



DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	N.
DIAGRAMMA A BLOCCHI (TRATTO A MARE)	DIS-MEC-B-01000
PFD (TRATTO A MARE)	DIS-MEC-B-01001
P&ID - PIPELINE	DIS-MEC-B-01006
P&ID - VENT	DIS-MEC-B-01007
P&ID - DISTRIBUZIONE AZOTO	DIS-MEC-B-01008

NOTE GENERALI

IL PRESENTE P&ID E' PRELIMINARE E INCLUSIVO DEI CONCETTI PRINCIPALI DELLE FILOSOFIE DI CONTROLLO E DEL SISTEMA DI SICUREZZA. I DETTAGLI RELATIVI SARANNO FINALIZZATI DAI FORNITORI DELLE APPARECCHIATURE NELLE SUCCESSIVE FASE DI INGEGNERIA.

NOTE

1. TUTTI I VENT E LE CONNESSIONI PER I DRENAGGI AVRANNO UN DIAMETRO PARI A 2", IN ATTESA DI CONFERMA DA PARTE DEL VENDOR.
2. UNA LINEA DI SFIATO PER COLLETTARE GLI SCARICHI DELLE PSV ED I VENT LOCALI SARA' COLLEGATA AD UN VENT UBICATO SULLA STRUTTURA OFFSHORE.
3. L'FSRU DOVRA' PROVVEDERE A FORNIRE LE PRINCIPALI UTILITIES RICHIESTE DAL PROCESSO (AZOTO, ALIMENTAZIONE ELETTRICA) LE QUALI SARANNO TRASFERITE ALLA STRUTTURA OFFSHORE TRAMITE MANICHETTE FLESSIBILI.
4. LA CONFIGURAZIONE DEI BRACCI SARA' VALUTATA IN DETTAGLIO NELLA SUCCESSIVA FASE DI INGEGNERIA, A SECONDA DEL FORNITORE SELEZIONATO.
5. IN CASO DI PERDITA DI ALIMENTAZIONE, LE VALVOLE SI PORTERANNO IN POSIZIONE "FAIL SAFE".
6. IL SISTEMA HIPPS INSTALLATO SULLA FSRU DOVRA' ESSERE SETTATO IN MODO TALE DA PROTEGGERE IL SISTEMA A VALLE (BRACCI DI CARICO E PIPELINE).
7. IL DETTAGLIO DEL SISTEMA ERS SARA' FORNITO DAL VENDOR: IN SUCCESSIVA FASE DI INGEGNERIA POTRA' ESSERE VALUTATA LA POSSIBILITA' DI MANDARE IL BLOWDOWN DEL SISTEMA ERS VERSO IL VENT DELLA FSRU.
8. COLLEGAMENTO PER AZOTO PER IL BRACCIO DI CARICO.
9. LE VALVOLE DI SHUT DOWN DOVRANNO ESSERE PROVISTE DI SERBATOIO BUFFER PER ARIA STRUMENTI, CHE GARANTISCA ALMENO 3 MOVIMENTI DELLA VALVOLA, IN ATTESA DI CONFERMA DA PARTE DEL FORNITORE.

HOLD

1. IL DIMENSIONAMENTO DELLE PSV VERRA' DEFINITO NELLA SUCCESSIVA FASE DI INGEGNERIA.

00	06/07/22	EMISSIONE PER PERMESSI		S. ROSSI	R. LUSSO C. MORDINI
REV	DATA	DESCRIZIONE		ELABORATO	VERIFICATO / APPROVATO
Proprietario		Progettista		Disegno	DIS-MEC-B-01005
EMERGENZA GAS INCREMENTO DI CAPACITA' DI RIGASSIFICAZIONE (DL 17.05.2022, n. 50). FSRU RAVENNA E COLLEGAMENTO ALLA RETE NAZIONALE GASDOTTI. ALLACCIAMENTO FSRU DI RAVENNA (TRATTO A MARE) DN 650 (26") DP 100 BAR				Revisione	00
				Comm.	NQ/R22178
				Cod. tec.	-
P&ID - SISTEMA TRASFERIMENTO GAS BRACCI DI CARICO				Scala	NTS