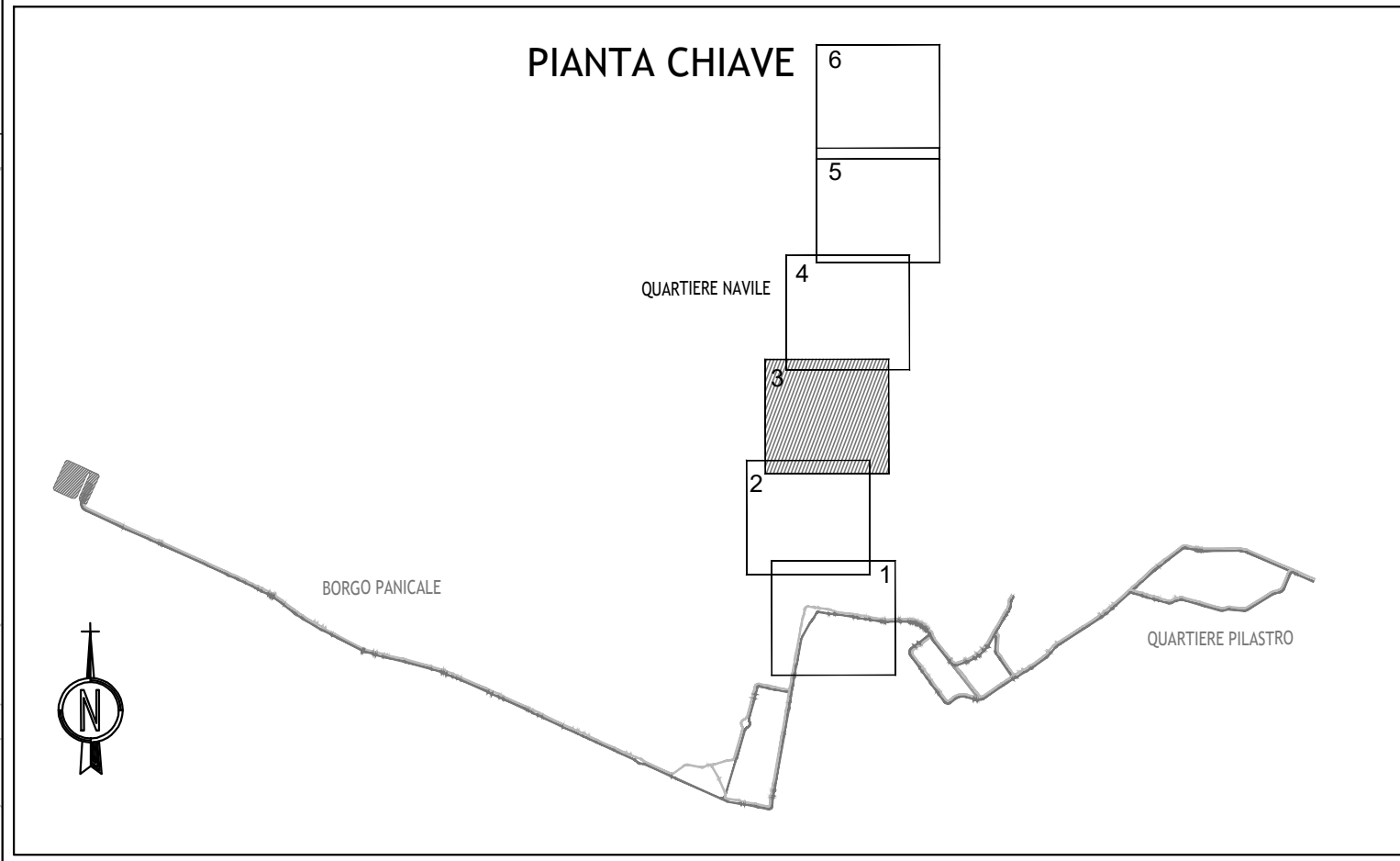


STATO ATTUALE

STATO DI PROGETTO




TRANVIA DI BOLOGNA - LINEA VERDE TRATTA NORD				
PARCHEGGI - Confronto stato attuale e di progetto				
	Stato attuale	Progetto	Delta	
QUARTIERE NAVILE				
Percorso su Via Giacomo Matteotti				
da Via Dè Carracci a Via Jacopo Della Quercia	3	0	-3	
Percorso su Via Ferrarese				
da Via Saliceto a Via Franceschini	102	15	-87	
Percorso su Via Mazza				
da Via Ferrarese a Via di Corticella	20	0	-20	
Percorso su Via di Corticella				
da Via Mazza a Via Giuseppe Maria Mitelli	45	32	-13	
da Via Giuseppe Maria Mitelli a Via B. Passarotti	24	16	-8	
da Via B. Passarotti a Via S. Bassanelli	119	224	105	
da Via S. Bassanelli a Via di Saliceto	33	19	-14	
da Via di Saliceto a Via Amedeo Lipparini	21	7	-14	
da Via Amedeo Lipparini a Passaggio A. Marescalchi	87	39	-48	
Percorso su Via Genunzio Bentini				
da Via Pettazzoni a Via Sant'Anna	97	55	-42	
Percorso su Via Byron				
da Via Sant'Anna a Via William Shakespeare	29	0	-29	
Percorso su Via William Shakespeare				
da Via Byron a Via G. Bentini	0	272	272	
Percorso su Via Genunzio Bentini				
da Via G. Bentini a Capolinea	0	332	332	
			TOT	431



Comune di Bologna



Sostenibilità è Bologna



PUMS
BOLOGNA
METROPOLITANA

RTI Progettisti:

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA
SECONDA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (TRATTO NORD
LINEA VERDE - DIRETTRICE CORTICELLA-CASTEL MAGGIORE)

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione



Intervento finanziato con risorse FSC 2014-2020 - Piano operativo della Città metropolitana di Bologna
Delibera CIPE n.75/2017



Città Metropolitana di Bologna



Città Metropolitana di Bologna

Studi Specialistici
Studio Trasportistico
Bilancio della sosta attuale e di progetto - Tav.3

COMUNE DI BOLOGNA
SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE

IL DIRETTORE DEL SETTORE
ING. CLETO CARLINI

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
ING. GIANCARLO SGUBBI

IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO
ING. MIRKA RIVOLA

SEGRETARIA TECNICA
ING. BARBARA BARALDI
GEOM. AGNESE FERRO
ARCH. VIRGINIA BORRELLO

RESPONSABILE DI COMMISSA
ING. PAOLO MARCHETTI

Gruppo di Progettazione:
Ing. Alessandro Piazza (Coordinatore Tecnico)
Ing. Santi Caminiti (Progetto sistemi tranviari)
Ing. Andrea Spinoso (Studi Trasportistici)
Arch. Sebastiano Fulci De Sarno (Prog. Architettonico e Inser. Urbanistico)
Ing. Sergio Di Nicola (Sovrastruttura Tramviaria)
Ing. Jeremie Wajs (Impianti Tecnologici)
Ing. Maurizio Falcini (Esperto Armamento)
Ing. Giorgio Coletti (Progettazione Funzionale Depositi)
Ing. Pietro Caminiti (Visibilità Interferente)
Ing. Stefano Tortella (Opere Strutturali)
Ing. Andrea Carlucci (Esperto Impianti Elettro-ferroviari)
Ing. Domenico D'Apollonio (Impianti di Trazione Elettrica)
Ing. Matteo Marviti (Impianti Meccanici)
Arch. Sergio Moschese (Prime Disposizioni per la Sicurezza)
Ing. Boris. Rowenczyn (Piani Economici e Finanziari)
Prof. Matteo Mattioli (Valutazione impatto ambientale e impatto acustico)

COMMISSA	FASE	DISCIPLINA	TIPO/NUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B3811-C	SF	GPR	PP003	B	1:2000	B381-C-SF-GPR-PP-003-B

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0	Gen. 2021	EMISSIONE	ANNICCHIARICO	DI NICOLA	S.CAMINITI
1	Lug. 2022	AGGIORNAMENTO PER ITER SCREENING AMBIENTALE	ANNICCHIARICO	DI NICOLA	S.CAMINITI
2					