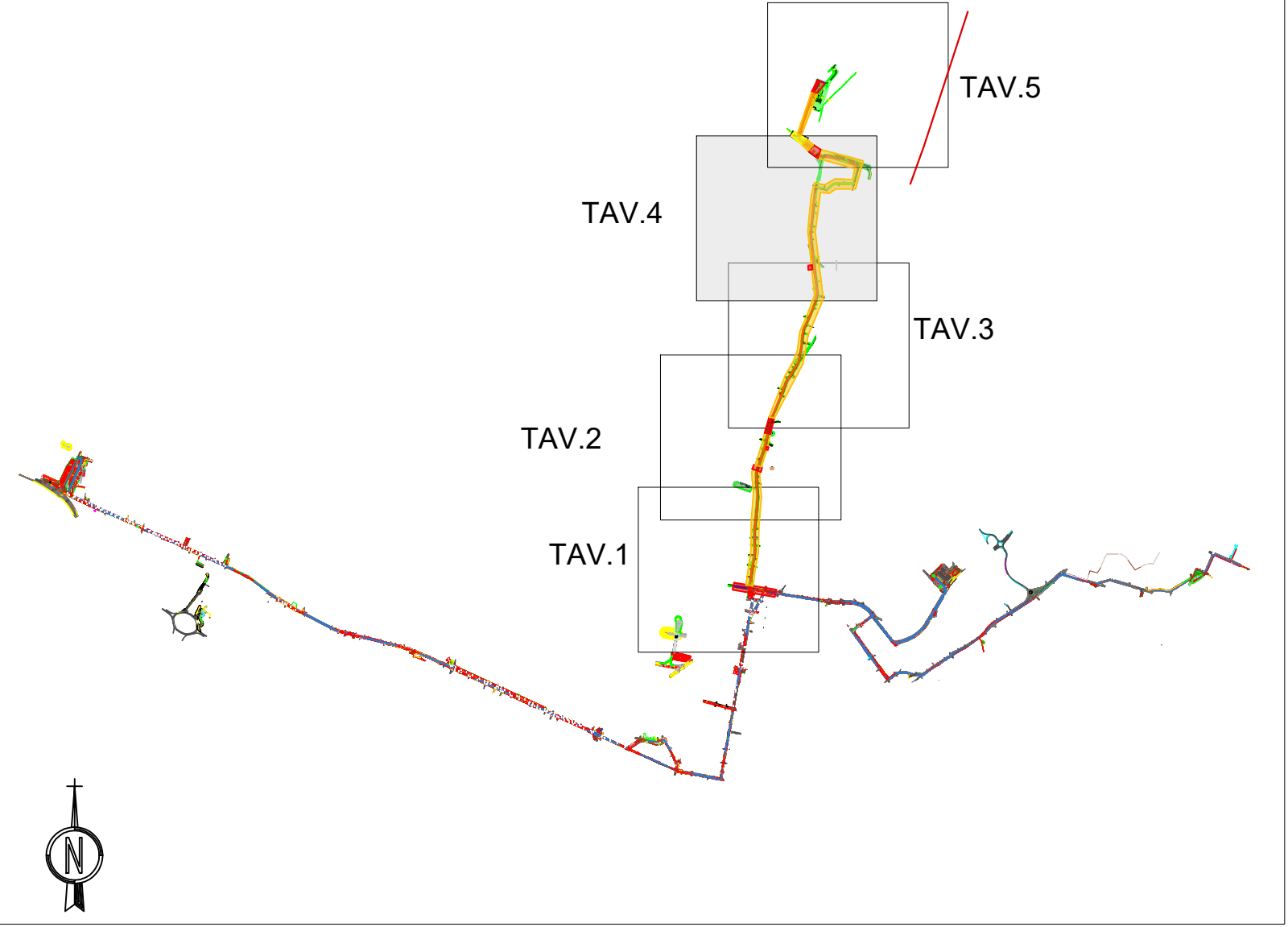


QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

- RISCHIO ALTO
- RISCHIO MEDIO
- RISCHIO BASSO
- 0 INTERVENTO INFRASTRUTTURALE AUSILIARIO AL TRAM

RTI Progettisti:

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA
SECONDA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (TRATTO NORD
LINEA VERDE - DIRETTRICE CORTICELLA-CASTEL MAGGIORE)

FSC

Intervento finanziato con risorse
FSC 2014-2020 - Piano Operativo della DGR
misuratazione di sviluppo
Dott. G. C. 1/2017

CARTA DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO
TAV.4

COMUNE DI BOLOGNA
SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE

RESPONSABILE DI COMITTEE
ING. PAOLO MARCHETTI

RESPONSABILE E INTEGRATORE
PROGETTO ESECUTIVO
ING. SANTI CAMINITI

IL DIRETTORE DEL SETTORE
ING. CLETO CARLINI

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
ING. GIANCARLO SGLIBI

IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTORE
ING. MIRKA RIVOLA

SEGRETARIA TECNICA
ING. BARBARA BARALDI
ING. AGNESE FERRO
ING. VIRGINIA BORRELLI

Gruppo di Progettazione:
Ing. Alessandro Piazza (Coordinatore Tecnico)
Ing. Santi Caminiti (Progetto sistemi tracciati)
Ing. Andrea Spina (Studi Topografici)
Arch. Sebastiano Fusi De Sano (Prog. Architettonico e Inter. Urbanistico)
Ing. Sergio Di Nardo (Disegnatura Tecnica)
Ing. Annalisa Vasta (Impianti Tecnologici)
Ing. Massimo Fazio (Disegnatura Ambientale)
Ing. Giorgio Calisti (Progettazione Funzionale Depositi)
Ing. Paolo Carlini (Disegnatura Intermedia)
Ing. Stefano Turetta (Opere Strutturali)
Ing. Andrea Carlini (Disegnatura Impianti Elettro-Servizi)
Ing. Domenico D'Apollonio (Impianti di Trazione Elettrica)
Ing. Matteo Marini (Impianti Ricoveri)
Arch. Sergio Moschetti (Piani Disposizione per la Sicurezza)
Ing. Silvia Razzaniga (Piani Economici e Finanziari)
Prof. Matteo Martini (Valutazione impatto ambientale e impatto acustico)

COMMITTEE	FASE	DISCIPLINA	TIPONUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B3811-C	SF	ARG	PP1009	B	1:2000	B381CSFARGPP009B

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	11/2020	EMISSIONE	BUONAMICO	BIGAZZI	CAMINITI
B	07/2022	AGGIORNAMENTO PER ITER SCREENING AMBIENTALE	BUONAMICO	BIGAZZI	CAMINITI
C					