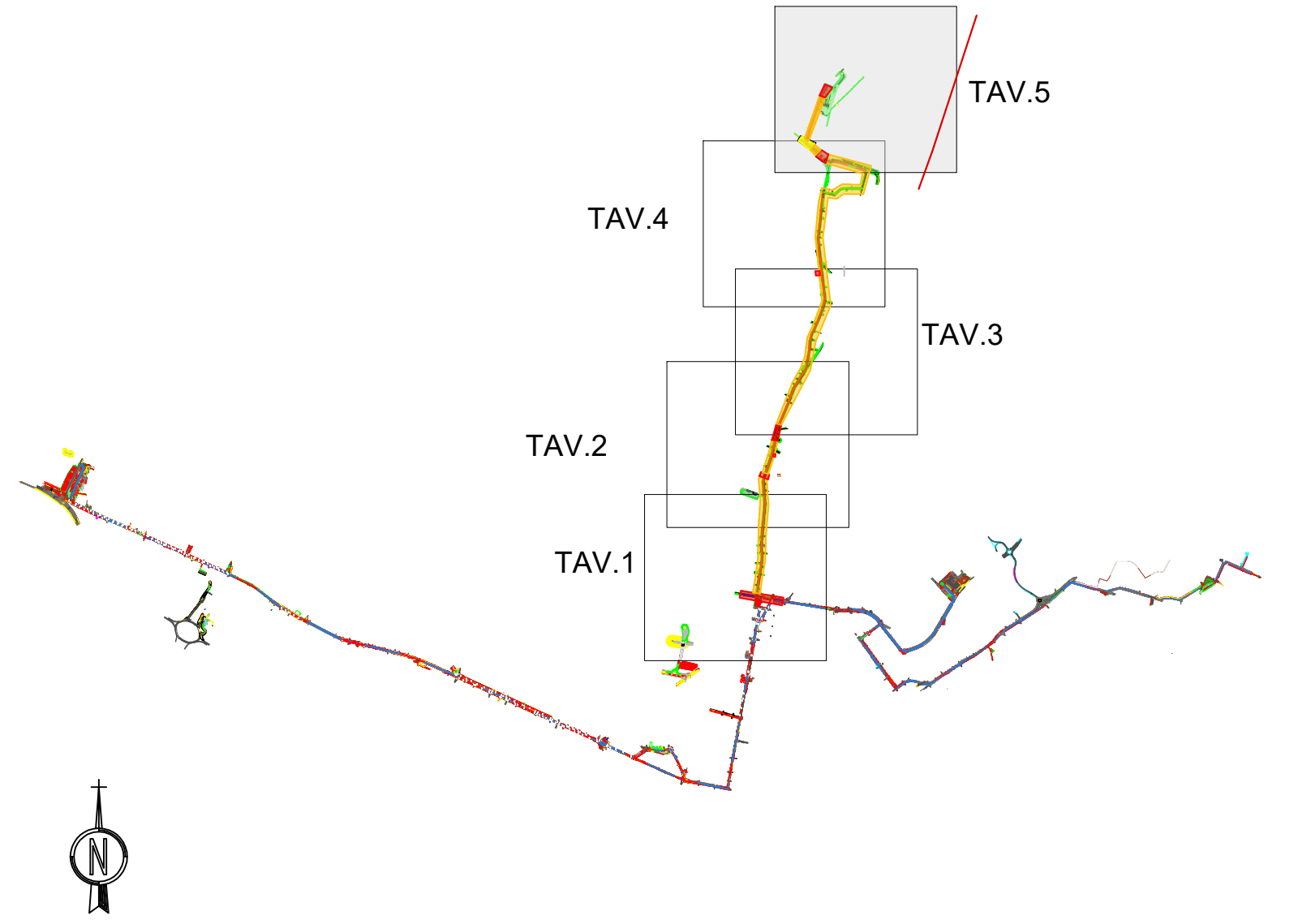


QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

- RISCHIO ALTO
- RISCHIO MEDIO
- RISCHIO BASSO
- INTERVENTO INFRASTRUTTURALE AUSILIARIO AL TRAM

RTI Progettisti:

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA
SECONDA LINEA TRAMVIARIA DI BOLOGNA (TRATTO NORD
LINEA VERDE - DIRETTRICE CORTICELLA-CASTEL MAGGIORE)**

Intervento finanziato con risorse
per la SdC - Fondo Operativo della CUP
metropolitane di Bologna
Settore CUP 1.1.2017

**CARTA DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO
TAV.5**

COMUNE DI BOLOGNA
SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE

ING. CLETO CARLINI

ING. GIANCARLO SQUIBBI

ING. MIRKA RIVOLA

ING. BARBARA BARALDI

ING. AGNES FERRI

ING. VIRGINIA BORRELLI

RESPONSABILE DI COMITTEE

ING. PAOLO MARCHETTI

RESPONSABILE INTERPRETAZIONE

ING. SANTI CAMINITI

Gruppo di Progettazione:

Ing. Alessandro Piazza (Coordinatore Tecnico)
Ing. Santi Caminiti (Progetto sistema tramviario)
Ing. Andrea Spina (Studi Trasporti)
Arch. Sebastiano Faldi De Sarno (Prog. Architettonico e Inter. Urbanistico)
Ing. Sergio Di Nicola (Disegnatura Tecnica)
Ing. Giovanni Vanni (Impianti Tecnologici)
Ing. Paolo Caracciolo (Disegnatura Interferenza)
Ing. Giorgio Costi (Progettazione Funzionale Depositi)
Ing. Stefano Turchi (Opere Strutturali)
Ing. Andrea Caracciolo (Impianti Elettrici)
Ing. Domenico D'Apollonio (Impianti di Trazione Elettrica)
Ing. Mario Mancini (Impianti Meccanici)
Arch. Sergio Marchetti (Prima Dispersione per la Sicurezza)
Ing. Berta Rossetti (Piani Economici e Finanziari)
Prof. Matteo Mattoli (Valutazione impatto ambientale e impatto acustico)

COMMITTEE	FASE	DISCIPLINA	TIPONUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE	
B381	C	SF	ARG	PP010	B	1:2000	B381CSFARGPP010B

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	11/2020	EMISSIONE	BUONAMICO	BIGAZZI	CAMINITI
B	07/2022	AGGIORNAMENTO PER ITER SCREENING AMBIENTALE	BUONAMICO	BIGAZZI	CAMINITI
C					