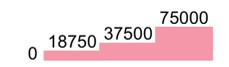




Flussi giornalieri Veicoli equivalenti



PRONTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA SECONDA LINEA TRAMVIARIA DI BOLOGNA (TRATTO NORD LINEA VERDE DIRETTRICE CORTICELLA-CASTEL MAGGIORE)



STUDI SPECIALISTICI ALLEGATI ALLO STUDIO TRASPORTISTICO FLUSSOGRAMMA DEL TRASPORTO PRIVATO SCENARIO ATTUALE

COMUNE DI BOLOGNA SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE		RESPONSABILE DI COMMESSA ING. PAOLO MARCHETTI		RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE ING. SANTI CAMINITI	
IL DIRETTORE DEL SETTORE ING. CLETO CARLINI		Gruppo di Progettazione: Ing. Alessandro Piazza (Coordinatore Tecnico) Ing. Santi Caminiti (Progetto sistema tramviario) Ing. Andrea Spinoso (Studi Trasportistici) Arch. Sebastiano Fusi Da Sarno (Prog. Architettonico e Inser. Urbanistico) Ing. Sergio Di Nicola (Sovrastuttura Tramviaria) Ing. Jeremie Wieg (Impianti Tecnologici) Ing. Maurizio Falzetta (Esperto Armamento) Ing. Giorgio Cocchi (Progettazione Funzionale Depositi) Ing. Pietro Caminiti (Viabilità Interferente) Ing. Stefano Tortella (Opere Strutturali) Ing. Andrea Carlucci (Esperto Impianti Elettro-Tramviari) Ing. Domenico D'Alfonso (Impianti di Trazione Elettrica) Ing. Matteo Martelli (Impianti Meccanici) Arch. Sergio Meschio (Prime Disposizioni per la Sicurezza) Ing. Boris Roweniczki (Piani Economici e Finanziari) Prof. Matteo Mattioli (Valutazione impatto ambientale e impatto acustico)			
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO ING. GIANCARLO SGUBBI					
IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO ING. MIRKA RIVOLA					
SEGRETARIA TECNICA ING. BARBARA BARALDI GEOM. AGNESE FERRO ARCH. VIRGINIA BORRELLO					

COMMESSA	FASE	DISCIPLINA	TIPONUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B381-C	SF	GPR	DG001	B	—	

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0	Gen. 2021	EMISSIONE	A.SPINOSA	A.SPINOSA	S.CAMINITI
1	Lug. 2022	AGGIORNAMENTO PER ITER SCREENING AMBIENTALE	A.SPINOSA	A.SPINOSA	S.CAMINITI
2					