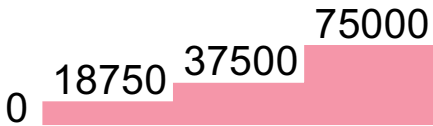




Flussi giornalieri
Veicoli equivalenti





RTI Progettisti:



PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA
SECONDA LINEA TRAMVIARIA DI BOLOGNA (TRATTO NORD
LINEA VERDE DIRETTRICE CORTICELLA-CASTEL MAGGIORE)



STUDI SPECIALISTICI
ALLEGATI ALLO STUDIO TRASPORTISTICO
FLUSSOGRAMMA DEL TRASPORTO PRIVATO
SCENARIO DI RIFERIMENTO

COMUNE DI BOLOGNA
SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE

IL DIRETTORE DEL SETTORE
ING. CLETO CARLINI

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
ING. GIANCARLO SGUBBI

IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO
ING. MIRKA RIVOLA

SIGRETARIA TECNICA
ING. BARBARA BARALDI
GEOM. AGNESE FERÒ
ARCH. VIRGINIA BORRELLO

RESPONSABILE DI COMMISSIONE
ING. PAOLO MARCHETTI

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
Ing. Alessandro Piazza (Coordinatore Tecnico)
Ing. Santi Caminiti (Progetto sistemi tramviari)
Ing. Andrea Spinosa (Studi Trasportistici)
Arch. Sebastiano Frati Da Sarno (Prog. Architettonico e Inser. Urbanistico)
Ing. Sergio Di Nicola (Sovrastuttura Tramviaria)
Ing. Jeremie Vias (Impianti Tecnologici)
Ing. Maurizio Falzea (Esperto Armamento)
Ing. Giorgio Coletti (Progettazione Funzionale Depositi)
Ing. Pietro Caminiti (Viabilità Interferenze)
Ing. Stefano Tortella (Opere Strutturali)
Ing. Andrea Carlucci (Esperto Impianti Elettro-ferroviari)
Ing. Domenico D'Apollonio (Impianti di Trazione Elettrica)
Ing. Matteo Marzulli (Impianti Meccanici)
Arch. Sergio Maschio (Prime Disposizioni per la Sicurezza)
Ing. Boris Rowenczyk (Piani Economici e Finanziari)
Prof. Matteo Mattioli (Valutazione impatto ambientale e impatto acustico)

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
ING. SANTI CAMINITI

COMMESSA	FASE	DISCIPLINA	TIPONUMERO	REV.	SCALA	NOOME FILE
B3811-C	SF	GPR	DG002	B		

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0	Gen. 2021	EMISSIONE	A.SPINOSA	A.SPINOSA	S.CAMINITI
1	Lug. 2022	AGGIORNAMENTO PER ITER SCREENING AMBIENTALE	A.SPINOSA	A.SPINOSA	S.CAMINITI
2					