

	PROGETTISTA  Tecnologia Ricerca Rischi	COMMESSA NQ/R22178	UNITA' -
	LOCALITA' RAVENNA (EMILIA ROMAGNA)		
	PROGETTO / IMPIANTO FSRU Ravenna e Collegamento alla Rete Nazionale Gasdotti		Rev. 0

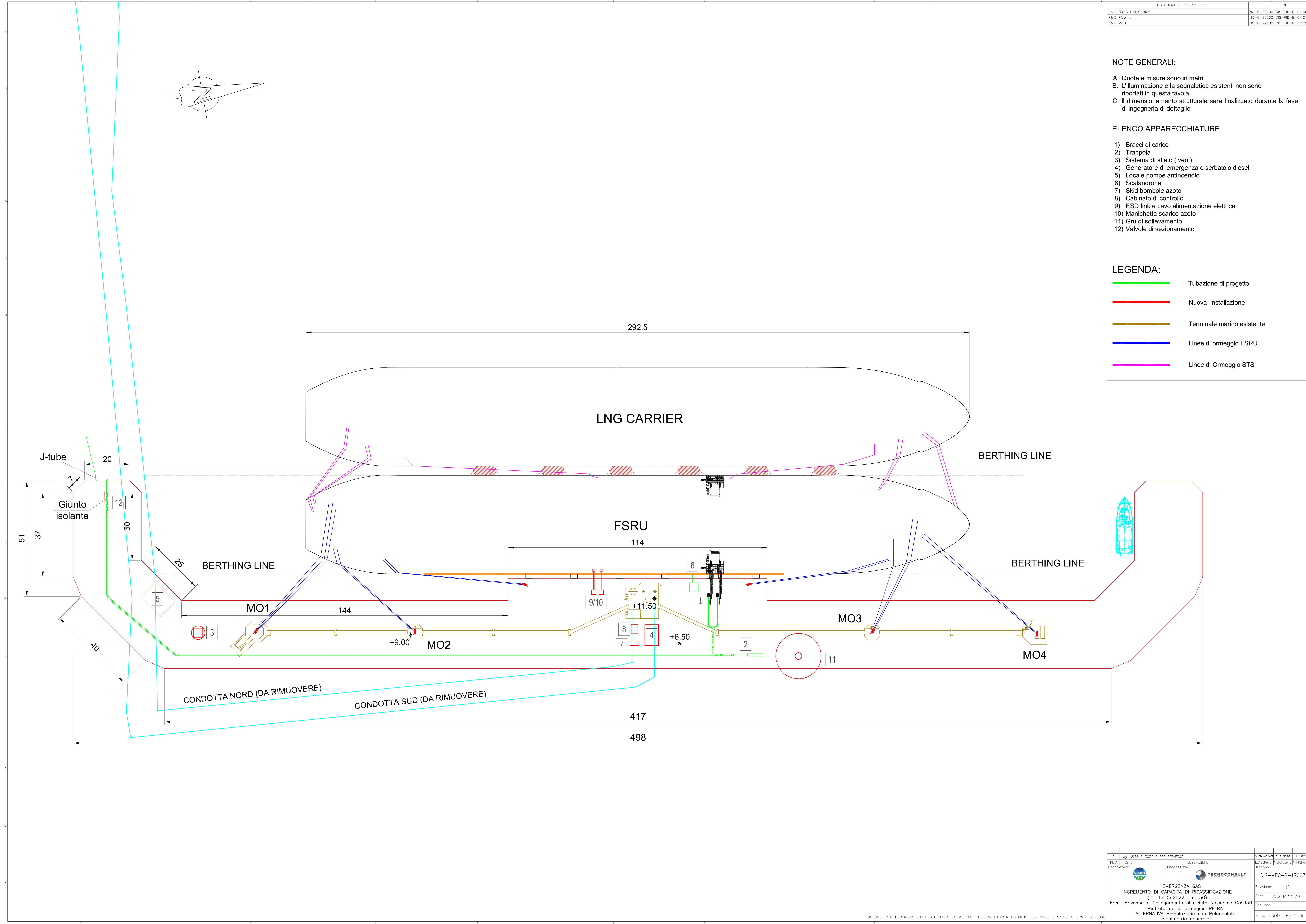
Rif. TRR: 72341

EMERGENZA GAS
INCREMENTO DI CAPACITÀ DI RIGASSIFICAZIONE (DL 17.05.2022, n. 50)
FSRU Ravenna e Collegamento alla Rete Nazionale Gasdotti

Rapporto Preliminare di Sicurezza
per la fase di Nulla Osta di Fattibilità (NOF)
ai sensi del D.Lgs. 105/15

ALLEGATO A.2.3-B
Planimetria generale e sezioni Piattaforma di ormeggio Petra
ALTERNATIVA B - soluzione con palancolato

0	Emissione per permessi	A. Visigoti	A. Romano	G. Romano	06/07/2022
Rev.	Descrizione	Elaborato	Verificato	Approvato	Data



DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

P&ID BRACCI DI CARICO	NQ-C-22200-DIS-PID-B-01100
P&ID Pipeline	NQ-C-22200-DIS-PID-B-01101
P&ID Venti	NQ-C-22200-DIS-PID-B-01102

NOTE GENERALI:

A. Quote e misure sono in metri.
B. L'illuminazione e la segnaletica esistenti non sono riportati in questa tavola.
C. Il dimensionamento strutturale sarà finalizzato durante la fase di ingegneria di dettaglio

ELENCO APPARECCHIATURE

1) Bracci di carico
2) Trappola
3) Sistema di sfiato (vent)
4) Generatore di emergenza e serbatoio diesel
5) Locale pompe antincendio
6) Scaladrone
7) Skid bombole azoto
8) Cabinato di controllo
9) ESD link e cavo alimentazione elettrica
10) Manichetta scarico azoto
11) Gru di sollevamento
12) Valvole di sezionamento

LEGENDA:

Tubazione di progetto

Nuova installazione

Terminale marino esistente

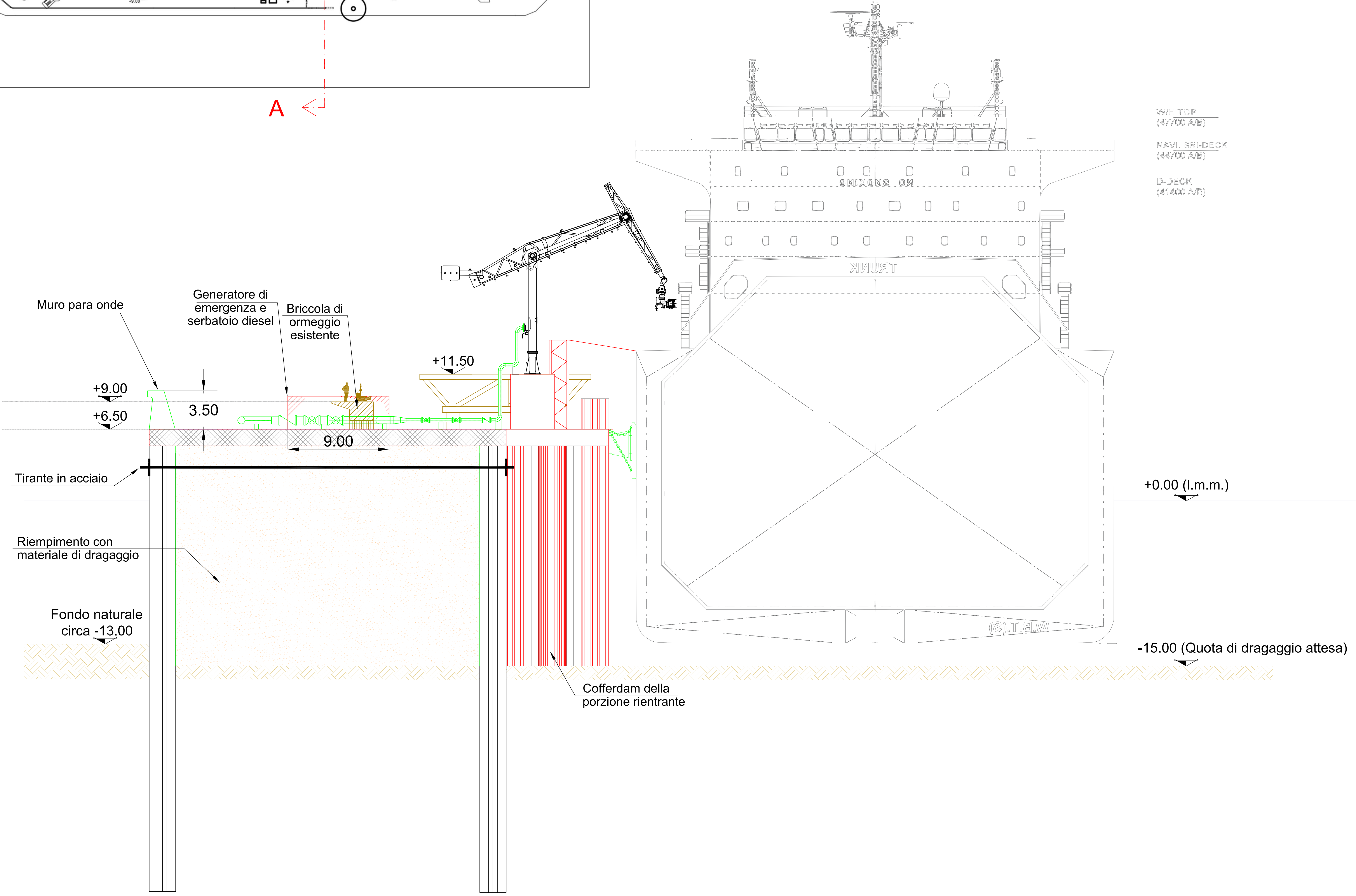
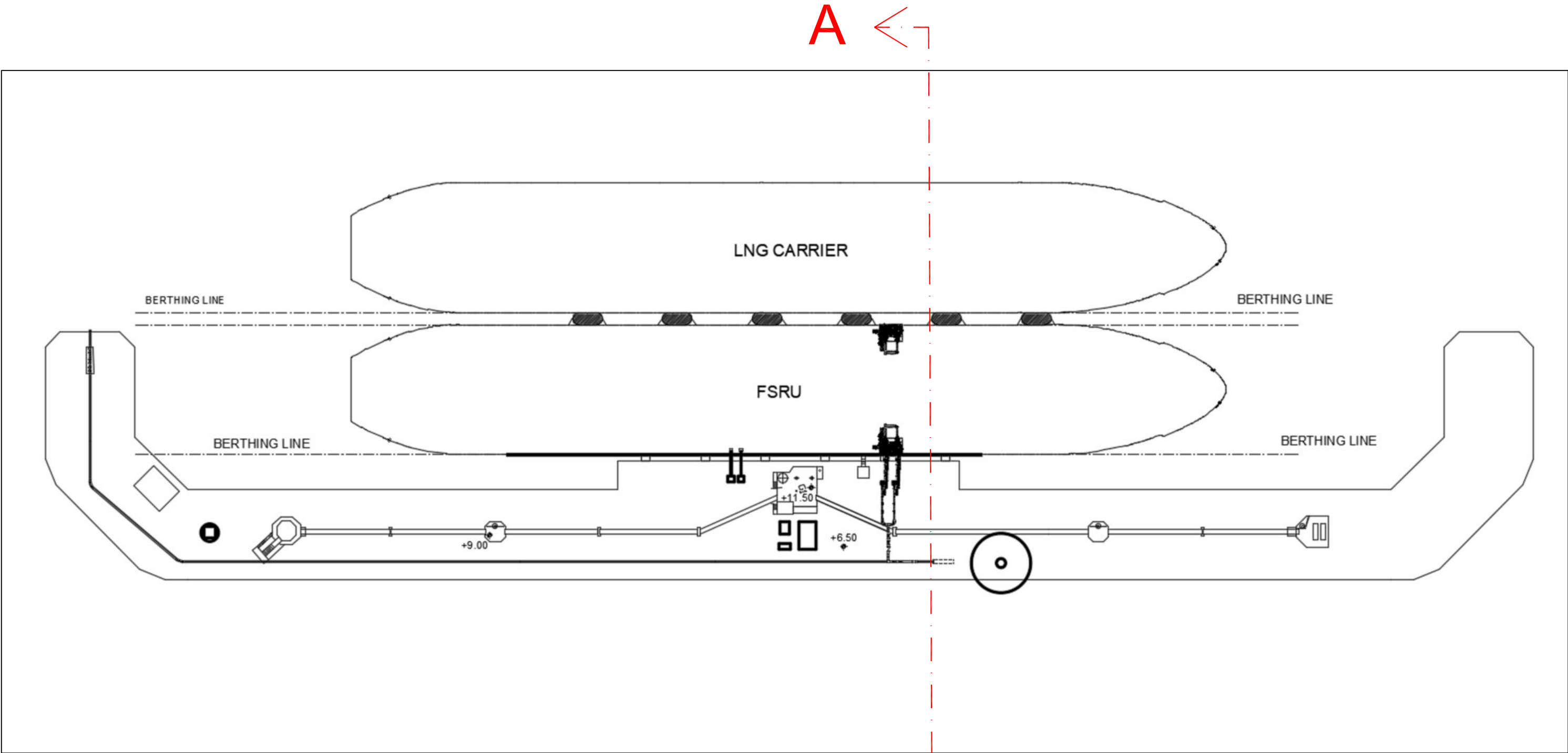
Linee di ormeggio FSRU

Linee di Ormeggio STS

0	Luglio 2023	EMISSIONE PER PERMESSI							
REV.	DATA	DESCRIZIONE	B. TROVATO	B. LO JACOBI	L. SARTORI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	
Proprietario		Progettista							
EMERGENZA GAS							Revisione	0	
INCREMENTO DI CAPACITÀ DI RIGASSIFICAZIONE							Com.	NQ/R22178	
FSRU Ravenna e Collegamento alla Rete Nazionale Gasdotti							Coel. tec.	---	
Piattoforma di ormeggio PETRA							Scala	1:500	Fg 1 di 4
ALTERNATIVA B-Soluzione con Palancalato									
Planimetria generale									

PIANTA CHIAVE

SEZIONE A-A



NOTE GENERALI:

A. Quote e misure sono in metri.

B. I pali di fondazione sono riportati in modo indicativo e saranno dimensionati successivamente in considerazione delle informazioni geotecniche

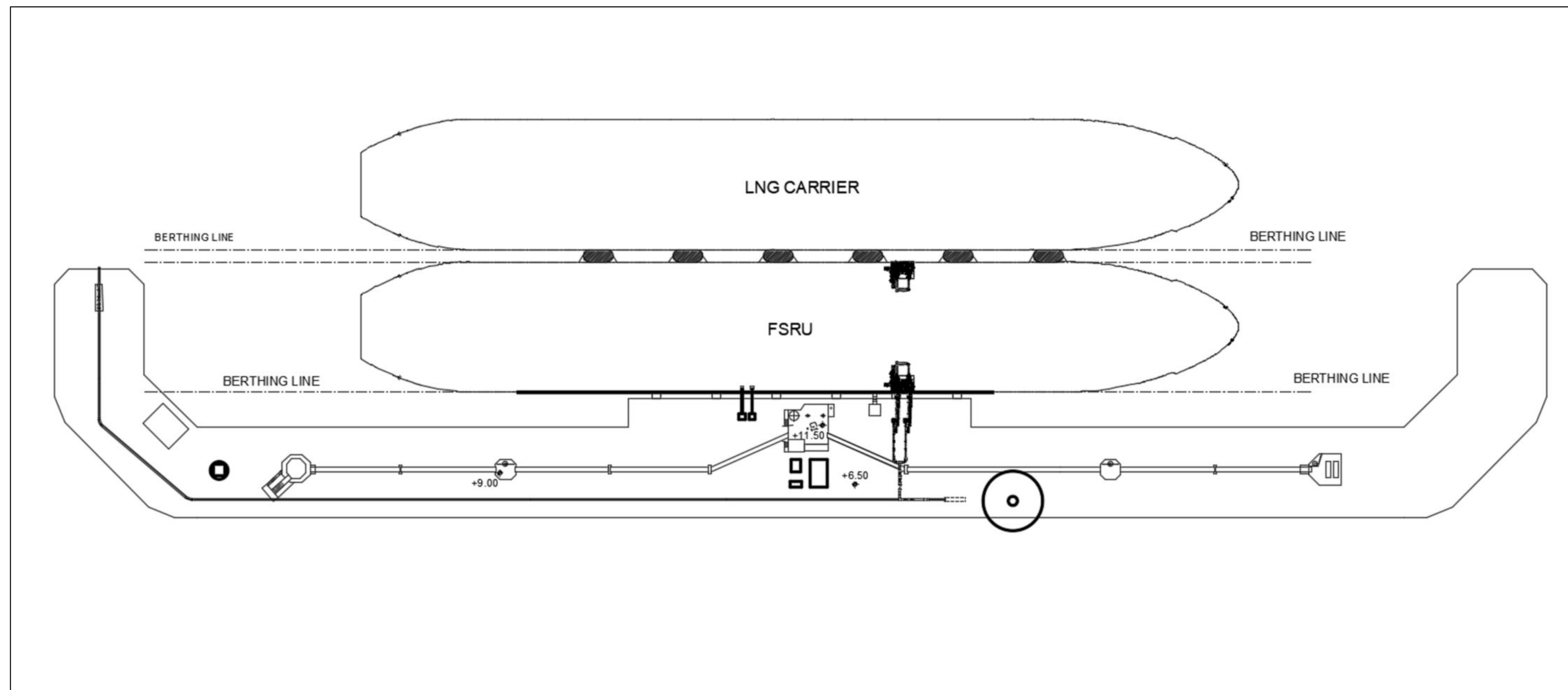
C. Il dimensionamento strutturale sarà finalizzato durante la fase di ingegneria di dettaglio

- LEGENDA:
- Tubazione di progetto
 - Nuova installazione
 - Terminale marino esistente

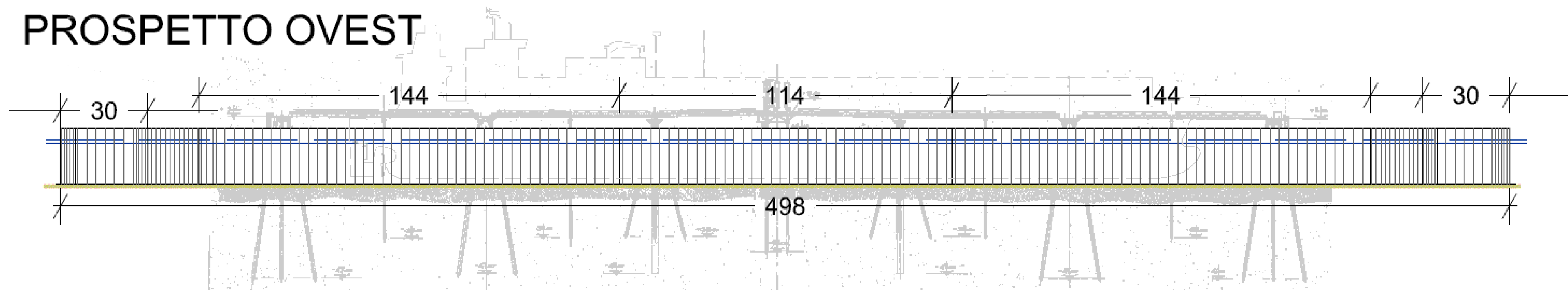
Luglio 2023 EMISSIONE PER PERMESSI			
REV.	DATA	DESCRIZIONE	
Proprietario	Progettista		
			
EMERGENZA GAS		Revisione:	0
INCREMENTO DI CAPACITÀ DI RIGASSIFICAZIONE		Com.:	NQ/R22178
(DL 17.05.2022, n. 50)		Coel. tec.:	---
FSRU Ravenna e Collegamento alla Rete Nazionale Gasdotti		Scala:	1:150
Piattoforma di ormeggio PETRA		Fg:	2 di 4
ALTERNATIVA B-Soluzione con Palancolato		Sezioni:	

VISTA LATERALE

PIANTA CHIAVE



PROSPETTO OVEST





DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	N.
P&ID BRACCI DI CARICO	NQ-C-22200-DIS-PID-B-01100
P&id Pipeline	NQ-C-22200-DIS-PID-B-01101
P&id Vent	NQ-C-22200-DIS-PID-B-01102

NOTE GENERALI:

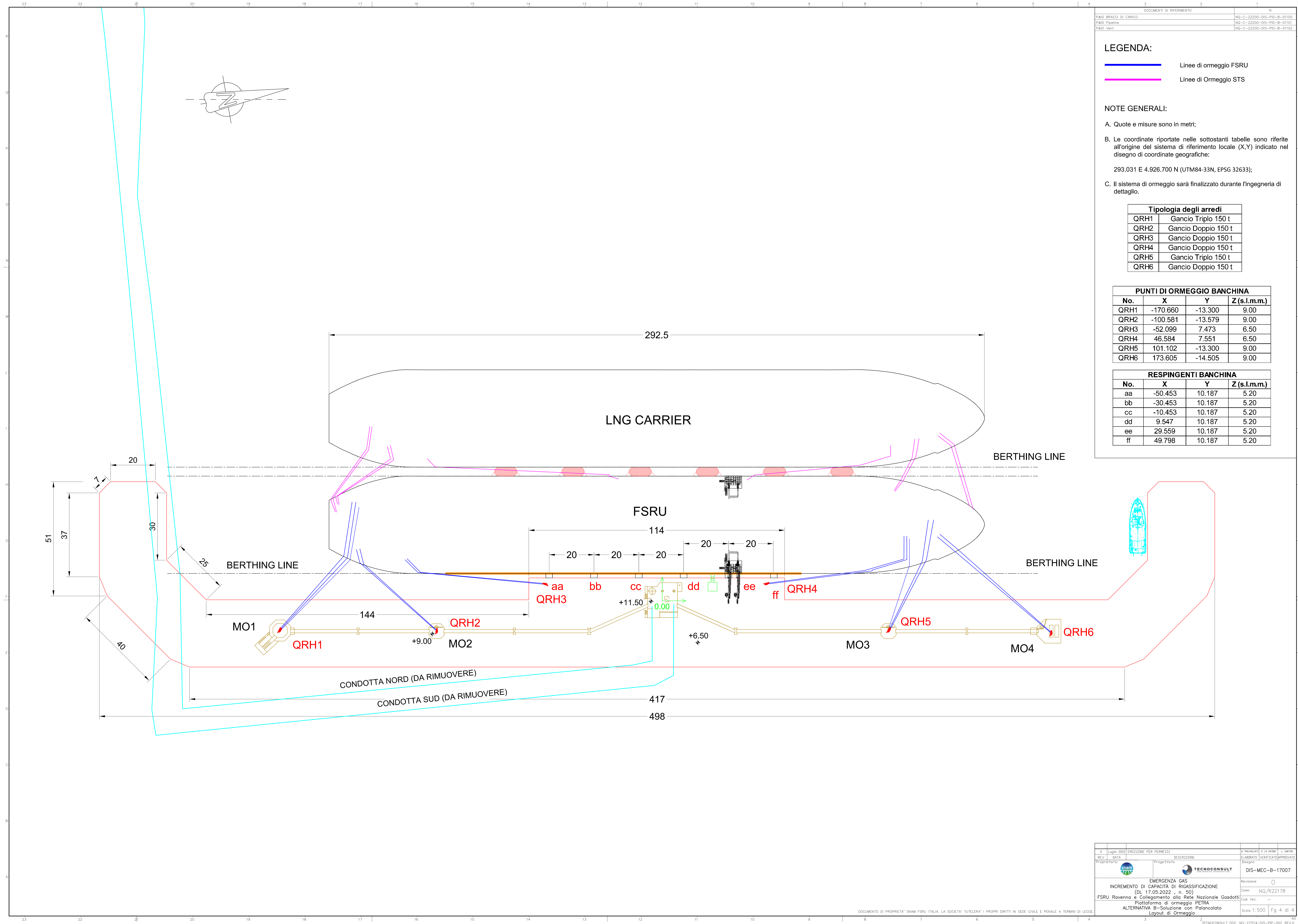
A. Quote e misure sono in metri.

- B. I pali di fondazione sono riportati in modo indicativo e saranno dimensionati successivamente in considerazione delle informazioni geotecniche
- C. Il dimensionamento strutturale sarà finalizzato durante la fase di ingegneria di dettaglio

LEGENDA:

- Tubazione di progetto
-  Nuova installazione
-  Terminale marino esistente

[illegible]



DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	N.
P&ID BRACCI DI CARICO	NQ-C-22200-DIS-PID-B-01100
P&ID Pipeline	NQ-C-22200-DIS-PID-B-01101
P&ID Vent	NQ-C-22200-DIS-PID-B-01102

LEGENDA

Linee di ormeggio FSRU

Linee di Ormeggio STS

NOTE GENERALI:

A. Quote e misure sono in metri:

B. Le coordinate riportate nelle sottostanti tabelle sono riferite all'origine del sistema di riferimento locale (X,Y) indicato nel disegno di coordinate geografiche:

293.031 E 4.926.700 N (UTM84-33N, EPSG 32633).

C. Il sistema di ormeggio sarà finalizzato durante l'ingegneria di dettaglio.

Tipologia degli arredi	
QRH1	Gancio Triplo 150 t
QRH2	Gancio Doppio 150 t
QRH3	Gancio Doppio 150 t
QRH4	Gancio Doppio 150 t
QRH5	Gancio Triplo 150 t
QRH6	Gancio Doppio 150 t

PUNTI DI ORMEGGIO BANCHINA			
No.	X	Y	Z (s.l.m.m.)
QRH1	-170.660	-13.300	9.00
QRH2	-100.581	-13.579	9.00
QRH3	-52.099	7.473	6.50
QRH4	46.584	7.551	6.50
QRH5	101.102	-13.300	9.00
QRH6	173.605	-14.505	9.00

RESPINGENTI BANCHINA			
No.	X	Y	Z (s.l.m.m.)
aa	-50.453	10.187	5.20
bb	-30.453	10.187	5.20
cc	-10.453	10.187	5.20
dd	9.547	10.187	5.20
ee	29.559	10.187	5.20
ff	49.798	10.187	5.20

GENERAL ARRANGEMENT

SAMSUNG
BW / DNV

SAMSUNG
BW / DNV

SAMSUNG
BW / DNV

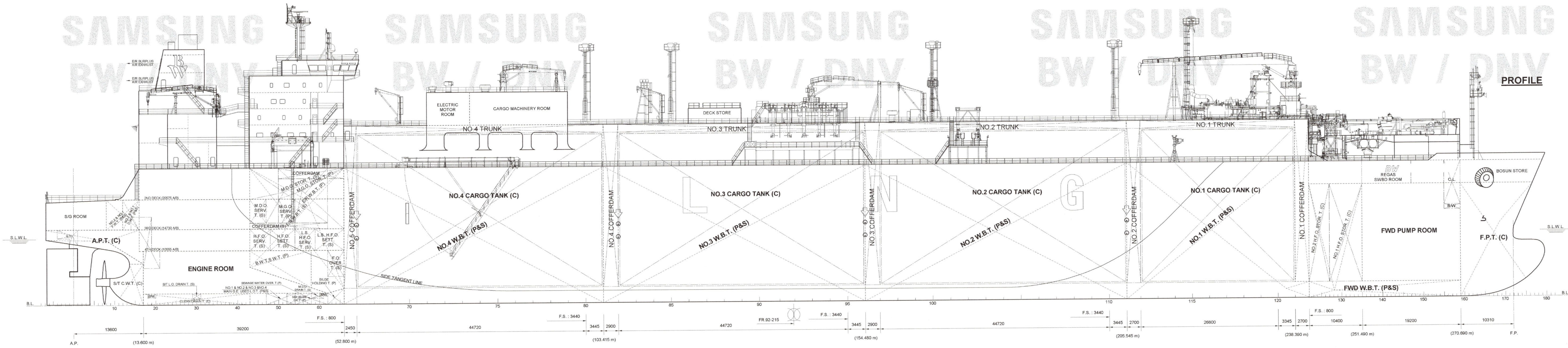
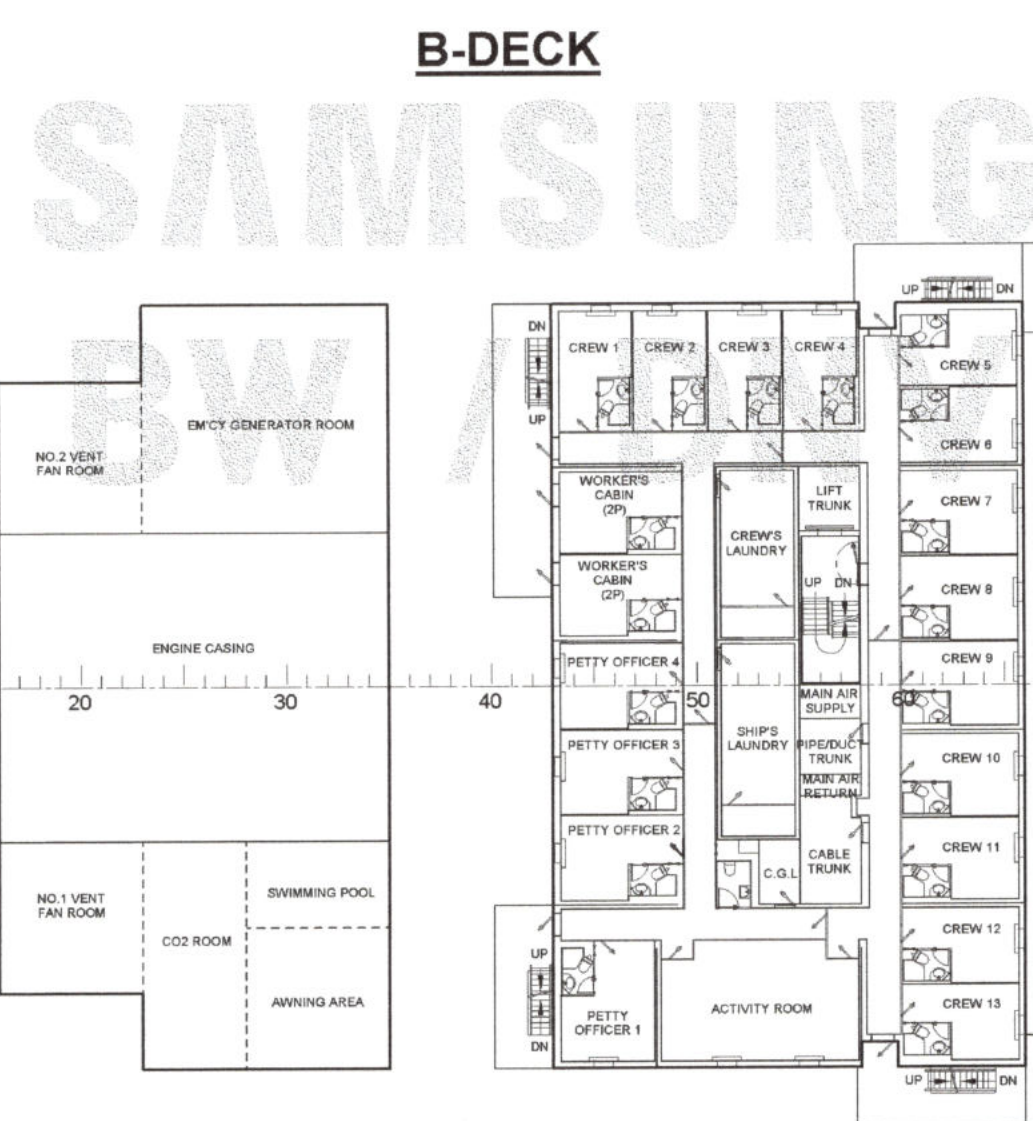
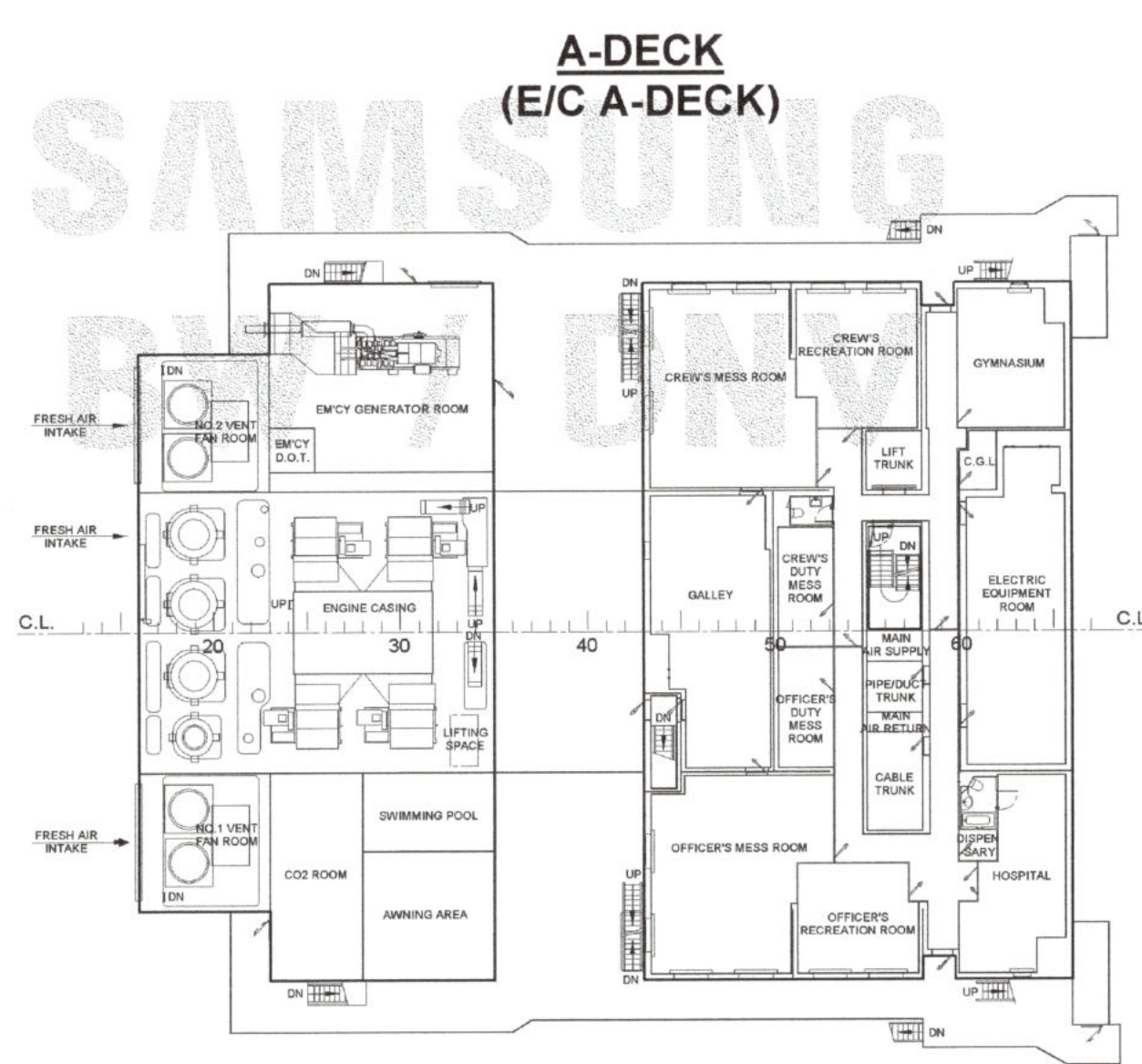
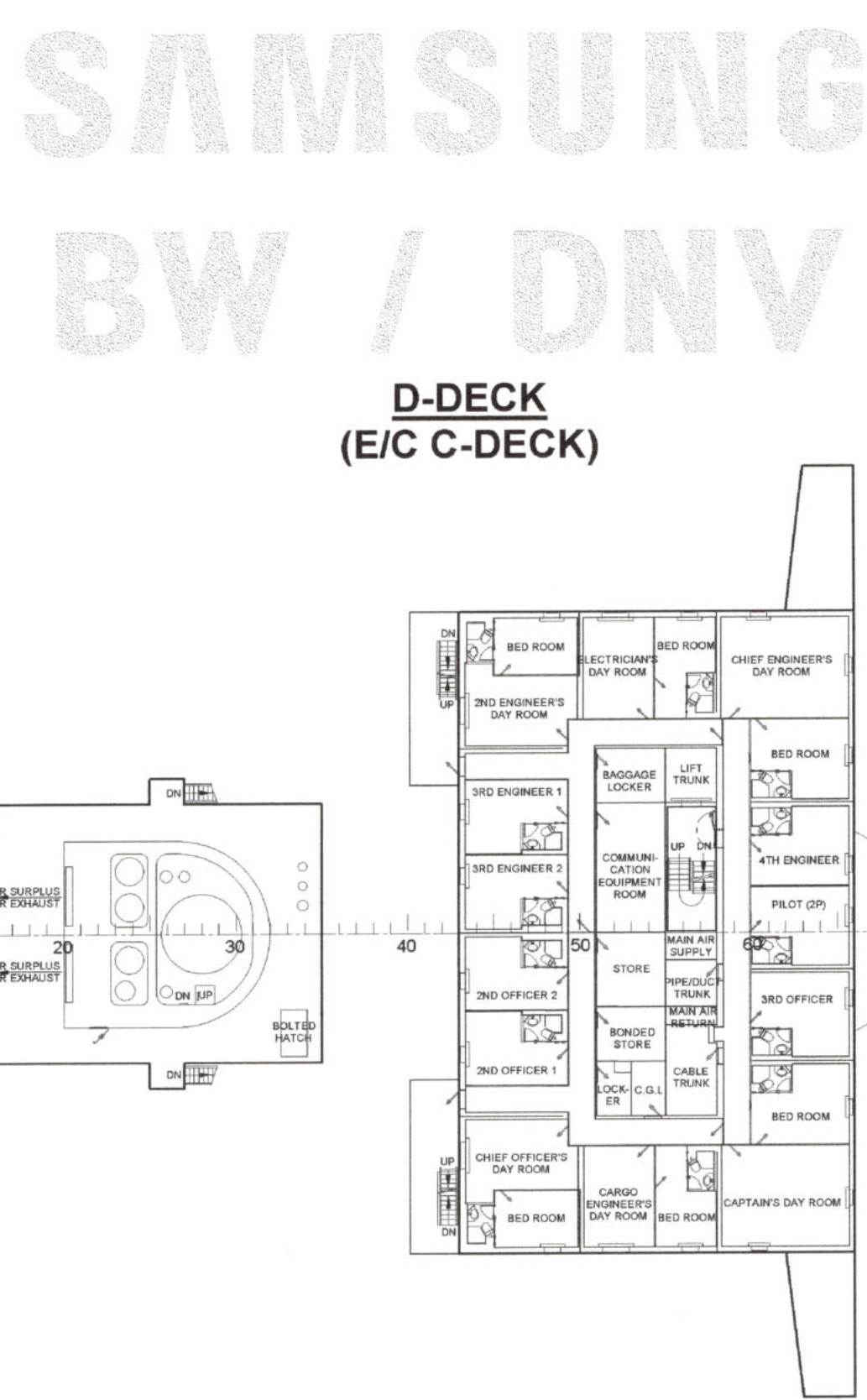
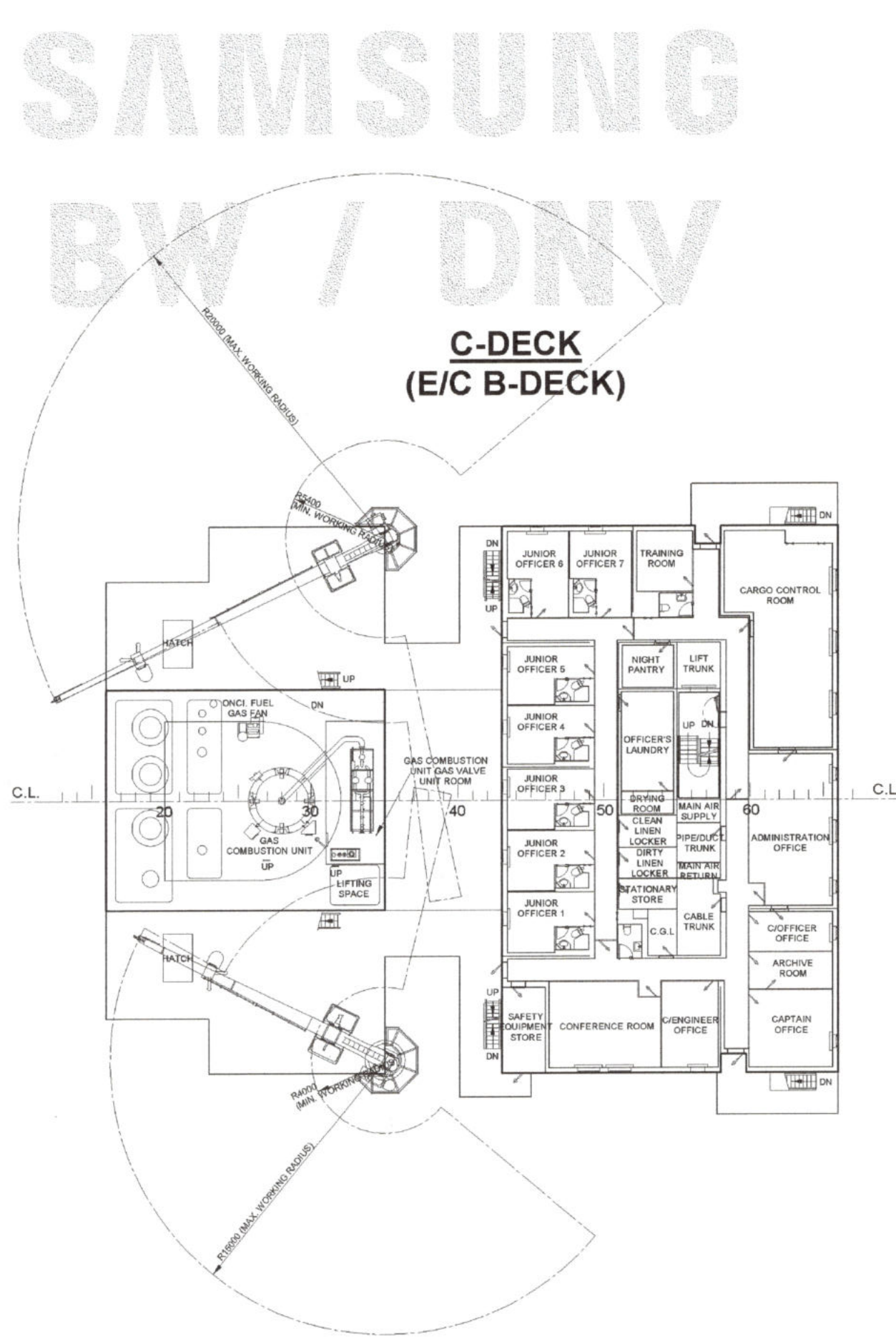
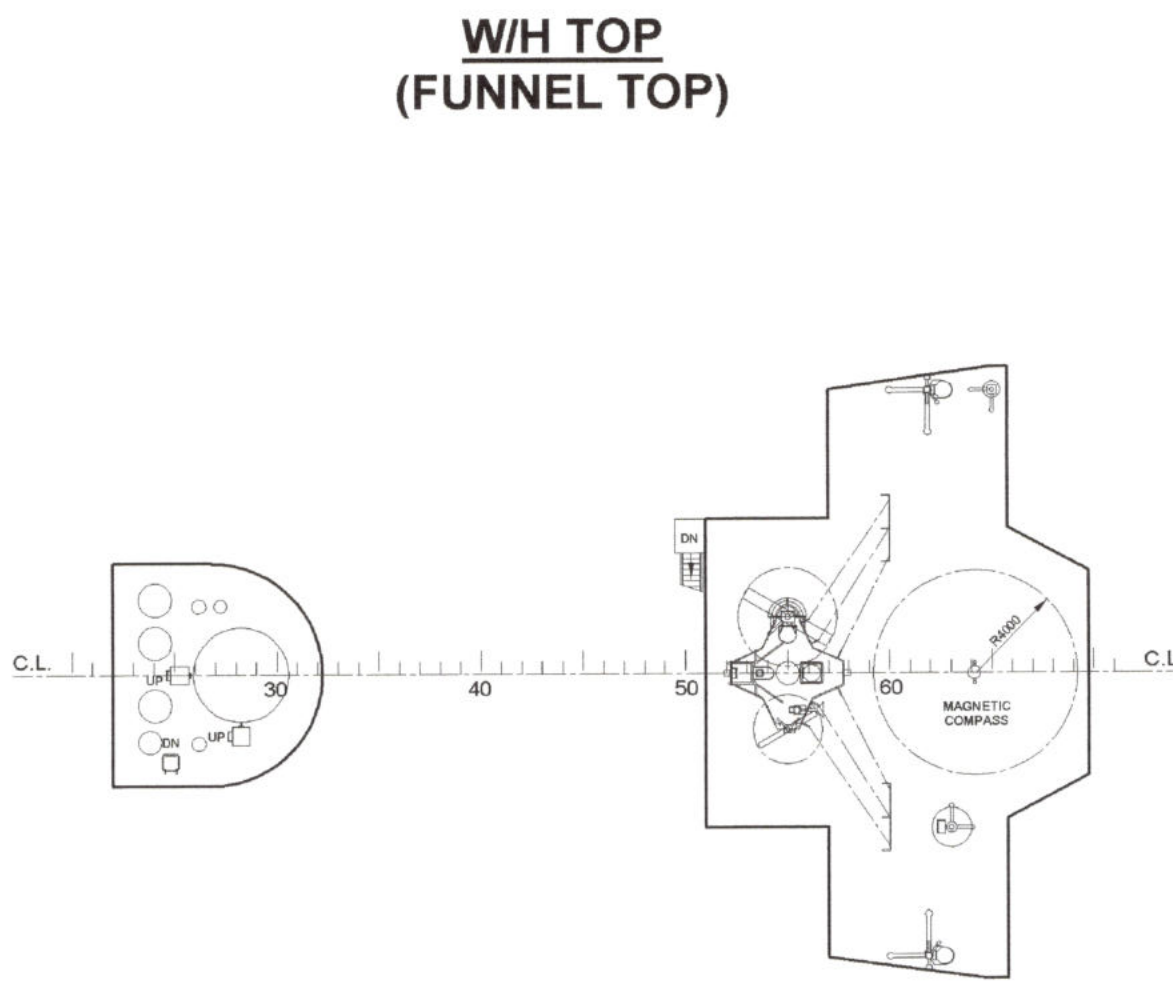
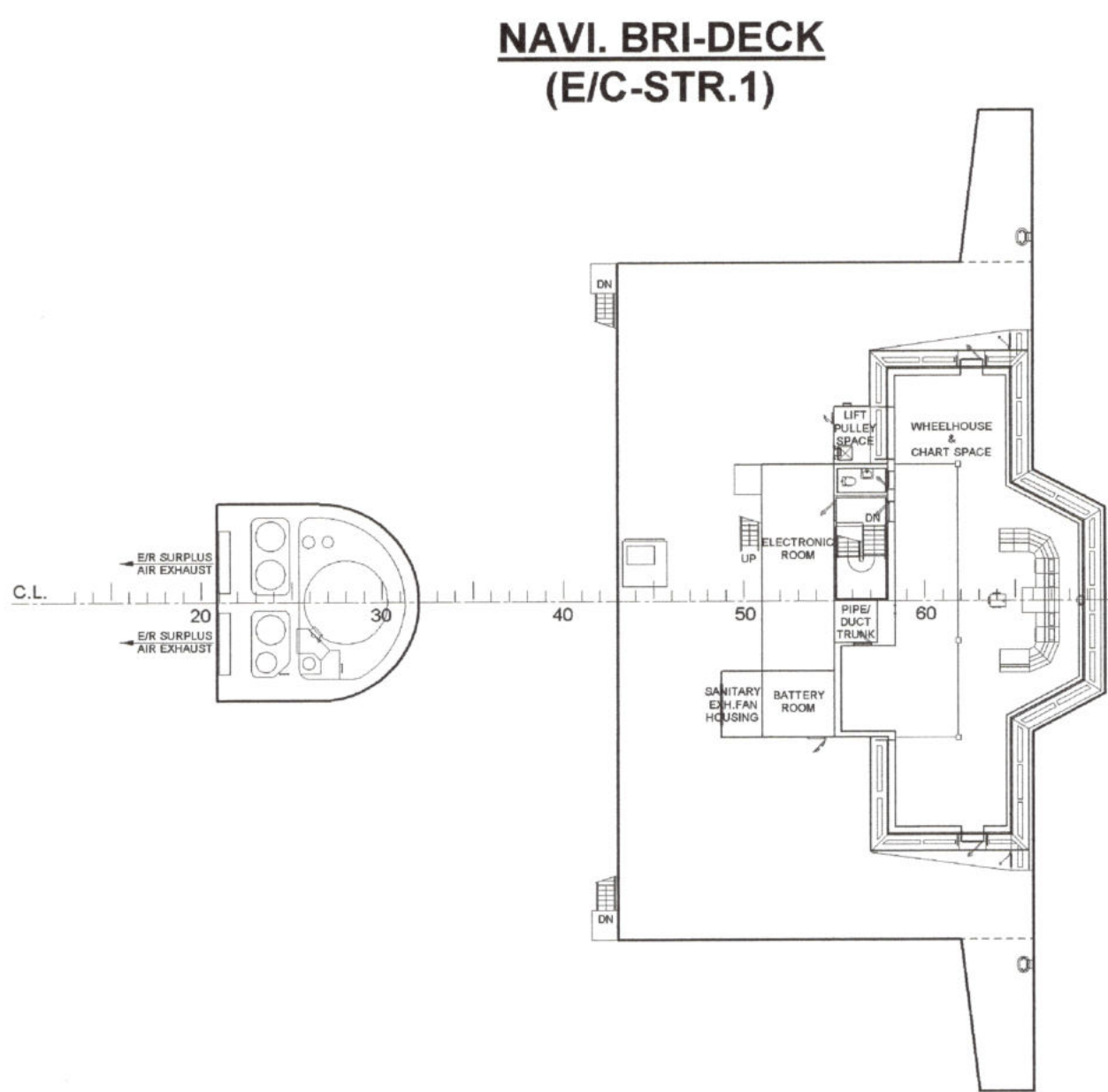
SAMSUNG
BW / DNV

SAMSUNG
BW / DNV

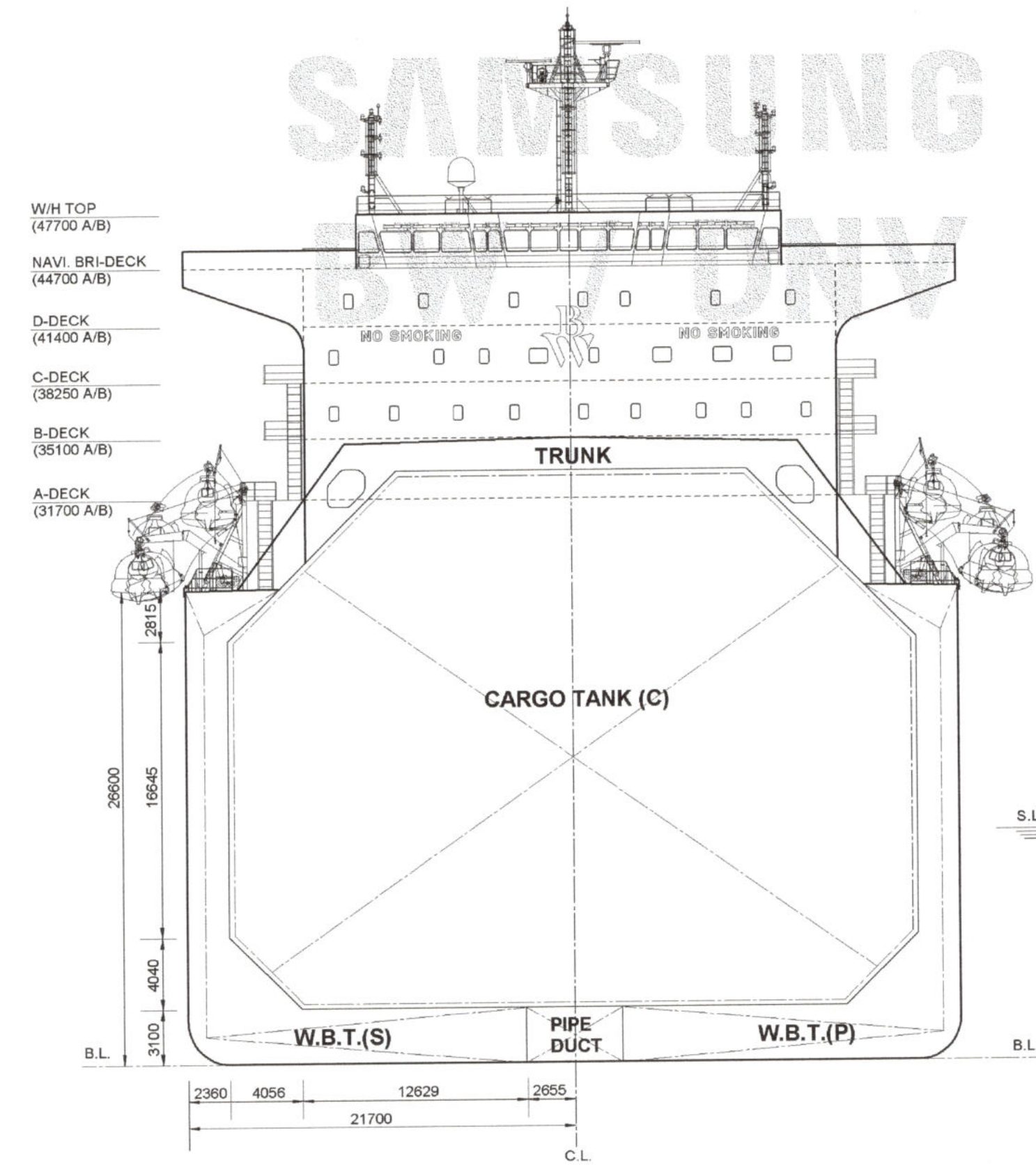
SAMSUNG
BW / DNV

SAMSUNG
BW / DNV

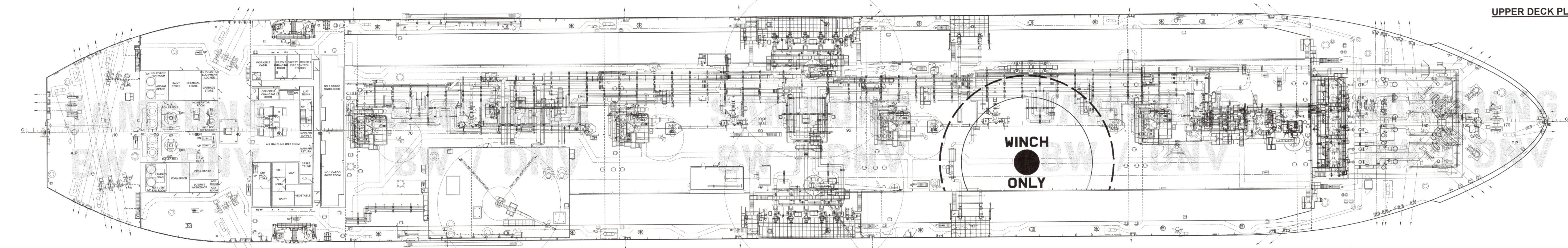
SAMSUNG
BW / DNV



PROFILE



MIDSHIP SECTION



UPPER DECK PLAN

