



Passeggeri in ora di punta mattutina  
(7:30-8:30)

Rete tramviaria

0

12500

25000

50000

Rete su gomma

0

12500

25000

50000

RTI Progettisti:

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA  
SECONDA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (TRATTO NORD  
LINEA VERDE DIRETTRICE CORTICELLA-CASTEL MAGGIORE)

Intervento finanziato con risorse  
FSC 2014-2020 - Piano operativo della CRES  
metropolitana di Bologna  
Delibera CRES n.78/2017

STUDI SPECIALISTICI  
ALLEGATI ALLO STUDIO TRASPORTISTICO  
FLUSSOGRAMMA DEL TRASPORTO PUBBLICO  
ORA DI PUNTA MATTUTINA - SCENARIO DI RIFERIMENTO

COMUNE DI BOLOGNA  
SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE

IL DIRETTORE DEL SETTORE  
ING. CLETO CARLINI

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
ING. GIANCARLO GUBBI

IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO  
ING. MIRKA RIVOLA

SEGRETARIA TECNICA  
ING. BARBARA BARALDI  
GEOM. AGNESE FERÒ  
ARCH. VIRGINIA BORRELLO

RESPONSABILE DI COMMESSA  
ING. PAOLO MARCHETTI

RESPONSABILE INTEGRAZIONE  
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE  
ING. SANTI CAMINITI

Gruppo di Progettazione:  
Ing. Alessandro Piazza (Coordinatore Tecnico)  
Ing. Santi Caminiti (Progetto sistemi tramviari)  
Ing. Andrea Spinosa (Studi Trasportistici)  
Arch. Sebastiano Frati Da Sarno (Prog. Architettonico e Inser. Urbanistico)  
Ing. Sergio Di Nicola (Sovrastuttura Tramviaria)  
Ing. Jérémie Vias (Impianti Tecnologici)  
Ing. Maurizio Filice (Esperto Armamento)  
Ing. Giorgio Coletti (Progettazione Funzionale Depositi)  
Ing. Pietro Caminiti (Viabilità Interferenze)  
Ing. Stefano Tortella (Opere Strutturali)  
Ing. Andrea Carlucci (Esperto Impianti Elettro-ferroviari)  
Ing. Domenico D'Apollonio (Impianti di Trazione Elettrica)  
Ing. Matteo Marzulli (Impianti Meccanici)  
Arch. Sergio Maschio (Prime Disposizioni per la Sicurezza)  
Ing. Boris Rowenczyk (Piani Economici e Finanziari)  
Prof. Matteo Mattioli (Valutazione impatto ambientale e impatto acustico)

COMMESSA	FASE	DISCIPLINA	TIPONUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B3811-C	SF	GPR	DG006	B		

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0	Gen. 2021	EMISSIONE	A.SPINOSA	A.SPINOSA	S.CAMINITI
1	Lug. 2022	AGGIORNAMENTO PER ITER SCREENING AMBIENTALE	A.SPINOSA	A.SPINOSA	S.CAMINITI
2					

© OpenStreetMap contributors