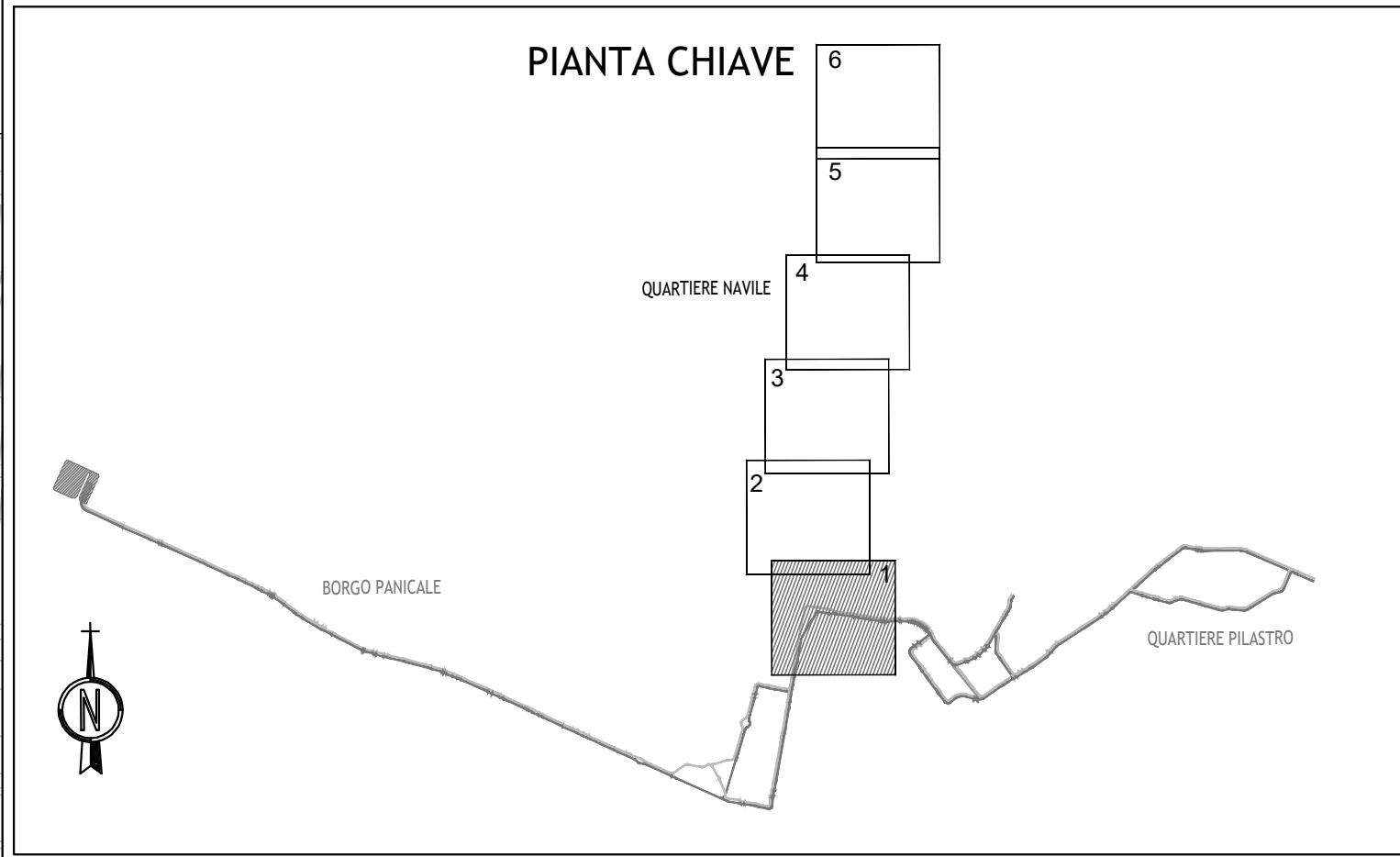


STATO ATTUALE

STATO DI PROGETTO



TRANVIA DI BOLOGNA - LINEA VERDE TRATTA NORD			
PARCHEGGI - Confronto stato attuale e di progetto			
	Stato attuale	Progetto	Delta
QUARTIERE NAVILE			
Percorso su Via Giacomo Matteotti			
da Via Dè Carracci a Via Jacopo Della Quercia	3	0	-3
Percorso su Via Ferrarese			
da Via Saliceto a Via Franceschini	102	15	-87
Percorso su Via Mazza			
da Via Ferrarese a Via di Corticella	20	0	-20
Percorso su Via di Corticella			
da Via Mazza a Via Giuseppe Maria Mitelli	45	32	-13
da Via Giuseppe Maria Mitelli a Via B. Passarotti	24	16	-8
da Via B. Passarotti a Via S. Bassanelli	119	224	105
da Via S. Bassanelli a Via di Saliceto	33	19	-14
da Via di Saliceto a Via Amedeo Lipparini	21	7	-14
da Via Amedeo Lipparini a Passaggio A. Marescalchi	87	39	-48
Percorso su Via Genunzio Bentini			
da Via Pettazzoni a Via Sant'Anna	97	55	-42
Percorso su Via Byron			
da Via Sant'Anna a Via William Shakespeare	29	0	-29
Percorso su Via William Shakespeare			
da Via Byron a Via G. Bentini	0	272	272
Percorso su Via Genunzio Bentini			
da Via G. Bentini a Capolinea	0	332	332
		TOT	431

RTI Progettisti:

**SYSTRA** **SOTECNI**

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA SECONDA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (TRATTO NORD LINEA VERDE - DIRETTRICE CORTICELLA-CASTEL MAGGIORE)**

**FSC** Fondo per lo Sviluppo e la Coesione Intervento finanziato con risorse FSC 2014-2020 - Piano operativo della Città metropolitana di Bologna Delibera CPE n.75/2017

**Studi Specialistici**  
**Studio Trasportistico**  
**Bilancio della sosta attuale e di progetto - Tav.1**

COMUNE DI BOLOGNA  
SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE

**IL DIRETTORE DEL SETTORE**  
ING. CLETO CARLINI

**IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**  
ING. GIANCARLO SGUBBI

**IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO**  
ING. MIRKA RIVOLA

**SEGRETARIA TECNICA**  
ING. BARBARA BARALDI  
GEOM. AGNESE FERRO  
ARCH. VIRGINIA BORRELLO

**RESPONSABILE DI COMMESSA**  
ING. PAOLO MARCHETTI

**RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE**  
ING. SANTI CAMINITI

**Gruppo di Progettazione:**  
Ing. Alessandro Piazza (Coordinatore Tecnico)  
Ing. Santi Caminiti (Progetto sistemi tranviari)  
Ing. Andrea Spinoza (Studi Trasportistici)  
Arch. Sebastiano Fulci De Sarno (Prog. Architettonico e Inser. Urbanistico)  
Ing. Sergio Di Nicola (Sovrastruttura Tramviaria)  
Ing. Jeremie Wajs (Impianti Tecnologici)  
Ing. Maurizio Falcione (Esperto Armamento)  
Ing. Giorgio Coletti (Progettazione Funzionale Depositi)  
Ing. Pietro Caminiti (Viabilità Interferente)  
Ing. Stefano Tortella (Opere Strutturali)  
Ing. Andrea Carlucci (Esperto Impianti Elettro-ferroviari)  
Ing. Domenico D'Apollonio (Impianti di Trazione Elettrica)  
Ing. Matteo Martelli (Impianti Meccanici)  
Arch. Sergio Moschese (Prime Disposizioni per la Sicurezza)  
Ing. Boris Rowenczyn (Piani Economici e Finanziari)  
Prof. Matteo Mattioli (Valutazione impatto ambientale e impatto acustico)

COMMESSA	FASE	DISCIPLINA	TIPO/NUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B381-C	SF	GPR	PP001	B	1:2000	B381-C-SF-GPR-PP-001-B

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0	Gen. 2021	EMISSIONE	ANNICCHIARICO	DI NICOLA	S.CAMINITI
1	Lug. 2022	AGGIORNAMENTO PER ITER SCREENING AMBIENTALE	ANNICCHIARICO	DI NICOLA	S.CAMINITI
2					