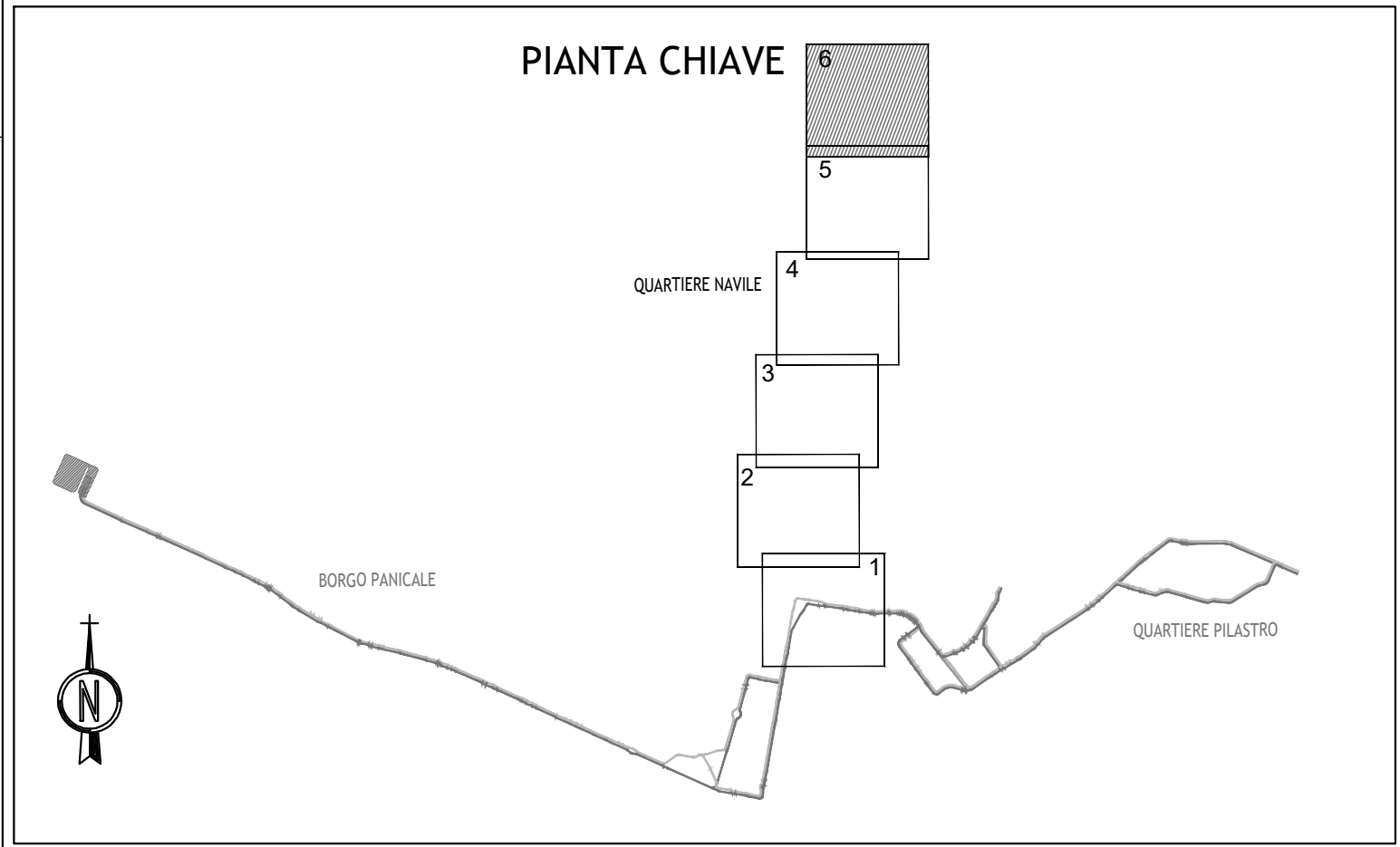




The map shows a proposed railway line (indicated by a dashed line) running from the bottom left towards the top right. The line starts near the 'STAZIONE DI CORTICELLA' and follows 'VIA DE' CORTICELLA' and 'VIA DE' PUMPO MARZANI'. The area is characterized by a network of roads, including 'VIA DE' CORTICELLA' and 'VIA DE' PUMPO MARZANI', and a cluster of buildings in the bottom right. The map also shows a 'CAVALE' (a small stream or ditch) and a 'CAVALE' (a larger stream or ditch). A north arrow is located in the bottom right corner, and a scale bar is in the bottom left corner.


Architectural site plan of the Corticella railway station and its parking areas. The plan shows the station building, tracks, and three parking lots: a large central lot with 240 spaces, a smaller lot with 92 spaces, and a lot with 17 spaces. It also includes a canal, a railway line, and surrounding urban areas. A north arrow is present in the top right corner.




TRANVIA DI BOLOGNA - LINEA VERDE TRATTA NORD			
PARCHEGGI - Confronto stato attuale e di progetto			
	Stato attuale	Progetto	Delta
QUARTIERE NAVILE			
Percorso su Via Giacomo Matteotti			
da Via D� Carracci a Via Jacopo Della Quercia	3	0	-3
Percorso su Via Ferrarese			
da Via Saliceto a Via Franceschini	102	15	-87
Percorso su Via Mazza			
da Via Ferrarese a Via di Corticella	20	0	-20
Percorso su Via di Corticella			
da Via Mazza a Via Giuseppe Maria Mitelli	45	32	-13
da Via Giuseppe Maria Mitelli a Via B. Passarotti	24	16	-8
da Via B. Passarotti a Via S. Bassanelli	119	224	105
da Via S. Bassanelli a Via di Saliceto	33	19	-14
da Via di Saliceto a Via Amedeo Lipparini	21	7	-14
da Via Amedeo Lipparini a Passaggio A. Marescalchi	87	39	-48
Percorso su Via Genunzio Bentini			
da Via Pettazzoni a Via Sant'Anna	97	55	-42
Percorso su Via Byron			
da Via Sant'Anna a Via William Shakespeare	29	0	-29
Percorso su Via William Shakespeare			
da Via Byron a Via G. Bentini	0	272	272
Percorso su Via Genunzio Bentini			
da Via G. Bentini a Capolinea	0	332	332
		TOT	431

 Comune di Bologna	 Sostenibilità è Bologna	 PUMS BOLOGNA METROPOLITANA
--	--	--

RTI Progettisti:


SYSTRA
SYSTRA GROUP


SOTECNI
SYSTRA GROUP



architectora
PROGETTAZIONE


AEGIS
CANTAVALLI + PARTNER


STUDIO MATTIOLI
ARCHITETTO - INGEGNERE



Ecostruttura
PROGETTAZIONE

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA SECONDA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (TRATTO NORD LINEA VERDE - DIRETTRICE CORTICELLA-CASTEL MAGGIORE)


FSC
Fondo per lo Sviluppo
e la Coesione

Intervento finanziato con risorse
 FSC 2014-2020 – Piano operativo della Città
 metropolitana di Bologna
 Delibera CIPF n.75/2017


del Presidente della Repubblica


CITTA' METROPOLITANA
DI BOLOGNA

Studi Specialistici

Studio Trasportistico

Bilancio della sosta attuale e di progetto - Tav.6

COMUNE DI BOLOGNA
SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE

IL DIRETTORE DEL SETTORE
 ING. CLETO CARLINI

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
 ING. GIANCARLO SUGGIBI

IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO
 ING. MIRKA RIVOLA

SEGRETARIA TECNICA
 ING. BARBARA BARALDI
 GEOM. AGNESE FERRO
 ARCH. VIRGINIA BORRELO

RESPONSABILE DI COMMISSA
 ING. PAOLO MARCHETTI

Gruppo di Progettazione:

Ing. Alessandro Piazza (Coordinatore Tecnico)
 Ing. Santi Caminiti (Progetto sistemi tranviari)
 Ing. Andrea Spinosa (Studi Trasportistici)
 Arch. Sebastiano Fulvi De Sarro (Prog. Architettonico e Inser. Urbanistico)
 Ing. Sergio Di Nicola (Sovrastuttura Tranviaria)
 Ing. Jeremie Wajsz (Impianti Tecnologici)
 Ing. Maurizio Falasca (Esperto Armamento)
 Ing. Giorgio Coletti (Progettazione Funzionale Depositi)
 Ing. Pietro Caminiti (Viabilità Inferferente)
 Ing. Stefano Tortella (Opere Strutturali)
 Ing. Andrea Carlucci (Esperto Impianti Elettro-ferroviari)
 Ing. Domenico D'Apollonio (Impianti di Trazione Elettrica)
 Ing. Matteo Mariotti (Impianti Meccanici)
 Arch. Sergio Moscheo (Prime Disposizioni per la Sicurezza)
 Ing. Boris Rowenszky (Piani Economici e Finanziari)
 Prof. Matteo Mattioli (Valutazione impatto ambientale e impatto acustico)

COMMISSA	FASE	DISCIPLINA	TIPONUMERO	REV.
B381	C	S/F	GPR	PP006

SCALA	NOME FILE
1:2000	B381-C-SF-GPR-PP-006-B

REV.	DATA	DESCRIZIONE
0	Gen. 2021	EMISSIONE
1	Lug. 2022	AGGIORNAMENTO PER ITER SCREENING AMBIENTALE
2		

REDDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
ANNICCHARICO	DI NICOLA	S.CAMINITI
ANNICCHARICO	DI NICOLA	S.CAMINITI