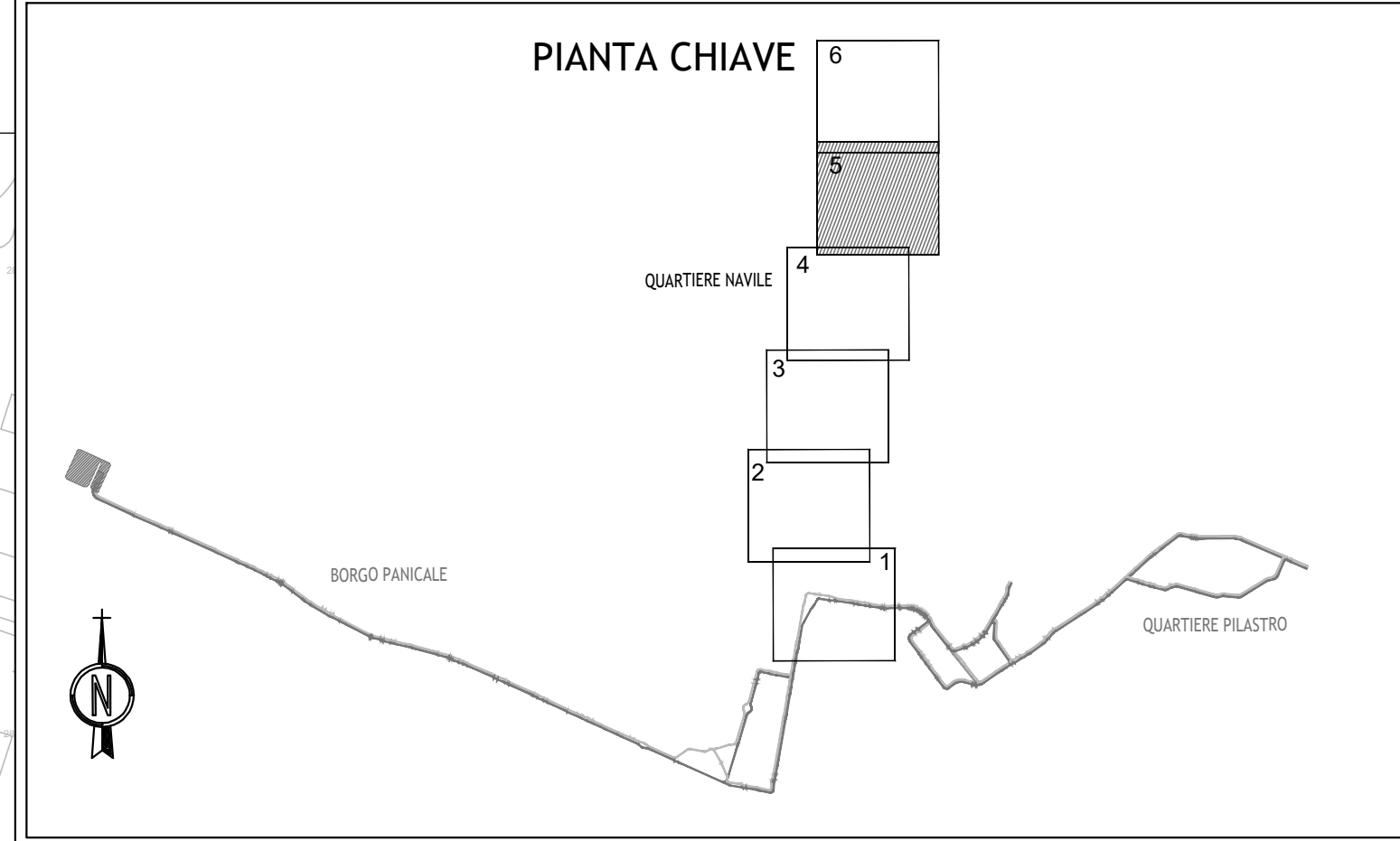


[illegible]

TRANVIA DI BOLOGNA - LINEA VERDE TRATTA NORD			
PARCHEGGI - Confronto stato attuale e di progetto			
	Stato attuale	Progetto	Delta
<b>QUARTIERE NAVILE</b>			
<b>Percorso su Via Giacomo Matteotti</b>			
da Via Dè Carracci a Via Jacopo della Quercia	3	0	-3
<b>Percorso su Via Ferrarese</b>			
da Via Saliceto a Via Franceschini	102	15	-87
<b>Percorso su Via Mazza</b>			
da Via Ferrarese a Via di Corticella	20	0	-20
<b>Percorso su Via di Corticella</b>			
da Via Mazza a Via Giuseppe Maria Mitelli	45	32	-13
da Via Giuseppe Maria Mitelli a Via B. Passarotti	24	16	-8
da Via B. Passarotti a Via S. Bassanelli	119	224	105
da Via S. Bassanelli a Via di Saliceto	33	19	-14
da Via di Saliceto a Via Amedeo Lipparini	21	7	-14
da Via Amedeo Lipparini a Passaggio A. Marescalchi	87	39	-48
<b>Percorso su Via Genunzio Bentini</b>			
da Via Pettazzoni a Via Sant'Anna	97	55	-42
<b>Percorso su Via Byron</b>			
da Via Sant'Anna a Via William Shakespeare	29	0	-29
<b>Percorso su Via William Shakespeare</b>			
da Via Byron a Via G. Bentini	0	272	272
<b>Percorso su Via Genunzio Bentini</b>			
da Via G. Bentini a Capolinea	0	332	332
		<b>TOT</b>	<b>431</b>



**Comune di Bologna**



**Sostenibilità  
è Bologna**



**PUMS  
BOLOGNA  
METROPOLITANA**

RTI Progettisti:












## PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA SECONDA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (TRATTO NORD LINEA VERDE - DIRETTRICE CORTICELLA-CASTEL MAGGIORE)



**FSC**

Intervento finanziato con risorse  
FSC 2014-2020 - Piano operativo della Città  
metropolitana di Bologna  
Delibera CPE n.75/2017



**CITTÀ  
METROPOLITANA  
DI BOLOGNA**

# Studi Specialistici

## Studio Trasportistico

### Bilancio della sosta attuale e di progetto - Tav.5

**COMUNE DI BOLOGNA  
SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE**

IL DIRETTORE DEL SETTORE  
ING. CLETO CARLINI

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
ING. GIANCARLO SGUBBI

IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO  
ING. MIRKA RIVOLA

SEGRETARIA TECNICA  
ING. BARBARA BARALDI  
GEOM. AGNESE FERO  
ARCH. VIRGINIA BORRELLI

RESPONSABILE DI COMMESSA  
ING. PAOLO MARCHETTI

RESPONSABILE INTEGRAZIONE  
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE  
ING. SANTI CAMINITI

Gruppo di Progettazione:

Ing. Alessandro Piazza (Coordinatore Tecnico)  
Ing. Santi Caminiti (Progetto sistemi tranviari)  
Ing. Andrea Spinoza (Studi Trasportistici)  
Arch. Sebastiano Fusi De Siano (Prog. Architettonico e Insar. Urbanistico)  
Ing. Sergio Di Nicola (Sovrastuttura Tranviaria)  
Ing. Jeremie Wajaj (Impianti Tecnologici)  
Ing. Maurizio Falzea (Esperto Armatamento)  
Ing. Giorgio Coletti (Progettazione Funzionale Depositati)  
Ing. Pietro Caminiti (Viabilità Interferenze)  
Ing. Stefano Torrella (Opere Strutturali)  
Ing. Andrea Cerucci (Esperto Impianti Elettro-ferroviari)  
Ing. Domenico Dapporto (Impianti di Trazione Elettrica)  
Ing. Matteo Mariotti (Impianti Meccanici)  
Arch. Sergio Moscheo (Prime Disposizioni per la Sicurezza)  
Ing. Boris Rowenczyk (Piani Economici e Finanziari)  
Prof. Matteo Mattoli (Valutazione impatto ambientale e impatto acustico)

COMMESSA	FASE	DISCIPLINA	TIPO/NUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B381-C	SF	GPR	PP005	B	1:2000	B381-C-SF-GPR-PP-005-B

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
0	Gen. 2021	EMISSIONE	ANN/CC/HIARICO	DI NICOLA	S.CAMINITI
1	Lug. 2022	AGGIORNAMNETO PER ITER SCREENING AMBIENTALE	ANN/CC/HIARICO	DI NICOLA	S.CAMINITI
2					