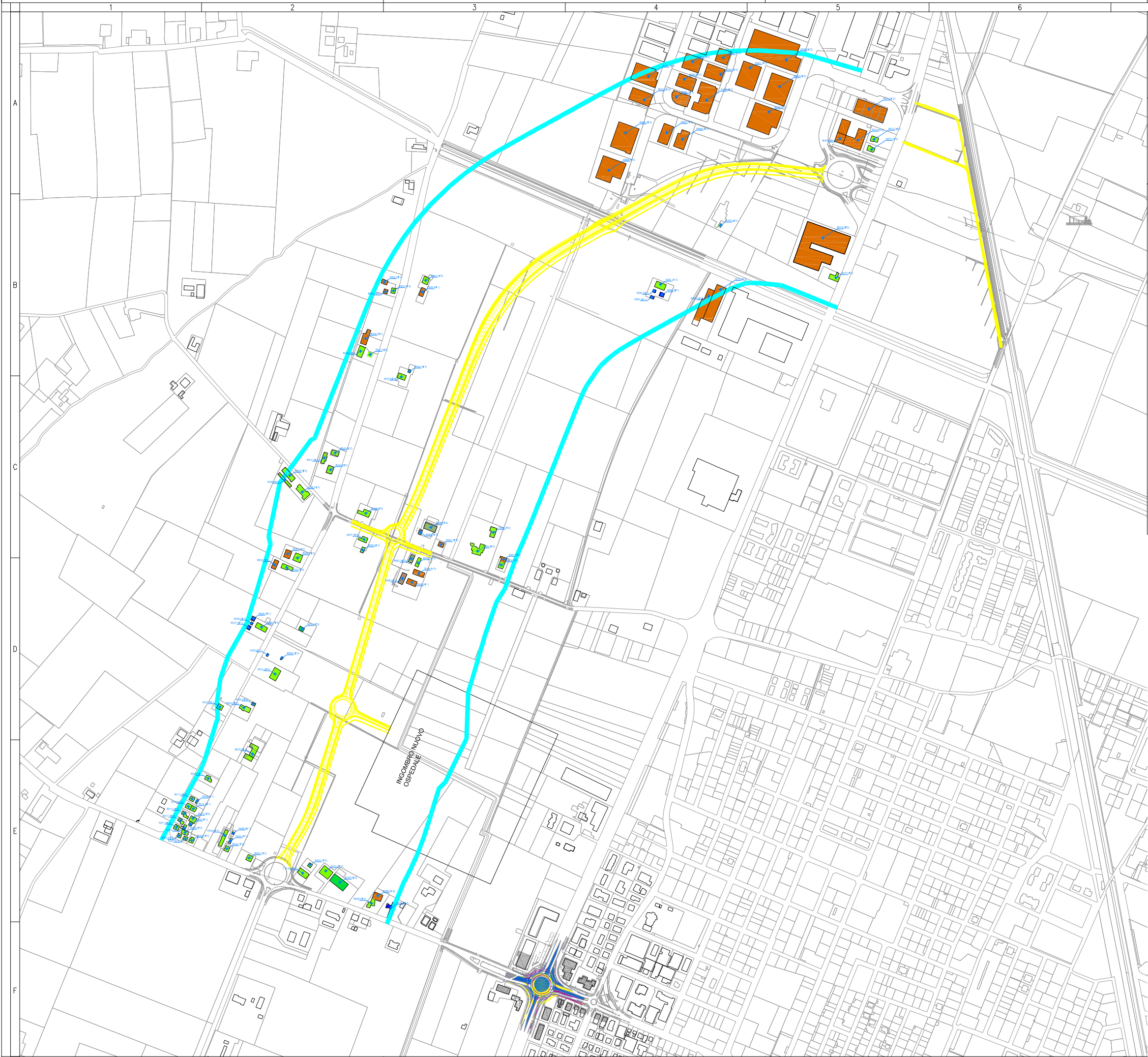
Questa soluzione prevede una riduzione dell'inquinamento acustico derivante dal traffico urbano, in conseguenza dell'eliminazione delle fermate ed accelerazioni in partenza degli automezzi, tipiche delle intersezioni semaforizzate.

Intervenendo sulla sola rotatoria è stato ritenuto non necessario valutare eventuali opere di mitigazione acustica, anche in ragione del miglioramento acustico dovuto alla eliminazione dell'incrocio gestito con impianti semaforici. Infatti, come già detto, la sostituzione con la rotatoria stessa prevede un miglioramento dell'inquinamento acustico, oltre che atmosferico, di origine veicolare attraverso la fluidificazione del traffico e la riduzione delle manovre di "stop and go".

Per POLITECNICA

Ing. Claudio Pongolini

Tecnico competente in acustica
ambientale iscritto al n. 5975 dell'Elenco
Nazionale dei Tecnici Competenti in
Acustica (ENTECA)



ALLEGATO "A"

PLANIMETRIA DEI RICETTORI

LEGENDA

Codifica ricettori

N° Plant Fuori Terra

RXXXX (N°P)

N° Progressivo ricettore

Tipologia Ricettori

| | | | |
|--|--|--|----------------------------|
| | Residenziale | | Scuola |
| | Terziario (Commerciale/Ricreativo/Ufficio) | | Ospedale/Casa di cura |
| | Produttivo/Industriale/Agricolo | | Altro (Utilizzo Saltuario) |
| | Edifici di culto/di interesse storico | | |

Fasce di Pertinenza Acustica - Infrastruttura Stradale - DPR 142/2004

Nuova Bretella dei Fossoli - Strada di Nuova Realizzazione - TIPO C - Sottotipo ai fini acustici C1

Fascia Unica 250 m

ALLEGATO “B”

SCHEDE CENSIMENTI RICETTORI ACUSTICI

Scheda 1.

| | |
|---|------------------------------------|
| Numero identificativo | R001 |
| Indirizzo | SP1 Via Guastalla |
| Coordinate (Gauss Boaga) | 44.795472, 10.865456 |
| Destinazione d'uso | Residenziale |
| Numero di piani | 3 |
| Orientamento vs. strada di progetto | Ovest |
| Distanza minima vs. strada di progetto | 63 m |
| Descrizione qualitativa stato di conservazione e isolamento di facciata | Stato di conservazione nella norma |
| Classe Acustica | Classe IV |



Scheda 2.

| | |
|---|------------------------------------|
| Numero identificativo | R002 |
| Indirizzo | SP1 Via Guastalla |
| Coordinate (Gauss Boaga) | 44.795674, 10.864864 |
| Destinazione d'uso | Residenziale |
| Numero di piani | 2 |
| Orientamento vs. strada di progetto | Ovest |
| Distanza minima vs. strada di progetto | 120 m |
| Descrizione qualitativa stato di conservazione e isolamento di facciata | Stato di conservazione nella norma |
| Classe Acustica | Classe IV |



Scheda 3.

| | |
|---|------------------------------------|
| Numero identificativo | R003 |
| Indirizzo | SP1 Via Guastalla |
| Coordinate (Gauss Boaga) | 44.795836, 10.864947 |
| Destinazione d'uso | Residenziale |
| Numero di piani | 1 |
| Orientamento vs. strada di progetto | Ovest |
| Distanza minima vs. strada di progetto | 125 m |
| Descrizione qualitativa stato di conservazione e isolamento di facciata | Stato di conservazione nella norma |
| Classe Acustica | Classe III |



Scheda 4.

| | |
|---|------------------------------------|
| Numero identificativo | R004 |
| Indirizzo | SP1 Via Guastalla |
| Coordinate (Gauss Boaga) | 44.795899, 10.864758 |
| Destinazione d'uso | Residenziale |
| Numero di piani | 2 |
| Orientamento vs. strada di progetto | Ovest |
| Distanza minima vs. strada di progetto | 135 m |
| Descrizione qualitativa stato di conservazione e isolamento di facciata | Stato di conservazione nella norma |
| Classe Acustica | Classe IV |



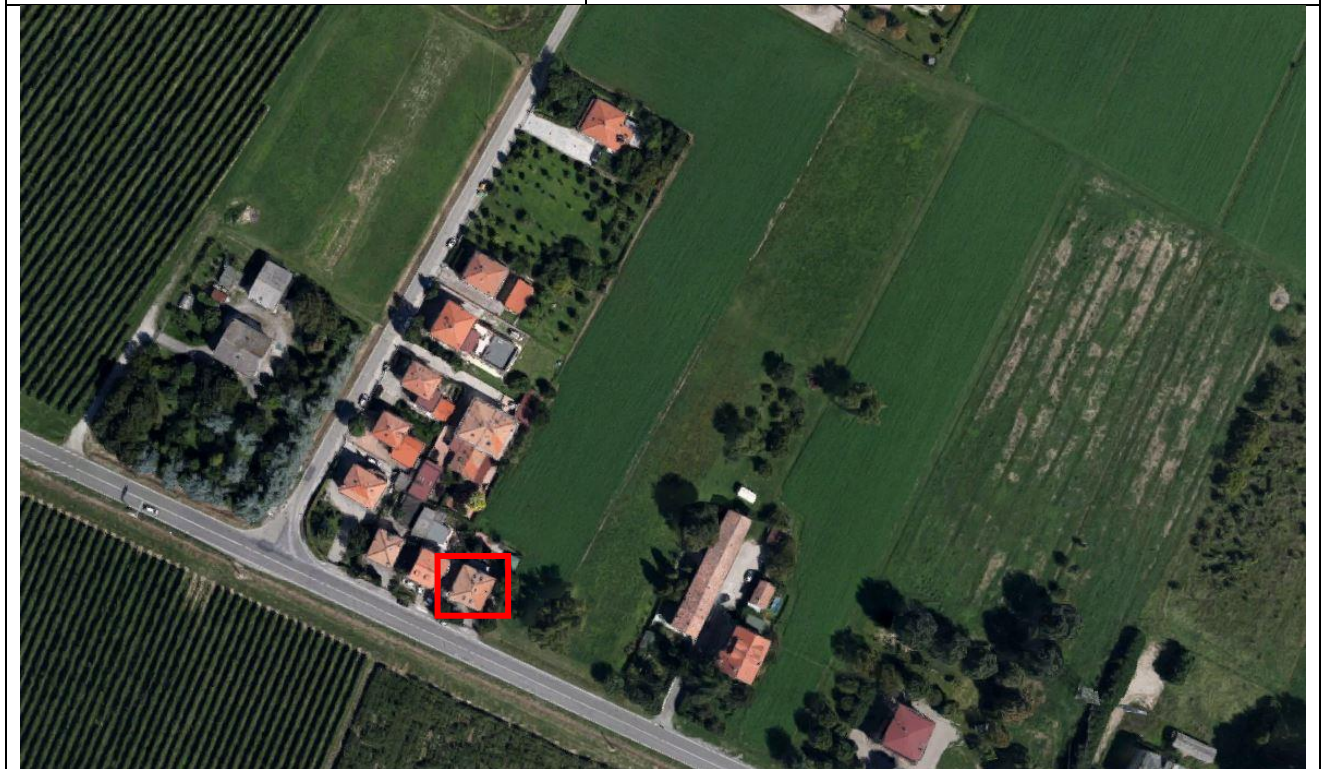
Scheda 5.

| | |
|--|------------------------------------|
| Numero identificativo | R005 |
| Indirizzo | SP1 Via Guastalla |
| Coordinate (Gauss Boaga) | 44.795989, 10.864999 |
| Destinazione d'uso | Altro (utilizzo saltuario) |
| Numero di piani | 1 |
| Orientamento vs. strada di progetto | Ovest |
| Distanza minima vs. strada di progetto | 121 m |
| Descrizione qualitativa stato di conservazione e isolamento di facciata | Stato di conservazione nella norma |
| Classe Acustica | Classe III |



Scheda 6.

| | |
|--|------------------------------------|
| Numero identificativo | R006 |
| Indirizzo | SP1 Via Guastalla |
| Coordinate (Gauss Boaga) | 44.795855, 10.863864 |
| Destinazione d'uso | Residenziale |
| Numero di piani | 2 |
| Orientamento vs. strada di progetto | Ovest |
| Distanza minima vs. strada di progetto | 203 m |
| Descrizione qualitativa stato di conservazione e isolamento di facciata | Stato di conservazione nella norma |
| Classe Acustica | Classe IV |



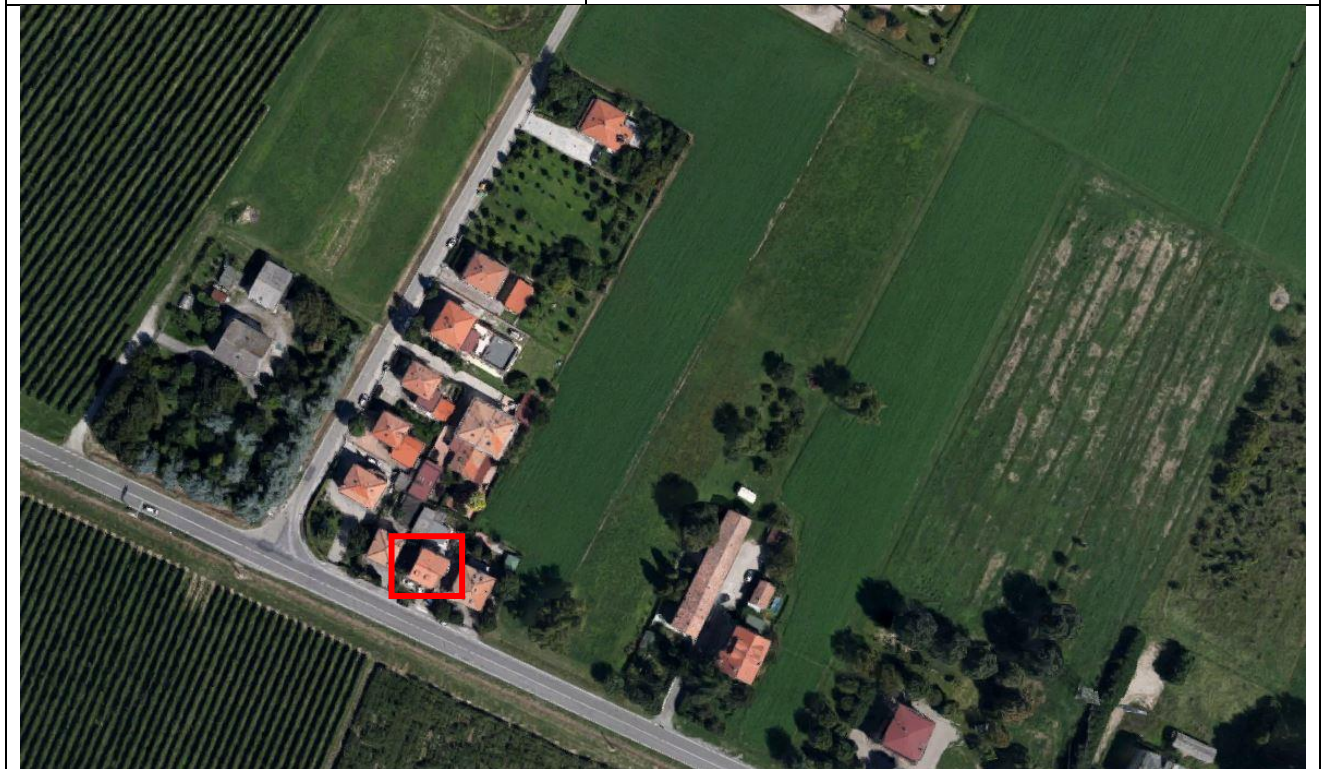
Scheda 7.

| | |
|---|------------------------------------|
| Numero identificativo | R007 |
| Indirizzo | SP1 Via Guastalla |
| Coordinate (Gauss Boaga) | 44.796012, 10.863713 |
| Destinazione d'uso | Residenziale |
| Numero di piani | 2 |
| Orientamento vs. strada di progetto | Ovest |
| Distanza minima vs. strada di progetto | 220 m |
| Descrizione qualitativa stato di conservazione e isolamento di facciata | Stato di conservazione nella norma |
| Classe Acustica | Classe IV |



Scheda 8.

| | |
|--|------------------------------------|
| Numero identificativo | R008 |
| Indirizzo | SP1 Via Guastalla |
| Coordinate (Gauss Boaga) | 44.795900, 10.863701 |
| Destinazione d'uso | Residenziale |
| Numero di piani | 2 |
| Orientamento vs. strada di progetto | Ovest |
| Distanza minima vs. strada di progetto | 217 m |
| Descrizione qualitativa stato di conservazione e isolamento di facciata | Stato di conservazione nella norma |
| Classe Acustica | Classe IV |



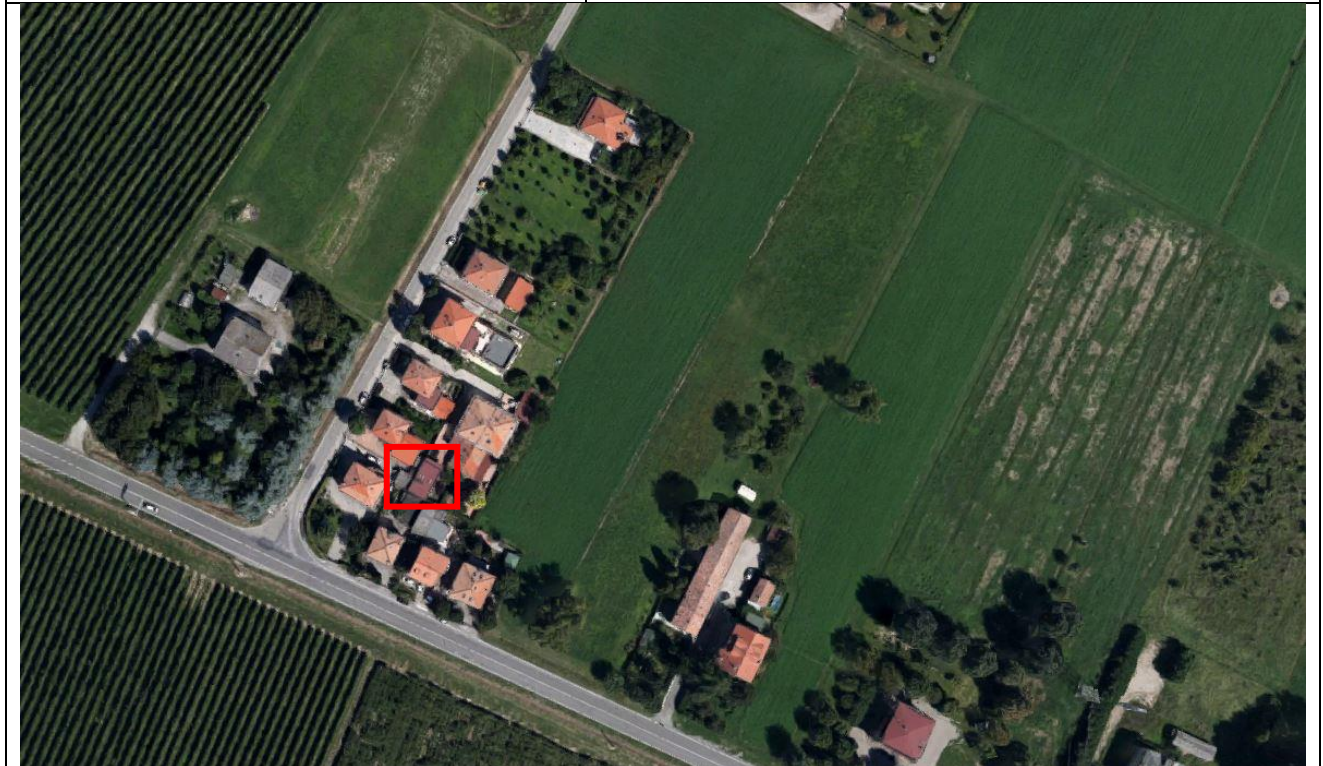
Scheda 9.

| | |
|--|------------------------------------|
| Numero identificativo | R009 |
| Indirizzo | SP1 Via Guastalla |
| Coordinate (Gauss Boaga) | 44.795959, 10.863531 |
| Destinazione d'uso | Residenziale |
| Numero di piani | 2 |
| Orientamento vs. strada di progetto | Ovest |
| Distanza minima vs. strada di progetto | 233 m |
| Descrizione qualitativa stato di conservazione e isolamento di facciata | Stato di conservazione nella norma |
| Classe Acustica | Classe IV |



Scheda 10.

| | |
|---|------------------------------------|
| Numero identificativo | R010 |
| Indirizzo | Via Donelli |
| Coordinate (Gauss Boaga) | 44.796133, 10.863690 |
| Destinazione d'uso | Residenziale |
| Numero di piani | 1 |
| Orientamento vs. strada di progetto | Ovest |
| Distanza minima vs. strada di progetto | 226 m |
| Descrizione qualitativa stato di conservazione e isolamento di facciata | Stato di conservazione nella norma |
| Classe Acustica | Classe III |



Scheda 11.

| | |
|--|------------------------------------|
| Numero identificativo | R011 |
| Indirizzo | SP1 Via Guastalla |
| Coordinate (Gauss Boaga) | 44.796120, 10.863455 |
| Destinazione d'uso | Residenziale |
| Numero di piani | 2 |
| Orientamento vs. strada di progetto | Ovest |
| Distanza minima vs. strada di progetto | 240m |
| Descrizione qualitativa stato di conservazione e isolamento di facciata | Stato di conservazione nella norma |
| Classe Acustica | Classe IV |



Scheda 12.

| | |
|---|------------------------------------|
| Numero identificativo | R012 |
| Indirizzo | Via Donelli |
| Coordinate (Gauss Boaga) | 44.796246, 10.863588 |
| Destinazione d'uso | Residenziale |
| Numero di piani | 2 |
| Orientamento vs. strada di progetto | Ovest |
| Distanza minima vs. strada di progetto | 233m |
| Descrizione qualitativa stato di conservazione e isolamento di facciata | Stato di conservazione nella norma |
| Classe Acustica | Classe III |



Scheda 13.

| | |
|---|------------------------------------|
| Numero identificativo | R013 |
| Indirizzo | Via Donelli |
| Coordinate (Gauss Boaga) | 44.796377, 10.863690 |
| Destinazione d'uso | Residenziale |
| Numero di piani | 2 |
| Orientamento vs. strada di progetto | Ovest |
| Distanza minima vs. strada di progetto | 229m |
| Descrizione qualitativa stato di conservazione e isolamento di facciata | Stato di conservazione nella norma |
| Classe Acustica | Classe III |



Scheda 14.

| | |
|---|------------------------------------|
| Numero identificativo | R014 |
| Indirizzo | Via Donelli |
| Coordinate (Gauss Boaga) | 44.796544, 10.863788 |
| Destinazione d'uso | Residenziale |
| Numero di piani | 2 |
| Orientamento vs. strada di progetto | Ovest |
| Distanza minima vs. strada di progetto | 230m |
| Descrizione qualitativa stato di conservazione e isolamento di facciata | Stato di conservazione nella norma |
| Classe Acustica | Classe III |



Scheda 15.

| | |
|---|------------------------------------|
| Numero identificativo | R015 |
| Indirizzo | Via Donelli |
| Coordinate (Gauss Boaga) | 44.796274, 10.863899 |
| Destinazione d'uso | Residenziale |
| Numero di piani | 2 |
| Orientamento vs. strada di progetto | Ovest |
| Distanza minima vs. strada di progetto | 208m |
| Descrizione qualitativa stato di conservazione e isolamento di facciata | Stato di conservazione nella norma |
| Classe Acustica | Classe III |



Scheda 16.

| | |
|---|------------------------------------|
| Numero identificativo | R016 |
| Indirizzo | Via Donelli |
| Coordinate (Gauss Boaga) | 44.796274, 10.863899 |
| Destinazione d'uso | Residenziale |
| Numero di piani | 2 |
| Orientamento vs. strada di progetto | Ovest |
| Distanza minima vs. strada di progetto | 218m |
| Descrizione qualitativa stato di conservazione e isolamento di facciata | Stato di conservazione nella norma |
| Classe Acustica | Classe III |



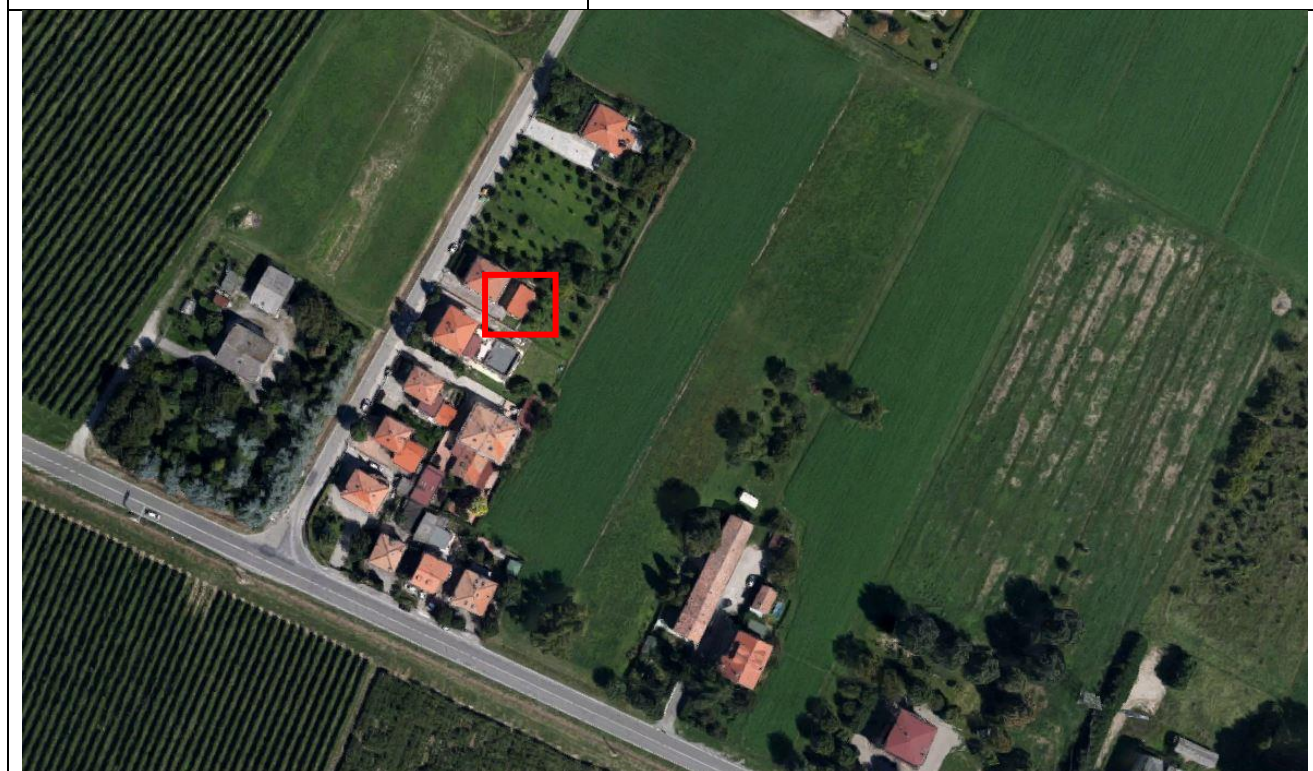
Scheda 17.

| | |
|---|------------------------------------|
| Numero identificativo | R017 |
| Indirizzo | Via Donelli |
| Coordinate (Gauss Boaga) | 44.796681, 10.863912 |
| Destinazione d'uso | Residenziale |
| Numero di piani | 2 |
| Orientamento vs. strada di progetto | Ovest |
| Distanza minima vs. strada di progetto | 231m |
| Descrizione qualitativa stato di conservazione e isolamento di facciata | Stato di conservazione nella norma |
| Classe Acustica | Classe III |



Scheda 18.

| | |
|---|------------------------------------|
| Numero identificativo | R018 |
| Indirizzo | Via Donelli |
| Coordinate (Gauss Boaga) | 44.796628, 10.864033 |
| Destinazione d'uso | Residenziale |
| Numero di piani | 1 |
| Orientamento vs. strada di progetto | Ovest |
| Distanza minima vs. strada di progetto | 226m |
| Descrizione qualitativa stato di conservazione e isolamento di facciata | Stato di conservazione nella norma |
| Classe Acustica | Classe III |



Scheda 19.

| | |
|---|------------------------------------|
| Numero identificativo | R019 |
| Indirizzo | Via Donelli |
| Coordinate (Gauss Boaga) | 44.797072, 10.864351 |
| Destinazione d'uso | Residenziale |
| Numero di piani | 1 |
| Orientamento vs. strada di progetto | Ovest |
| Distanza minima vs. strada di progetto | 220m |
| Descrizione qualitativa stato di conservazione e isolamento di facciata | Stato di conservazione nella norma |
| Classe Acustica | Classe III |



Scheda 20.

| | |
|--|------------------------------|
| Numero identificativo | R020 |
| Indirizzo | Via Donelli |
| Coordinate (Gauss Boaga) | 44.797559, 10.865632 |
| Destinazione d'uso | Residenziale |
| Numero di piani | 2 |
| Orientamento vs. strada di progetto | Ovest |
| Distanza minima vs. strada di progetto | 152m |
| Descrizione qualitativa stato di conservazione e isolamento di facciata | Stato di conservazione buono |
| Classe Acustica | Classe III |



Scheda 21.

| | |
|--|------------------------------------|
| Numero identificativo | R021 |
| Indirizzo | Via Donelli |
| Coordinate (Gauss Boaga) | 44.798477, 10.864722 |
| Destinazione d'uso | Residenziale |
| Numero di piani | 1 |
| Orientamento vs. strada di progetto | Ovest |
| Distanza minima vs. strada di progetto | 248m |
| Descrizione qualitativa stato di conservazione e isolamento di facciata | Stato di conservazione nella norma |
| Classe Acustica | Classe III |



Scheda 22.

| | |
|--|------------------------------------|
| Numero identificativo | R022 |
| Indirizzo | Via Donelli |
| Coordinate (Gauss Boaga) | 44.798420, 10.865388 |
| Destinazione d'uso | Residenziale |
| Numero di piani | 1 |
| Orientamento vs. strada di progetto | Ovest |
| Distanza minima vs. strada di progetto | 190m |
| Descrizione qualitativa stato di conservazione e isolamento di facciata | Stato di conservazione nella norma |
| Classe Acustica | Classe III |



Scheda 23.

| | |
|---|------------------------------------|
| Numero identificativo | R023 |
| Indirizzo | Via Donelli |
| Coordinate (Gauss Boaga) | 44.798420, 10.865388 |
| Destinazione d'uso | Residenziale |
| Numero di piani | 1 |
| Orientamento vs. strada di progetto | Ovest |
| Distanza minima vs. strada di progetto | 190m |
| Descrizione qualitativa stato di conservazione e isolamento di facciata | Stato di conservazione nella norma |
| Classe Acustica | Classe III |



Scheda 24.

| | |
|---|------------------------------|
| Numero identificativo | R024 |
| Indirizzo | Via Donelli |
| Coordinate (Gauss Boaga) | 44.799097, 10.866308 |
| Destinazione d'uso | Residenziale |
| Numero di piani | 2 |
| Orientamento vs. strada di progetto | Ovest |
| Distanza minima vs. strada di progetto | 153m |
| Descrizione qualitativa stato di conservazione e isolamento di facciata | Stato di conservazione buono |
| Classe Acustica | Classe III |



Scheda 25.

| | |
|---|------------------------------------|
| Numero identificativo | R025 |
| Indirizzo | Via Donelli |
| Coordinate (Gauss Boaga) | 44.799409, 10.866483 |
| Destinazione d'uso | Deposito |
| Numero di piani | 1 |
| Orientamento vs. strada di progetto | Ovest |
| Distanza minima vs. strada di progetto | 189m |
| Descrizione qualitativa stato di conservazione e isolamento di facciata | Stato di conservazione nella norma |
| Classe Acustica | Classe III |



Scheda 26.

| | |
|--|------------------------------------|
| Numero identificativo | R026 |
| Indirizzo | Via Donelli |
| Coordinate (Gauss Boaga) | 44.799324, 10.866919 |
| Destinazione d'uso | Deposito |
| Numero di piani | 1 |
| Orientamento vs. strada di progetto | Ovest |
| Distanza minima vs. strada di progetto | 156m |
| Descrizione qualitativa stato di conservazione e isolamento di facciata | Stato di conservazione nella norma |
| Classe Acustica | Classe III |



Scheda 27.

| | |
|---|------------------------------------|
| Numero identificativo | R027 |
| Indirizzo | Via Donelli |
| Coordinate (Gauss Boaga) | 44.800038, 10.865604 |
| Destinazione d'uso | Garage/deposito |
| Numero di piani | 1 |
| Orientamento vs. strada di progetto | Ovest |
| Distanza minima vs. strada di progetto | 244m |
| Descrizione qualitativa stato di conservazione e isolamento di facciata | Stato di conservazione nella norma |
| Classe Acustica | Classe III |



Scheda 28.

| | |
|--|------------------------------------|
| Numero identificativo | R028 |
| Indirizzo | Via Donelli |
| Coordinate (Gauss Boaga) | 44.800115, 10.865674 |
| Destinazione d'uso | Garage/deposito |
| Numero di piani | 1 |
| Orientamento vs. strada di progetto | Ovest |
| Distanza minima vs. strada di progetto | 240m |
| Descrizione qualitativa stato di conservazione e isolamento di facciata | Stato di conservazione nella norma |
| Classe Acustica | Classe III |



Scheda 29.

| | |
|--|------------------------------------|
| Numero identificativo | R029 |
| Indirizzo | Via Donelli |
| Coordinate (Gauss Boaga) | 44.800207, 10.865734 |
| Destinazione d'uso | Garage/deposito |
| Numero di piani | 1 |
| Orientamento vs. strada di progetto | Ovest |
| Distanza minima vs. strada di progetto | 236m |
| Descrizione qualitativa stato di conservazione e isolamento di facciata | Stato di conservazione nella norma |
| Classe Acustica | Classe III |



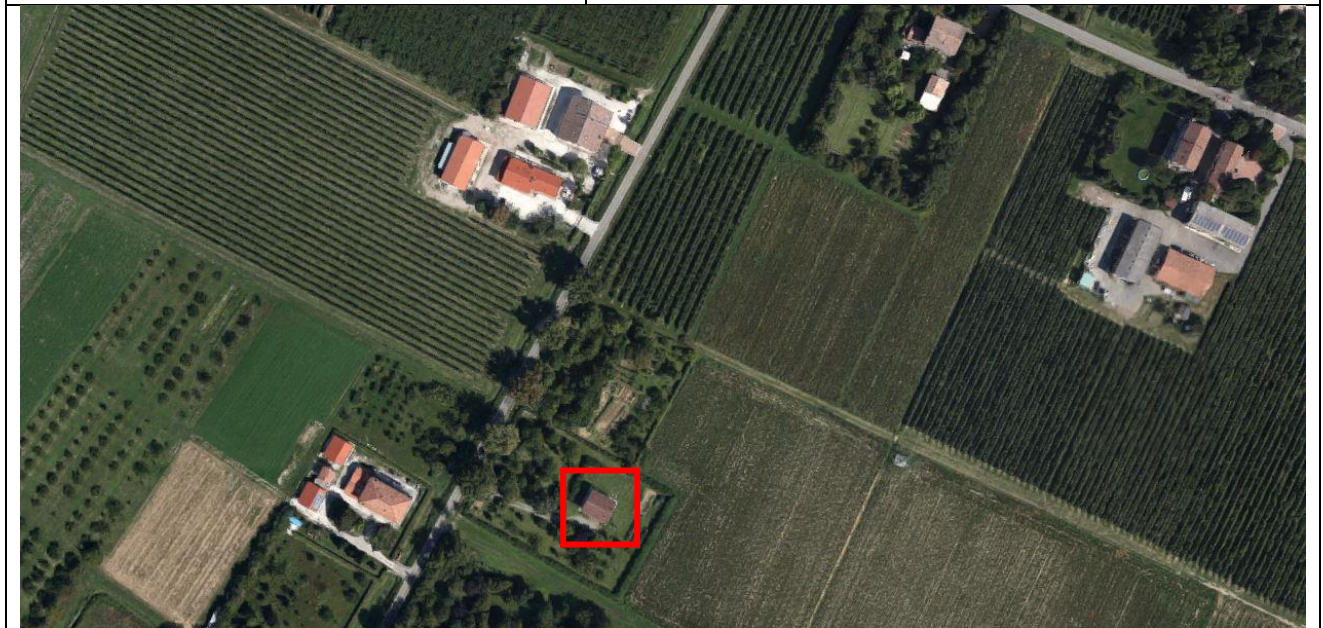
Scheda 30.

| | |
|--|------------------------------------|
| Numero identificativo | R030 |
| Indirizzo | Via Donelli |
| Coordinate (Gauss Boaga) | 44.800027, 10.865979 |
| Destinazione d'uso | Residenziale |
| Numero di piani | 3 |
| Orientamento vs. strada di progetto | Ovest |
| Distanza minima vs. strada di progetto | 208m |
| Descrizione qualitativa stato di conservazione e isolamento di facciata | Stato di conservazione nella norma |
| Classe Acustica | Classe III |



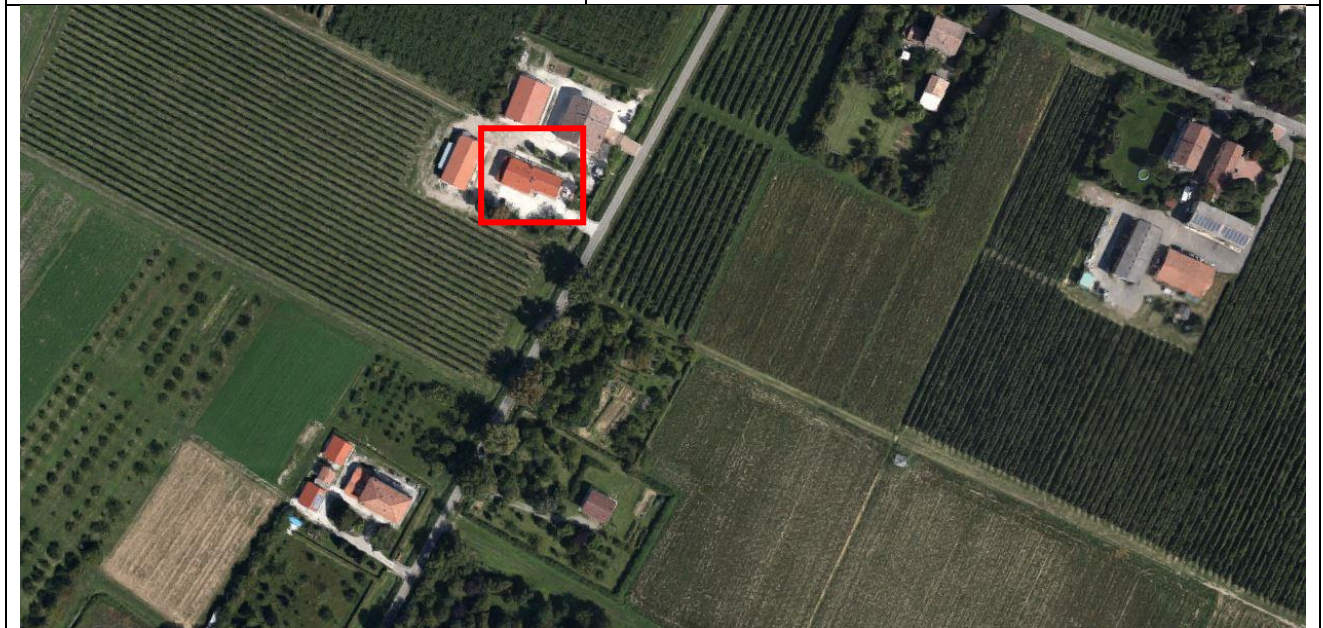
Scheda 31.

| | |
|--|------------------------------------|
| Numero identificativo | R031 |
| Indirizzo | Via Donelli |
| Coordinate (Gauss Boaga) | 44.799999, 10.867080 |
| Destinazione d'uso | Commerciale-studio fotografico |
| Numero di piani | 3 |
| Orientamento vs. strada di progetto | Ovest |
| Distanza minima vs. strada di progetto | 131m |
| Descrizione qualitativa stato di conservazione e isolamento di facciata | Stato di conservazione nella norma |
| Classe Acustica | Classe III |



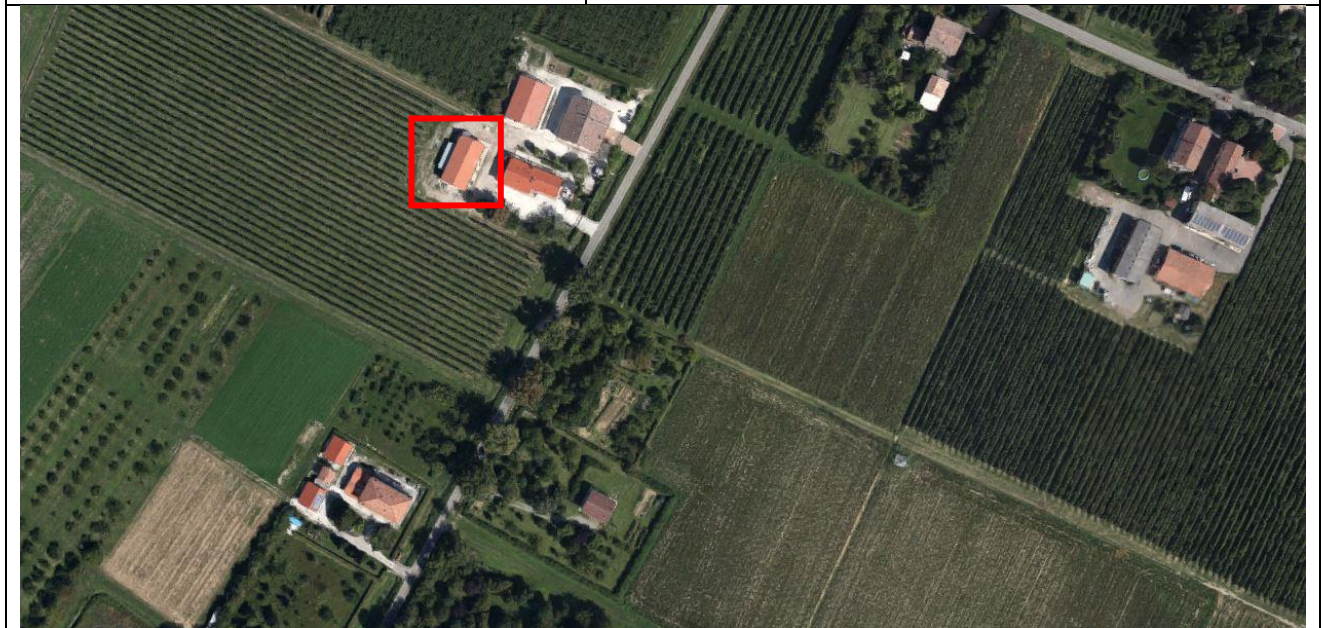
Scheda 32.

| | |
|--|------------------------------|
| Numero identificativo | R032 |
| Indirizzo | Via Donelli |
| Coordinate (Gauss Boaga) | 44.801209, 10.866726 |
| Destinazione d'uso | Residenziale |
| Numero di piani | 3 |
| Orientamento vs. strada di progetto | Ovest |
| Distanza minima vs. strada di progetto | 191m |
| Descrizione qualitativa stato di conservazione e isolamento di facciata | Stato di conservazione buono |
| Classe Acustica | Classe III |



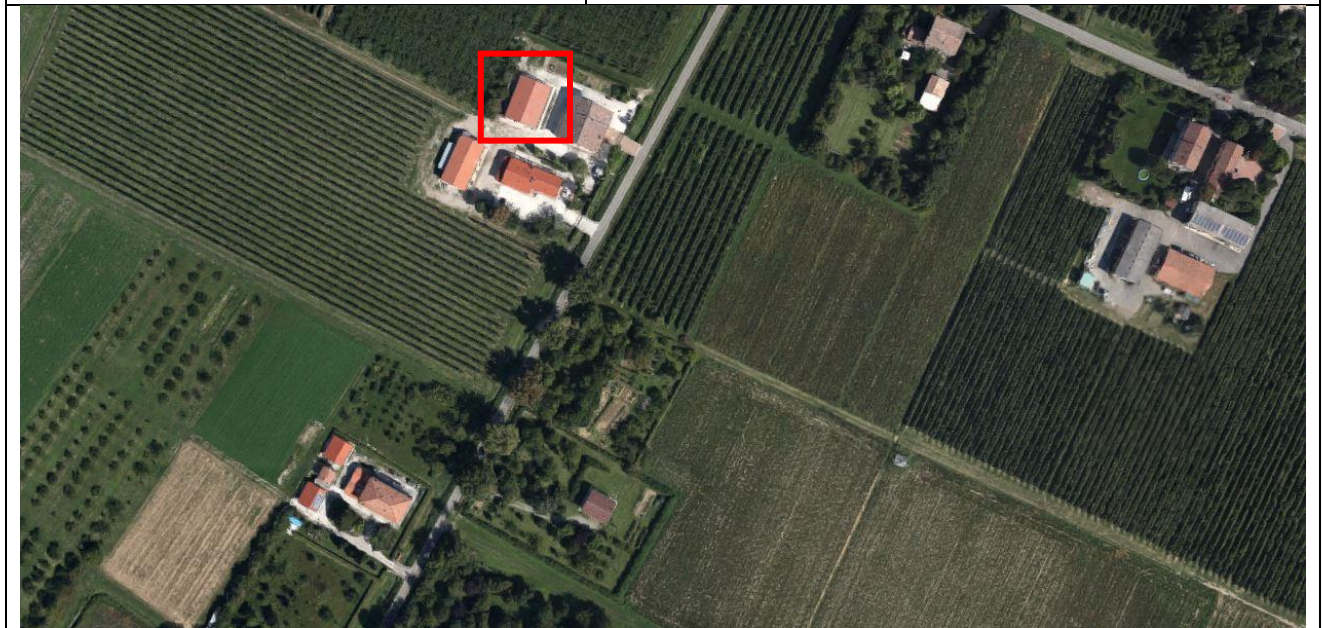
Scheda 33.

| | |
|---|------------------------------|
| Numero identificativo | R033 |
| Indirizzo | Via Donelli |
| Coordinate (Gauss Boaga) | 44.801251, 10.866372 |
| Destinazione d'uso | Rimessa agricola |
| Numero di piani | 2 |
| Orientamento vs. strada di progetto | Ovest |
| Distanza minima vs. strada di progetto | 225m |
| Descrizione qualitativa stato di conservazione e isolamento di facciata | Stato di conservazione buono |
| Classe Acustica | Classe III |



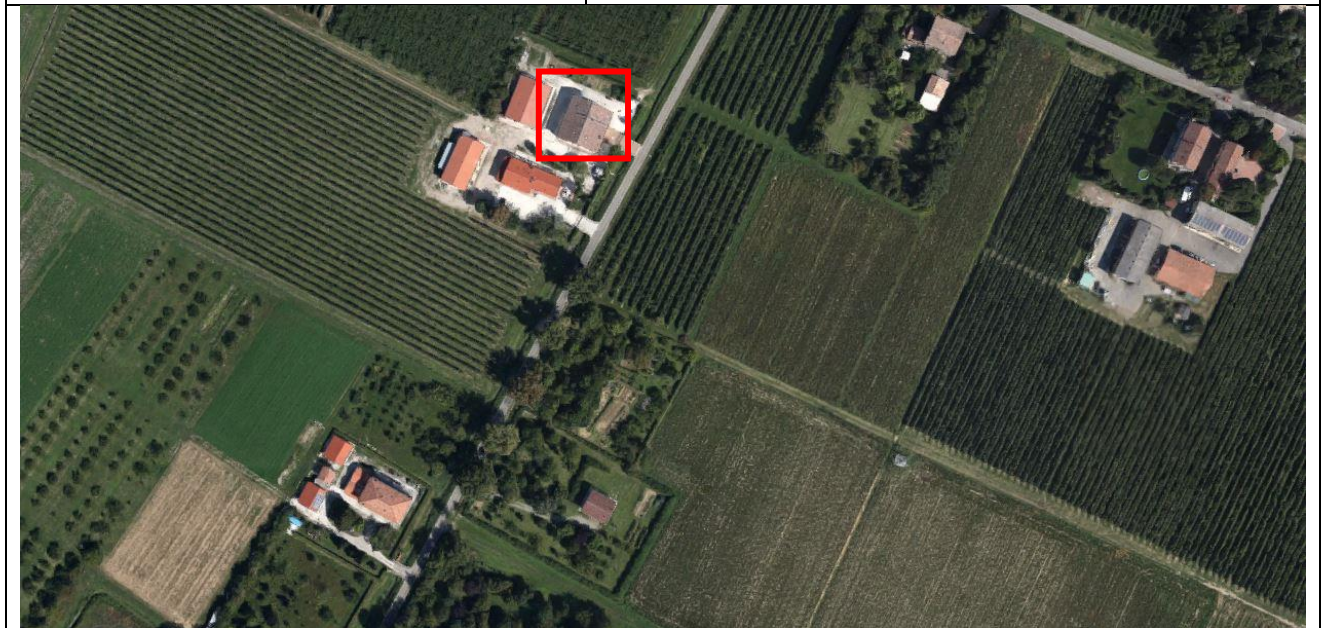
Scheda 34.

| | |
|---|------------------------------|
| Numero identificativo | R034 |
| Indirizzo | Via Donelli |
| Coordinate (Gauss Boaga) | 44.801483, 10.866717 |
| Destinazione d'uso | Rimessa agricola |
| Numero di piani | 2 |
| Orientamento vs. strada di progetto | Ovest |
| Distanza minima vs. strada di progetto | 203m |
| Descrizione qualitativa stato di conservazione e isolamento di facciata | Stato di conservazione buono |
| Classe Acustica | Classe III |



Scheda 35.

| | |
|--|------------------------------|
| Numero identificativo | R035 |
| Indirizzo | Via Donelli |
| Coordinate (Gauss Boaga) | 44.801396, 10.867020 |
| Destinazione d'uso | Residenziale |
| Numero di piani | 2 |
| Orientamento vs. strada di progetto | Ovest |
| Distanza minima vs. strada di progetto | 178m |
| Descrizione qualitativa stato di conservazione e isolamento di facciata | Stato di conservazione buono |
| Classe Acustica | Classe III |



Scheda 36.

| | |
|--|------------------------------------|
| Numero identificativo | R036 |
| Indirizzo | Via Quattro Pilastri |
| Coordinate (Gauss Boaga) | 44.801531, 10.868839 |
| Destinazione d'uso | Residenziale |
| Numero di piani | 1 |
| Orientamento vs. strada di progetto | Ovest |
| Distanza minima vs. strada di progetto | 52m |
| Descrizione qualitativa stato di conservazione e isolamento di facciata | Stato di conservazione nella norma |
| Classe Acustica | Classe III |



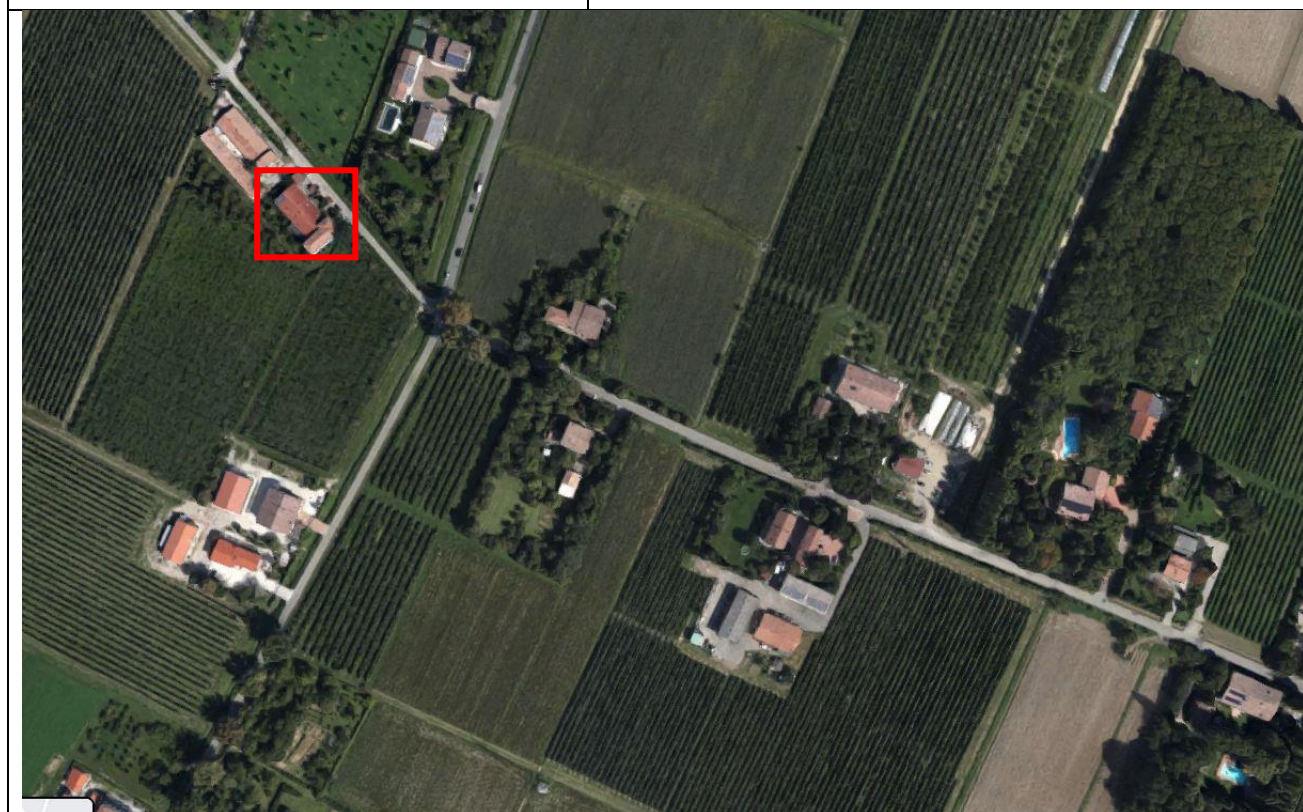
Scheda 37.

| | |
|--|------------------------------------|
| Numero identificativo | R037 |
| Indirizzo | Via Quattro Pilastri |
| Coordinate (Gauss Boaga) | 44.801732, 10.868875 |
| Destinazione d'uso | Residenziale |
| Numero di piani | 2 |
| Orientamento vs. strada di progetto | Ovest |
| Distanza minima vs. strada di progetto | 53m |
| Descrizione qualitativa stato di conservazione e isolamento di facciata | Stato di conservazione nella norma |
| Classe Acustica | Classe III |



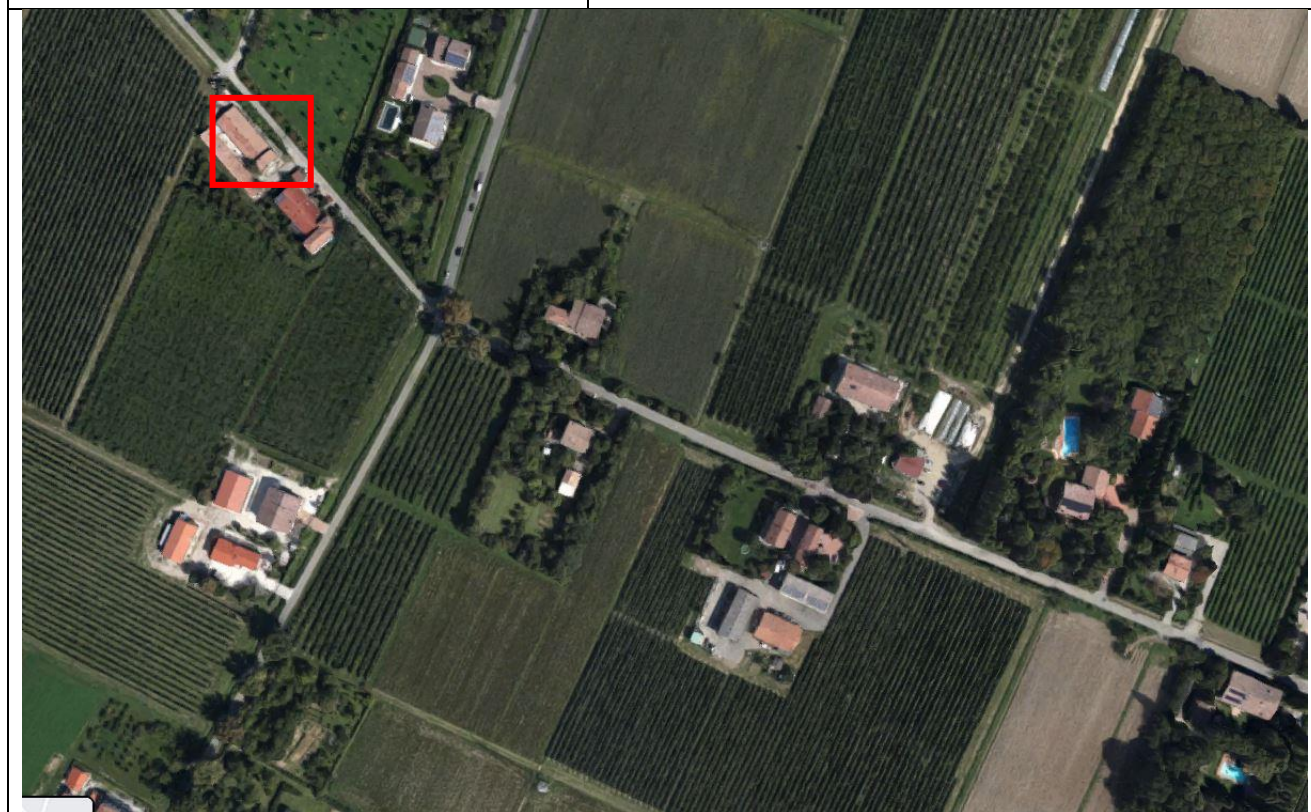
Scheda 38.

| | |
|---|------------------------------|
| Numero identificativo | R038 |
| Indirizzo | Via Ponticello Arginello |
| Coordinate (Gauss Boaga) | 44.802756, 10.867135 |
| Destinazione d'uso | Residenziale |
| Numero di piani | 2 |
| Orientamento vs. strada di progetto | Ovest |
| Distanza minima vs. strada di progetto | 211m |
| Descrizione qualitativa stato di conservazione e isolamento di facciata | Stato di conservazione buono |
| Classe Acustica | Classe III |



Scheda 39.

| | |
|--|------------------------------|
| Numero identificativo | R039 |
| Indirizzo | Via Ponticello Arginello |
| Coordinate (Gauss Boaga) | 44.803067, 10.866778 |
| Destinazione d'uso | Residenziale |
| Numero di piani | 2 |
| Orientamento vs. strada di progetto | Ovest |
| Distanza minima vs. strada di progetto | 255m |
| Descrizione qualitativa stato di conservazione e isolamento di facciata | Stato di conservazione buono |
| Classe Acustica | Classe III |



Scheda 40.

| | |
|--|------------------------------|
| Numero identificativo | R040 |
| Indirizzo | Via Ponticello Arginello |
| Coordinate (Gauss Boaga) | 44.802964, 10.866685 |
| Destinazione d'uso | Residenziale |
| Numero di piani | 1 |
| Orientamento vs. strada di progetto | Ovest |
| Distanza minima vs. strada di progetto | 254m |
| Descrizione qualitativa stato di conservazione e isolamento di facciata | Stato di conservazione buono |
| Classe Acustica | Classe III |



Scheda 41.

| | |
|---|------------------------------|
| Numero identificativo | R041 |
| Indirizzo | Via Gusmea |
| Coordinate (Gauss Boaga) | 44.803355, 10.867775 |
| Destinazione d'uso | Residenziale |
| Numero di piani | 1 |
| Orientamento vs. strada di progetto | Ovest |
| Distanza minima vs. strada di progetto | 211m |
| Descrizione qualitativa stato di conservazione e isolamento di facciata | Stato di conservazione buono |
| Classe Acustica | Classe III |



Scheda 42.

| | |
|---|------------------------------|
| Numero identificativo | R042 |
| Indirizzo | Via Gusmea |
| Coordinate (Gauss Boaga) | 44.803108, 10.867933 |
| Destinazione d'uso | Residenziale |
| Numero di piani | 2 |
| Orientamento vs. strada di progetto | Ovest |
| Distanza minima vs. strada di progetto | 188m |
| Descrizione qualitativa stato di conservazione e isolamento di facciata | Stato di conservazione buono |
| Classe Acustica | Classe III |



Scheda 43.

| | |
|---|------------------------------|
| Numero identificativo | R043 |
| Indirizzo | Via Gusmea |
| Coordinate (Gauss Boaga) | 44.803437, 10.868103 |
| Destinazione d'uso | Residenziale |
| Numero di piani | 2 |
| Orientamento vs. strada di progetto | Ovest |
| Distanza minima vs. strada di progetto | 190m |
| Descrizione qualitativa stato di conservazione e isolamento di facciata | Stato di conservazione buono |
| Classe Acustica | Classe III |



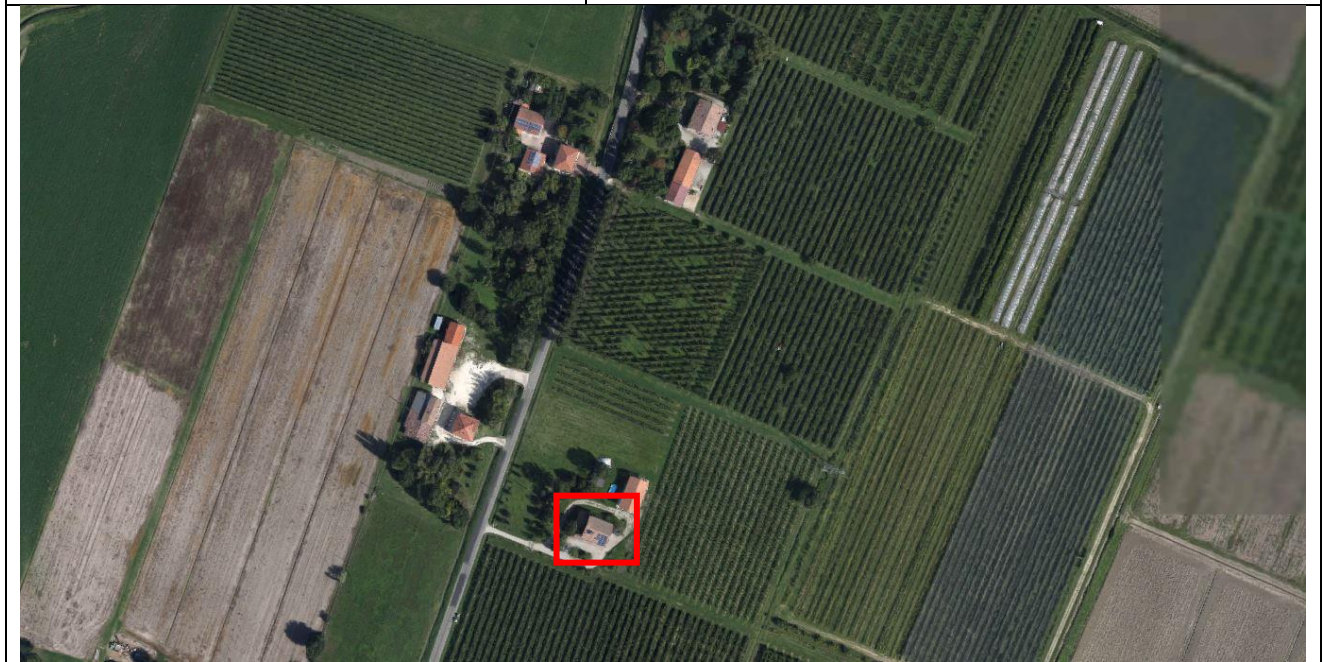
Scheda 44.

| | |
|---|------------------------------------|
| Numero identificativo | R044 |
| Indirizzo | Via Quattro Pilastri |
| Coordinate (Gauss Boaga) | 44.802261, 10.868920 |
| Destinazione d'uso | Residenziale |
| Numero di piani | 2 |
| Orientamento vs. strada di progetto | Ovest |
| Distanza minima vs. strada di progetto | 73m |
| Descrizione qualitativa stato di conservazione e isolamento di facciata | Stato di conservazione nella norma |
| Classe Acustica | Classe III |



Scheda 45.

| | |
|--|------------------------------------|
| Numero identificativo | R045 |
| Indirizzo | Via Gusmea |
| Coordinate (Gauss Boaga) | 44.804921, 10.870023 |
| Destinazione d'uso | Residenziale |
| Numero di piani | 2 |
| Orientamento vs. strada di progetto | Ovest |
| Distanza minima vs. strada di progetto | 117m |
| Descrizione qualitativa stato di conservazione e isolamento di facciata | Stato di conservazione nella norma |
| Classe Acustica | Classe III |



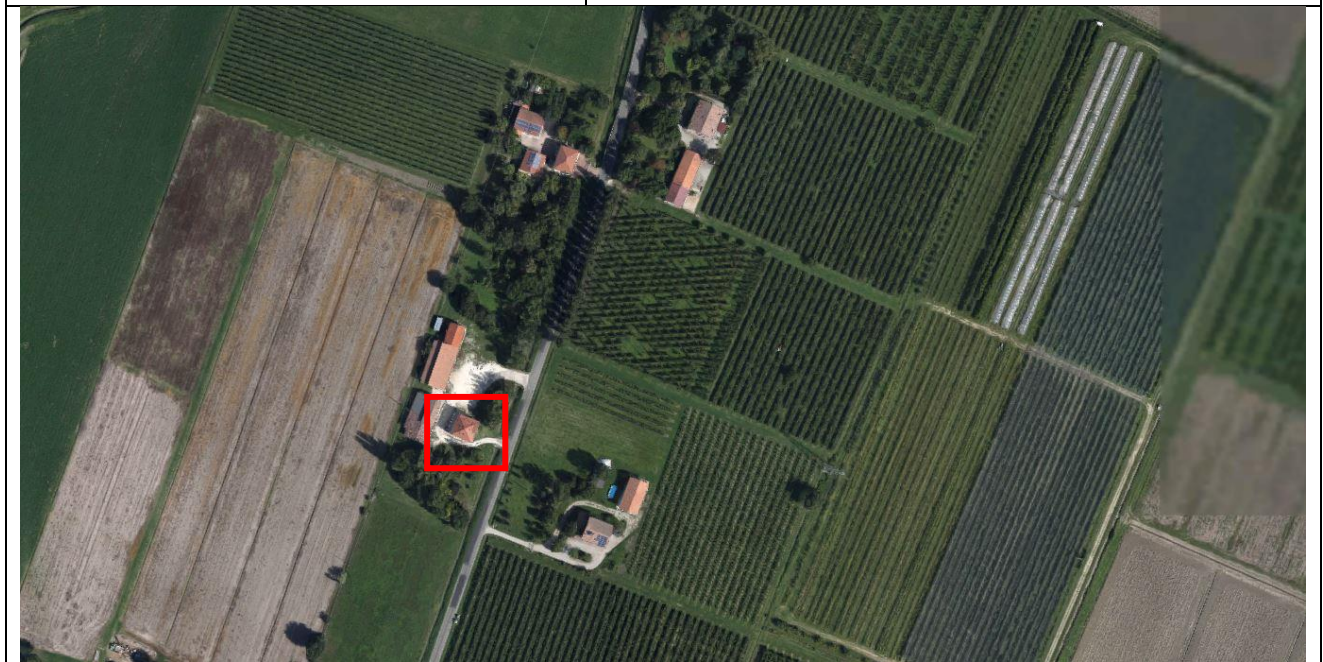
Scheda 46.

| | |
|--|------------------------------------|
| Numero identificativo | R046 |
| Indirizzo | Via Gusmea |
| Coordinate (Gauss Boaga) | 44.804921, 10.870023 |
| Destinazione d'uso | Residenziale |
| Numero di piani | 1 |
| Orientamento vs. strada di progetto | Ovest |
| Distanza minima vs. strada di progetto | 112m |
| Descrizione qualitativa stato di conservazione e isolamento di facciata | Stato di conservazione nella norma |
| Classe Acustica | Classe III |



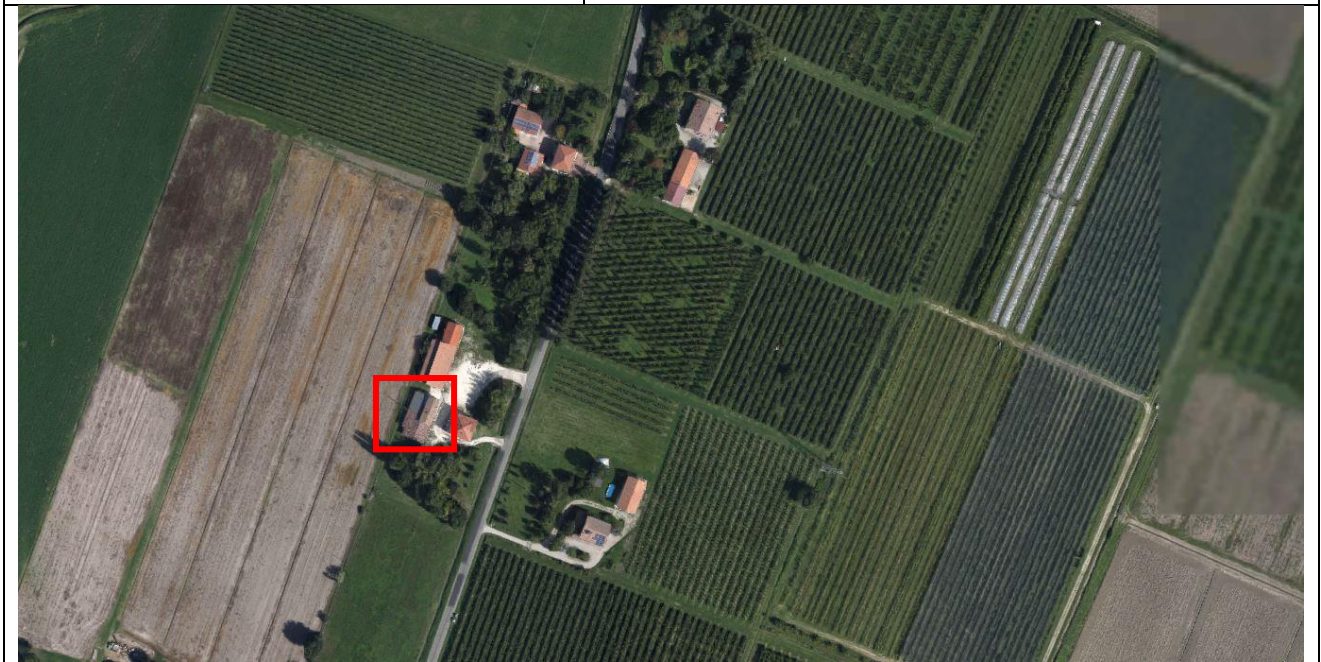
Scheda 47.

| | |
|--|------------------------------------|
| Numero identificativo | R047 |
| Indirizzo | Via Gusmea |
| Coordinate (Gauss Boaga) | 44.805404, 10.869154 |
| Destinazione d'uso | Residenziale |
| Numero di piani | 2 |
| Orientamento vs. strada di progetto | Ovest |
| Distanza minima vs. strada di progetto | 203m |
| Descrizione qualitativa stato di conservazione e isolamento di facciata | Stato di conservazione nella norma |
| Classe Acustica | Classe III |



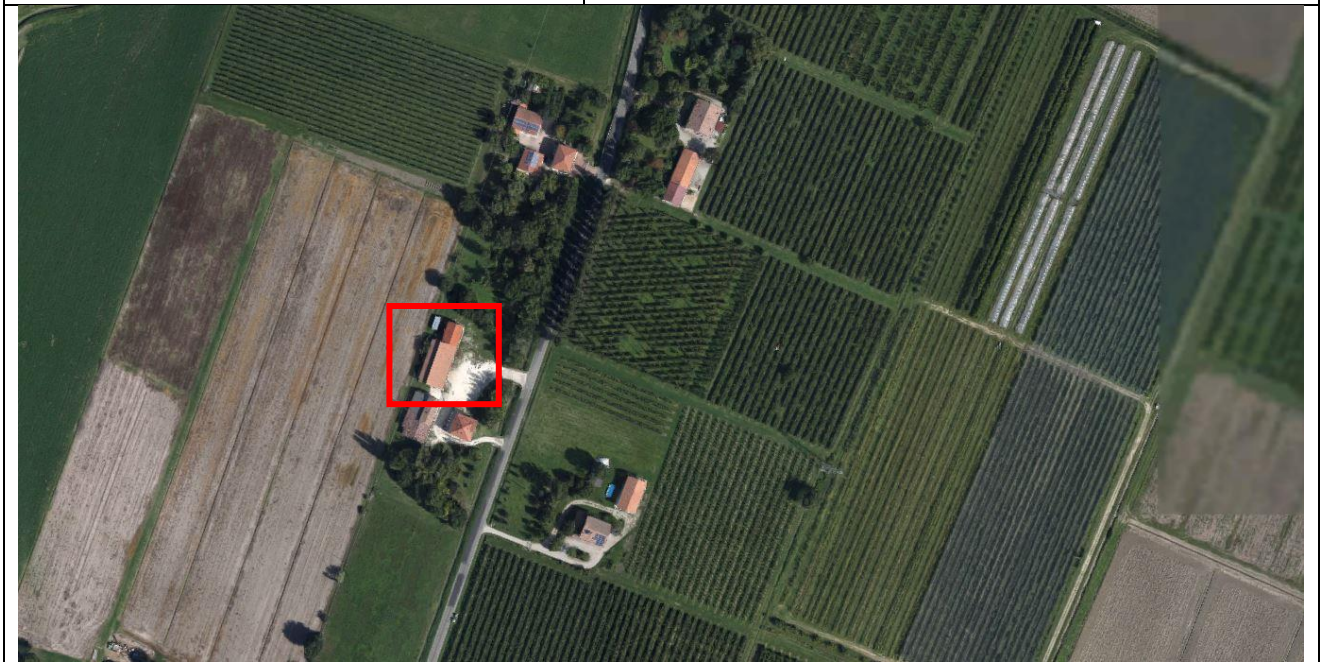
Scheda 48.

| | |
|---|------------------------------------|
| Numero identificativo | R048 |
| Indirizzo | Via Gusmea |
| Coordinate (Gauss Boaga) | 44.805445, 10.868872 |
| Destinazione d'uso | Residenziale |
| Numero di piani | 2 |
| Orientamento vs. strada di progetto | Ovest |
| Distanza minima vs. strada di progetto | 222m |
| Descrizione qualitativa stato di conservazione e isolamento di facciata | Stato di conservazione nella norma |
| Classe Acustica | Classe III |



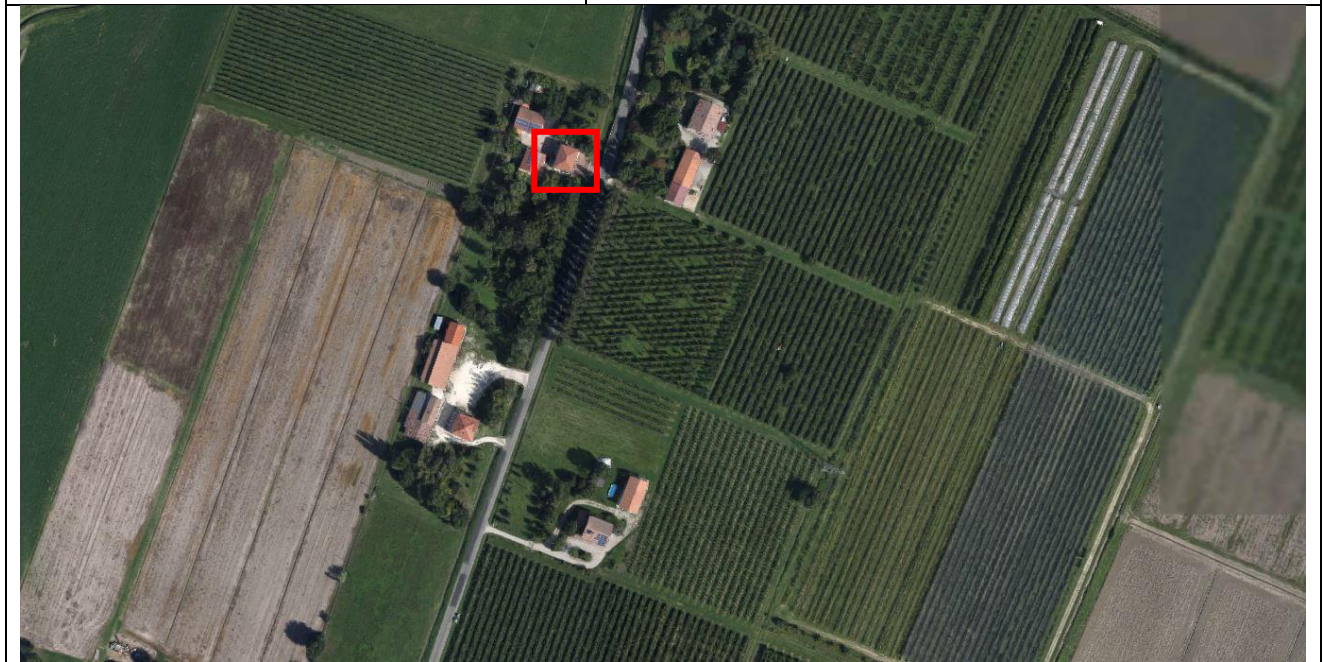
Scheda 49.

| | |
|--|------------------------------------|
| Numero identificativo | R049 |
| Indirizzo | Via Gusmea |
| Coordinate (Gauss Boaga) | 44.805719, 10.869016 |
| Destinazione d'uso | Rimessa agricola |
| Numero di piani | 2 |
| Orientamento vs. strada di progetto | Ovest |
| Distanza minima vs. strada di progetto | 223m |
| Descrizione qualitativa stato di conservazione e isolamento di facciata | Stato di conservazione nella norma |
| Classe Acustica | Classe III |



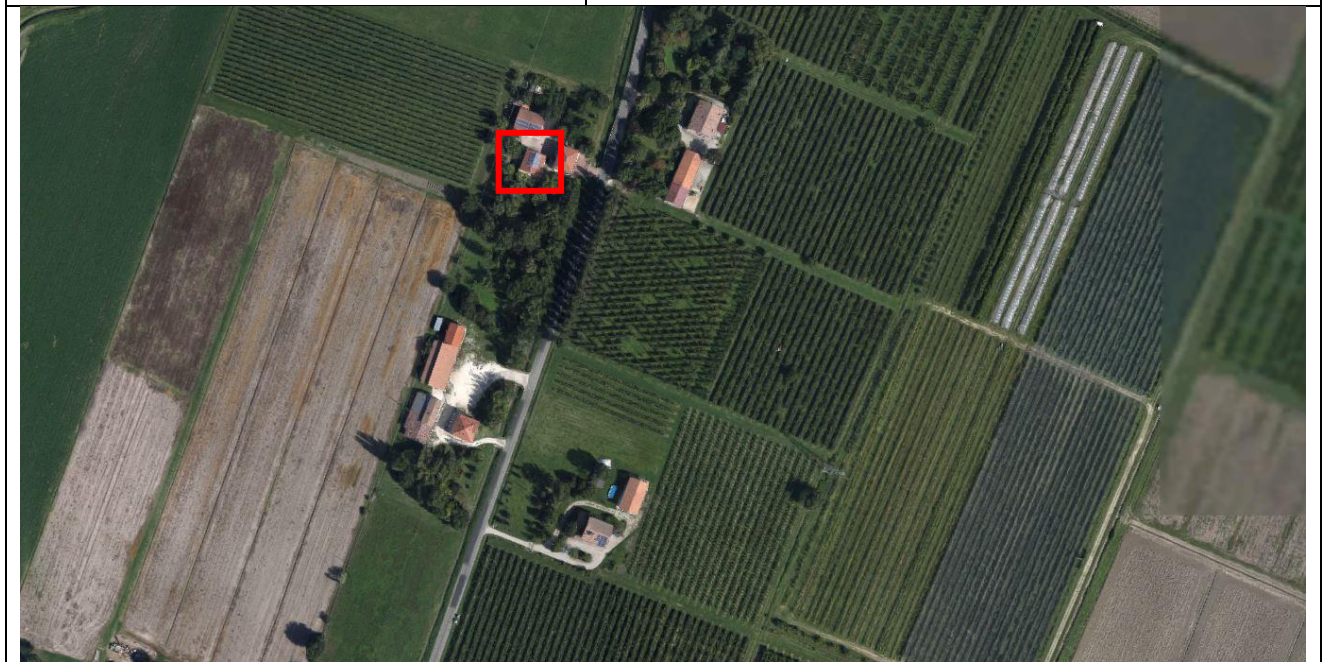
Scheda 50.

| | |
|--|------------------------------|
| Numero identificativo | R050 |
| Indirizzo | Via Gusmea |
| Coordinate (Gauss Boaga) | 44.806640, 10.869816 |
| Destinazione d'uso | Residenziale |
| Numero di piani | 2 |
| Orientamento vs. strada di progetto | Ovest |
| Distanza minima vs. strada di progetto | 208m |
| Descrizione qualitativa stato di conservazione e isolamento di facciata | Stato di conservazione buono |
| Classe Acustica | Classe III |



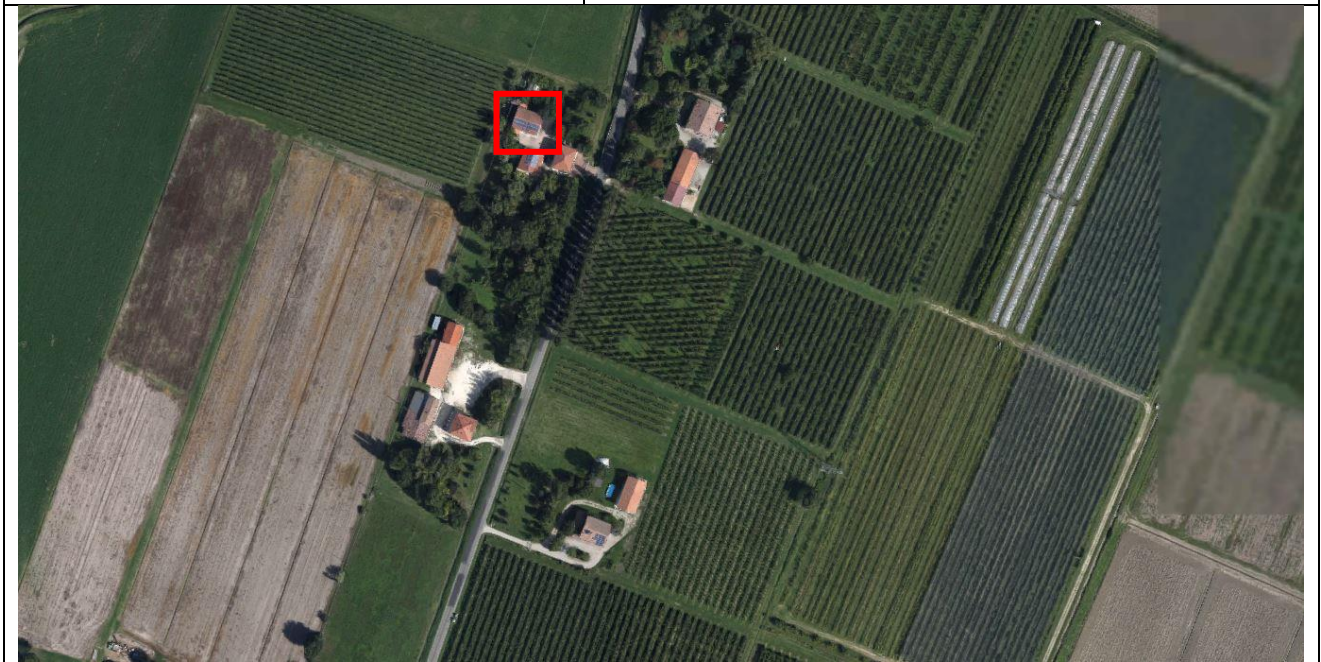
Scheda 51.

| | |
|--|------------------------------|
| Numero identificativo | R051 |
| Indirizzo | Via Gusmea |
| Coordinate (Gauss Boaga) | 44.806626, 10.869600 |
| Destinazione d'uso | Rimessa agricola |
| Numero di piani | 2 |
| Orientamento vs. strada di progetto | Ovest |
| Distanza minima vs. strada di progetto | 223m |
| Descrizione qualitativa stato di conservazione e isolamento di facciata | Stato di conservazione buono |
| Classe Acustica | Classe III |



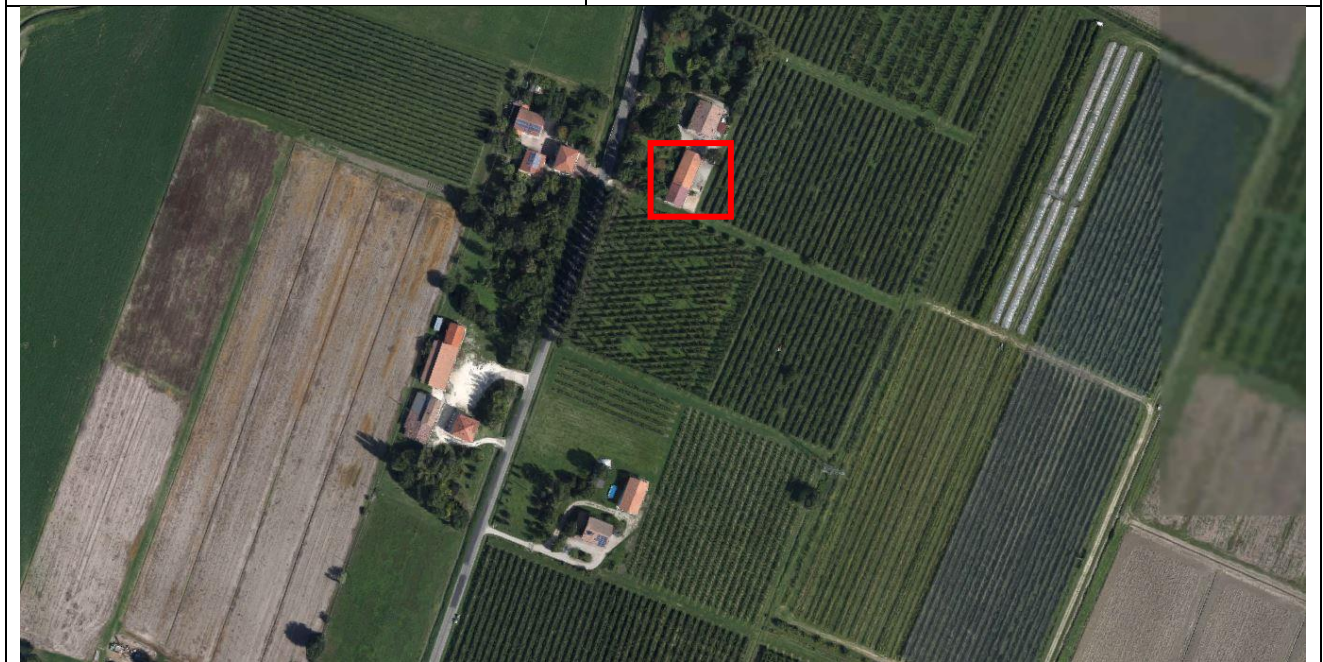
Scheda 52.

| | |
|--|------------------------------|
| Numero identificativo | R052 |
| Indirizzo | Via Gusmea |
| Coordinate (Gauss Boaga) | 44.806813, 10.869571 |
| Destinazione d'uso | Rimessa agricola |
| Numero di piani | 2 |
| Orientamento vs. strada di progetto | Ovest |
| Distanza minima vs. strada di progetto | 233m |
| Descrizione qualitativa stato di conservazione e isolamento di facciata | Stato di conservazione buono |
| Classe Acustica | Classe III |



Scheda 53.

| | |
|---|------------------------------------|
| Numero identificativo | R053 |
| Indirizzo | Via Gusmea |
| Coordinate (Gauss Boaga) | 44.806563, 10.870591 |
| Destinazione d'uso | Rimessa agricola |
| Numero di piani | 1 |
| Orientamento vs. strada di progetto | Ovest |
| Distanza minima vs. strada di progetto | 151m |
| Descrizione qualitativa stato di conservazione e isolamento di facciata | Stato di conservazione nella norma |
| Classe Acustica | Classe III |



Scheda 54.

| | |
|--|------------------------------------|
| Numero identificativo | R054 |
| Indirizzo | Via Gusmea |
| Coordinate (Gauss Boaga) | 44.806826, 10.870716 |
| Destinazione d'uso | Residenziale |
| Numero di piani | 2 |
| Orientamento vs. strada di progetto | Ovest |
| Distanza minima vs. strada di progetto | 156m |
| Descrizione qualitativa stato di conservazione e isolamento di facciata | Stato di conservazione nella norma |
| Classe Acustica | Classe III |



Scheda 55.

| | |
|--|------------------------------|
| Numero identificativo | R055 |
| Indirizzo | Via dei Barrocciai |
| Coordinate (Gauss Boaga) | 44.808934, 10.875966 |
| Destinazione d'uso | Produttivo |
| Numero di piani | 3 |
| Orientamento vs. strada di progetto | Ovest |
| Distanza minima vs. strada di progetto | 70m |
| Descrizione qualitativa stato di conservazione e isolamento di facciata | Stato di conservazione buono |
| Classe Acustica | Classe V |



Scheda 56.

| | |
|--|------------------------------|
| Numero identificativo | R056 |
| Indirizzo | Via dei Barrocciai |
| Coordinate (Gauss Boaga) | 44.809634, 10.876353 |
| Destinazione d'uso | Produttivo |
| Numero di piani | 3 |
| Orientamento vs. strada di progetto | Ovest |
| Distanza minima vs. strada di progetto | 107m |
| Descrizione qualitativa stato di conservazione e isolamento di facciata | Stato di conservazione buono |
| Classe Acustica | Classe V |



Scheda 57.

| | |
|--|------------------------------|
| Numero identificativo | R057 |
| Indirizzo | Via dei Barrocciai |
| Coordinate (Gauss Boaga) | 44.810374, 10.876798 |
| Destinazione d'uso | Produttivo |
| Numero di piani | 2 |
| Orientamento vs. strada di progetto | Ovest |
| Distanza minima vs. strada di progetto | 180m |
| Descrizione qualitativa stato di conservazione e isolamento di facciata | Stato di conservazione buono |
| Classe Acustica | Classe V |



Scheda 58.

| | |
|---|------------------------------|
| Numero identificativo | R058 |
| Indirizzo | Via dei Barrocciai |
| Coordinate (Gauss Boaga) | 44.810374, 10.876798 |
| Destinazione d'uso | Produttivo |
| Numero di piani | 2 |
| Orientamento vs. strada di progetto | Ovest |
| Distanza minima vs. strada di progetto | 212m |
| Descrizione qualitativa stato di conservazione e isolamento di facciata | Stato di conservazione buono |
| Classe Acustica | Classe V |



Scheda 59.

| | |
|---|------------------------------|
| Numero identificativo | R059 |
| Indirizzo | Via dei Barrocciai |
| Coordinate (Gauss Boaga) | 44.810288, 10.877915 |
| Destinazione d'uso | Produttivo |
| Numero di piani | 2 |
| Orientamento vs. strada di progetto | Ovest |
| Distanza minima vs. strada di progetto | 150m |
| Descrizione qualitativa stato di conservazione e isolamento di facciata | Stato di conservazione buono |
| Classe Acustica | Classe V |



Scheda 60.

| | |
|--|------------------------------------|
| Numero identificativo | R060 |
| Indirizzo | Via dei Barrocciai |
| Coordinate (Gauss Boaga) | 44.810614, 10.878071 |
| Destinazione d'uso | Produttivo |
| Numero di piani | 2 |
| Orientamento vs. strada di progetto | Ovest |
| Distanza minima vs. strada di progetto | 179m |
| Descrizione qualitativa stato di conservazione e isolamento di facciata | Stato di conservazione nella norma |
| Classe Acustica | Classe V |



Scheda 61.

| | |
|--|------------------------------------|
| Numero identificativo | R061 |
| Indirizzo | Via dei Barrocciai |
| Coordinate (Gauss Boaga) | 44.810614, 10.878071 |
| Destinazione d'uso | Produttivo |
| Numero di piani | 2 |
| Orientamento vs. strada di progetto | Ovest |
| Distanza minima vs. strada di progetto | 179m |
| Descrizione qualitativa stato di conservazione e isolamento di facciata | Stato di conservazione nella norma |
| Classe Acustica | Classe V |



Scheda 62.

| | |
|--|------------------------------------|
| Numero identificativo | R062 |
| Indirizzo | Via dei Maniscalchi |
| Coordinate (Gauss Boaga) | 44.811127, 10.879165 |
| Destinazione d'uso | Produttivo |
| Numero di piani | 2 |
| Orientamento vs. strada di progetto | Ovest |
| Distanza minima vs. strada di progetto | 179m |
| Descrizione qualitativa stato di conservazione e isolamento di facciata | Stato di conservazione nella norma |
| Classe Acustica | Classe V |



Scheda 63.

| | |
|---|------------------------------------|
| Numero identificativo | R063 |
| Indirizzo | Via dei Maniscalchi |
| Coordinate (Gauss Boaga) | 44.810821, 10.878850 |
| Destinazione d'uso | Produttivo |
| Numero di piani | 2 |
| Orientamento vs. strada di progetto | Ovest |
| Distanza minima vs. strada di progetto | 188m |
| Descrizione qualitativa stato di conservazione e isolamento di facciata | Stato di conservazione nella norma |
| Classe Acustica | Classe V |



Scheda 64.

| | |
|---|------------------------------------|
| Numero identificativo | R064 |
| Indirizzo | Via dei Maniscalchi |
| Coordinate (Gauss Boaga) | 44.810311, 10.878640 |
| Destinazione d'uso | Produttivo |
| Numero di piani | 2 |
| Orientamento vs. strada di progetto | Ovest |
| Distanza minima vs. strada di progetto | 124m |
| Descrizione qualitativa stato di conservazione e isolamento di facciata | Stato di conservazione nella norma |
| Classe Acustica | Classe V |



Scheda 65.

| | |
|---|------------------------------------|
| Numero identificativo | R065 |
| Indirizzo | Via dei Barrocciai |
| Coordinate (Gauss Boaga) | 44.809600, 10.877494 |
| Destinazione d'uso | Produttivo |
| Numero di piani | 2 |
| Orientamento vs. strada di progetto | Ovest |
| Distanza minima vs. strada di progetto | 88m |
| Descrizione qualitativa stato di conservazione e isolamento di facciata | Stato di conservazione nella norma |
| Classe Acustica | Classe V |



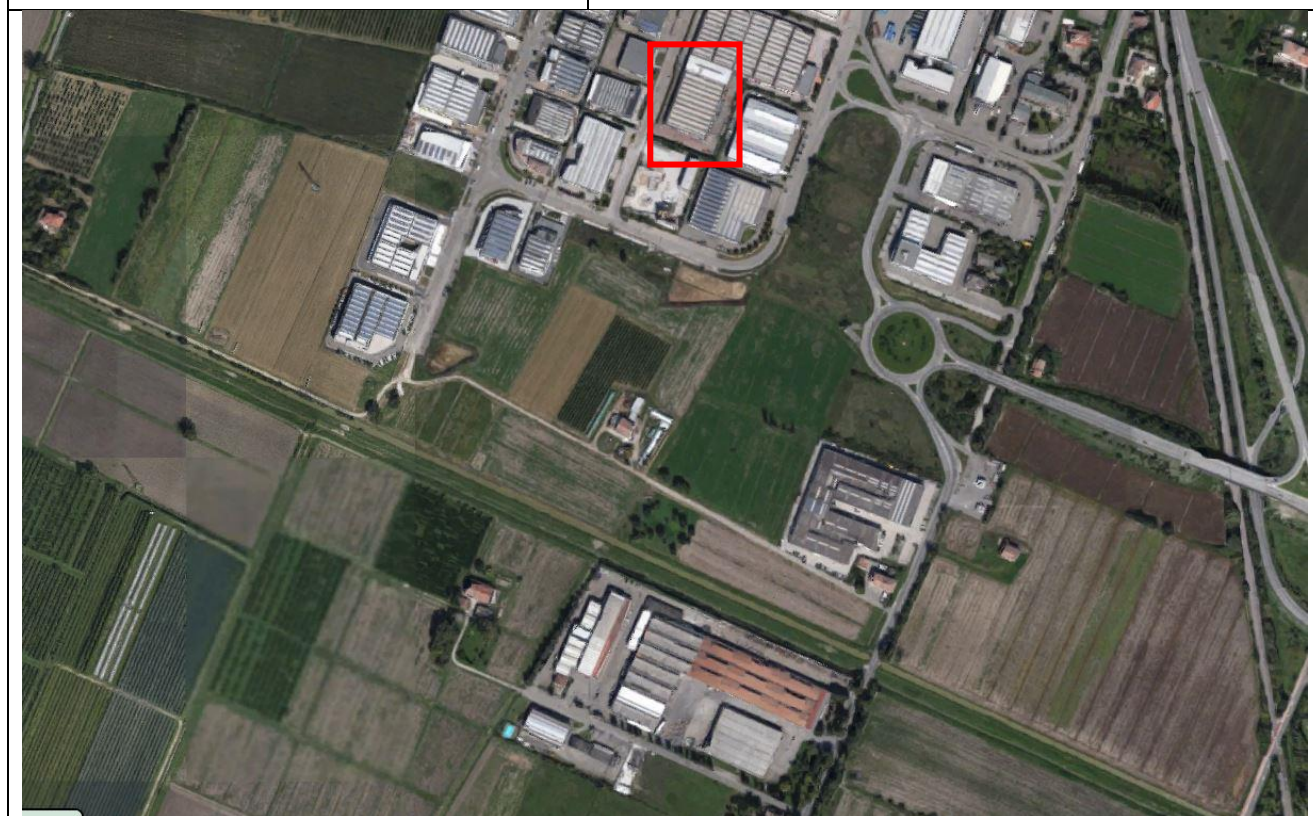
Scheda 66.

| | |
|---|------------------------------------|
| Numero identificativo | R066 |
| Indirizzo | Via dei Barrocciai |
| Coordinate (Gauss Boaga) | 44.809488, 10.877935 |
| Destinazione d'uso | Produttivo |
| Numero di piani | 2 |
| Orientamento vs. strada di progetto | Ovest |
| Distanza minima vs. strada di progetto | 65m |
| Descrizione qualitativa stato di conservazione e isolamento di facciata | Stato di conservazione nella norma |
| Classe Acustica | Classe V |



Scheda 67.

| | |
|--|------------------------------------|
| Numero identificativo | R067 |
| Indirizzo | Via dei Maniscalchi |
| Coordinate (Gauss Boaga) | 44.810737, 10.879815 |
| Destinazione d'uso | Produttivo |
| Numero di piani | 2 |
| Orientamento vs. strada di progetto | Ovest |
| Distanza minima vs. strada di progetto | 164m |
| Descrizione qualitativa stato di conservazione e isolamento di facciata | Stato di conservazione nella norma |
| Classe Acustica | Classe V |



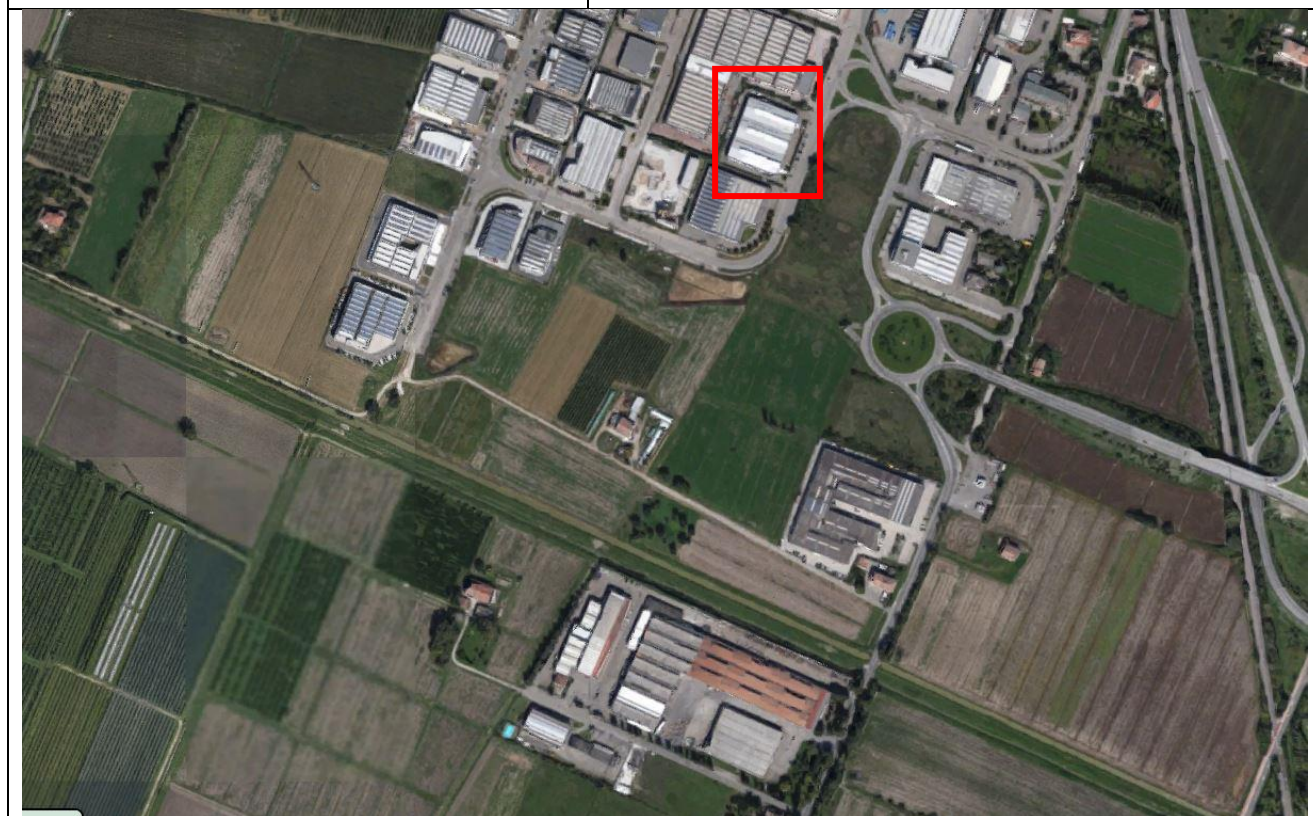
Scheda 68.

| | |
|---|------------------------------------|
| Numero identificativo | R068 |
| Indirizzo | Via dei Barrocciai |
| Coordinate (Gauss Boaga) | 44.811242, 10.880495 |
| Destinazione d'uso | Produttivo |
| Numero di piani | 2 |
| Orientamento vs. strada di progetto | Ovest |
| Distanza minima vs. strada di progetto | 164m |
| Descrizione qualitativa stato di conservazione e isolamento di facciata | Stato di conservazione nella norma |
| Classe Acustica | Classe V |



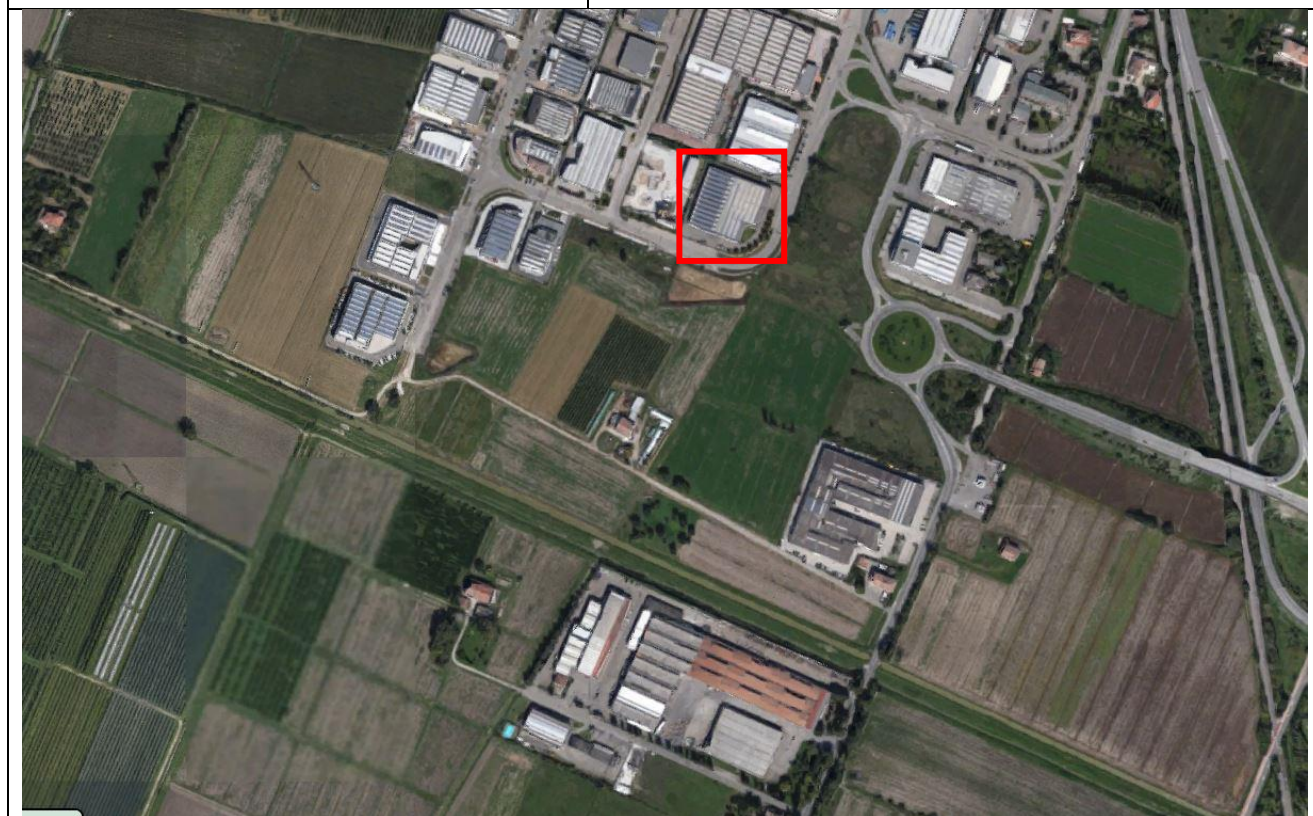
Scheda 69.

| | |
|--|------------------------------------|
| Numero identificativo | R069 |
| Indirizzo | Via dei Barrocciai |
| Coordinate (Gauss Boaga) | 44.810439, 10.880607 |
| Destinazione d'uso | Produttivo |
| Numero di piani | 2 |
| Orientamento vs. strada di progetto | Ovest |
| Distanza minima vs. strada di progetto | 139m |
| Descrizione qualitativa stato di conservazione e isolamento di facciata | Stato di conservazione nella norma |
| Classe Acustica | Classe V |



Scheda 70.

| | |
|---|------------------------------------|
| Numero identificativo | R070 |
| Indirizzo | Via dei Barrocciai |
| Coordinate (Gauss Boaga) | 44.809871, 10.880240 |
| Destinazione d'uso | Produttivo |
| Numero di piani | 2 |
| Orientamento vs. strada di progetto | Ovest |
| Distanza minima vs. strada di progetto | 72m |
| Descrizione qualitativa stato di conservazione e isolamento di facciata | Stato di conservazione nella norma |
| Classe Acustica | Classe V |



Scheda 71.

| | |
|---|------------------------------------|
| Numero identificativo | R071 |
| Indirizzo | Via dei Trasporti |
| Coordinate (Gauss Boaga) | 44.809992, 10.883113 |
| Destinazione d'uso | Produttivo |
| Numero di piani | 2 |
| Orientamento vs. strada di progetto | Ovest |
| Distanza minima vs. strada di progetto | 151m |
| Descrizione qualitativa stato di conservazione e isolamento di facciata | Stato di conservazione nella norma |
| Classe Acustica | Classe V |



Scheda 72.

| | |
|---|------------------------------------|
| Numero identificativo | R072 |
| Indirizzo | Strada Statale Romana Nord |
| Coordinate (Gauss Boaga) | 44.809871, 10.880240 |
| Destinazione d'uso | Residenziale |
| Numero di piani | 2 |
| Orientamento vs. strada di progetto | Ovest |
| Distanza minima vs. strada di progetto | 141m |
| Descrizione qualitativa stato di conservazione e isolamento di facciata | Stato di conservazione nella norma |
| Classe Acustica | Classe V |



Scheda 73.

| | |
|---|------------------------------------|
| Numero identificativo | R073 |
| Indirizzo | Strada Statale Romana Nord |
| Coordinate (Gauss Boaga) | 44.809236, 10.883176 |
| Destinazione d'uso | Residenziale |
| Numero di piani | 2 |
| Orientamento vs. strada di progetto | Ovest |
| Distanza minima vs. strada di progetto | 126m |
| Descrizione qualitativa stato di conservazione e isolamento di facciata | Stato di conservazione nella norma |
| Classe Acustica | Classe V |



Scheda 74.

| | |
|--|------------------------------------|
| Numero identificativo | R074 |
| Indirizzo | Via dei Terrazzieri |
| Coordinate (Gauss Boaga) | 44.809403, 10.882604 |
| Destinazione d'uso | Produttivo |
| Numero di piani | 2 |
| Orientamento vs. strada di progetto | Ovest |
| Distanza minima vs. strada di progetto | 84m |
| Descrizione qualitativa stato di conservazione e isolamento di facciata | Stato di conservazione nella norma |
| Classe Acustica | Classe V |



Scheda 75.

| | |
|--|------------------------------------|
| Numero identificativo | R075 |
| Indirizzo | Via dei Terrazzieri |
| Coordinate (Gauss Boaga) | 44.809462, 10.882327 |
| Destinazione d'uso | Produttivo |
| Numero di piani | 4 |
| Orientamento vs. strada di progetto | Ovest |
| Distanza minima vs. strada di progetto | 76m |
| Descrizione qualitativa stato di conservazione e isolamento di facciata | Stato di conservazione nella norma |
| Classe Acustica | Classe V |



Scheda 76.

| | |
|--|------------------------------------|
| Numero identificativo | R076 |
| Indirizzo | SP 413 Tangenziale Bruno Losi |
| Coordinate (Gauss Boaga) | 44.807368, 10.881346 |
| Destinazione d'uso | Produttivo |
| Numero di piani | 2 |
| Orientamento vs. strada di progetto | Est |
| Distanza minima vs. strada di progetto | 109m |
| Descrizione qualitativa stato di conservazione e isolamento di facciata | Stato di conservazione nella norma |
| Classe Acustica | Classe V |



Scheda 77.

| | |
|--|------------------------------------|
| Numero identificativo | R077 |
| Indirizzo | SP 413 Tangenziale Bruno Losi |
| Coordinate (Gauss Boaga) | 44.806718, 10.881979 |
| Destinazione d'uso | Residenziale |
| Numero di piani | 2 |
| Orientamento vs. strada di progetto | Est |
| Distanza minima vs. strada di progetto | 222m |
| Descrizione qualitativa stato di conservazione e isolamento di facciata | Stato di conservazione nella norma |
| Classe Acustica | Classe V |



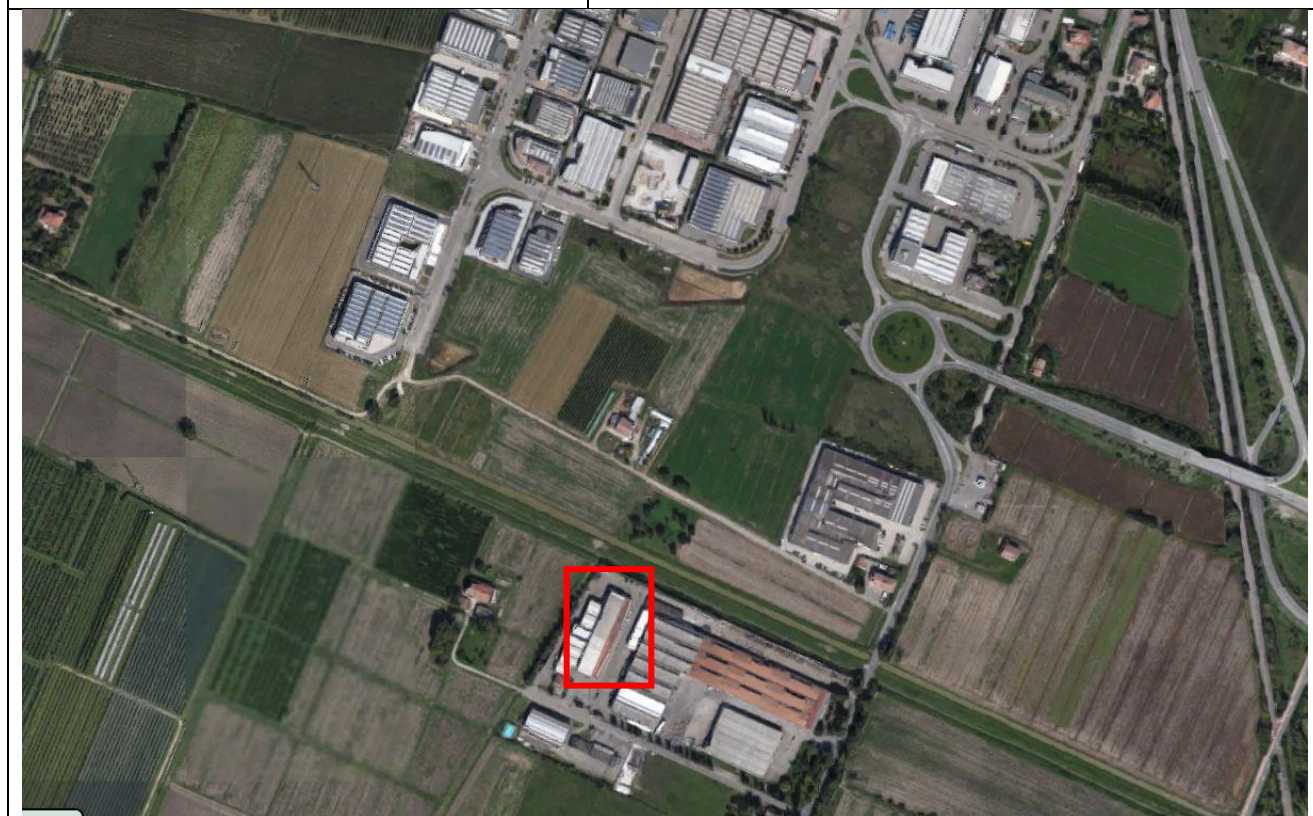
Scheda 78.

| | |
|--|---------------------------------|
| Numero identificativo | R078 |
| Indirizzo | Via dei Barrocciai |
| Coordinate (Gauss Boaga) | 44.806612, 10.877239 |
| Destinazione d'uso | Abitazione agricola |
| Numero di piani | 2 |
| Orientamento vs. strada di progetto | Est |
| Distanza minima vs. strada di progetto | 108m |
| Descrizione qualitativa stato di conservazione e isolamento di facciata | Stato di conservazione mediocre |
| Classe Acustica | Classe V |



Scheda 79.

| | |
|---|------------------------------------|
| Numero identificativo | R079 |
| Indirizzo | SP 413 Tangenziale Bruno Losi |
| Coordinate (Gauss Boaga) | 44.806221, 10.878694 |
| Destinazione d'uso | Produttivo |
| Numero di piani | 3 |
| Orientamento vs. strada di progetto | Est |
| Distanza minima vs. strada di progetto | 229m |
| Descrizione qualitativa stato di conservazione e isolamento di facciata | Stato di conservazione nella norma |
| Classe Acustica | Classe V |



Scheda 80.

| | |
|--|------------------------------------|
| Numero identificativo | R080 |
| Indirizzo | SP 413 Tangenziale Bruno Losi |
| Coordinate (Gauss Boaga) | 44.806158, 10.878395 |
| Destinazione d'uso | Produttivo |
| Numero di piani | 2 |
| Orientamento vs. strada di progetto | Est |
| Distanza minima vs. strada di progetto | 230m |
| Descrizione qualitativa stato di conservazione e isolamento di facciata | Stato di conservazione nella norma |
| Classe Acustica | Classe V |



Scheda 81.

| | |
|--|---------------------------------|
| Numero identificativo | R081 |
| Indirizzo | SP 413 Tangenziale Bruno Losi |
| Coordinate (Gauss Boaga) | 44.806604, 10.877237 |
| Destinazione d'uso | Abitazione agricola |
| Numero di piani | 2 |
| Orientamento vs. strada di progetto | Est |
| Distanza minima vs. strada di progetto | 162m |
| Descrizione qualitativa stato di conservazione e isolamento di facciata | Stato di conservazione mediocre |
| Classe Acustica | Classe III |



Scheda 82.

| | |
|--|---------------------------------|
| Numero identificativo | R082 |
| Indirizzo | SP 413 Tangenziale Bruno Losi |
| Coordinate (Gauss Boaga) | 44.806439, 10.877267 |
| Destinazione d'uso | Rimessa agricola |
| Numero di piani | 1 |
| Orientamento vs. strada di progetto | Est |
| Distanza minima vs. strada di progetto | 187m |
| Descrizione qualitativa stato di conservazione e isolamento di facciata | Stato di conservazione mediocre |
| Classe Acustica | Classe III |



Scheda 83.

| | |
|--|---------------------------------|
| Numero identificativo | R083 |
| Indirizzo | SP 413 Tangenziale Bruno Losi |
| Coordinate (Gauss Boaga) | 44.806508, 10.877062 |
| Destinazione d'uso | Rimessa agricola |
| Numero di piani | 1 |
| Orientamento vs. strada di progetto | Est |
| Distanza minima vs. strada di progetto | 173m |
| Descrizione qualitativa stato di conservazione e isolamento di facciata | Stato di conservazione mediocre |
| Classe Acustica | Classe III |



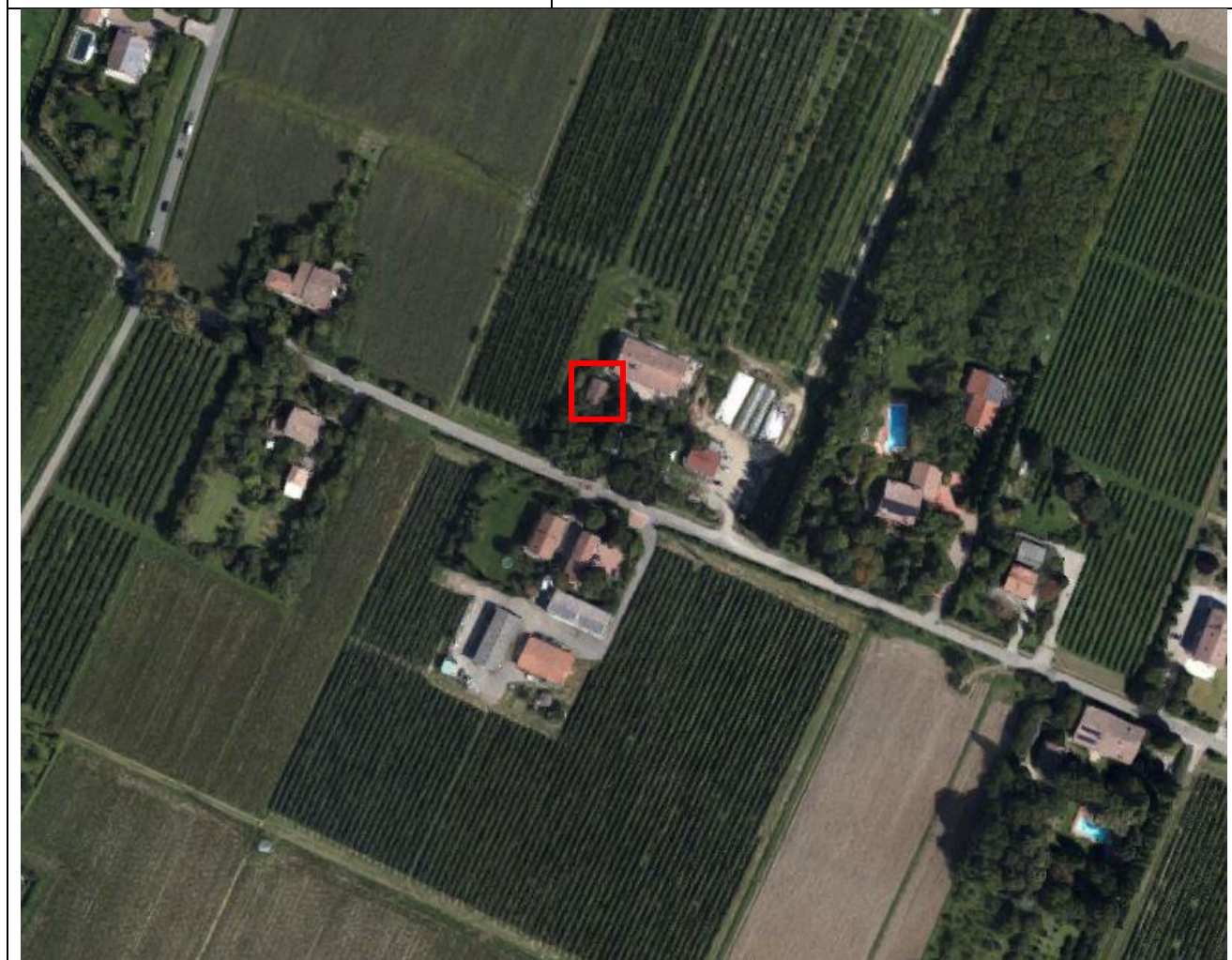
Scheda 84.

| | |
|--|---------------------------------|
| Numero identificativo | R084 |
| Indirizzo | SP 413 Tangenziale Bruno Losi |
| Coordinate (Gauss Boaga) | 44.806384, 10.877003 |
| Destinazione d'uso | Rimessa agricola |
| Numero di piani | 1 |
| Orientamento vs. strada di progetto | Est |
| Distanza minima vs. strada di progetto | 183m |
| Descrizione qualitativa stato di conservazione e isolamento di facciata | Stato di conservazione mediocre |
| Classe Acustica | Classe III |



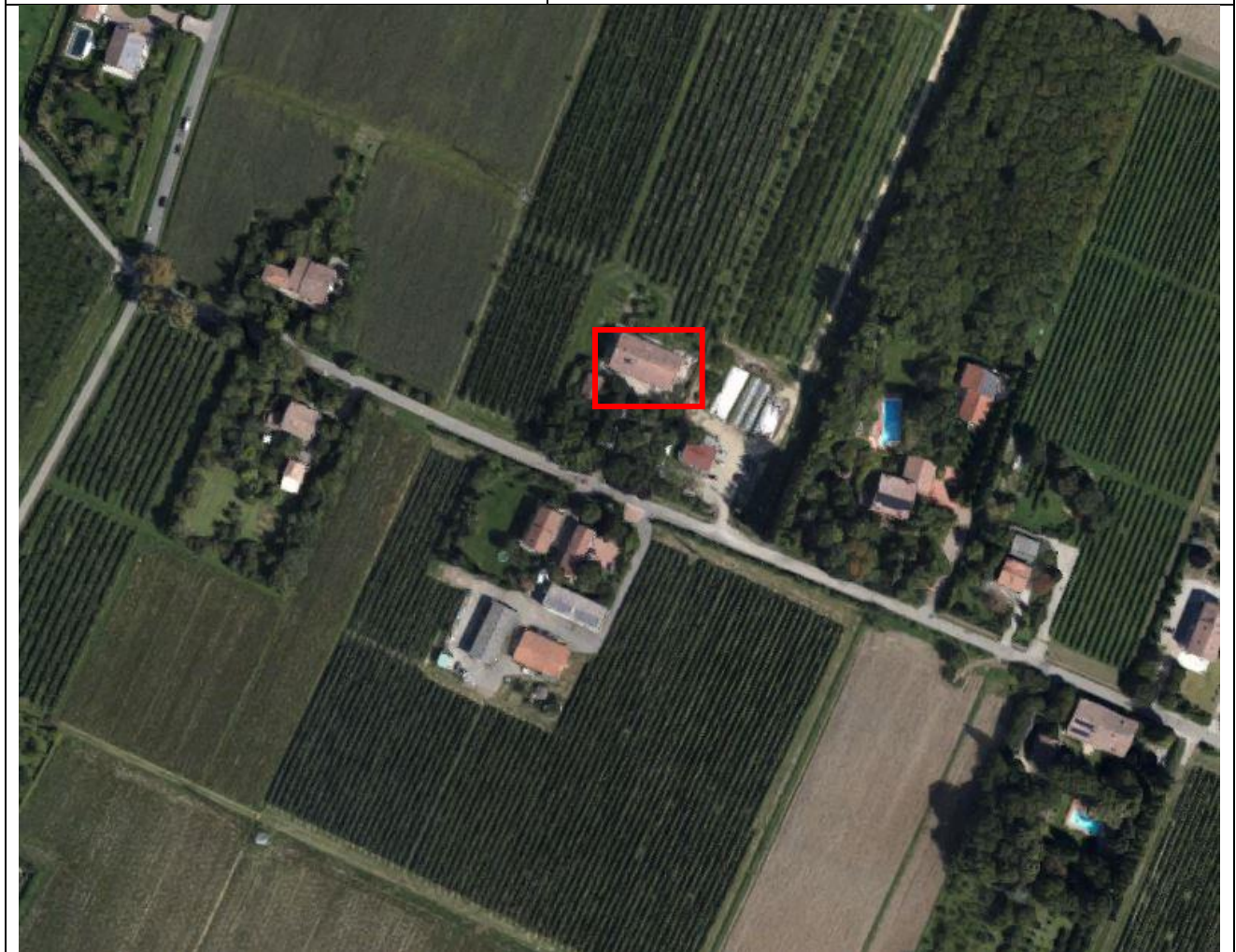
Scheda 85.

| | |
|--|------------------------------------|
| Numero identificativo | R085 |
| Indirizzo | Via Quattro Pilastrì |
| Coordinate (Gauss Boaga) | 44.801863, 10.870411 |
| Destinazione d'uso | Residenziale |
| Numero di piani | 1 |
| Orientamento vs. strada di progetto | Est |
| Distanza minima vs. strada di progetto | 42m |
| Descrizione qualitativa stato di conservazione e isolamento di facciata | Stato di conservazione nella norma |
| Classe Acustica | Classe III |



Scheda 86.

| | |
|--|------------------------------------|
| Numero identificativo | R086 |
| Indirizzo | Via Quattro Pilastri |
| Coordinate (Gauss Boaga) | 44.801948, 10.870699 |
| Destinazione d'uso | Residenziale |
| Numero di piani | 2 |
| Orientamento vs. strada di progetto | Est |
| Distanza minima vs. strada di progetto | 47m |
| Descrizione qualitativa stato di conservazione e isolamento di facciata | Stato di conservazione nella norma |
| Classe Acustica | Classe III |



Scheda 87.

| | |
|---|---------------------------------|
| Numero identificativo | R087 |
| Indirizzo | Via Quattro Pilastri |
| Coordinate (Gauss Boaga) | 44.801615, 10.870964 |
| Destinazione d'uso | Rimessa agricola |
| Numero di piani | 2 |
| Orientamento vs. strada di progetto | Est |
| Distanza minima vs. strada di progetto | 90m |
| Descrizione qualitativa stato di conservazione e isolamento di facciata | Stato di conservazione mediocre |
| Classe Acustica | Classe III |



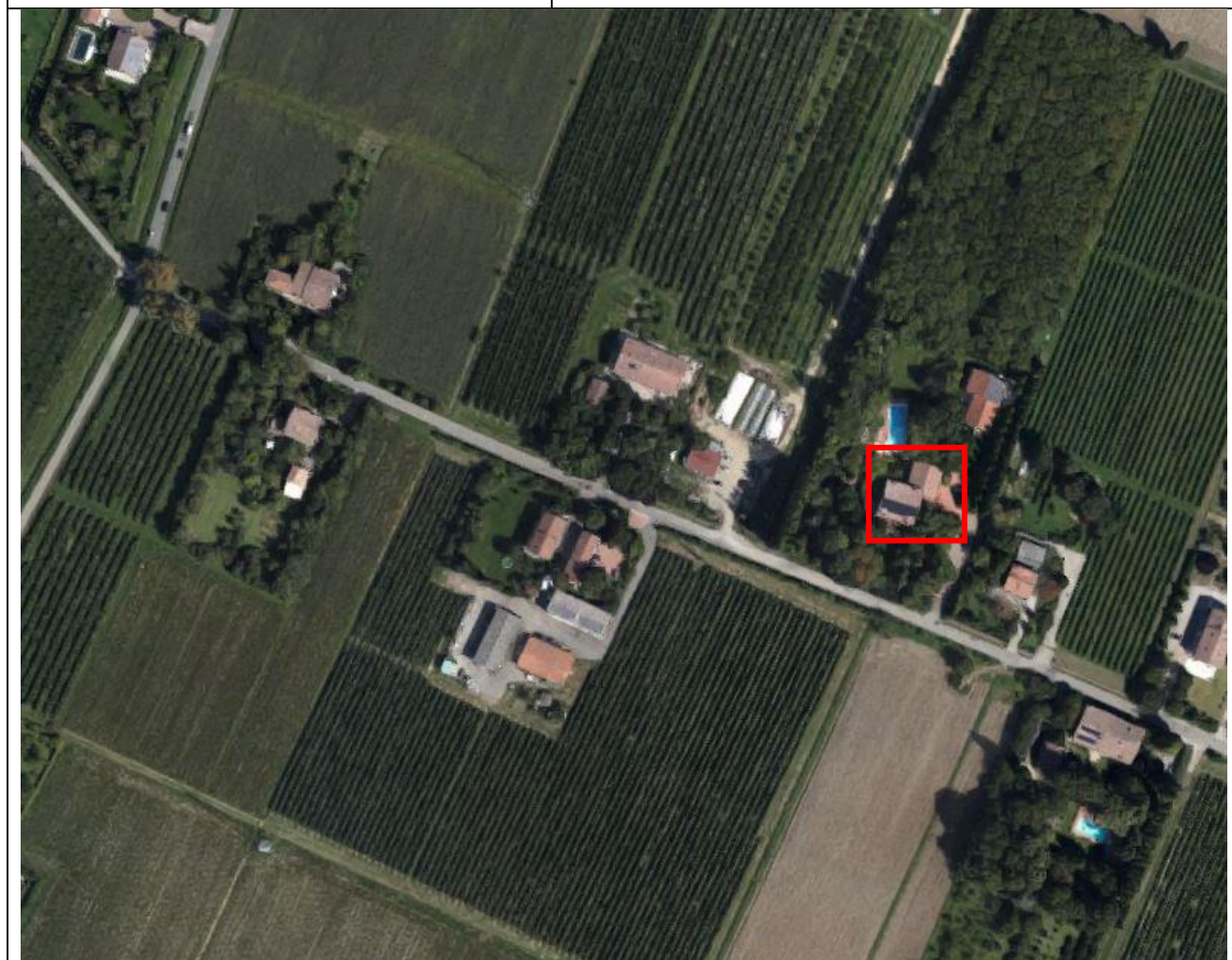
Scheda 88.

| | |
|--|------------------------------|
| Numero identificativo | R088 |
| Indirizzo | Via Quattro Pilastrì |
| Coordinate (Gauss Boaga) | 44.801809, 10.872440 |
| Destinazione d'uso | Residenziale |
| Numero di piani | 2 |
| Orientamento vs. strada di progetto | Est |
| Distanza minima vs. strada di progetto | 176m |
| Descrizione qualitativa stato di conservazione e isolamento di facciata | Stato di conservazione buono |
| Classe Acustica | Classe III |



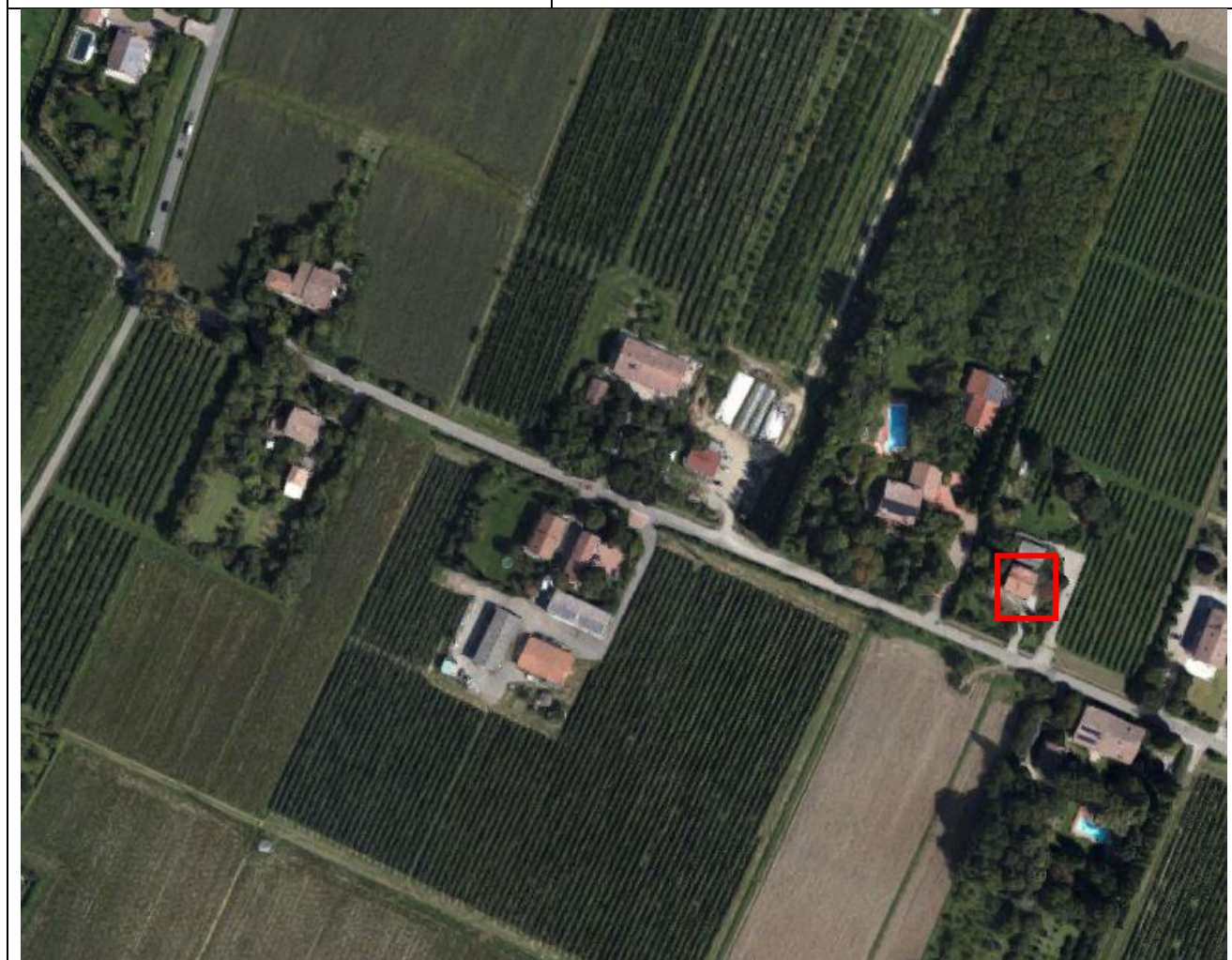
Scheda 89.

| | |
|--|------------------------------|
| Numero identificativo | R089 |
| Indirizzo | Via Quattro Pilastrì |
| Coordinate (Gauss Boaga) | 44.801465, 10.872003 |
| Destinazione d'uso | Residenziale |
| Numero di piani | 2 |
| Orientamento vs. strada di progetto | Est |
| Distanza minima vs. strada di progetto | 157m |
| Descrizione qualitativa stato di conservazione e isolamento di facciata | Stato di conservazione buono |
| Classe Acustica | Classe III |



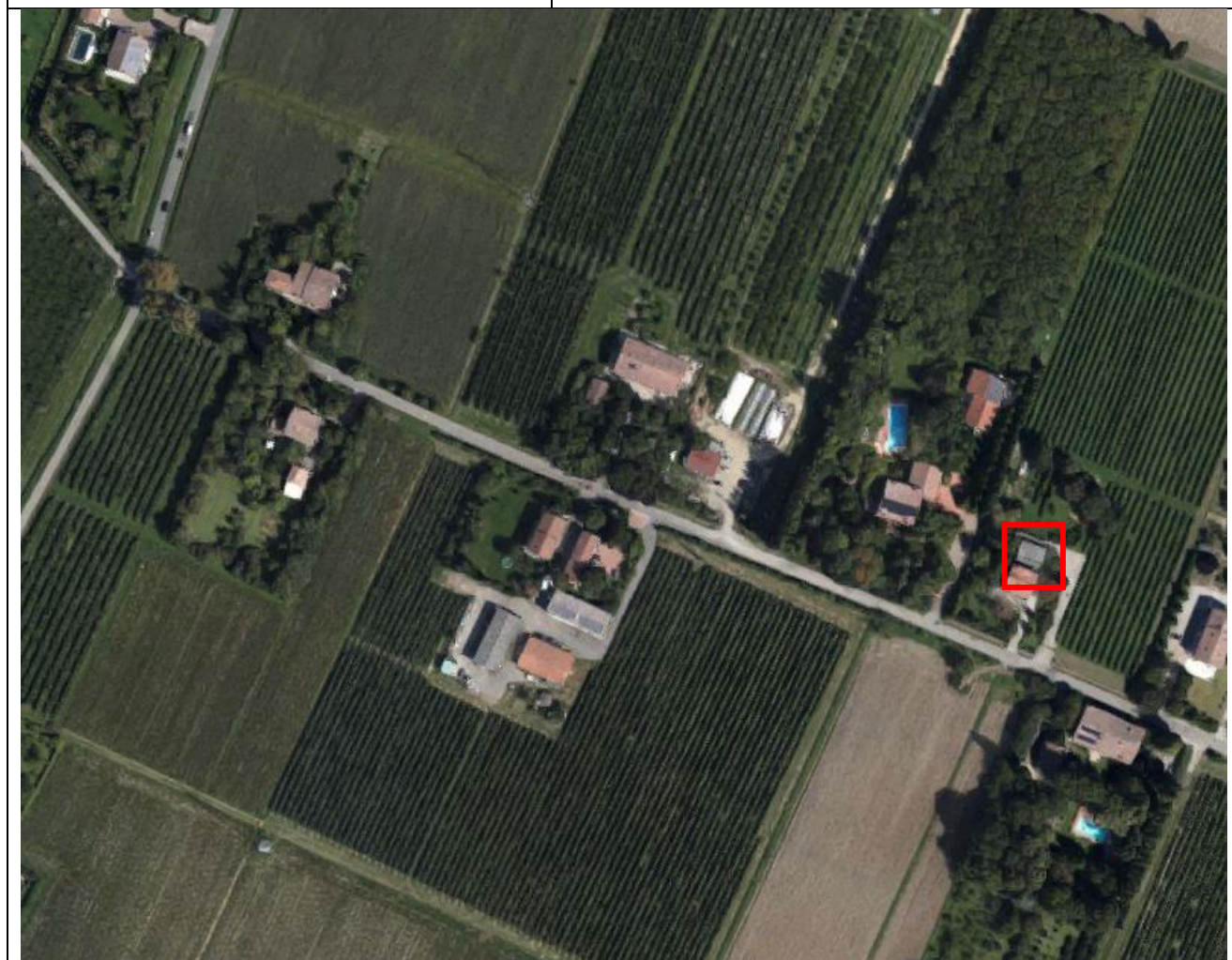
Scheda 90.

| | |
|--|------------------------------------|
| Numero identificativo | R090 |
| Indirizzo | Via Quattro Pilastrì |
| Coordinate (Gauss Boaga) | 44.801120, 10.872722 |
| Destinazione d'uso | Residenziale |
| Numero di piani | 2 |
| Orientamento vs. strada di progetto | Est |
| Distanza minima vs. strada di progetto | 226m |
| Descrizione qualitativa stato di conservazione e isolamento di facciata | Stato di conservazione nella norma |
| Classe Acustica | Classe III |



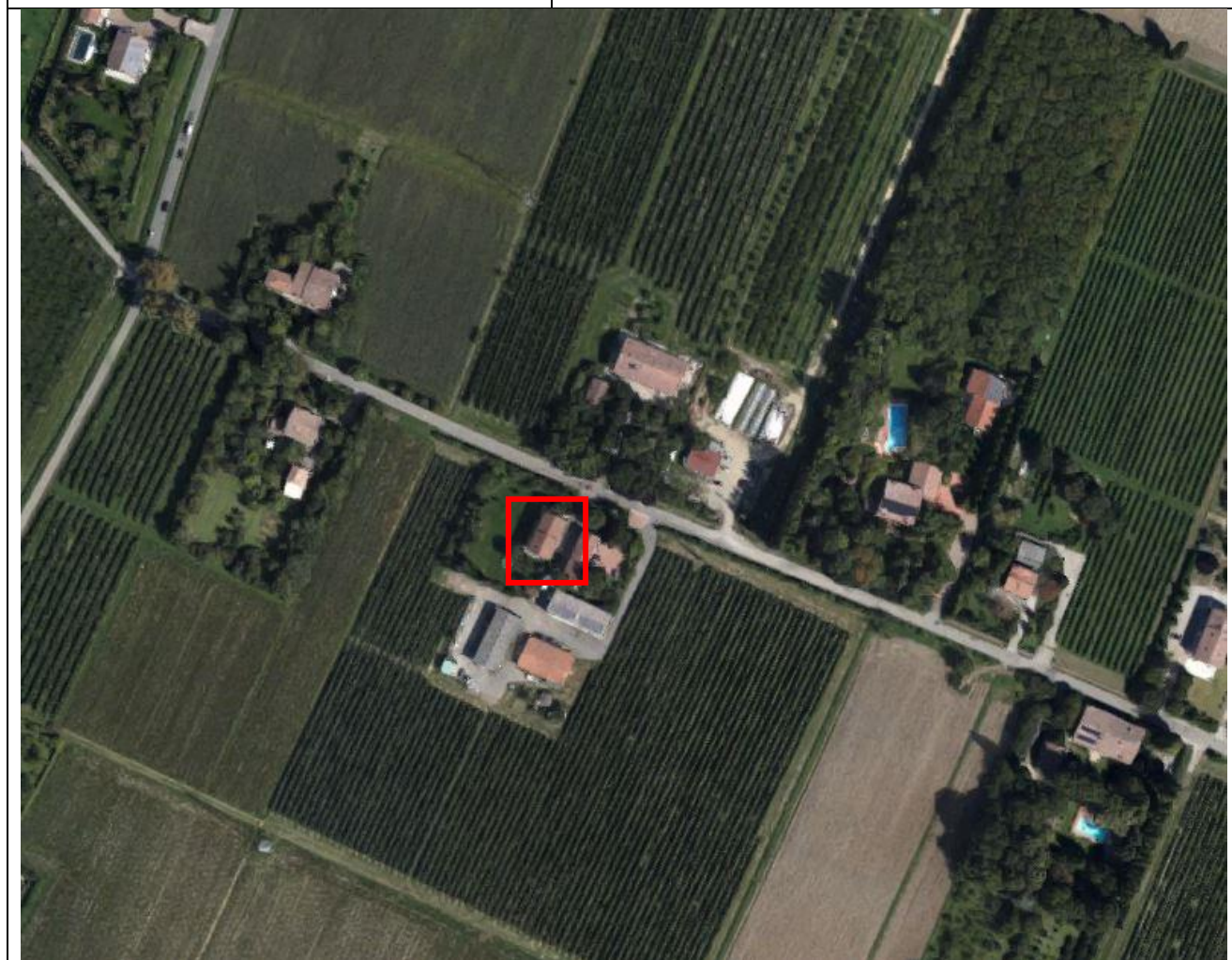
Scheda 91.

| | |
|--|------------------------------------|
| Numero identificativo | R091 |
| Indirizzo | Via Quattro Pilastrì |
| Coordinate (Gauss Boaga) | 44.801238, 10.872785 |
| Destinazione d'uso | Produttivo |
| Numero di piani | 2 |
| Orientamento vs. strada di progetto | Est |
| Distanza minima vs. strada di progetto | 222m |
| Descrizione qualitativa stato di conservazione e isolamento di facciata | Stato di conservazione nella norma |
| Classe Acustica | Classe III |



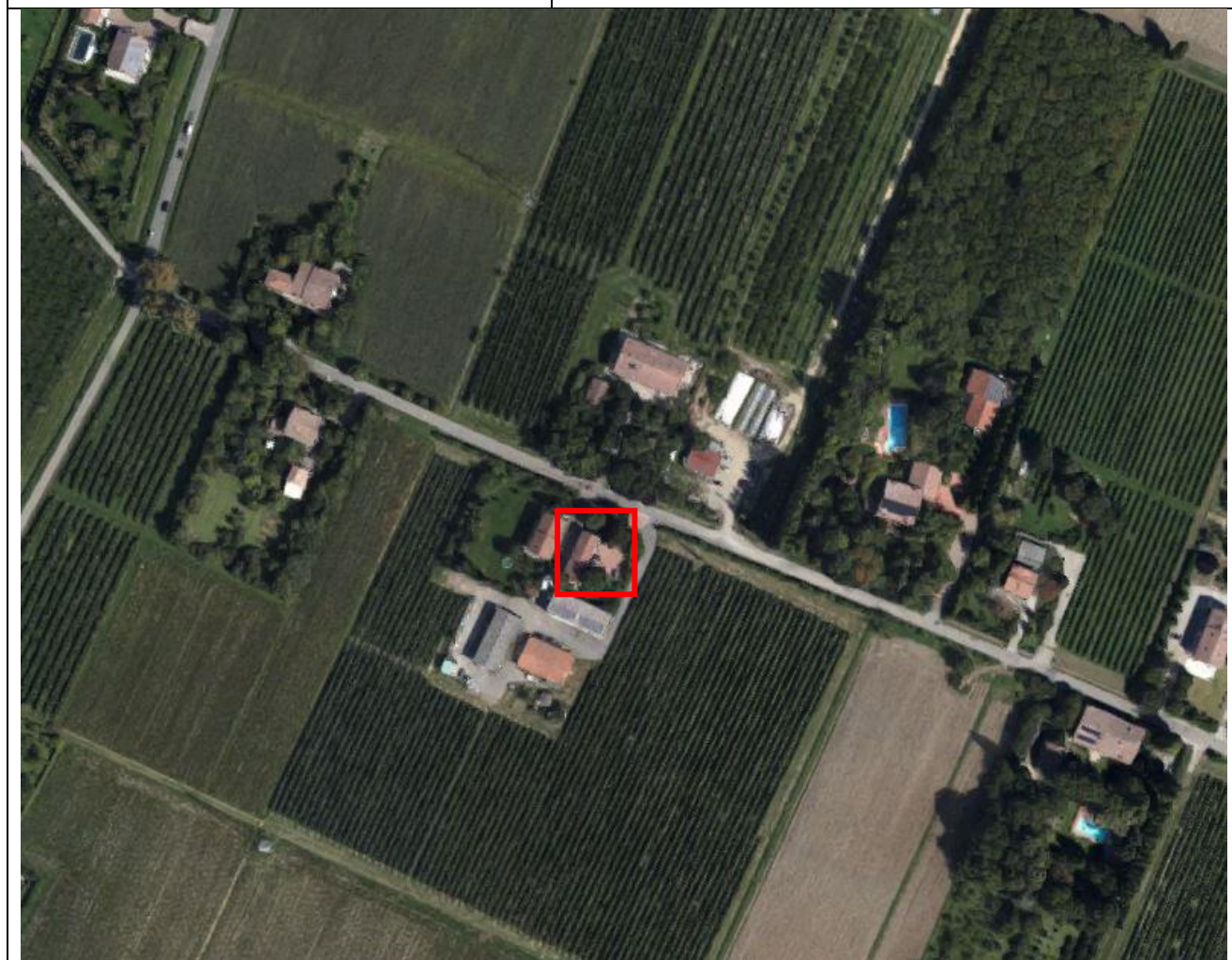
Scheda 92.

| | |
|--|------------------------------|
| Numero identificativo | R092 |
| Indirizzo | Via Quattro Pilastrì |
| Coordinate (Gauss Boaga) | 44.801326, 10.870151 |
| Destinazione d'uso | Residenziale |
| Numero di piani | 2 |
| Orientamento vs. strada di progetto | Est |
| Distanza minima vs. strada di progetto | 45m |
| Descrizione qualitativa stato di conservazione e isolamento di facciata | Stato di conservazione buono |
| Classe Acustica | Classe III |



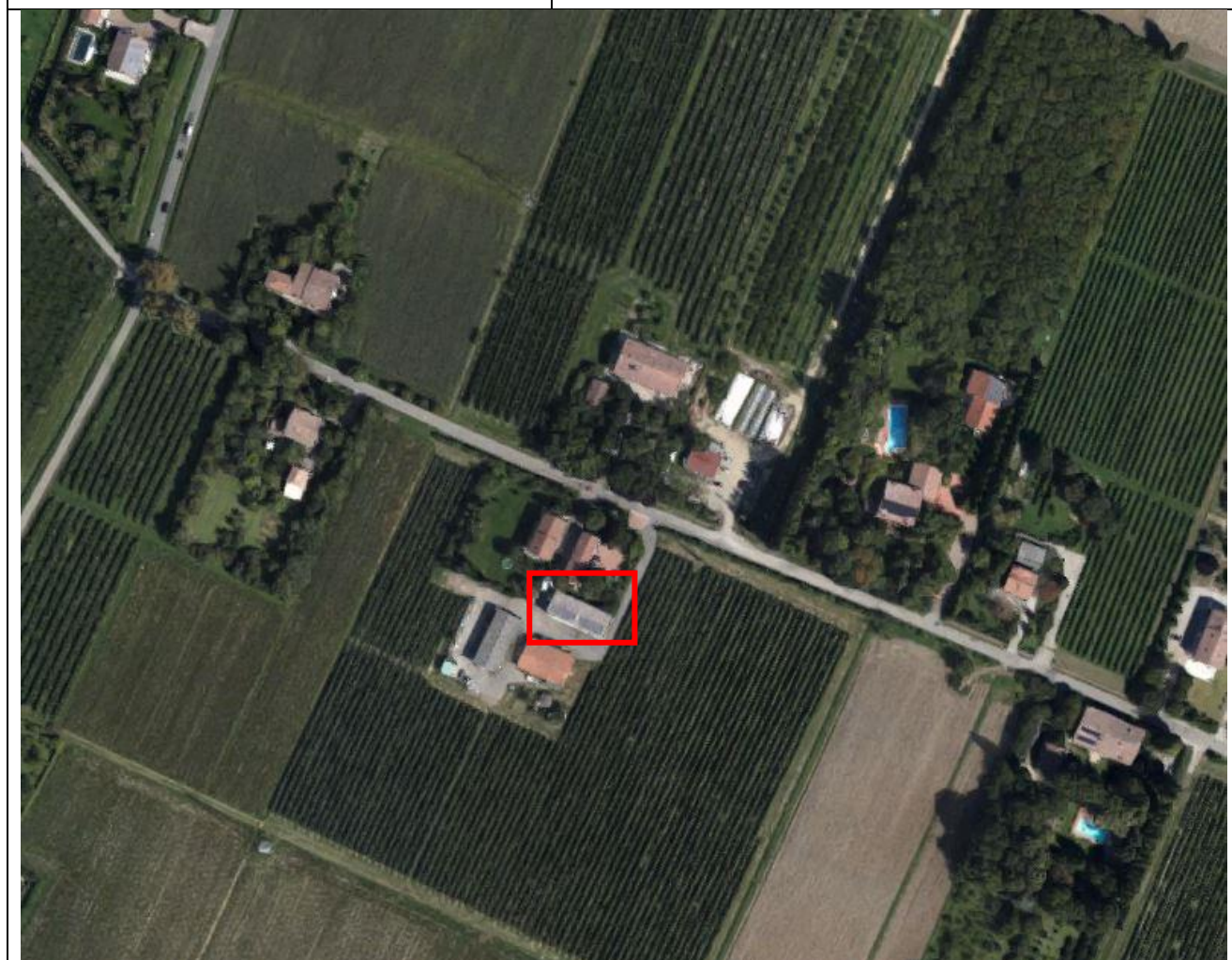
Scheda 93.

| | |
|--|------------------------------|
| Numero identificativo | R093 |
| Indirizzo | Via Quattro Pilastri |
| Coordinate (Gauss Boaga) | 44.801254, 10.870341 |
| Destinazione d'uso | Residenziale |
| Numero di piani | 2 |
| Orientamento vs. strada di progetto | Est |
| Distanza minima vs. strada di progetto | 61m |
| Descrizione qualitativa stato di conservazione e isolamento di facciata | Stato di conservazione buono |
| Classe Acustica | Classe III |



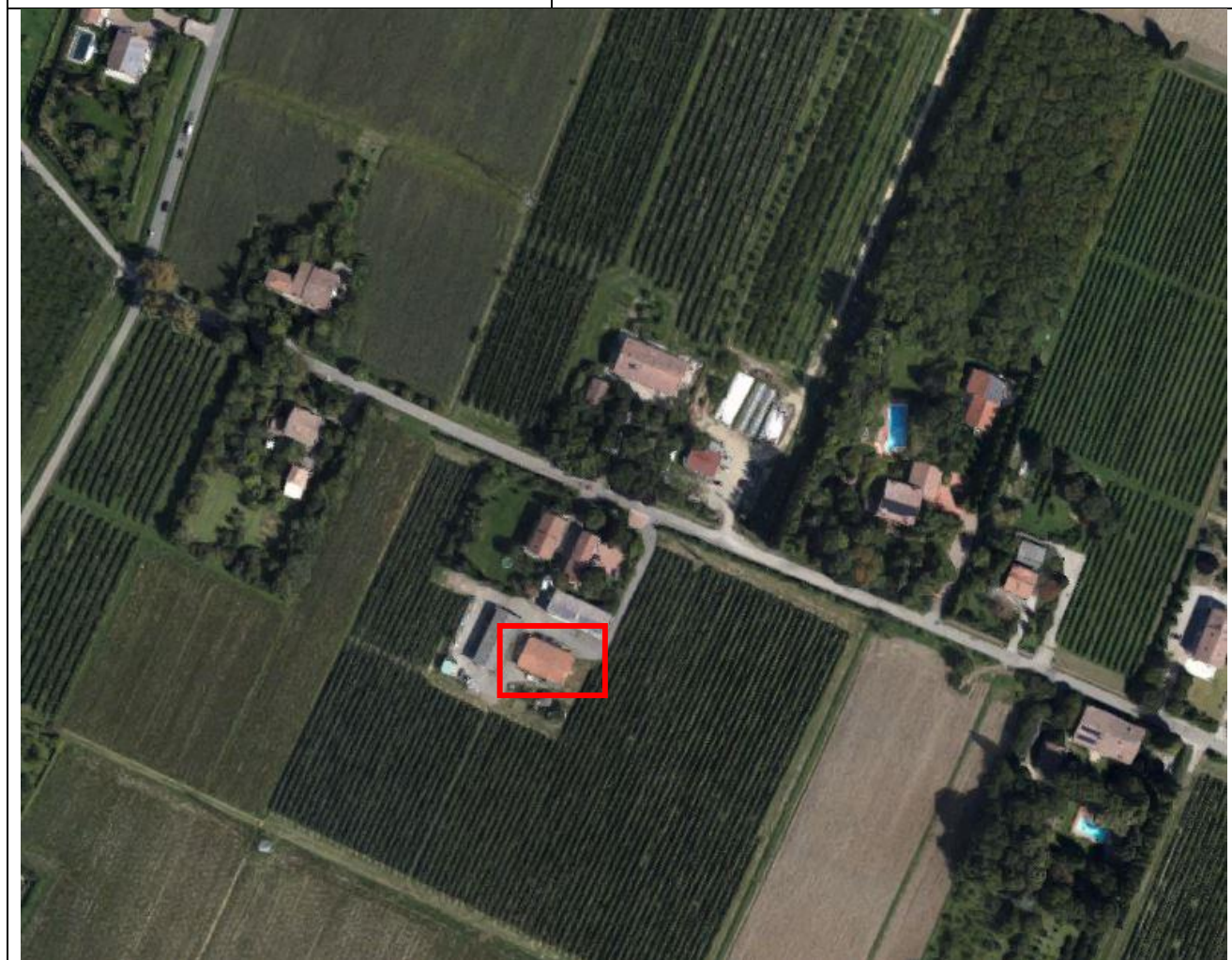
Scheda 94.

| | |
|--|------------------------------------|
| Numero identificativo | R094 |
| Indirizzo | Via Quattro Pilastri |
| Coordinate (Gauss Boaga) | 44.801043, 10.870309 |
| Destinazione d'uso | Rimessa agricola |
| Numero di piani | 2 |
| Orientamento vs. strada di progetto | Est |
| Distanza minima vs. strada di progetto | 63m |
| Descrizione qualitativa stato di conservazione e isolamento di facciata | Stato di conservazione nella norma |
| Classe Acustica | Classe III |



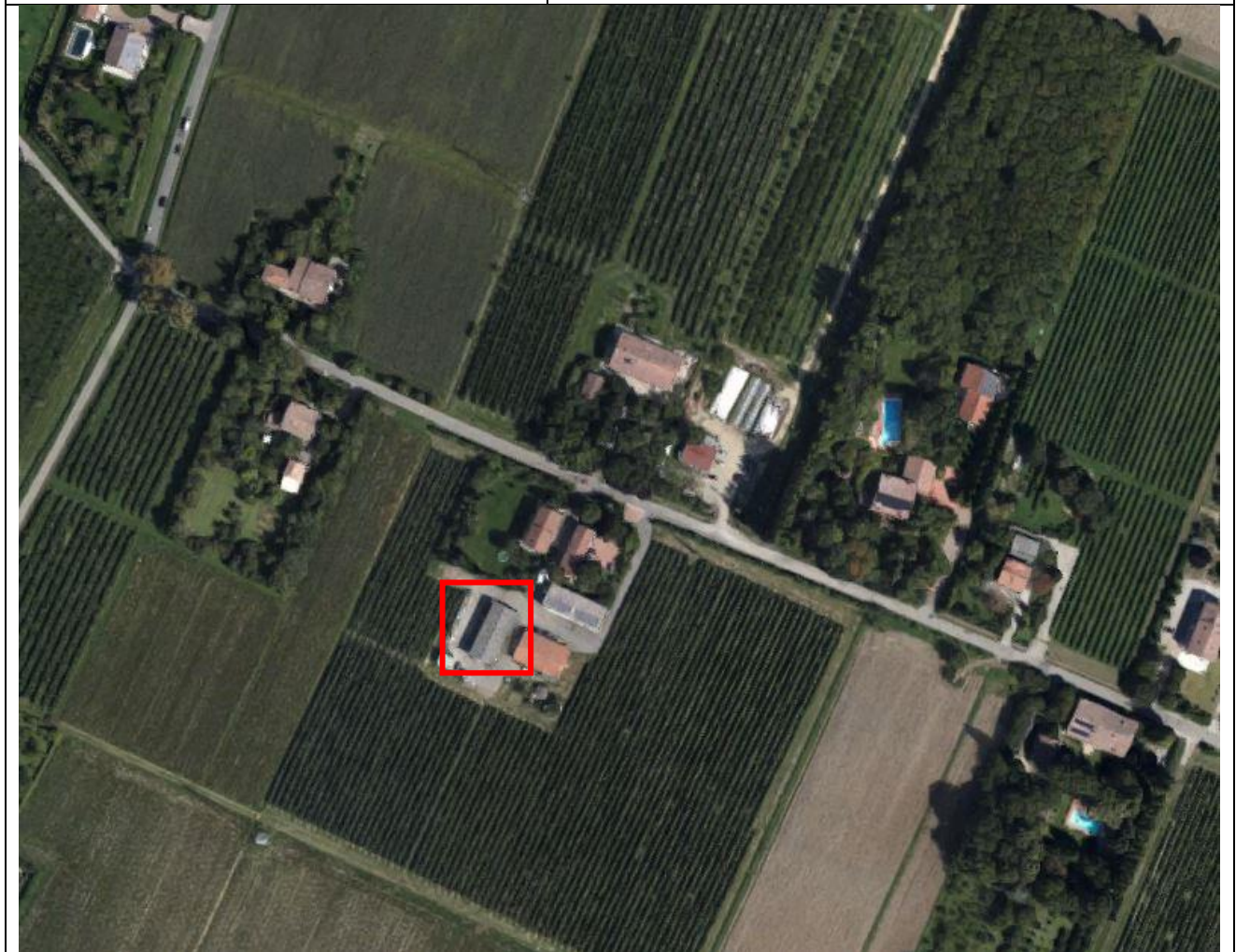
Scheda 95.

| | |
|---|------------------------------------|
| Numero identificativo | R095 |
| Indirizzo | Via Quattro Pilastri |
| Coordinate (Gauss Boaga) | 44.800911, 10.869985 |
| Destinazione d'uso | Rimessa agricola |
| Numero di piani | 1 |
| Orientamento vs. strada di progetto | Est |
| Distanza minima vs. strada di progetto | 57m |
| Descrizione qualitativa stato di conservazione e isolamento di facciata | Stato di conservazione nella norma |
| Classe Acustica | Classe III |



Scheda 96.

| | |
|---|------------------------------------|
| Numero identificativo | R096 |
| Indirizzo | Via Quattro Pilastri |
| Coordinate (Gauss Boaga) | 44.800947, 10.869900 |
| Destinazione d'uso | Rimessa agricola |
| Numero di piani | 2 |
| Orientamento vs. strada di progetto | Est |
| Distanza minima vs. strada di progetto | 40m |
| Descrizione qualitativa stato di conservazione e isolamento di facciata | Stato di conservazione nella norma |
| Classe Acustica | Classe III |



Scheda 97.

| | |
|---|------------------------------------|
| Numero identificativo | R097 |
| Indirizzo | Via Guastalla |
| Coordinate (Gauss Boaga) | 44.794264, 10.869199 |
| Destinazione d'uso | Distributore di benzina |
| Numero di piani | 2 |
| Orientamento vs. strada di progetto | Est |
| Distanza minima vs. strada di progetto | 245m |
| Descrizione qualitativa stato di conservazione e isolamento di facciata | Stato di conservazione nella norma |
| Classe Acustica | Classe IV |



Scheda 98.

| | |
|---|------------------------------------|
| Numero identificativo | R098 |
| Indirizzo | Via Guastalla |
| Coordinate (Gauss Boaga) | 44.794650, 10.869005 |
| Destinazione d'uso | Produttivo |
| Numero di piani | 2 |
| Orientamento vs. strada di progetto | Est |
| Distanza minima vs. strada di progetto | 207m |
| Descrizione qualitativa stato di conservazione e isolamento di facciata | Stato di conservazione nella norma |
| Classe Acustica | Classe IV |



Scheda 99.

| | |
|---|------------------------------------|
| Numero identificativo | R099 |
| Indirizzo | Via Guastalla |
| Coordinate (Gauss Boaga) | 44.794650, 10.869005 |
| Destinazione d'uso | Residenziale |
| Numero di piani | 2 |
| Orientamento vs. strada di progetto | Est |
| Distanza minima vs. strada di progetto | 206m |
| Descrizione qualitativa stato di conservazione e isolamento di facciata | Stato di conservazione nella norma |
| Classe Acustica | Classe IV |



Scheda 100.

| | |
|---|------------------------------------|
| Numero identificativo | R100 |
| Indirizzo | Via Guastalla |
| Coordinate (Gauss Boaga) | 44.794813, 10.868156 |
| Destinazione d'uso | Commerciale |
| Numero di piani | 2 |
| Orientamento vs. strada di progetto | Est |
| Distanza minima vs. strada di progetto | 111m |
| Descrizione qualitativa stato di conservazione e isolamento di facciata | Stato di conservazione nella norma |
| Classe Acustica | Classe IV |



Scheda 101.

| | |
|---|------------------------------------|
| Numero identificativo | R101 |
| Indirizzo | Via Guastalla |
| Coordinate (Gauss Boaga) | 44.795167, 10.867594 |
| Destinazione d'uso | Residenziale |
| Numero di piani | 2 |
| Orientamento vs. strada di progetto | Est |
| Distanza minima vs. strada di progetto | 82m |
| Descrizione qualitativa stato di conservazione e isolamento di facciata | Stato di conservazione nella norma |
| Classe Acustica | Classe III |



Scheda 102.

| | |
|---|------------------------------------|
| Numero identificativo | R102 |
| Indirizzo | Via Guastalla |
| Coordinate (Gauss Boaga) | 44.795292, 10.867108 |
| Destinazione d'uso | Residenziale |
| Numero di piani | 2 |
| Orientamento vs. strada di progetto | Est |
| Distanza minima vs. strada di progetto | 53m |
| Descrizione qualitativa stato di conservazione e isolamento di facciata | Stato di conservazione nella norma |
| Classe Acustica | Classe III |



Scheda 103.

| | |
|---|------------------------------------|
| Numero identificativo | R103 |
| Indirizzo | Via Guastalla |
| Coordinate (Gauss Boaga) | 44.795160, 10.866950 |
| Destinazione d'uso | Residenziale |
| Numero di piani | 2 |
| Orientamento vs. strada di progetto | Est |
| Distanza minima vs. strada di progetto | 48m |
| Descrizione qualitativa stato di conservazione e isolamento di facciata | Stato di conservazione nella norma |
| Classe Acustica | Classe IV |



ALLEGATO “C”

TABULATI VALORI ACUSTICI

Tabella dei livelli di rumore stradale POST OPERAM in facciata ai ricettori nelle situazioni di rumore prodotto dalla nuova bretella Carpi - Fossoli

| Lg dB(A) | Ln dB(A) | Lg,diff dB(A) | Ln,diff dB(A) |
|--|--|--|--|
| Livello Sonoro equivalente Periodo Diurno dB(A) | Livello Sonoro equivalente Periodo Notturno dB(A) | Superamento in facciata del limite diurno dB(A) | Superamento in facciata del limite notturno dB(A) |

| POST OPERAM | | | | | | | | | | POST OPERAM considerando altre sorgenti presenti | | | | | | |
|-------------|--------|-------|--------|-------|----------|-------|---------|---------|---------|---|----------|-------|---------|---------|---------|------|
| Nome | Lg | Ln | Limite | | Verifica | | | | Limite* | | Verifica | | | | Altezza | NOTE |
| | Giorno | Notte | Giorno | Notte | Giorno | Notte | Lg,diff | Ln,diff | Giorno | Notte | Giorno | Notte | Lg,diff | Ln,diff | | |
| | (dBA) | (dBA) | (dBA) | (dBA) | (dBA) | (dBA) | (dBA) | (dBA) | (dBA) | (dBA) | | | (dBA) | (dBA) | (m) | |
| R001 | 41,8 | 42,1 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R001 | 50,5 | 49,8 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R001 | 50,2 | 49,3 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R001 | 39,0 | 39,4 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R002 | 46,8 | 46,9 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R002 | 47,3 | 47,6 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R003 | 47,0 | 47,2 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R003 | 46,5 | 46,6 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R003 | 46,4 | 46,5 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R004 | 38,3 | 38,7 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R004 | 46,2 | 46,5 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R004 | 46,9 | 47,1 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R004 | 45,5 | 45,8 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R005 | 46,0 | 46,0 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R005 | 46,0 | 46,0 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R005 | 46,3 | 46,4 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R006 | 32,1 | 33,0 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R006 | 42,3 | 43,2 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R006 | 43,8 | 44,7 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R007 | 42,7 | 43,6 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R007 | 45,1 | 46,0 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R007 | 32,0 | 32,8 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R007 | 38,9 | 39,7 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R007 | 43,4 | 44,3 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R008 | 23,4 | 23,2 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R008 | 40,1 | 41,1 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R008 | 39,4 | 40,2 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|----|----|-----|-----|------|------|----|----|-----|-----|---|--|
| R009 | 26,1 | 26,6 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R009 | 34,8 | 35,5 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R009 | 31,2 | 32,1 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R010 | 44,4 | 45,3 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R010 | 43,9 | 44,8 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R011 | 25,4 | 25,8 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R011 | 32,1 | 32,9 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R011 | 37,3 | 38,3 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R012 | 43,7 | 44,6 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R012 | 42,8 | 43,7 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R012 | 33,3 | 34,3 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R012 | 39,7 | 40,7 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R013 | 39,2 | 40,3 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R013 | 43,7 | 44,5 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R013 | 43,5 | 44,2 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R013 | 39,6 | 40,4 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R014 | 38,5 | 39,6 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R014 | 40,9 | 41,6 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R015 | 43,7 | 44,5 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R015 | 43,1 | 43,9 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R015 | 43,6 | 44,4 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R015 | 43,5 | 44,4 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R016 | 44,3 | 45,0 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R016 | 44,4 | 45,1 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R016 | 37,9 | 38,7 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R017 | 40,2 | 40,8 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R017 | 43,7 | 44,4 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R017 | 42,5 | 43,4 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R018 | 44,5 | 45,2 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R018 | 42,2 | 42,9 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R018 | 42,4 | 43,2 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R019 | 38,6 | 39,1 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R019 | 44,5 | 44,9 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R019 | 45,3 | 45,7 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R019 | 43,9 | 44,5 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R020 | 44,4 | 44,2 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R020 | 43,0 | 42,8 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R020 | 46,0 | 46,0 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R020 | 48,0 | 47,8 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R020 | 48,0 | 47,8 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R020 | 46,7 | 46,7 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R020 | 46,3 | 46,4 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R021 | 39,7 | 40,2 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|----|----|-----|-----|------|------|----|----|-----|-----|---|-------|
| R021 | 44,6 | 45,3 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R021 | 43,4 | 44,2 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R022 | 43,6 | 43,8 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R022 | 41,7 | 41,8 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R022 | 46,8 | 47,0 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R022 | 43,7 | 43,9 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R022 | 42,2 | 42,8 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R023 | 43,4 | 43,6 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R023 | 46,7 | 46,8 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R023 | 44,6 | 44,8 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R024 | 44,0 | 44,0 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R024 | 48,3 | 48,3 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R024 | 48,2 | 48,2 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R024 | 46,6 | 46,8 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R025 | 43,9 | 44,4 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R025 | 44,1 | 44,5 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R025 | 44,2 | 44,7 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R026 | 45,0 | 45,1 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R026 | 48,3 | 48,4 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R026 | 46,7 | 47,0 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R027 | 42,1 | 42,9 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R027 | 41,7 | 42,3 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R027 | 42,1 | 42,9 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R028 | 41,8 | 42,7 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R028 | 40,1 | 41,0 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R028 | 41,4 | 42,3 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R029 | 41,8 | 42,7 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R029 | 42,7 | 43,5 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R029 | 43,1 | 43,8 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R030 | 41,3 | 41,8 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R030 | 41,7 | 42,2 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R030 | 46,7 | 47,3 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R030 | 45,1 | 45,9 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R030 | 44,7 | 45,5 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R031 | 45,9 | 46,0 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R031 | 49,3 | 49,3 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R031 | 47,5 | 47,7 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R032 | 43,7 | 44,3 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R032 | 44,7 | 45,3 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R032 | 47,2 | 47,7 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R032 | 45,6 | 46,2 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R032 | 44,6 | 45,3 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R033 | 42,4 | 43,1 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|----|----|-----|-----|------|------|----|----|-----|-----|---|-------|
| R033 | 45,3 | 46,2 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R033 | 41,9 | 42,6 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R034 | 44,7 | 45,5 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R034 | 44,8 | 45,6 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R034 | 45,5 | 46,1 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R035 | 44,4 | 45,0 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R035 | 48,3 | 48,9 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R035 | 46,3 | 46,8 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R036 | 54,2 | 52,9 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | NO | 0,0 | 0,9 | 4 | |
| R036 | 55,1 | 53,8 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | NO | 0,0 | 1,8 | 4 | |
| R036 | 54,6 | 53,2 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | NO | 0,0 | 1,2 | 4 | |
| R037 | 52,8 | 51,6 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R037 | 52,4 | 51,1 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R037 | 55,0 | 53,6 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | NO | 0,0 | 1,6 | 4 | |
| R038 | 47,5 | 48,0 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R038 | 47,3 | 47,9 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R038 | 46,5 | 47,2 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R038 | 39,3 | 40,1 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R038 | 41,8 | 42,4 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R039 | 46,1 | 46,9 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R039 | 46,3 | 47,1 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R039 | 45,7 | 46,5 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R039 | 39,3 | 40,2 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R039 | 39,9 | 40,9 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R039 | 38,6 | 39,6 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R040 | 43,7 | 44,6 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R040 | 42,7 | 43,5 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R040 | 40,0 | 41,0 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R040 | 40,4 | 41,5 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R040 | 41,8 | 42,9 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R040 | 41,8 | 42,8 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R040 | 42,9 | 43,8 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R041 | 45,3 | 45,8 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R041 | 45,6 | 46,1 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R041 | 46,5 | 46,9 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R041 | 45,1 | 45,5 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R041 | 45,7 | 46,2 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R042 | 46,0 | 46,6 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R042 | 49,3 | 49,5 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R042 | 47,4 | 47,5 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R043 | 46,0 | 46,5 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R043 | 49,6 | 49,7 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R043 | 47,2 | 47,2 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|----|----|-----|-----|------|------|----|----|-----|-----|---|-------|
| R044 | 56,3 | 55,0 | 65,0 | 55,0 | SI | NO | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | NO | 0,0 | 3,0 | 4 | |
| R044 | 53,2 | 51,9 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R044 | 52,5 | 51,5 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R044 | 50,3 | 49,4 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R044 | 47,1 | 46,9 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R045 | 50,1 | 49,5 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R045 | 54,0 | 53,0 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | NO | 0,0 | 1,0 | 4 | |
| R045 | 49,3 | 48,3 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R046 | 51,3 | 50,5 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R046 | 54,4 | 53,2 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | NO | 0,0 | 1,2 | 4 | |
| R046 | 51,8 | 50,5 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R047 | 47,4 | 47,6 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R047 | 50,0 | 49,9 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R047 | 48,5 | 48,3 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R048 | 46,1 | 46,5 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R048 | 47,1 | 47,4 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R048 | 46,2 | 45,8 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R049 | 46,1 | 46,0 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R049 | 49,5 | 49,4 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R049 | 49,3 | 49,4 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R049 | 46,8 | 46,5 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R050 | 48,2 | 48,0 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R050 | 49,7 | 49,6 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R050 | 46,9 | 47,0 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R051 | 46,8 | 46,8 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R051 | 47,6 | 47,5 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R051 | 41,4 | 41,7 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R052 | 41,2 | 41,6 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R052 | 48,0 | 48,2 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R052 | 45,8 | 45,8 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R053 | 49,8 | 49,0 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R053 | 50,1 | 49,1 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R053 | 49,7 | 48,8 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R054 | 49,5 | 48,7 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R054 | 49,9 | 49,0 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R054 | 49,4 | 48,5 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R055 | 56,6 | 55,0 | 65,0 | 55,0 | SI | NO | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | NO | 0,0 | 3,0 | 4 | P/I/A |
| R055 | 57,8 | 56,2 | 65,0 | 55,0 | SI | NO | 0,0 | 1,2 | 62,0 | 52,0 | SI | NO | 0,0 | 4,2 | 4 | P/I/A |
| R055 | 59,7 | 58,0 | 65,0 | 55,0 | SI | NO | 0,0 | 3,0 | 62,0 | 52,0 | SI | NO | 0,0 | 6,0 | 4 | P/I/A |
| R055 | 59,5 | 57,8 | 65,0 | 55,0 | SI | NO | 0,0 | 2,8 | 62,0 | 52,0 | SI | NO | 0,0 | 5,8 | 4 | P/I/A |
| R055 | 59,0 | 57,4 | 65,0 | 55,0 | SI | NO | 0,0 | 2,4 | 62,0 | 52,0 | SI | NO | 0,0 | 5,4 | 4 | P/I/A |
| R055 | 58,1 | 56,5 | 65,0 | 55,0 | SI | NO | 0,0 | 1,5 | 62,0 | 52,0 | SI | NO | 0,0 | 4,5 | 4 | P/I/A |
| R055 | 51,2 | 50,2 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|----|----|-----|-----|------|------|----|----|-----|-----|---|-------|
| R056 | 50,1 | 48,5 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R056 | 54,6 | 53,1 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | NO | 0,0 | 1,1 | 4 | P/I/A |
| R056 | 55,9 | 54,4 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | NO | 0,0 | 2,4 | 4 | P/I/A |
| R056 | 54,6 | 53,3 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | NO | 0,0 | 1,3 | 4 | P/I/A |
| R056 | 47,3 | 47,4 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R056 | 45,4 | 46,0 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R057 | 48,1 | 48,3 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R057 | 49,0 | 48,8 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R057 | 49,7 | 49,7 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R058 | 48,7 | 49,4 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R058 | 49,5 | 50,2 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R058 | 50,2 | 50,7 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R058 | 49,0 | 49,8 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R059 | 50,9 | 50,4 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R059 | 52,1 | 51,8 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R059 | 51,4 | 51,4 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R059 | 49,2 | 49,2 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R059 | 48,0 | 47,9 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R060 | 46,3 | 47,1 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R060 | 46,9 | 47,9 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R060 | 47,7 | 48,5 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R060 | 47,9 | 48,8 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R060 | 47,4 | 47,9 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R060 | 47,4 | 48,0 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R061 | 47,5 | 48,6 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R061 | 46,3 | 47,4 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R061 | 47,3 | 48,3 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R061 | 46,9 | 47,9 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R061 | 45,3 | 45,9 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R062 | 44,5 | 45,5 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R062 | 46,1 | 46,8 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R062 | 48,0 | 48,3 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R062 | 47,9 | 48,2 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R062 | 46,8 | 47,9 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R063 | 47,2 | 48,2 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R063 | 48,7 | 49,1 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R063 | 49,5 | 49,6 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R063 | 49,2 | 49,2 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R063 | 46,5 | 47,5 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R063 | 47,2 | 48,3 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R064 | 53,9 | 53,3 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | NO | 0,0 | 1,3 | 4 | P/I/A |
| R064 | 54,5 | 53,7 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | NO | 0,0 | 1,7 | 4 | P/I/A |
| R064 | 53,4 | 52,6 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | NO | 0,0 | 0,6 | 4 | P/I/A |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|----|----|-----|-----|------|------|----|----|-----|-----|---|-------|
| R064 | 52,2 | 51,4 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R064 | 51,2 | 50,8 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R064 | 49,6 | 49,7 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R064 | 47,7 | 48,4 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R064 | 48,2 | 48,6 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R065 | 57,2 | 55,7 | 65,0 | 55,0 | SI | NO | 0,0 | 0,7 | 62,0 | 52,0 | SI | NO | 0,0 | 3,7 | 4 | P/I/A |
| R065 | 57,6 | 56,1 | 65,0 | 55,0 | SI | NO | 0,0 | 1,1 | 62,0 | 52,0 | SI | NO | 0,0 | 4,1 | 4 | P/I/A |
| R065 | 55,7 | 54,2 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | NO | 0,0 | 2,2 | 4 | P/I/A |
| R065 | 52,4 | 51,1 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R065 | 52,1 | 51,0 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R065 | 50,4 | 49,2 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R066 | 58,8 | 57,2 | 65,0 | 55,0 | SI | NO | 0,0 | 2,2 | 62,0 | 52,0 | SI | NO | 0,0 | 5,2 | 4 | P/I/A |
| R066 | 59,3 | 57,6 | 65,0 | 55,0 | SI | NO | 0,0 | 2,6 | 62,0 | 52,0 | SI | NO | 0,0 | 5,6 | 4 | P/I/A |
| R066 | 58,7 | 57,2 | 65,0 | 55,0 | SI | NO | 0,0 | 2,2 | 62,0 | 52,0 | SI | NO | 0,0 | 5,2 | 4 | P/I/A |
| R066 | 57,2 | 55,8 | 65,0 | 55,0 | SI | NO | 0,0 | 0,8 | 62,0 | 52,0 | SI | NO | 0,0 | 3,8 | 4 | P/I/A |
| R066 | 53,7 | 52,3 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | NO | 0,0 | 0,3 | 4 | P/I/A |
| R066 | 52,5 | 51,1 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R066 | 50,8 | 50,2 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R067 | 52,3 | 52,0 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | NO | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R067 | 52,4 | 52,0 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | NO | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R067 | 48,1 | 47,9 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R067 | 47,7 | 48,0 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R067 | 49,2 | 49,1 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R067 | 48,9 | 49,1 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R068 | 45,3 | 46,4 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R068 | 48,2 | 48,6 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R068 | 45,4 | 46,2 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R068 | 45,1 | 46,1 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R068 | 44,7 | 45,3 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R068 | 39,2 | 40,2 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R068 | 47,7 | 48,2 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R069 | 41,3 | 41,6 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R069 | 45,2 | 45,8 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R069 | 48,7 | 48,6 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R069 | 46,7 | 46,7 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R069 | 48,1 | 48,2 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R069 | 48,7 | 49,0 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R070 | 57,9 | 56,4 | 65,0 | 55,0 | SI | NO | 0,0 | 1,4 | 62,0 | 52,0 | SI | NO | 0,0 | 4,4 | 4 | P/I/A |
| R070 | 58,4 | 56,8 | 65,0 | 55,0 | SI | NO | 0,0 | 1,8 | 62,0 | 52,0 | SI | NO | 0,0 | 4,8 | 4 | P/I/A |
| R070 | 58,7 | 57,1 | 65,0 | 55,0 | SI | NO | 0,0 | 2,1 | 62,0 | 52,0 | SI | NO | 0,0 | 5,1 | 4 | P/I/A |
| R070 | 57,1 | 55,4 | 65,0 | 55,0 | SI | NO | 0,0 | 0,4 | 62,0 | 52,0 | SI | NO | 0,0 | 3,4 | 4 | P/I/A |
| R070 | 57,2 | 55,5 | 65,0 | 55,0 | SI | NO | 0,0 | 0,5 | 62,0 | 52,0 | SI | NO | 0,0 | 3,5 | 4 | P/I/A |
| R070 | 54,3 | 52,8 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | NO | 0,0 | 0,8 | 4 | P/I/A |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|----|----|-----|-----|------|------|----|----|-----|-----|---|-------|
| R070 | 51,8 | 50,6 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R070 | 53,7 | 52,6 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | NO | 0,0 | 0,6 | 4 | P/I/A |
| R070 | 52,4 | 51,8 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R071 | 48,8 | 49,3 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R071 | 48,8 | 49,2 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R071 | 41,7 | 42,1 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R071 | 34,3 | 34,5 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R071 | 37,3 | 37,5 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R072 | 37,9 | 38,4 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R072 | 34,7 | 35,0 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R072 | 34,9 | 34,7 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R073 | 40,5 | 40,0 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R073 | 48,5 | 48,4 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R074 | 53,7 | 52,6 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | NO | 0,0 | 0,6 | 4 | P/I/A |
| R074 | 52,6 | 51,8 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R074 | 51,8 | 51,2 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R074 | 52,5 | 51,9 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R074 | 51,4 | 51,1 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R075 | 54,6 | 53,4 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | NO | 0,0 | 1,4 | 4 | P/I/A |
| R075 | 53,4 | 52,4 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | NO | 0,0 | 0,4 | 4 | P/I/A |
| R076 | 52,3 | 52,2 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | NO | 0,0 | 0,2 | 4 | P/I/A |
| R076 | 53,0 | 52,8 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | NO | 0,0 | 0,8 | 4 | P/I/A |
| R076 | 54,1 | 53,5 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | NO | 0,0 | 1,5 | 4 | P/I/A |
| R076 | 53,7 | 53,0 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | NO | 0,0 | 1,0 | 4 | P/I/A |
| R076 | 52,3 | 51,9 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R076 | 51,2 | 51,1 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R076 | 50,2 | 50,4 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R076 | 44,9 | 45,0 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R076 | 44,6 | 45,0 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R077 | 47,0 | 47,8 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R077 | 42,7 | 43,2 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R077 | 47,7 | 48,8 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R077 | 47,8 | 48,9 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R078 | 55,8 | 54,5 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | NO | 0,0 | 2,5 | 4 | P/I/A |
| R078 | 56,3 | 54,9 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | NO | 0,0 | 2,9 | 4 | P/I/A |
| R078 | 50,8 | 49,5 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R079 | 52,2 | 51,6 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R079 | 50,7 | 50,2 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R079 | 43,5 | 44,2 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R080 | 45,7 | 46,2 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R080 | 50,0 | 49,8 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R080 | 50,3 | 50,0 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R080 | 50,7 | 50,2 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|----|----|-----|-----|------|------|----|----|-----|-----|---|-------|
| R080 | 51,3 | 50,7 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R081 | 52,9 | 51,6 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R081 | 52,8 | 51,7 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R081 | 52,9 | 51,8 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R081 | 52,9 | 51,8 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R081 | 48,8 | 47,6 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R081 | 46,7 | 45,8 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R082 | 47,8 | 46,9 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R082 | 47,8 | 47,5 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R082 | 45,1 | 44,6 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R083 | 52,3 | 51,1 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R083 | 48,3 | 46,8 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R083 | 48,1 | 47,3 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R084 | 51,7 | 50,6 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R084 | 49,9 | 48,5 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R084 | 46,2 | 45,7 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R085 | 57,8 | 56,2 | 65,0 | 55,0 | SI | NO | 0,0 | 1,2 | 62,0 | 52,0 | SI | NO | 0,0 | 4,2 | 4 | |
| R085 | 57,4 | 55,8 | 65,0 | 55,0 | SI | NO | 0,0 | 0,8 | 62,0 | 52,0 | SI | NO | 0,0 | 3,8 | 4 | |
| R085 | 56,7 | 55,2 | 65,0 | 55,0 | SI | NO | 0,0 | 0,2 | 62,0 | 52,0 | SI | NO | 0,0 | 3,2 | 4 | |
| R086 | 59,4 | 57,8 | 65,0 | 55,0 | SI | NO | 0,0 | 2,8 | 62,0 | 52,0 | SI | NO | 0,0 | 5,8 | 4 | |
| R086 | 57,0 | 55,4 | 65,0 | 55,0 | SI | NO | 0,0 | 0,4 | 62,0 | 52,0 | SI | NO | 0,0 | 3,4 | 4 | |
| R086 | 55,5 | 54,0 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | NO | 0,0 | 2,0 | 4 | |
| R086 | 53,6 | 52,6 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | NO | 0,0 | 0,6 | 4 | |
| R086 | 52,4 | 51,5 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R087 | 52,2 | 51,4 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R087 | 49,7 | 49,3 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R087 | 48,6 | 47,9 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R088 | 49,8 | 49,8 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R088 | 49,0 | 49,2 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R088 | 48,1 | 48,0 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R088 | 45,5 | 45,9 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R089 | 48,7 | 48,6 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R089 | 48,0 | 48,1 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R089 | 47,8 | 47,9 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R089 | 47,5 | 47,6 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R089 | 43,8 | 44,4 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R089 | 47,6 | 47,7 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R090 | 46,5 | 47,2 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R090 | 43,1 | 43,9 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R091 | 46,2 | 46,9 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R091 | 46,0 | 46,7 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R091 | 46,0 | 46,6 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R092 | 58,0 | 56,5 | 65,0 | 55,0 | SI | NO | 0,0 | 1,5 | 62,0 | 52,0 | SI | NO | 0,0 | 4,5 | 4 | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|----|----|-----|-----|------|------|----|----|-----|-----|---|-------|
| R092 | 57,9 | 56,4 | 65,0 | 55,0 | SI | NO | 0,0 | 1,4 | 62,0 | 52,0 | SI | NO | 0,0 | 4,4 | 4 | |
| R092 | 55,2 | 53,8 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | NO | 0,0 | 1,8 | 4 | |
| R092 | 54,9 | 53,4 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | NO | 0,0 | 1,4 | 4 | |
| R093 | 52,2 | 50,9 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R093 | 53,4 | 52,4 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | NO | 0,0 | 0,4 | 4 | |
| R093 | 53,0 | 52,1 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | NO | 0,0 | 0,1 | 4 | |
| R093 | 53,2 | 52,4 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | NO | 0,0 | 0,4 | 4 | |
| R094 | 53,7 | 52,4 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | NO | 0,0 | 0,4 | 4 | P/I/A |
| R094 | 51,2 | 50,1 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R094 | 49,9 | 49,6 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R094 | 49,7 | 49,2 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R094 | 48,5 | 48,4 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R095 | 46,0 | 46,5 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R095 | 50,7 | 49,9 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R095 | 50,4 | 49,6 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R095 | 49,6 | 49,0 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R095 | 49,5 | 49,0 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R096 | 56,3 | 54,7 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | NO | 0,0 | 2,7 | 4 | P/I/A |
| R096 | 56,5 | 55,0 | 65,0 | 55,0 | SI | NO | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | NO | 0,0 | 3,0 | 4 | P/I/A |
| R096 | 55,4 | 54,2 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | NO | 0,0 | 2,2 | 4 | P/I/A |
| R096 | 55,6 | 54,0 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | NO | 0,0 | 2,0 | 4 | P/I/A |
| R097 | 41,4 | 42,3 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R097 | 42,9 | 43,8 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R097 | 36,7 | 37,5 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R098 | 45,2 | 45,8 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R098 | 44,2 | 44,8 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R098 | 44,4 | 45,0 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R098 | 33,8 | 34,8 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R099 | 45,1 | 45,7 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R099 | 44,7 | 45,4 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R099 | 44,2 | 44,9 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R099 | 39,2 | 40,1 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R099 | 34,8 | 35,9 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R099 | 43,5 | 44,1 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R100 | 40,7 | 41,2 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R100 | 46,5 | 46,3 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R100 | 46,1 | 46,0 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R100 | 45,6 | 45,7 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R100 | 42,2 | 42,2 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R100 | 40,7 | 40,6 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R100 | 38,8 | 38,7 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R101 | 51,0 | 49,9 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R101 | 51,8 | 50,6 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|----|----|-----|-----|------|------|----|----|-----|-----|---|--|
| R101 | 49,1 | 48,2 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R101 | 48,1 | 47,4 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R101 | 46,7 | 45,5 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R101 | 45,3 | 44,7 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R102 | 54,6 | 53,0 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | NO | 0,0 | 1,0 | 4 | |
| R102 | 52,9 | 51,5 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R102 | 51,6 | 50,3 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R103 | 54,8 | 53,2 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | NO | 0,0 | 1,2 | 4 | |
| R103 | 53,9 | 52,5 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | NO | 0,0 | 0,5 | 4 | |
| R103 | 53,3 | 51,9 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R103 | 51,7 | 50,4 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R103 | 45,7 | 44,0 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R103 | 39,0 | 37,7 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R103 | 32,0 | 31,4 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |

(*) Decurtazione cautelativa di 3dB(A) del limite per tenere conto del contributo delle altre infrastrutture estradali

Tabella dei livelli di rumore stradale POST OPERAM MITIGATO in facciata ai ricettori nelle situazioni di rumore prodotto dalla nuova bretella Carpi - Fossoli

| Lg dB(A) | Ln dB(A) | Lg,diff dB(A) | Ln,diff dB(A) |
|--|--|--|--|
| Livello Sonoro equivalente Periodo Diurno dB(A) | Livello Sonoro equivalente Periodo Notturno dB(A) | Superamento in facciata del limite diurno dB(A) | Superamento in facciata del limite notturno dB(A) |

| POST OPERAM MITIGATO | | | | | | | | | | POST OPERAM MITIGATO considerando altre sorgenti presenti | | | | | | | |
|----------------------|--------|-------|--------|-------|----------|-------|---------|---------|--------|--|----------|-------|---------|---------|------|--|--|
| Nome | Lg | Ln | Limite | | Verifica | | Limite* | | | | Verifica | | Altezza | | | | |
| | Giorno | Notte | Giorno | Notte | Giorno | Notte | Lg,diff | Ln,diff | Giorno | Notte | Giorno | Notte | Lg,diff | Ln,diff | NOTE | | |
| | Giorno | Notte | Giorno | Notte | Giorno | Notte | Giorno | Notte | Giorno | Notte | | | Giorno | Notte | | | |
| | (dBA) | (dBA) | (dBA) | (dBA) | (dBA) | (dBA) | (dBA) | (dBA) | (dBA) | (dBA) | | | (dBA) | (dBA) | (m) | | |
| R001 | 41,8 | 42,0 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | | |
| R001 | 50,4 | 49,7 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | | |
| R001 | 50,2 | 49,2 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | | |
| R001 | 38,8 | 39,2 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | | |
| R002 | 46,8 | 46,9 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | | |
| R002 | 47,3 | 47,5 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | | |
| R003 | 46,8 | 47,1 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | | |
| R003 | 46,3 | 46,4 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | | |
| R003 | 46,3 | 46,4 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | | |
| R004 | 38,3 | 38,7 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | | |
| R004 | 46,1 | 46,4 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | | |
| R004 | 46,8 | 46,9 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | | |
| R004 | 45,4 | 45,6 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | | |
| R005 | 46,0 | 45,8 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | | |
| R005 | 46,0 | 45,9 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | | |
| R005 | 46,2 | 46,3 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | | |
| R006 | 30,3 | 30,9 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | | |
| R006 | 42,1 | 43,0 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | | |
| R006 | 43,7 | 44,5 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | | |
| R007 | 42,5 | 43,4 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | | |
| R007 | 45,0 | 45,8 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | | |
| R007 | 30,8 | 31,4 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | | |
| R007 | 38,9 | 39,6 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | | |
| R007 | 43,2 | 44,1 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | | |
| R008 | 23,3 | 23,0 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | | |
| R008 | 40,1 | 41,0 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | | |
| R008 | 39,3 | 40,2 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | | |
| R009 | 26,1 | 26,6 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|----|----|-----|-----|------|------|----|----|-----|-----|---|--|
| R009 | 34,9 | 35,7 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R009 | 30,5 | 31,3 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R010 | 44,2 | 45,1 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R010 | 43,7 | 44,6 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R011 | 24,6 | 24,7 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R011 | 32,4 | 33,2 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R011 | 37,3 | 38,4 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R012 | 43,6 | 44,5 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R012 | 42,7 | 43,6 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R012 | 33,0 | 33,9 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R012 | 39,8 | 40,8 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R013 | 39,2 | 40,2 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R013 | 43,6 | 44,4 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R013 | 43,4 | 44,1 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R013 | 39,6 | 40,4 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R014 | 38,1 | 39,1 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R014 | 40,9 | 41,6 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R015 | 43,5 | 44,3 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R015 | 42,9 | 43,7 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R015 | 43,4 | 44,2 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R015 | 43,3 | 44,2 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R016 | 44,2 | 44,9 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R016 | 44,2 | 45,0 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R016 | 37,6 | 38,3 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R017 | 40,2 | 40,8 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R017 | 43,5 | 44,2 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R017 | 42,4 | 43,3 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R018 | 44,3 | 45,0 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R018 | 42,1 | 42,7 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R018 | 42,4 | 43,1 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R019 | 38,3 | 38,8 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R019 | 44,4 | 44,8 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R019 | 45,2 | 45,6 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R019 | 43,8 | 44,3 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R020 | 44,4 | 44,2 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R020 | 43,0 | 42,7 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R020 | 45,9 | 45,9 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R020 | 48,0 | 47,8 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R020 | 48,0 | 47,7 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R020 | 46,6 | 46,6 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R020 | 46,2 | 46,3 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R021 | 39,7 | 40,2 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R021 | 44,5 | 45,1 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|----|----|-----|-----|------|------|----|----|-----|-----|---|-------|
| R021 | 43,1 | 43,9 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R022 | 43,6 | 43,8 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R022 | 41,7 | 41,8 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R022 | 46,8 | 47,1 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R022 | 43,8 | 44,0 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R022 | 42,3 | 42,9 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R023 | 43,4 | 43,6 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R023 | 46,7 | 46,9 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R023 | 44,8 | 45,1 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R024 | 44,0 | 44,0 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R024 | 48,1 | 48,1 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R024 | 48,1 | 48,1 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R024 | 46,3 | 46,4 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R025 | 43,4 | 43,9 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R025 | 43,6 | 44,0 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R025 | 43,6 | 44,1 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R026 | 44,9 | 44,9 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R026 | 48,1 | 48,2 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R026 | 46,3 | 46,5 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R027 | 42,0 | 42,8 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R027 | 41,7 | 42,3 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R027 | 41,3 | 42,1 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R028 | 41,1 | 41,9 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R028 | 39,3 | 40,1 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R028 | 40,4 | 41,2 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R029 | 40,9 | 41,7 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R029 | 42,0 | 42,7 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R029 | 42,4 | 43,1 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R030 | 41,3 | 41,8 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R030 | 41,7 | 42,2 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R030 | 46,1 | 46,7 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R030 | 44,3 | 45,0 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R030 | 43,9 | 44,6 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R031 | 45,9 | 46,0 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R031 | 49,0 | 48,9 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R031 | 46,9 | 47,0 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R032 | 43,7 | 44,3 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R032 | 44,6 | 45,2 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R032 | 46,2 | 46,7 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R032 | 44,5 | 45,1 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R032 | 43,9 | 44,6 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R033 | 42,4 | 43,1 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R033 | 45,1 | 46,0 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|----|----|-----|-----|------|------|----|----|-----|-----|---|-------|
| R033 | 41,2 | 41,8 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R034 | 44,3 | 45,1 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R034 | 44,4 | 45,2 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R034 | 43,6 | 44,2 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R035 | 44,3 | 44,9 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R035 | 47,3 | 47,9 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R035 | 44,3 | 44,9 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R036 | 50,7 | 49,9 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R036 | 50,8 | 50,2 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R036 | 49,7 | 49,1 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R037 | 48,9 | 48,3 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R037 | 48,3 | 47,8 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R037 | 49,4 | 48,9 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R038 | 46,5 | 47,0 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R038 | 46,4 | 47,0 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R038 | 45,7 | 46,4 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R038 | 39,2 | 40,1 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R038 | 39,9 | 40,6 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R039 | 45,0 | 45,8 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R039 | 45,3 | 46,1 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R039 | 44,8 | 45,6 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R039 | 38,8 | 39,8 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R039 | 39,8 | 40,9 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R039 | 38,5 | 39,5 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R040 | 43,5 | 44,4 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R040 | 42,1 | 43,0 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R040 | 39,6 | 40,6 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R040 | 40,0 | 41,1 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R040 | 40,6 | 41,6 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R040 | 40,5 | 41,4 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R040 | 42,5 | 43,4 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R041 | 45,1 | 45,7 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R041 | 45,5 | 45,9 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R041 | 45,7 | 46,0 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R041 | 43,6 | 44,0 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R041 | 44,5 | 45,1 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R042 | 44,6 | 45,2 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R042 | 48,3 | 48,5 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R042 | 46,9 | 47,0 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R043 | 44,6 | 45,1 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R043 | 48,7 | 48,8 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R043 | 46,7 | 46,7 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R044 | 51,8 | 51,3 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|----|----|-----|-----|------|------|----|----|-----|-----|---|-------|
| R044 | 50,5 | 49,7 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R044 | 47,5 | 47,7 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R044 | 44,6 | 44,8 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R044 | 47,0 | 46,8 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R045 | 48,4 | 48,0 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R045 | 51,9 | 51,3 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R045 | 46,3 | 45,8 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R046 | 48,7 | 48,4 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R046 | 52,1 | 51,4 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R046 | 49,8 | 48,8 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R047 | 45,8 | 46,1 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R047 | 49,0 | 48,9 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R047 | 47,7 | 47,4 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R048 | 44,6 | 45,0 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R048 | 46,7 | 46,9 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R048 | 45,3 | 45,0 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R049 | 44,9 | 44,8 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R049 | 48,6 | 48,5 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R049 | 48,5 | 48,5 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R049 | 46,0 | 45,7 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R050 | 47,1 | 46,9 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R050 | 49,1 | 49,0 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R050 | 46,9 | 47,0 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R051 | 45,5 | 45,5 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R051 | 46,6 | 46,4 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R051 | 41,3 | 41,6 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R052 | 40,5 | 41,0 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R052 | 48,0 | 48,2 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R052 | 45,8 | 45,8 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R053 | 49,5 | 48,7 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R053 | 49,8 | 48,8 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R053 | 49,4 | 48,6 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R054 | 49,3 | 48,4 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R054 | 49,7 | 48,7 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R054 | 49,1 | 48,2 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R055 | 56,6 | 55,0 | 65,0 | 55,0 | SI | NO | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | NO | 0,0 | 3,0 | 4 | P/I/A |
| R055 | 57,8 | 56,2 | 65,0 | 55,0 | SI | NO | 0,0 | 1,2 | 62,0 | 52,0 | SI | NO | 0,0 | 4,2 | 4 | P/I/A |
| R055 | 59,7 | 58,0 | 65,0 | 55,0 | SI | NO | 0,0 | 3,0 | 62,0 | 52,0 | SI | NO | 0,0 | 6,0 | 4 | P/I/A |
| R055 | 59,5 | 57,8 | 65,0 | 55,0 | SI | NO | 0,0 | 2,8 | 62,0 | 52,0 | SI | NO | 0,0 | 5,8 | 4 | P/I/A |
| R055 | 59,0 | 57,4 | 65,0 | 55,0 | SI | NO | 0,0 | 2,4 | 62,0 | 52,0 | SI | NO | 0,0 | 5,4 | 4 | P/I/A |
| R055 | 58,1 | 56,5 | 65,0 | 55,0 | SI | NO | 0,0 | 1,5 | 62,0 | 52,0 | SI | NO | 0,0 | 4,5 | 4 | P/I/A |
| R055 | 51,3 | 50,2 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R056 | 50,2 | 48,5 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|----|----|-----|-----|------|------|----|----|-----|-----|---|-------|
| R056 | 54,7 | 53,1 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | NO | 0,0 | 1,1 | 4 | P/I/A |
| R056 | 55,9 | 54,5 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | NO | 0,0 | 2,5 | 4 | P/I/A |
| R056 | 54,7 | 53,4 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | NO | 0,0 | 1,4 | 4 | P/I/A |
| R056 | 47,3 | 47,5 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R056 | 45,4 | 46,0 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R057 | 48,2 | 48,3 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R057 | 49,0 | 48,9 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R057 | 49,7 | 49,7 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R058 | 48,7 | 49,5 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R058 | 49,5 | 50,2 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R058 | 50,2 | 50,7 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R058 | 49,1 | 49,8 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R059 | 50,9 | 50,5 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R059 | 52,1 | 51,8 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R059 | 51,4 | 51,5 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R059 | 49,3 | 49,3 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R059 | 48,1 | 48,0 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R060 | 46,3 | 47,1 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R060 | 46,9 | 47,9 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R060 | 47,7 | 48,5 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R060 | 48,0 | 48,8 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R060 | 47,4 | 47,9 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R060 | 47,4 | 48,1 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R061 | 47,5 | 48,6 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R061 | 46,4 | 47,4 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R061 | 47,3 | 48,3 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R061 | 46,9 | 48,0 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R061 | 45,3 | 46,0 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R062 | 44,5 | 45,5 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R062 | 46,1 | 46,8 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R062 | 48,1 | 48,3 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R062 | 47,9 | 48,2 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R062 | 46,8 | 47,9 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R063 | 47,2 | 48,2 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R063 | 48,7 | 49,1 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R063 | 49,5 | 49,6 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R063 | 49,3 | 49,3 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R063 | 46,6 | 47,5 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R063 | 47,2 | 48,3 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R064 | 53,9 | 53,3 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | NO | 0,0 | 1,3 | 4 | P/I/A |
| R064 | 54,6 | 53,7 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | NO | 0,0 | 1,7 | 4 | P/I/A |
| R064 | 53,5 | 52,7 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | NO | 0,0 | 0,7 | 4 | P/I/A |
| R064 | 52,2 | 51,4 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|----|----|-----|-----|------|------|----|----|-----|-----|---|-------|
| R064 | 51,3 | 50,8 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R064 | 49,6 | 49,8 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R064 | 47,7 | 48,5 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R064 | 48,2 | 48,6 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R065 | 57,3 | 55,8 | 65,0 | 55,0 | SI | NO | 0,0 | 0,8 | 62,0 | 52,0 | SI | NO | 0,0 | 3,8 | 4 | P/I/A |
| R065 | 57,7 | 56,2 | 65,0 | 55,0 | SI | NO | 0,0 | 1,2 | 62,0 | 52,0 | SI | NO | 0,0 | 4,2 | 4 | P/I/A |
| R065 | 55,8 | 54,3 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | NO | 0,0 | 2,3 | 4 | P/I/A |
| R065 | 52,4 | 51,1 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R065 | 52,1 | 51,0 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R065 | 50,4 | 49,2 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R066 | 58,9 | 57,3 | 65,0 | 55,0 | SI | NO | 0,0 | 2,3 | 62,0 | 52,0 | SI | NO | 0,0 | 5,3 | 4 | P/I/A |
| R066 | 59,4 | 57,7 | 65,0 | 55,0 | SI | NO | 0,0 | 2,7 | 62,0 | 52,0 | SI | NO | 0,0 | 5,7 | 4 | P/I/A |
| R066 | 58,8 | 57,3 | 65,0 | 55,0 | SI | NO | 0,0 | 2,3 | 62,0 | 52,0 | SI | NO | 0,0 | 5,3 | 4 | P/I/A |
| R066 | 57,3 | 55,8 | 65,0 | 55,0 | SI | NO | 0,0 | 0,8 | 62,0 | 52,0 | SI | NO | 0,0 | 3,8 | 4 | P/I/A |
| R066 | 53,7 | 52,3 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | NO | 0,0 | 0,3 | 4 | P/I/A |
| R066 | 52,6 | 51,2 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R066 | 50,8 | 50,2 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R067 | 52,3 | 52,0 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | NO | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R067 | 52,4 | 52,0 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | NO | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R067 | 48,1 | 47,9 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R067 | 47,7 | 48,1 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R067 | 49,2 | 49,1 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R067 | 48,9 | 49,2 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R068 | 45,3 | 46,4 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R068 | 48,2 | 48,7 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R068 | 45,4 | 46,2 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R068 | 45,1 | 46,1 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R068 | 44,7 | 45,3 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R068 | 39,2 | 40,2 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R068 | 47,7 | 48,3 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R069 | 41,3 | 41,6 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R069 | 45,2 | 45,8 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R069 | 48,7 | 48,6 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R069 | 46,7 | 46,7 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R069 | 48,1 | 48,3 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R069 | 48,8 | 49,0 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R070 | 57,9 | 56,4 | 65,0 | 55,0 | SI | NO | 0,0 | 1,4 | 62,0 | 52,0 | SI | NO | 0,0 | 4,4 | 4 | P/I/A |
| R070 | 58,4 | 56,8 | 65,0 | 55,0 | SI | NO | 0,0 | 1,8 | 62,0 | 52,0 | SI | NO | 0,0 | 4,8 | 4 | P/I/A |
| R070 | 58,7 | 57,1 | 65,0 | 55,0 | SI | NO | 0,0 | 2,1 | 62,0 | 52,0 | SI | NO | 0,0 | 5,1 | 4 | P/I/A |
| R070 | 57,1 | 55,4 | 65,0 | 55,0 | SI | NO | 0,0 | 0,4 | 62,0 | 52,0 | SI | NO | 0,0 | 3,4 | 4 | P/I/A |
| R070 | 57,2 | 55,5 | 65,0 | 55,0 | SI | NO | 0,0 | 0,5 | 62,0 | 52,0 | SI | NO | 0,0 | 3,5 | 4 | P/I/A |
| R070 | 54,3 | 52,8 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | NO | 0,0 | 0,8 | 4 | P/I/A |
| R070 | 51,8 | 50,6 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|----|----|-----|-----|------|------|----|----|-----|------|---|-------|
| R070 | 53,7 | 52,6 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | NO | 0,0 | 0,6 | 4 | P/I/A |
| R070 | 52,5 | 51,8 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R071 | 48,8 | 49,3 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R071 | 48,8 | 49,2 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R071 | 41,7 | 42,1 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R071 | 34,2 | 34,4 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R071 | 37,3 | 37,5 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R072 | 37,9 | 38,3 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R072 | 34,5 | 34,7 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R072 | 34,9 | 34,7 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R073 | 40,4 | 40,0 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R073 | 48,3 | 48,3 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R074 | 53,7 | 52,6 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | NO | 0,0 | 0,6 | 4 | P/I/A |
| R074 | 52,6 | 51,8 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R074 | 51,7 | 51,1 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R074 | 52,5 | 51,9 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R074 | 51,4 | 51,1 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R075 | 54,6 | 53,4 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | NO | 0,0 | 1,4 | 4 | P/I/A |
| R075 | 53,4 | 52,4 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | NO | 0,0 | 0,4 | 4 | P/I/A |
| R076 | 52,0 | 51,9 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | -0,1 | 4 | P/I/A |
| R076 | 52,8 | 52,6 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | NO | 0,0 | 0,6 | 4 | P/I/A |
| R076 | 53,8 | 53,4 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | NO | 0,0 | 1,4 | 4 | P/I/A |
| R076 | 53,6 | 52,9 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | NO | 0,0 | 0,9 | 4 | P/I/A |
| R076 | 52,2 | 51,9 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R076 | 51,1 | 51,0 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R076 | 50,2 | 50,3 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R076 | 44,2 | 44,5 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R076 | 44,5 | 44,9 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R077 | 46,7 | 47,6 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R077 | 42,5 | 42,9 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R077 | 47,5 | 48,6 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R077 | 47,6 | 48,7 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R078 | 52,5 | 51,4 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | -0,6 | 4 | |
| R078 | 52,9 | 51,7 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | -0,3 | 4 | |
| R078 | 50,1 | 49,0 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R079 | 51,3 | 50,8 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R079 | 50,0 | 49,5 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R079 | 42,5 | 43,5 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R080 | 45,4 | 46,0 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R080 | 49,5 | 49,4 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R080 | 49,8 | 49,5 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R080 | 50,1 | 49,7 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R080 | 50,6 | 50,1 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|----|----|-----|-----|------|------|----|----|-----|-----|---|-------|
| R081 | 52,7 | 51,4 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R081 | 52,6 | 51,5 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R081 | 52,5 | 51,4 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R081 | 52,5 | 51,4 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R081 | 48,8 | 47,6 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R081 | 46,7 | 45,7 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R082 | 47,8 | 46,8 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R082 | 47,8 | 47,5 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R082 | 45,0 | 44,5 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R083 | 52,0 | 50,8 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R083 | 48,3 | 46,8 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R083 | 48,1 | 47,2 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R084 | 51,5 | 50,3 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R084 | 49,8 | 48,4 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R084 | 46,1 | 45,6 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R085 | 50,5 | 49,7 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R085 | 51,2 | 50,4 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R085 | 49,4 | 49,0 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R086 | 52,4 | 51,4 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R086 | 52,6 | 51,4 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R086 | 52,1 | 51,0 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R086 | 46,8 | 47,2 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R086 | 46,0 | 46,4 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R087 | 47,4 | 47,2 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R087 | 47,8 | 47,5 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R087 | 44,2 | 44,3 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R088 | 49,0 | 49,0 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R088 | 48,2 | 48,4 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R088 | 47,7 | 47,7 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R088 | 44,6 | 44,9 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R089 | 48,2 | 48,1 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R089 | 47,5 | 47,5 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R089 | 46,1 | 46,3 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R089 | 45,9 | 46,1 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R089 | 41,9 | 42,6 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R089 | 47,2 | 47,3 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R090 | 45,9 | 46,6 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R090 | 41,9 | 42,7 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R091 | 45,6 | 46,3 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R091 | 45,7 | 46,3 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R091 | 45,6 | 46,2 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R092 | 51,8 | 51,1 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R092 | 51,1 | 50,3 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|----|----|-----|-----|------|------|----|----|-----|-----|---|-------|
| R092 | 47,2 | 47,4 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R092 | 51,3 | 50,2 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R093 | 48,4 | 47,5 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R093 | 50,5 | 50,0 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R093 | 49,1 | 49,1 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R093 | 47,8 | 48,3 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R094 | 49,0 | 48,3 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R094 | 46,8 | 46,5 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R094 | 46,7 | 47,3 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R094 | 46,1 | 46,5 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R094 | 45,9 | 46,4 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R095 | 45,9 | 46,4 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R095 | 50,4 | 49,6 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R095 | 50,0 | 49,3 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R095 | 47,2 | 47,2 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R095 | 47,0 | 47,1 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R096 | 53,8 | 52,4 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | NO | 0,0 | 0,4 | 4 | P/I/A |
| R096 | 55,0 | 53,5 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | NO | 0,0 | 1,5 | 4 | P/I/A |
| R096 | 48,2 | 48,2 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R096 | 55,6 | 54,0 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | NO | 0,0 | 2,0 | 4 | P/I/A |
| R097 | 41,0 | 41,9 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R097 | 42,7 | 43,5 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R097 | 36,1 | 36,9 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R098 | 44,3 | 44,9 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R098 | 43,6 | 44,2 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R098 | 43,5 | 44,2 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R098 | 30,3 | 31,1 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | P/I/A |
| R099 | 44,3 | 45,0 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R099 | 44,2 | 44,9 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R099 | 43,8 | 44,6 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R099 | 38,3 | 39,3 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R099 | 33,0 | 34,0 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R099 | 42,8 | 43,5 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R100 | 40,3 | 40,8 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R100 | 45,4 | 45,4 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R100 | 45,0 | 45,1 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R100 | 44,6 | 44,8 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R100 | 39,3 | 40,1 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R100 | 37,3 | 37,7 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R100 | 33,7 | 34,2 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R101 | 47,1 | 46,7 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R101 | 47,9 | 47,4 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R101 | 46,9 | 46,4 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|----|----|-----|-----|------|------|----|----|-----|-----|---|--|
| R101 | 46,3 | 46,0 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R101 | 38,2 | 38,5 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R101 | 39,8 | 40,5 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R102 | 47,5 | 46,6 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R102 | 48,0 | 47,2 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R102 | 45,6 | 45,4 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R103 | 47,3 | 46,8 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R103 | 47,7 | 47,3 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R103 | 47,8 | 47,4 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R103 | 45,4 | 45,3 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R103 | 40,0 | 38,4 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R103 | 36,9 | 35,8 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |
| R103 | 31,8 | 31,2 | 65,0 | 55,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 62,0 | 52,0 | SI | SI | 0,0 | 0,0 | 4 | |

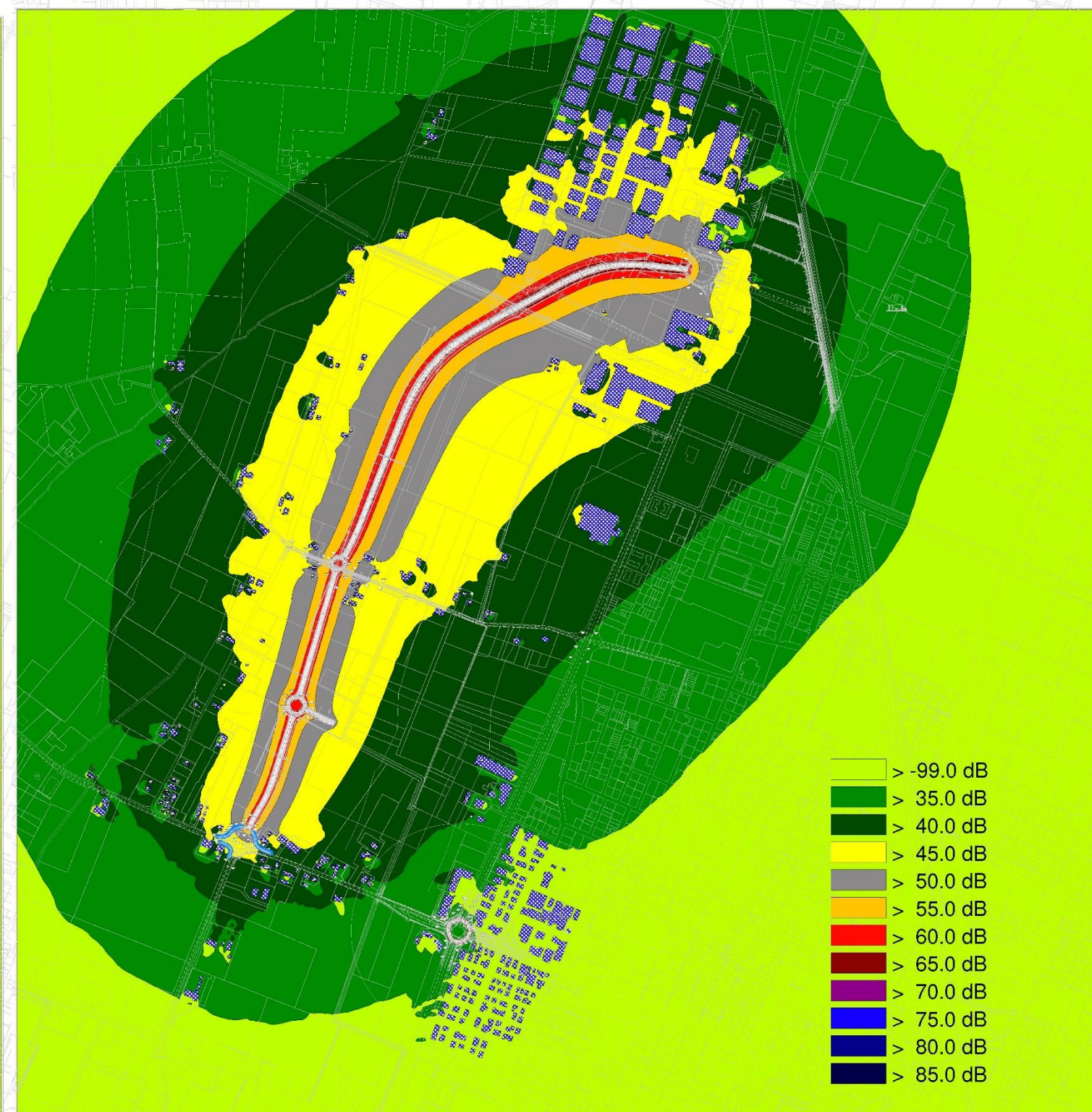
(*) Decurtazione cautelativa di 3dB(A) del limite per tenere conto del contributo delle altre infrastrutture estradali

ALLEGATO “D”

MAPPE ACUSTICHE



MAPPA ACUSTICA – PERIODO DIURNO – EMISSIONE NUOVA BRETELLA DEI FOSSOLI



MAPPA ACUSTICA – PERIODO NOTTURNO – EMISSIONE NUOVA BRETELLA DEI FOSSOLI



MAPPA ACUSTICA – PERIODO DIURNO – EMISSIONE NUOVA BRETELLA DEI FOSSOLI
CON OPERE DI MITIGAZIONE



MAPPA ACUSTICA – PERIODO NOTTURNO – EMISSIONE NUOVA BRETELLA DEI FOSSOLI
CON OPERE DI MITIGAZIONE