



Flussi giornalieri

Confronto sui flussi di veicoli equivalenti

01250025005000

Decremento

Incremento

RTI Progettisti:

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA
SECONDA LINEA TRAMVIARIA DI BOLOGNA (TRATTO NORD
LINEA VERDE DIRETTRICE CORTICELLA-CASTEL MAGGIORE)

STUDI SPECIALISTICI
ALLEGATI ALLO STUDIO TRASPORTISTICO
FLUSSOGRAMMA DEL TRASPORTO PRIVATO
DIFFERENZIALE PROGETTO VS. RIFERIMENTO

COMUNE DI BOLOGNA
SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE

IL DIRETTORE DEL SETTORE
ING. CLETO CARLINI

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
ING. GIANCARLO SGUBBI

IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO
ING. MIRKA RIVOLA

SEGRETARIA TECNICA
ING. BARBARA BARALDI
GEOM. AGNESE FERÒ
ARCH. VIRGINIA BORRELLÒ

RESPONSABILE DI COMMISSA
ING. PAOLO MARCHETTI

RESPONSABILE INTEGRAZIONE
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
ING. SANTI CAMINITI

Gruppo di Progettazione:
Ing. Alessandro Piazza (Coordinatore Tecnico)
Ing. Santi Caminiti (Progetto sistemi tramviari)
Ing. Andrea Spinosa (Studi Trasportistici)
Arch. Sebastiano Frati Da Sarno (Prog. Architettonico e Inser. Urbanistico)
Ing. Sergio Di Nicola (Sovrastuttura Tramviaria)
Ing. Jeremie Vias (Impianti Tecnologici)
Ing. Maurizio Filice (Esperto Armamento)
Ing. Giorgio Coletti (Progettazione Funzionale Depositi)
Ing. Pietro Caminiti (Viabilità Interferente)
Ing. Stefano Tortella (Opere Strutturali)
Ing. Andrea Carlucci (Esperto Impianti Elettro-ferroviari)
Ing. Domenico D'Apollonio (Impianti di Trazione Elettrica)
Ing. Matteo Marzulli (Impianti Meccanici)
Arch. Sergio Maschio (Prime Disposizioni per la Sicurezza)
Ing. Boris Rowencup (Piani Economici e Finanziari)
Prof. Matteo Mattioli (Valutazione impatto ambientale e impatto acustico)

COMMISSA	FASE	DISCIPLINA	TIPONUMERO	REV.	SCALA	NOOME FILE
B3811-C	SF	GPR	DG004	B		

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0	Gen. 2021	EMISSIONE	A.SPINOSA	A.SPINOSA	S.CAMINITI
1	Lug. 2022	AGGIORNAMENTO PER ITER SCREENING AMBIENTALE	A.SPINOSA	A.SPINOSA	S.CAMINITI
2					

© OpenStreetMap contributors