



LEGENDA LITOLOGICA

- Riperti antropici
- UNITÀ A
Facies limoso-argillosa
- UNITÀ B
Facies sabbiosa-limosa
- UNITÀ C
Facies ghiaiosa

SIMBOLOGIA

- livello piezometrico da indagini RER
- Sondaggi stratigrafici a carotaggio continuo (S#)

DISTANZE PROGRESSIVE	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO	DIFFERENZA DI QUOTA	ANDAMENTO PLANIMETRICO
00	40.85	40.71	0.16	R= 25
100	40.55	40.72	0.16	R= 25
200	43.87	41.01	-2.86	R= 100
300	40.76	40.88	0.12	R= 100
400	40.43	40.64	0.21	R= 100
500	40.24	40.39	0.15	R= 100
600	39.81	39.93	0.12	R= 100
700	39.50	39.73	0.24	R= 300
800	39.48	39.54	0.06	R= 300
900	39.28	39.34	0.06	R= 300
1000	39.08	39.15	0.07	R= 300
1100	38.96	39.02	0.06	R= 300
1200	38.77	38.92	0.15	R= 300
1300	38.75	38.82	0.06	R= 300
1400	38.65	38.72	0.07	R= 300
1500	38.56	38.62	0.06	R= 300
1600	38.38	38.44	0.06	R= 300
1700	38.05	38.23	0.18	R= 300
1800	37.79	38.01	0.22	R= 300
1900	37.60	37.80	0.20	R= 300
2000	37.54	37.59	0.05	R= 300
2100	37.36	37.37	0.02	R= 300
2200	37.15	37.16	0.01	R= 300
2300	36.93	36.82	-0.11	R= 300
2400	36.59	35.54	-1.05	R= 300
2500	36.40	35.55	-0.85	R= 300
2600	36.38	36.63	0.07	R= 300
2700	36.05	36.68	0.13	R= 300
2800	36.88	36.72	-0.11	R= 300
2900	36.43	36.66	0.23	R= 300
3000	36.30	35.34	-0.96	R= 300
3100	36.15	32.38	-3.76	R= 300
3200	36.07	29.71	-6.36	R= 300
3300	36.06	29.06	-7.00	R= 300
3400	35.96	28.91	-7.05	R= 300
3500	35.68	28.76	-6.92	R= 300
3600	35.53	28.62	-6.91	R= 300
3700	35.53	28.54	-6.99	R= 300
3800	35.66	28.69	-6.97	R= 300
3900	35.82	28.84	-6.98	R= 300
4000	35.72	28.99	-6.73	R= 300
4100	35.53	30.47	-5.06	R= 300
4200	35.38	33.45	-8.07	R= 300
4300	35.22	35.16	0.02	R= 300
4400	35.01	35.04	0.02	R= 300
4500	34.72	34.84	0.11	R= 300
4600	34.53	34.64	0.11	R= 300
4700	34.45	34.47	0.02	R= 300
4800	34.10	34.30	0.20	R= 300
4900	34.00	34.13	0.13	R= 300
5000	33.83	33.92	0.09	R= 300
5100	33.63	33.64	0.01	R= 300
5200	33.18	33.37	0.19	R= 300
5300	32.94	33.09	0.15	R= 300
5400	32.70	32.81	0.11	R= 300
5500	32.43	32.54	0.11	R= 300
5600	32.30	32.35	0.06	R= 300
5700	32.13	32.17	0.04	R= 300
5800	31.88	31.98	0.11	R= 300
5900	31.66	31.80	0.14	R= 300
6000	31.58	31.61	0.04	R= 300
6100	31.39	31.43	0.03	R= 300
6200	31.21	31.24	0.03	R= 300
6300	31.04	31.06	0.02	R= 300
6400	30.83	30.87	0.04	R= 300
6500	30.66	30.69	0.03	R= 300
6600	30.47	30.55	0.09	R= 300
6700	30.39	30.55	0.15	R= 300
6800	30.41	30.54	0.13	R= 300
6900	30.39	30.53	0.14	R= 300
7000	30.43	30.52	0.09	R= 300
7100	30.35	30.51	0.16	R= 300
7200	30.34	30.50	0.17	R= 300
7300	30.42	30.50	0.08	R= 300
7400	30.49	30.49	0.00	R= 300
7500	30.48	30.48	0.04	R= 300
7600	30.28	30.30	0.01	R= 300
7700	30.04	30.09	0.05	R= 300
7800	29.80	29.88	0.08	R= 300
7900	29.51	29.68	0.17	R= 300
8000	29.31	29.47	0.16	R= 300
8100	29.18	29.27	0.08	R= 300
8200	28.98	29.06	0.08	R= 300
8300	28.73	28.85	0.12	R= 300
8400	28.58	28.65	0.07	R= 300
8500	28.56	28.56	0.00	R= 300
8600	28.95	29.02	0.07	R= 300
8700	29.31	29.35	0.04	R= 300
8800	29.25	29.33	0.08	R= 300
8900	29.07	29.31	0.09	R= 300
9000	29.19	29.29	0.10	R= 300
9100	29.21	29.27	0.06	R= 300
9200	29.16	29.25	0.09	R= 300
9300	29.07	29.23	0.16	R= 300
9400	29.10	29.21	0.11	R= 300
9500	29.08	29.19	0.11	R= 300
9600	29.06	29.17	0.12	R= 300
9700	29.06	29.15	0.09	R= 300
9800	29.05	29.14	0.08	R= 300
9900	28.89	29.07	0.18	R= 300
10000	28.36	28.37	0.00	R= 300
10100	27.33	27.39	0.05	R= 300
10200	26.36	26.41	0.05	R= 300
10300	25.46	25.43	-0.03	R= 300
10400	24.43	24.90	4.47	R= 300
10500	23.39	27.39	4.00	R= 300
10600	22.42	29.05	6.63	R= 300
10700	28.93	29.07	0.14	R= 300
10800	29.10	29.06	-0.05	R= 300
10900	29.03	29.04	0.01	R= 300
11000	28.94	29.02	0.08	R= 300
11100	29.29	29.00	-0.29	R= 300
11200	28.96	28.99	0.03	R= 300
11300	28.42	28.97	0.55	R= 300
11400	27.77	28.95	1.18	R= 300
11500	27.66	28.94	1.27	R= 300
11600	27.68	28.92	1.24	R= 300
11700	27.71	28.90	1.19	R= 300
11800	27.56	28.88	1.32	R= 300
11900	27.86	28.87	1.01	R= 300

RTI Progettisti: SYSTRA SOTECNI, AEGIS, STUDIO MATTIOLI

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA SECONDA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (TRATTO NORD LINEA VERDE - DIRETTRICE CORTICELLA-CASTEL MAGGIORE)

Studi specialistici
Geologia
Sezione Litostratigrafica del tracciato di progetto

COMUNE DI BOLOGNA SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E

RESPONSABILE DI COMMISSIONE ING. PAOLO MARCHETTI

RESPONSABILI E AUTORIZZAZIONE PROGETTAZIONE ING. SANI CAMINITI

IL DIRETTORE DEL SETTORE ING. CUETO CARLINI

IL RESPONSABILE DEL PROGETTO ING. GIANCARLO SGUBBI

IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO ING. MIRKA RIVOLA

REDAZIONE TECNICA ING. BARBARA BARALDI, GEOM. AGNESE FERRO, ARCH. VIRGINIA BORRELLI

REDAZIONE E AUTORIZZAZIONE PROGETTAZIONE Gruppo di Progettazione: Ing. Alessandro Piazza (Coordinatore Tecnico), Ing. Sara Caracciolo (Progetto sistemi ferroviari), Ing. Andrea Spina (Studi Topografici), Arch. Sebastiano Fusi De Sano (Pkg. Ambientale e Iner. Urbano), Ing. Sergio Di Noto (Strutturazione Tronconi), Ing. Antonio Neri (Impianti Tecnologici), Ing. Maurizio Falco (Esperto Ammortamento), Ing. Sergio Cusi (Progettazione Funzionamento Depositi), Ing. Pietro Caracciolo (Validazione Interferenze), Ing. Stefano Turchi (Quota Impianti di Trazione Elettrica), Ing. Andrea Caracciolo (Esperto Impianti Elettro-Renovari), Ing. Domenico Di Pasquale (Impianti di Trazione Elettrica), Ing. Matteo Marzetti (Impianti Meccanici), Arch. Sergio Marchionni (Piani Dispositivi per la Sicurezza), Ing. Boris Rosencranz (Piani Economici e Finanziari), Prof. Matteo Mattioli (Valutazione Impatto ambientale e inquinamento acustico)

COMMISSIONE FASE DISCIPLINA TIPONUMERO REV. SCALA NOME FILE

B3811-C-SIF GEO PF001 B varie B381-C-SF-PEO-PF001B.dwg

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0	31-12-2018	EMISSIONE	PAONE	MATTIOLI	S.CAMINITI
1	Luglio 2022	AGGIORNAMENTO PER ITER SCREENING AMBIENTALE	PAONE	MATTIOLI	S.CAMINITI
2					