



Comune di Bagnara di Romagna

RIQUALIFICAZIONE STRADALE DI VIA TRUPATELLO E VIA LUNGA

PROGETTO DEFINITIVO

COMMITTENTE:

Comune di Bagnara di Romagna
P.za Guglielmo Marconi, 2
48031 Bagnara di Romagna (RA)

PROGETTISTI:

Ing. Piergiorgio Tataranni
Ing. Michela Campesato

Il Sindaco:

Dott. Riccardo Francone

DATA

29/07/2021

CODICE

RFT

TITOLO DELL'ELABORATO

Relazione Fotografica

REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE/MOTIVAZIONE



COMUNE DI BAGNARA DI ROMAGNA

RIQUALIFICAZIONE STRADALE DI VIA TRUPATELLO E VIA LUNGA

RELAZIONE FOTOGRAFICA



INDICE

0.1	PREMESSA	2
0.2	STATO DI FATTO VIA LUNGA.....	2
0.3	INTERSEZIONE VIA LUNGA – VIA TRUPATELLO.....	6
0.4	STATO DI FATTO VIA TRUPATELLO	8



0.1 PREMESSA

Il progetto definitivo prevede la riqualificazione di parte di via Trupatello e di via Lunga. In particolare saranno interessate dalle lavorazioni il tratto di via Lunga che, dalla rotatoria di nuova realizzazione di collegamento delle S.P. 21, 48 e 67, converge verso via Trupatello e parte appunto di quest'ultima, dall'incrocio fino alla zona di accesso al mangimificio oggetto di riqualificazione da parte di Eurovo srl. La presente relazione tecnica funge da documentazione fotografica dello stato di fatto al fine di evidenziare le caratteristiche dell'attuale tracciato e la presenza di elementi quali fossi di guardia, servizi, impianti di illuminazione e opere d'arte che dovranno essere presi in considerazione in fase esecutiva.

0.2 STATO DI FATTO VIA LUNGA

Via Lunga è attualmente costituita da una carreggiata, caratterizzata da una sola corsia mediamente di 3,5 m, priva di banchine laterali e regolata dal senso unico di circolazione dall'incrocio con via Trupatello fino all'ingresso del cimitero comunale di Bagnara di Romagna (Figura 1).

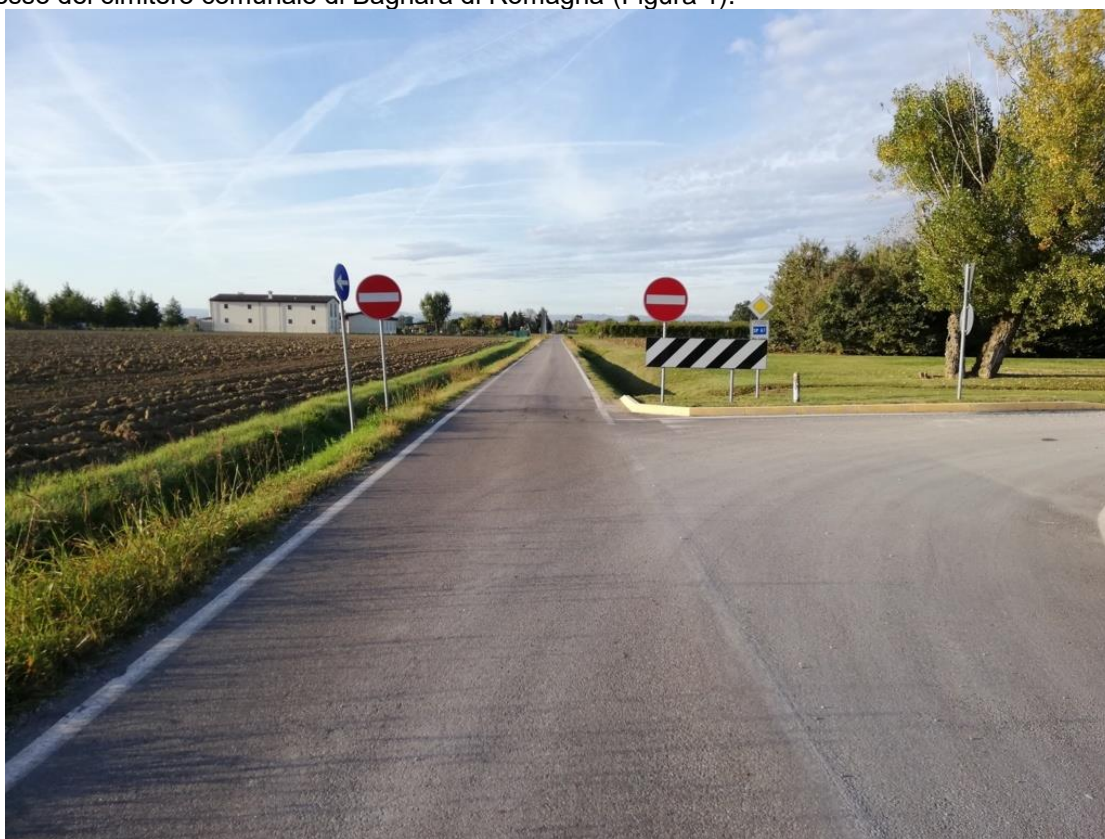


Figura 1: Via Lunga vista dall'ingresso del cimitero comunale di Bagnara di Romagna.

La sede stradale è caratterizzata dalla presenza di fossi di guardia che costeggiano la carreggiata da entrambi i lati (Figura 2, 3). Sul lato Est della carreggiata sono presenti 11 pali per la distribuzione della linea elettrica che non saranno interessati dalle lavorazioni.



COMUNE DI BAGNARA DI ROMAGNA

RIQUALIFICAZIONE STRADALE DI VIA TRUPATELLO E VIA LUNGA

RELAZIONE FOTOGRAFICA

unione dei comuni
della bassa Romagna
ALFONSO - BAGNACAPPOLE - BAGNARA DI ROMAGNA - CONSOLE - CORTIGNOLA
FUSIGNANO - LUCCA - MACA ROMAGNA - SANT'AGATA SUL SANTERNO



Figura 2: Via Lunga dall'ingresso del cimitero comunale di Bagnara di Romagna, fosso di guardia lato Ovest.



Figura 3: Via Lunga dall'ingresso del cimitero comunale di Bagnara di Romagna, fosso di guardia lato Est.



Nel tratto interessato alle lavorazioni sono inoltre presenti accessi a proprietà private e terreni agricoli (Figure 4 – 7).



Figura 4: Via Lunga dall'ingresso del cimitero comunale di Bagnara di Romagna, accesso terreno agricolo.



Figura 5: Via Lunga dall'ingresso del cimitero comunale di Bagnara di Romagna, accesso proprietà privata civico e pali distribuzione linea elettrica (sinistra in foto).



Figura 6: Via Lunga dall'ingresso del cimitero comunale di Bagnara di Romagna, accesso proprietà privata.



Figura 7: Via Lunga dall'ingresso del cimitero comunale di Bagnara di Romagna, accesso proprietà privata.



0.3 INTERSEZIONE VIA LUNGA – VIA TRUPATELLO

L'incrocio tra via Lunga e via Trupatello è un rappresentato da un'intersezione a raso a 4 rami, caratterizzati da viabilità a senso unico (via Lunga) e doppio senso (via Trupatello). Attualmente la circolazione è regolata dalla precedenza dei mezzi transitanti su via Lunga rispetto a quelli provenienti da via Trupatello (Figura 8).



Figura 8: Intersezione a raso tra via Lunga e via Trupatello.

Nell'area dell'intersezione a raso, l'attuale sovrastruttura stradale insiste su una struttura scatolare che funge da tombamento per il canale del Consorzio di Bonifica della Romagna Occidentale. Tale canale costeggia via Trupatello (tratto Est) e via Lunga (tratto Sud). In particolare, il tratto del canale che interessa le aree di oggetto di intervento, si sviluppa per circa 130 metri dall'incrocio con via Lunga, verso il mangimificio (lato Nord di via Trupatello) (Figure 9 - 11).



Figura 9: Particolare scatolare del tombamento del canale del Consorzio di Bonifica.



Figura 10: Canale consorzio di Bonifica su via Lunga Sud.



Figura 11: Canale consorzio di Bonifica su via Trupatello Est.

0.4 STATO DI FATTO VIA TRUPATELLO

Il tratto di via Trupatello interessato dalle lavorazioni si sviluppa dall'ingresso del mangimificio oggetto di rinnovamento fino all'incrocio con via Lunga. In questo caso la sede stradale è caratterizzata da una carreggiata costituita da una corsia a doppio senso di marcia, per una larghezza media di 3,70 m, priva di banchine laterali e segnaletica orizzontale (Figura 12).

A sud della carreggiata è presente un fosso di guardia che prosegue dall'area del mangimificio fino a circa 50 metri dall'incrocio (Figura 13). Sullo stesso lato sono presenti 7 pali per la distribuzione della rete telecomunicazioni TIM S.p.a. che dall'area prossima al mangimificio si sviluppano fino all'intersezione con via Lunga, per un'estensione di circa 190 m. Tale linea dovrà essere interrata.

A Nord della carreggiata è invece presente il canale del Consorzio di Bonifica della Romagna Occidentale, che si sviluppa per circa 130 metri dal mangimificio verso via Lunga (Figura 14). Il canale è poi tombato tramite uno scatolare in cls che attraversa diagonalmente l'incrocio tra via Trupatello e via Lunga, come evidenziato nel paragrafo precedente.



Figura 12: Via Trupatello da ingresso mangimificio.



Figura 13: Via Trupatello da ingresso mangimificio, fosso di guardia lato Sud e pali per rete di telecomunicazioni TIM spa (a sinistra in foto).



Figura 14: Via Trupatello da ingresso mangimificio, canale del Consorzio di Bonifica della Romagna Occidentale.

Su via Trupatello sono attualmente presenti 2 accessi a proprietà private (Figura 15,16), oltre che al mangimificio e accessi ai terreni agricoli.





Figura 15: Ingresso proprietà privata, lato Nord di via Trupatello.



Figura 16: Ingresso proprietà privata, lato Sud di via Trupatello.

A Nord della carreggiata sono presenti 7 pali per la distribuzione della linea elettrica che dal mangimificio si sviluppano fino all'incrocio per circa 247 m (Figura 17).



Figura 17: Pali per la distribuzione della linea elettrica su via Trupatello.

Questi non saranno interessati dalle lavorazioni ad eccezione di quello di bassa tensione (Figura 18) attualmente insistente nella zona di incrocio tra via Trupatello e via Lunga, interferente con il futuro raccordo circolare tra le due vie e quindi oggetto di rimozione.



Figura 18: Palo di bassa tensione nella zona di incrocio tra via Trupatello e via Lunga.