

	<b>PROGETTISTA</b>  Tecnologia Ricerca Rischi	<b>COMMESSA</b> NQ/R22178	<b>UNITA'</b> -
	<b>LOCALITA'</b> RAVENNA (EMILIA ROMAGNA)	<b>DIS-MEC-D-13007</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> FSRU Ravenna e Collegamento alla Rete Nazionale Gasdotti		<b>Rev.</b> 0

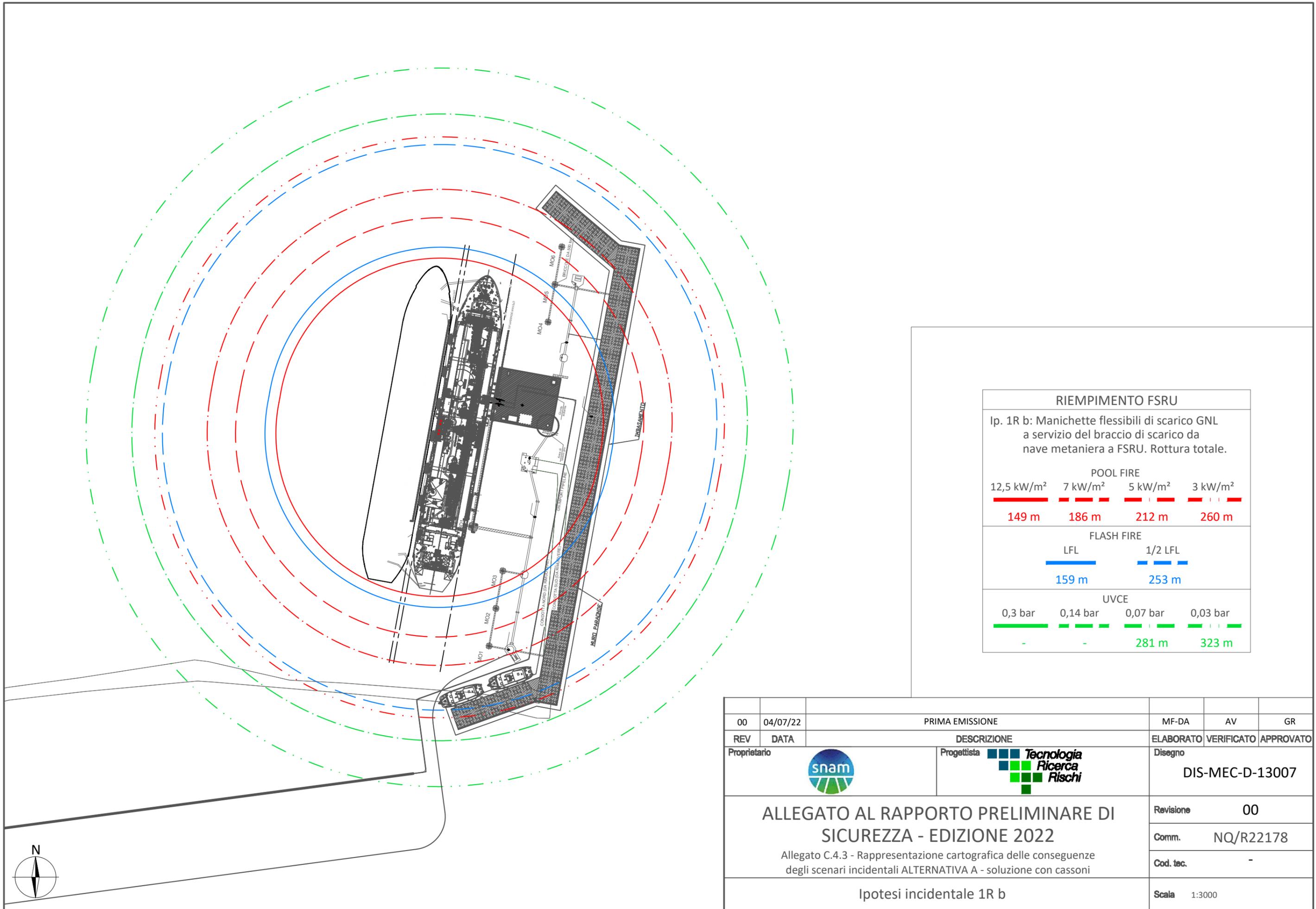
Rif. TRR: 72341

**EMERGENZA GAS**  
**INCREMENTO DI CAPACITÀ DI RIGASSIFICAZIONE (DL 17.05.2022, n. 50)**  
**FSRU Ravenna e Collegamento alla Rete Nazionale Gasdotti**

**Rapporto Preliminare di Sicurezza**  
**per la fase di Nulla Osta di Fattibilità (NOF)**  
**ai sensi del D.Lgs. 105/15**

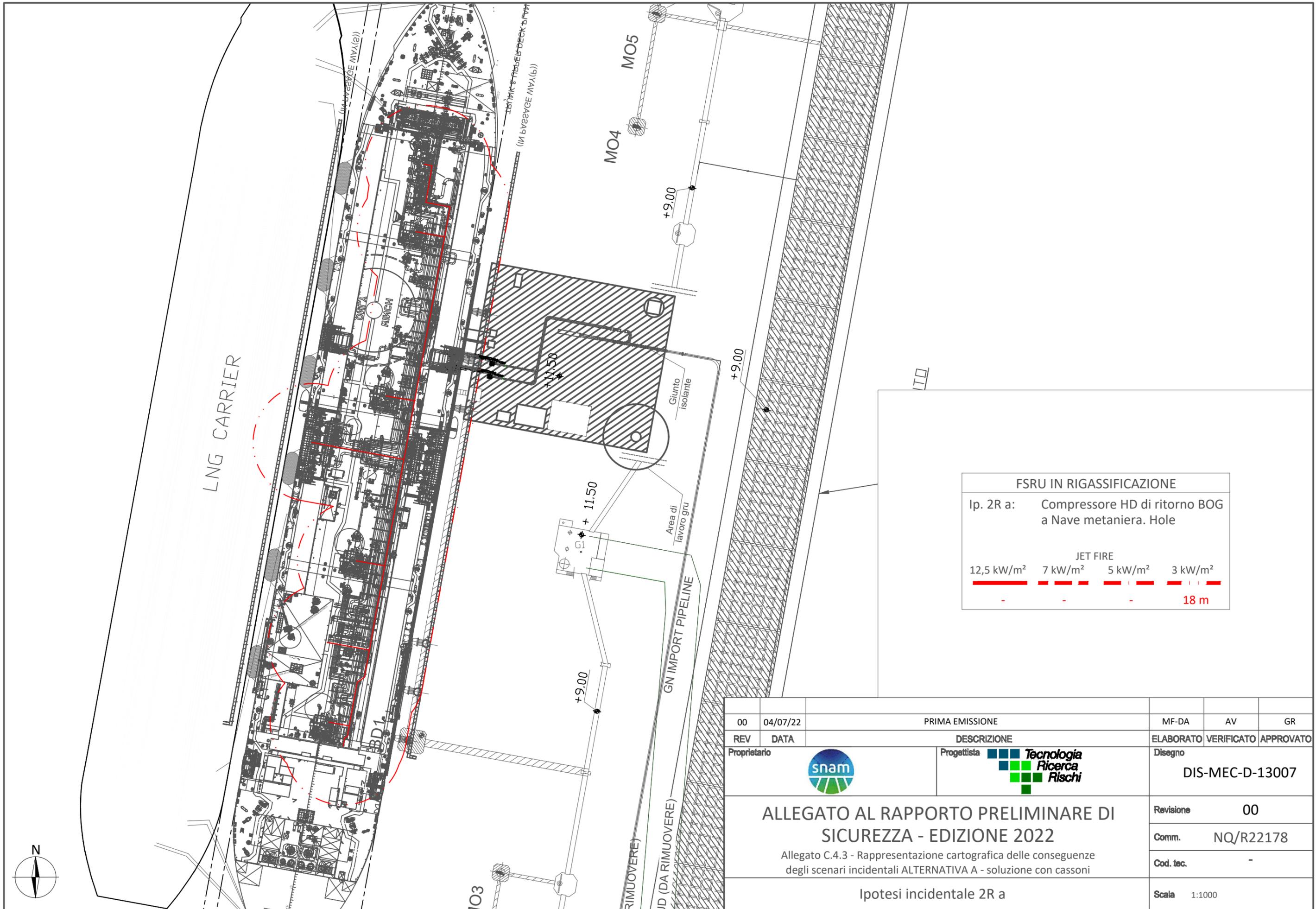
**ALLEGATO C.4.3-A**  
**Rappresentazione Cartografica Delle Conseguenze Degli Scenari Incidentali**  
**ALTERNATIVA A - soluzione con cassoni**

0	Emissione per permessi	A. Visigoti	A. Romano	G. Romano	06/07/2022
<b>Rev.</b>	<b>Descrizione</b>	<b>Elaborato</b>	<b>Verificato</b>	<b>Approvato</b>	<b>Data</b>



RIEMPIMENTO FSRU			
Ip. 1R b: Manichette flessibili di scarico GNL a servizio del braccio di scarico da nave metaniera a FSRU. Rottura totale.			
POOL FIRE			
12,5 kW/m <sup>2</sup>	7 kW/m <sup>2</sup>	5 kW/m <sup>2</sup>	3 kW/m <sup>2</sup>
149 m	186 m	212 m	260 m
FLASH FIRE			
LFL		1/2 LFL	
159 m		253 m	
UVCE			
0,3 bar	0,14 bar	0,07 bar	0,03 bar
-	-	281 m	323 m

00	04/07/22	PRIMA EMISSIONE	MF-DA	AV	GR
REV	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
Proprietario		Progettista	Disegno		
			DIS-MEC-D-13007		
<b>ALLEGATO AL RAPPORTO PRELIMINARE DI SICUREZZA - EDIZIONE 2022</b> Allegato C.4.3 - Rappresentazione cartografica delle conseguenze degli scenari incidentali ALTERNATIVA A - soluzione con cassoni			Revisione	00	
			Comm.	NQ/R22178	
			Cod. tec.	-	
Ipotesi incidentale 1R b			Scala	1:3000	



**FSRU IN RIGASSIFICAZIONE**

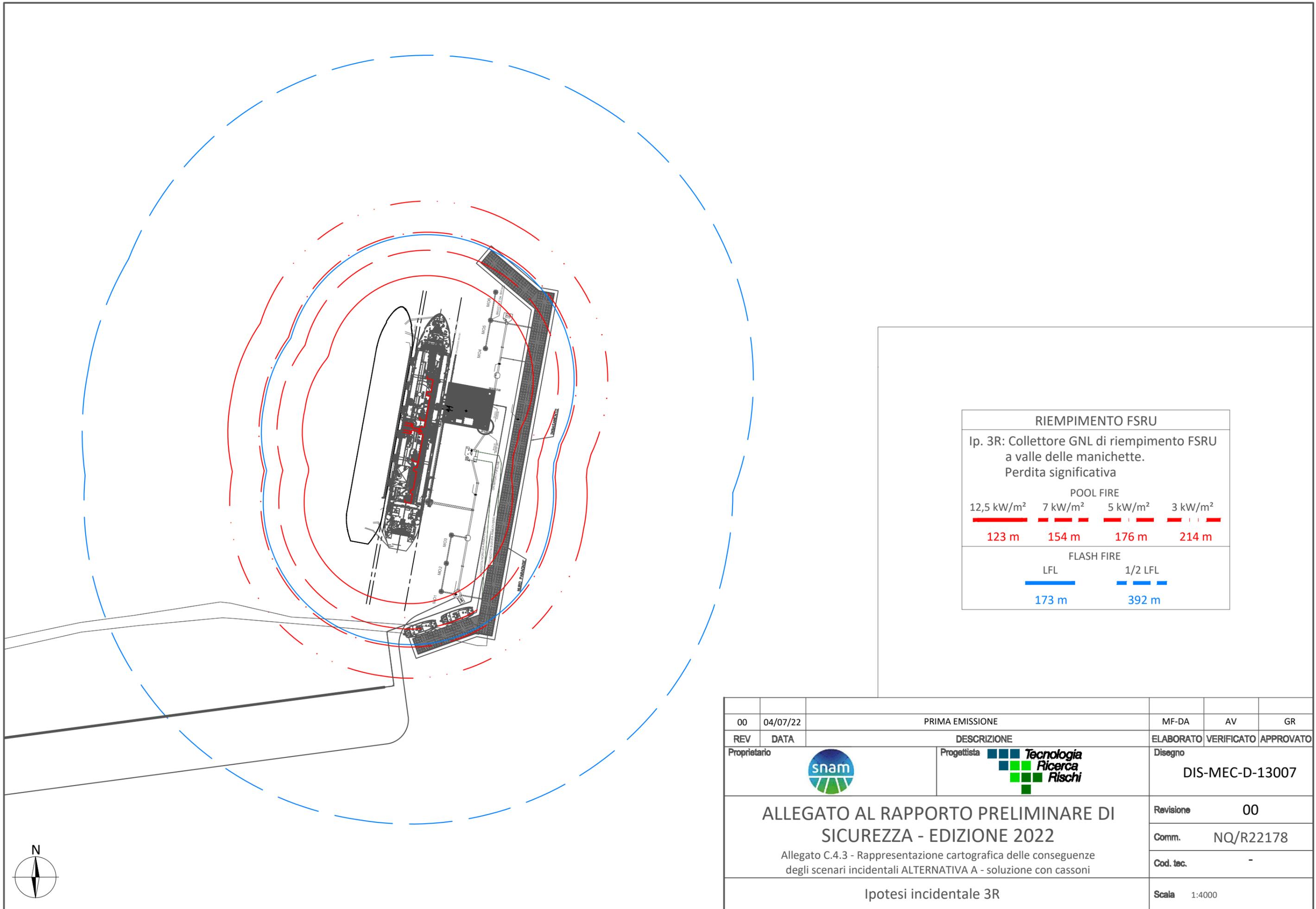
Ip. 2R a: Compressore HD di ritorno BOG a Nave metaniera. Hole

JET FIRE

12,5 kW/m <sup>2</sup>	7 kW/m <sup>2</sup>	5 kW/m <sup>2</sup>	3 kW/m <sup>2</sup>
18 m			

00	04/07/22	PRIMA EMISSIONE	MF-DA	AV	GR
REV	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
Proprietario		Progettista	Disegno		
				DIS-MEC-D-13007	
<b>ALLEGATO AL RAPPORTO PRELIMINARE DI SICUREZZA - EDIZIONE 2022</b> Allegato C.4.3 - Rappresentazione cartografica delle conseguenze degli scenari incidentali ALTERNATIVA A - soluzione con cassoni			Revisione	00	
			Comm.	NQ/R22178	
			Cod. tec.	-	
Ipotesi incidentale 2R a			Scala	1:1000	

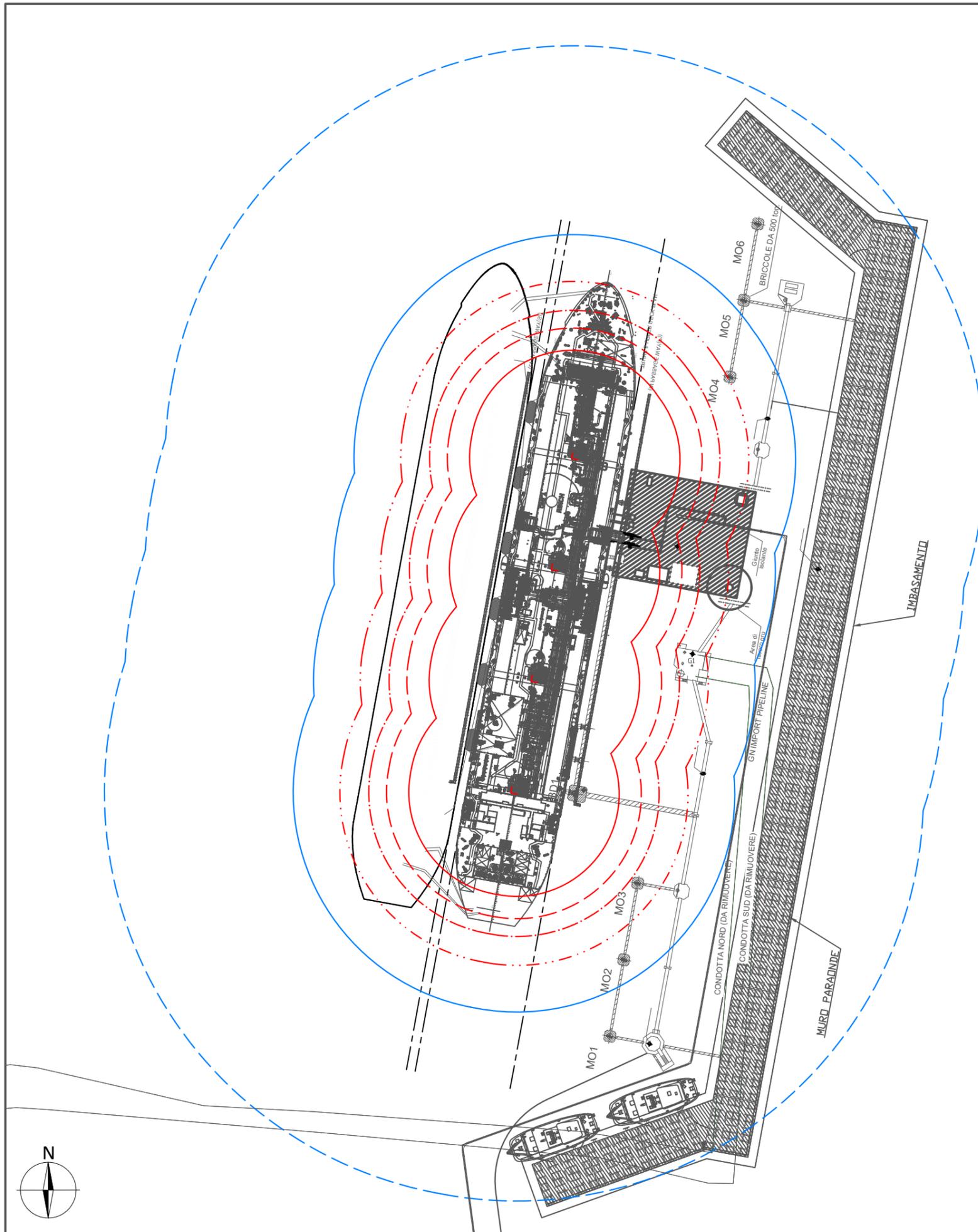




RIEMPIMENTO FSRU			
Ip. 3R: Collettore GNL di riempimento FSRU a valle delle manichette. Perdita significativa			
POOL FIRE			
12,5 kW/m <sup>2</sup>	7 kW/m <sup>2</sup>	5 kW/m <sup>2</sup>	3 kW/m <sup>2</sup>
123 m	154 m	176 m	214 m
FLASH FIRE			
LFL		1/2 LFL	
173 m		392 m	

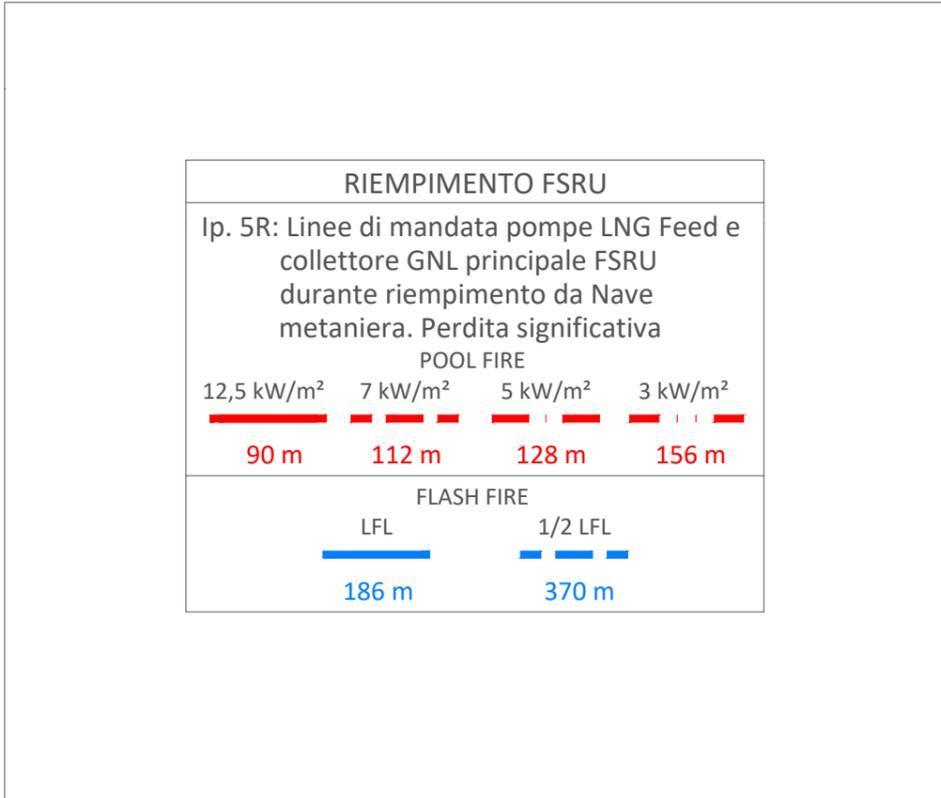
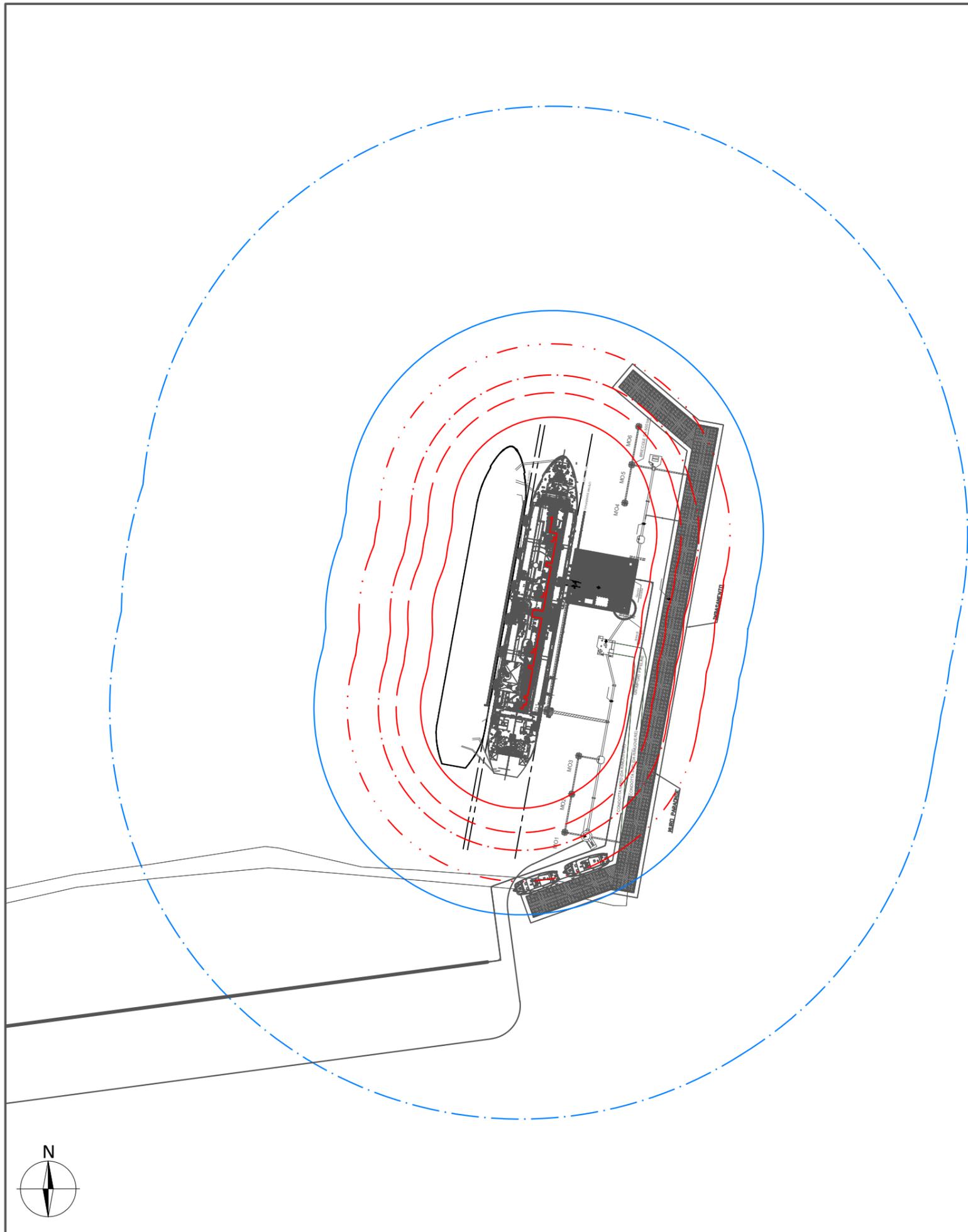


00	04/07/22	PRIMA EMISSIONE	MF-DA	AV	GR
REV	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
Proprietario		Progettista	Disegno		
			DIS-MEC-D-13007		
<b>ALLEGATO AL RAPPORTO PRELIMINARE DI SICUREZZA - EDIZIONE 2022</b> Allegato C.4.3 - Rappresentazione cartografica delle conseguenze degli scenari incidentali ALTERNATIVA A - soluzione con cassoni Ipotesi incidentale 3R			Revisione	00	
			Comm.	NQ/R22178	
			Cod. tec.	-	
			Scala	1:4000	

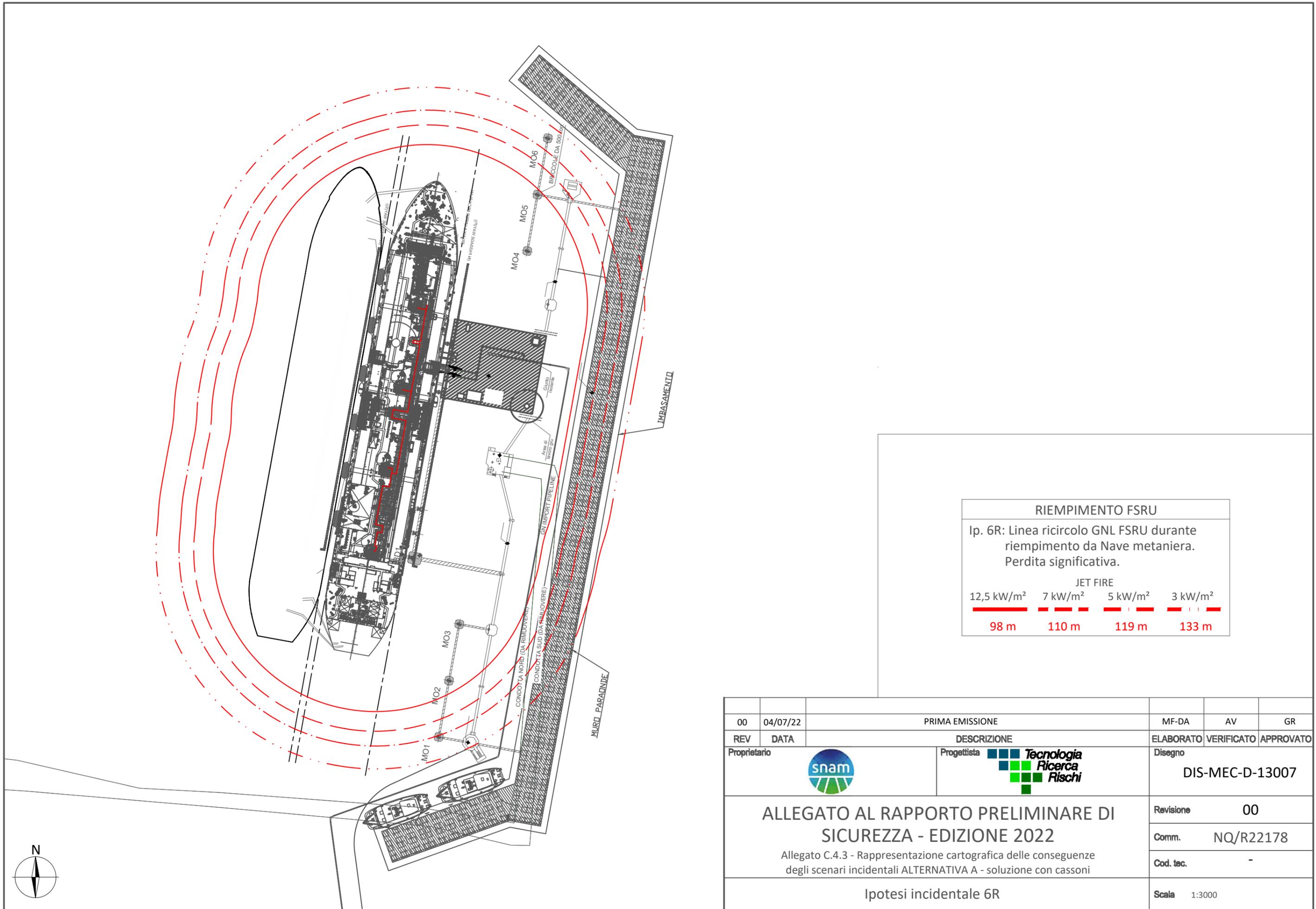


RIEMPIMENTO FSRU			
Ip. 4R: Linee di caricamento taniche FSRU durante caricamento da Nave metaniera. Perdita significativa			
POOL FIRE			
12,5 kW/m <sup>2</sup>	7 kW/m <sup>2</sup>	5 kW/m <sup>2</sup>	3 kW/m <sup>2</sup>
46 m	56 m	64 m	77 m
FLASH FIRE			
LFL		1/2 LFL	
98 m		183 m	

00	04/07/22	PRIMA EMISSIONE	MF-DA	AV	GR
REV	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
Proprietario		Progettista	Disegno		
					
<b>ALLEGATO AL RAPPORTO PRELIMINARE DI SICUREZZA - EDIZIONE 2022</b> Allegato C.4.3 - Rappresentazione cartografica delle conseguenze degli scenari incidentali ALTERNATIVA A - soluzione con cassoni			DIS-MEC-D-13007		
			Revisione	00	
Ipotesi incidentale 4R			Comm.	NQ/R22178	
			Cod. tec.	-	
			Scala	1:2000	



00	04/07/22	PRIMA EMISSIONE	MF-DA	AV	GR
REV	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
Proprietario		Progettista	Disegno		
			DIS-MEC-D-13007		
<b>ALLEGATO AL RAPPORTO PRELIMINARE DI SICUREZZA - EDIZIONE 2022</b> Allegato C.4.3 - Rappresentazione cartografica delle conseguenze degli scenari incidentali ALTERNATIVA A - soluzione con cassoni Ipotesi incidentale 5R			Revisione	00	
			Comm.	NQ/R22178	
			Cod. tec.	-	
			Scala	1:4000	



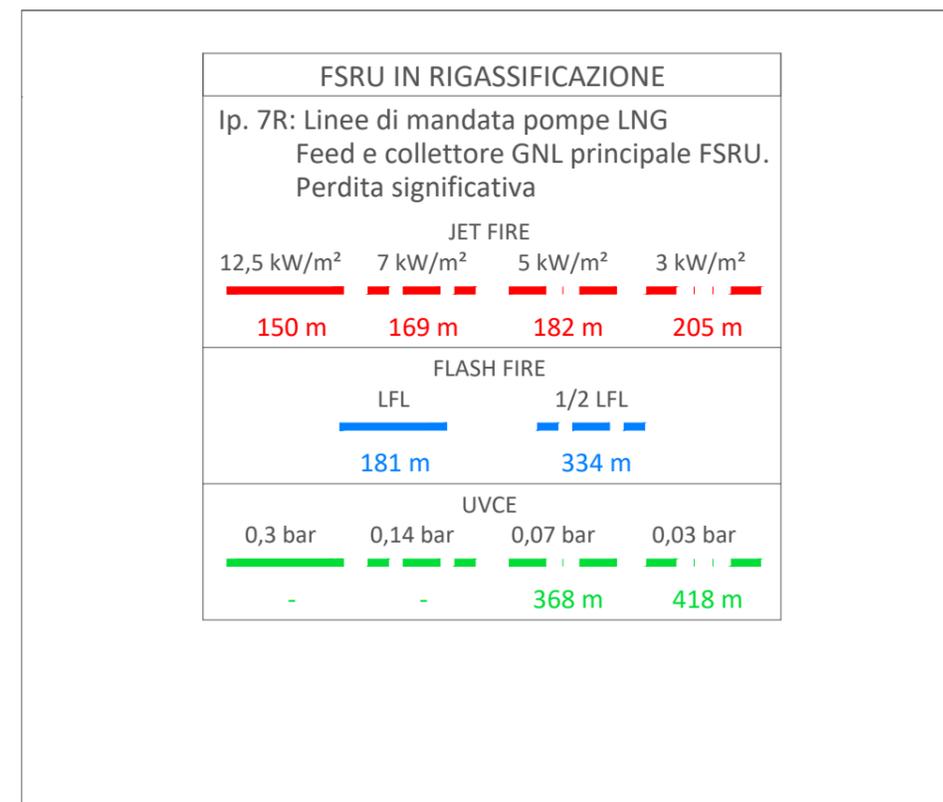
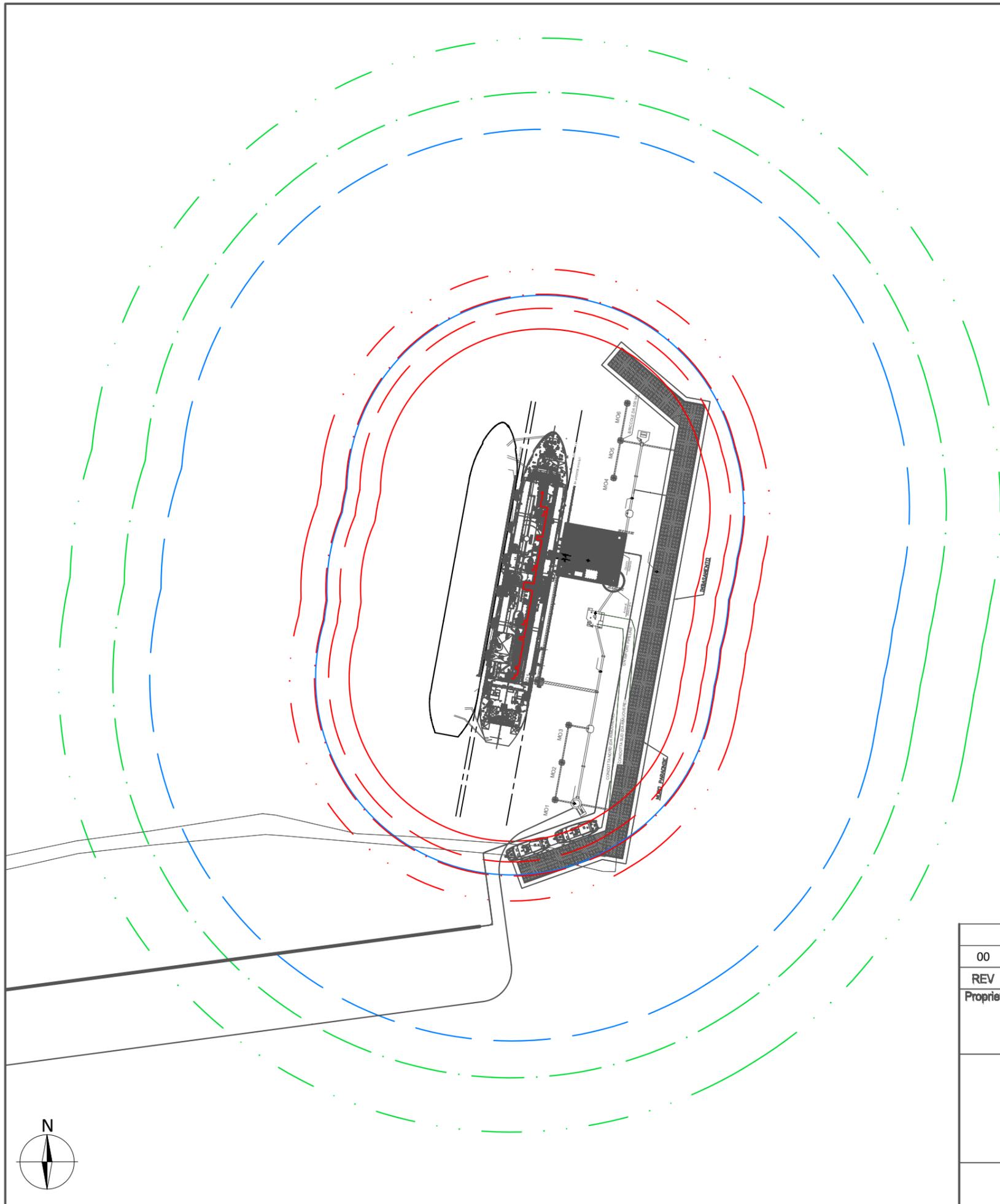
**RIEMPIMENTO FSRU**

Ip. 6R: Linea ricircolo GNL FSRU durante riempimento da Nave metaniera.  
Perdita significativa.

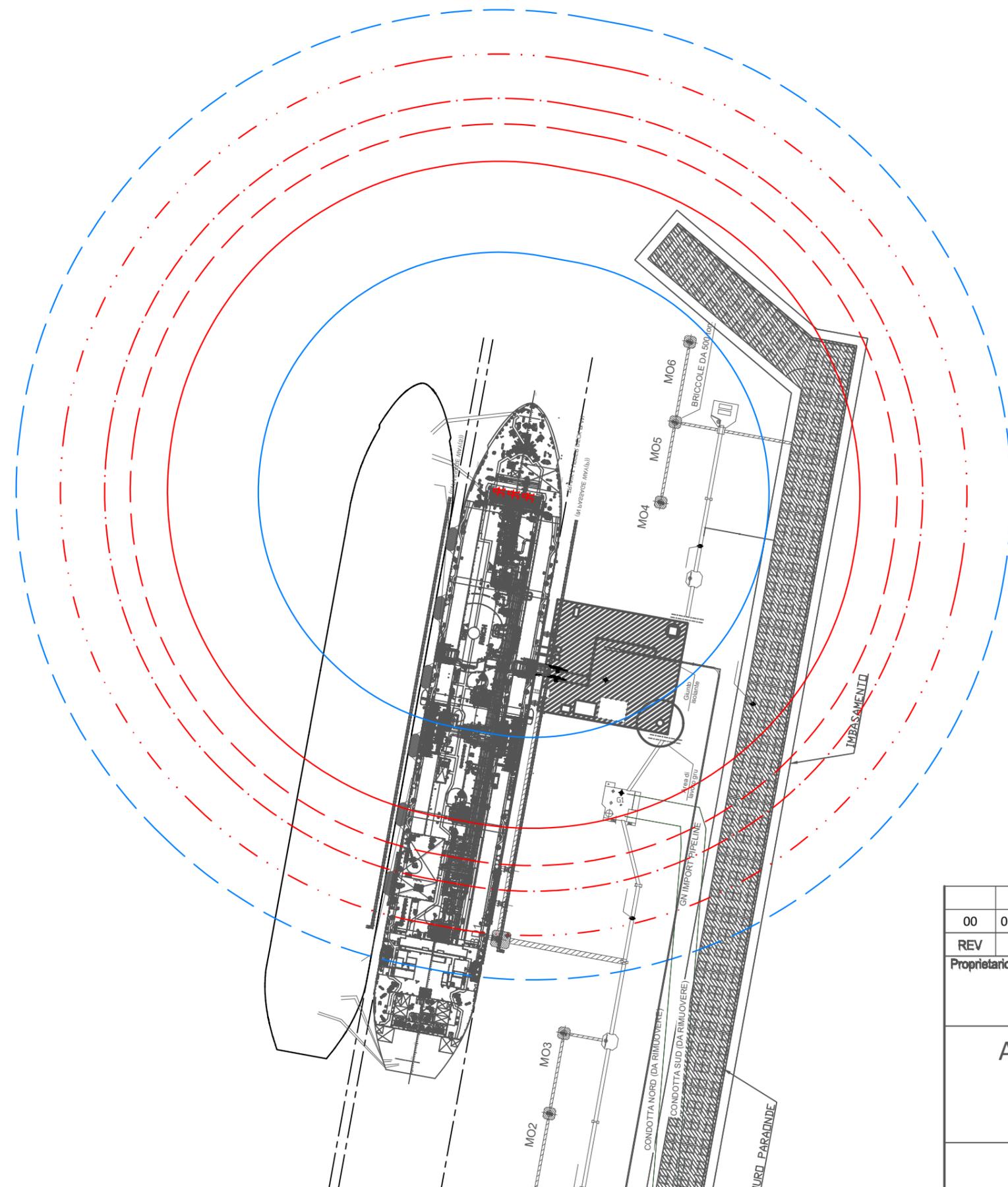
**JET FIRE**

12,5 kW/m <sup>2</sup>	7 kW/m <sup>2</sup>	5 kW/m <sup>2</sup>	3 kW/m <sup>2</sup>
<b>98 m</b>	<b>110 m</b>	<b>119 m</b>	<b>133 m</b>

00	04/07/22	PRIMA EMISSIONE	MF-DA	AV	GR
REV	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
Proprietario		Progettista	Disegno		
			<b>DIS-MEC-D-13007</b>		
<b>ALLEGATO AL RAPPORTO PRELIMINARE DI SICUREZZA - EDIZIONE 2022</b>			Revisione	00	
Allegato C.4.3 - Rappresentazione cartografica delle conseguenze degli scenari incidentali ALTERNATIVA A - soluzione con cassoni			Comm.	NQ/R22178	
Ipotesi incidentale 6R			Cod. tec.	-	
			Scala	1:3000	

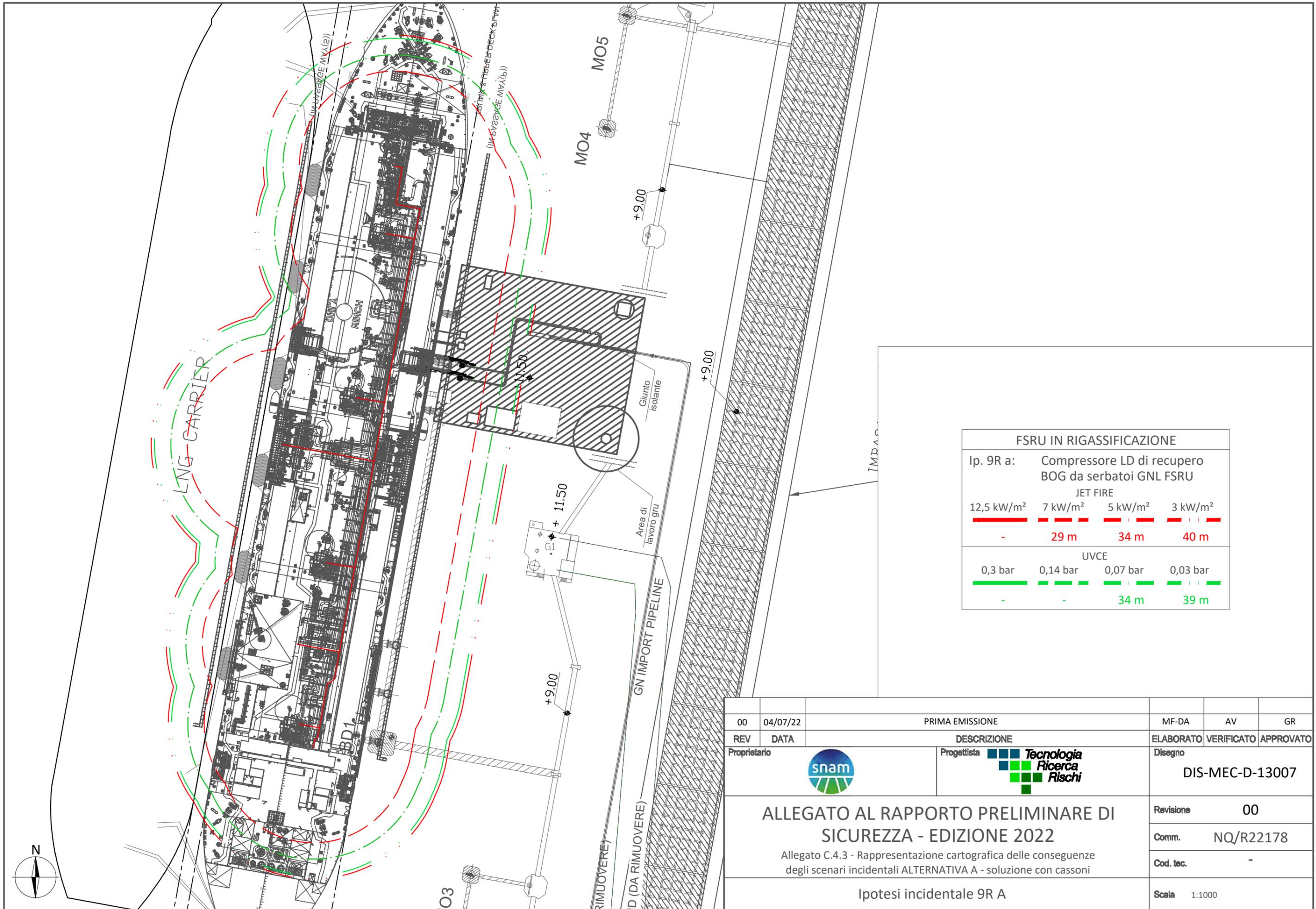


00	04/07/22	PRIMA EMISSIONE	MF-DA	AV	GR
REV	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
Proprietario		Progettista	Disegno		
			DIS-MEC-D-13007		
<b>ALLEGATO AL RAPPORTO PRELIMINARE DI SICUREZZA - EDIZIONE 2022</b> Allegato C.4.3 - Rappresentazione cartografica delle conseguenze degli scenari incidentali ALTERNATIVA A - soluzione con cassoni			Revisione	00	
			Comm.	NQ/R22178	
			Cod. tec.	-	
			Scala	1:4000	
Ipotesi incidentale 7R					



FSRU IN RIGASSIFICAZIONE				
Ip. 8R:	Linee di mandata pompe ad alta pressione HP Booster. Perdita significativa			
JET FIRE				
12,5 kW/m <sup>2</sup>	7 kW/m <sup>2</sup>	5 kW/m <sup>2</sup>	3 kW/m <sup>2</sup>	
140 m	156 m	167 m	187 m	
FLASH FIRE				
LFL		1/2 LFL		
101 m		205 m		

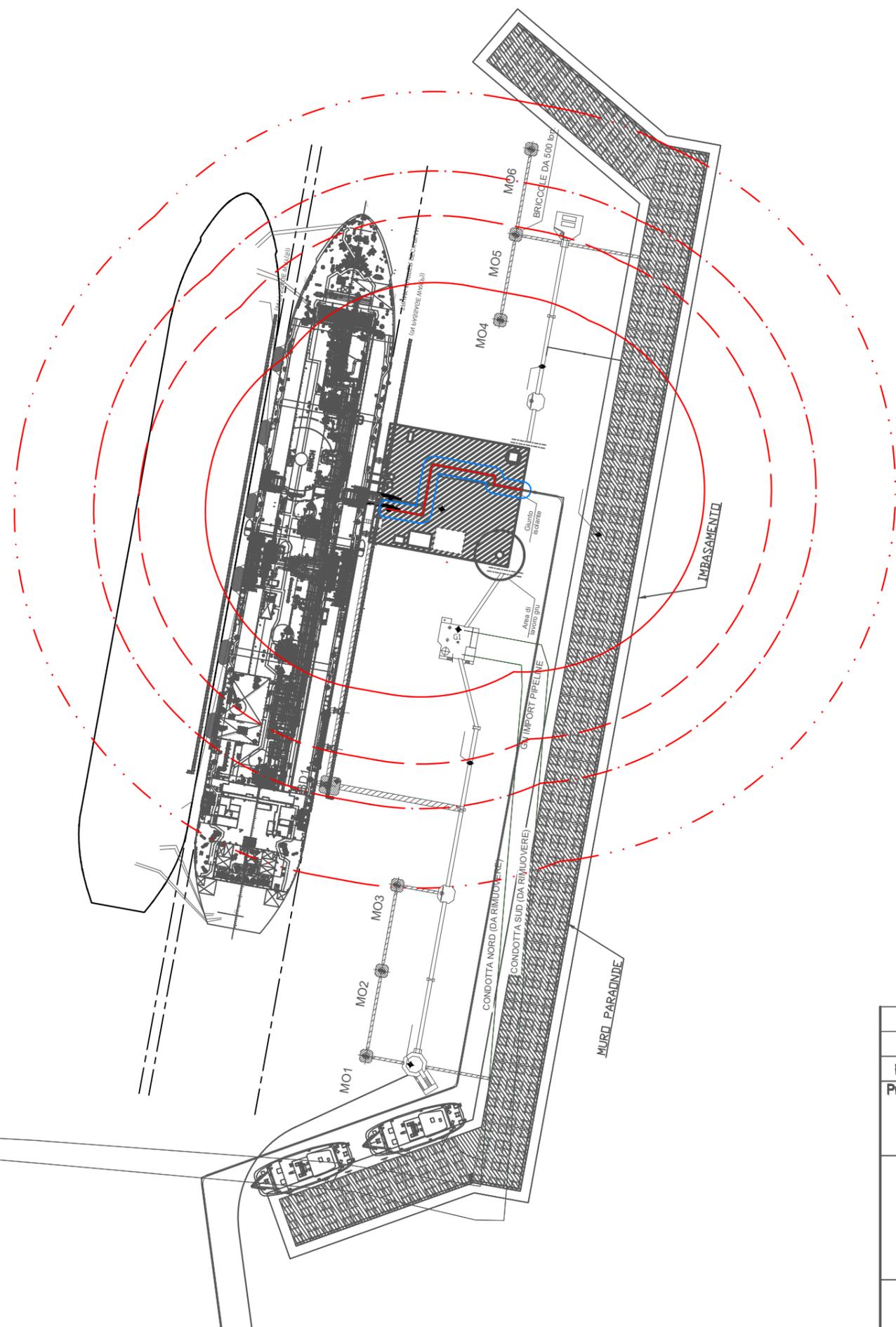
00	04/07/22	PRIMA EMISSIONE	MF-DA	AV	GR	
REV	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	
Proprietario		Progettista	Disegno			
						
<b>ALLEGATO AL RAPPORTO PRELIMINARE DI SICUREZZA - EDIZIONE 2022</b> Allegato C.4.3 - Rappresentazione cartografica delle conseguenze degli scenari incidentali ALTERNATIVA A - soluzione con cassoni			DIS-MEC-D-13007			
			Revisione	00		
			Comm.	NQ/R22178		
			Cod. tec.	-		
Ipotesi incidentale 8R			Scala	1:2000		



FSRU IN RIGASSIFICAZIONE				
Ip. 9R a:	Compressore LD di recupero BOG da serbatoi GNL FSRU			
JET FIRE				
12,5 kW/m <sup>2</sup>	7 kW/m <sup>2</sup>	5 kW/m <sup>2</sup>	3 kW/m <sup>2</sup>	
-	29 m	34 m	40 m	
UVCE				
0,3 bar	0,14 bar	0,07 bar	0,03 bar	
-	-	34 m	39 m	

00	04/07/22	PRIMA EMISSIONE	MF-DA	AV	GR
REV	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
Proprietario		Progettista	Disegno		
			DIS-MEC-D-13007		
<b>ALLEGATO AL RAPPORTO PRELIMINARE DI SICUREZZA - EDIZIONE 2022</b> Allegato C.4.3 - Rappresentazione cartografica delle conseguenze degli scenari incidentali ALTERNATIVA A - soluzione con cassoni Ipotesi incidentale 9R A			Revisione	00	
			Comm.	NQ/R22178	
			Cod. tec.	-	
			Scala	1:1000	





INVIO GN A METANODOTTO			
Ip. 11R: Metanodotto piattaforma fino a inizio metanodotto sottomarino. Alternativa A. Perdita significativa.			
JET FIRE			
12,5 kW/m <sup>2</sup>	7 kW/m <sup>2</sup>	5 kW/m <sup>2</sup>	3 kW/m <sup>2</sup>
73 m	100 m	118 m	150 m
FLASH FIRE			
LFL		1/2 LFL	
3 m		3 m	

00	04/07/22	PRIMA EMISSIONE	MF-DA	AV	GR
REV	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
Proprietario		Progettista	Disegno		
			DIS-MEC-D-13007		
<b>ALLEGATO AL RAPPORTO PRELIMINARE DI SICUREZZA - EDIZIONE 2022</b> Allegato C.4.3 - Rappresentazione cartografica delle conseguenze degli scenari incidentali ALTERNATIVA A - soluzione con cassoni Ipotesi incidentale 11R			Revisione	00	
			Comm.	NQ/R22178	
			Cod. tec.	-	
			Scala	1:2000	