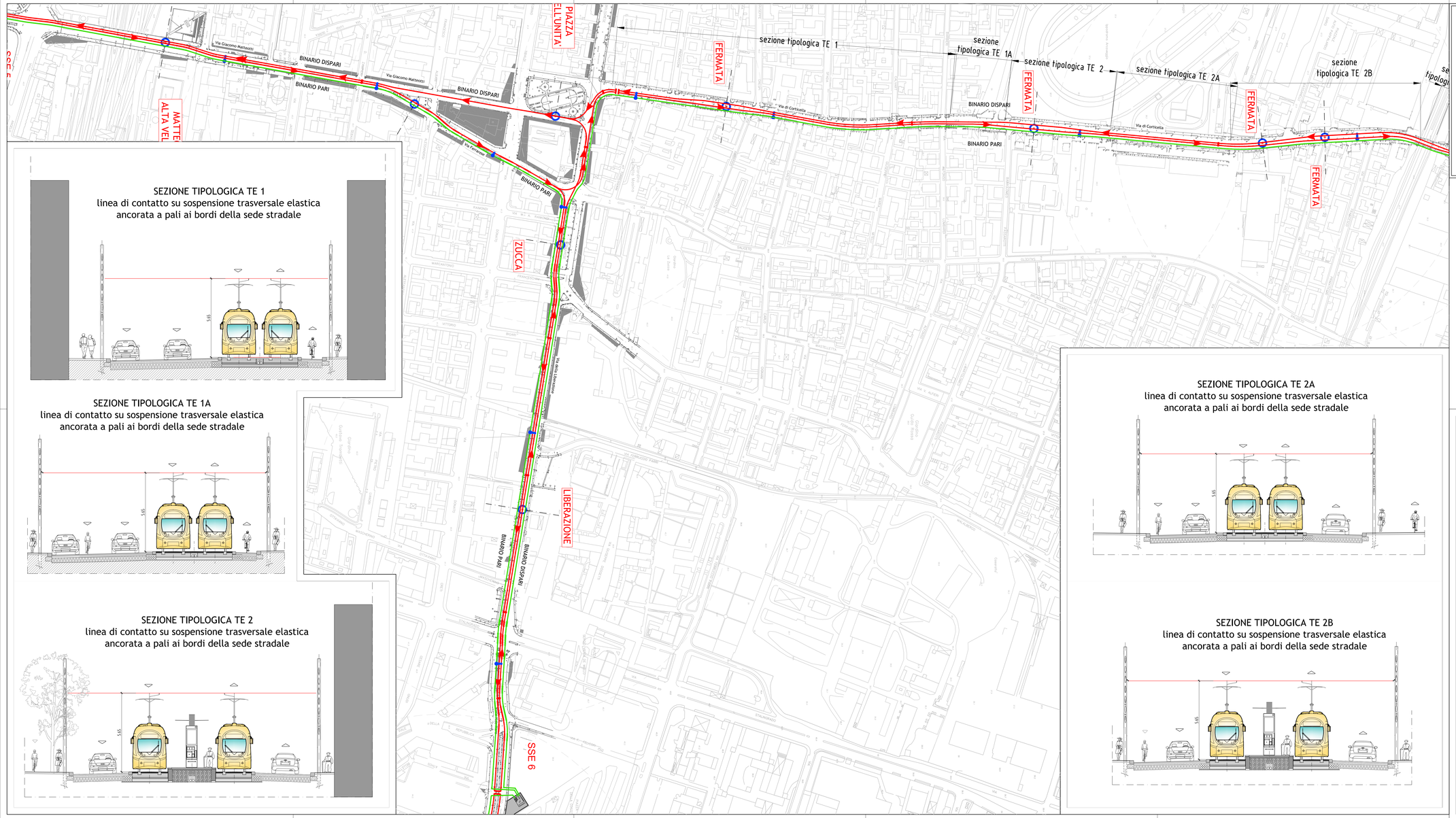


SEZIONE TIPOLOGICA TE 1
linea di contatto su sospensione trasversale elastica
ancorata a pali ai bordi della sede stradale

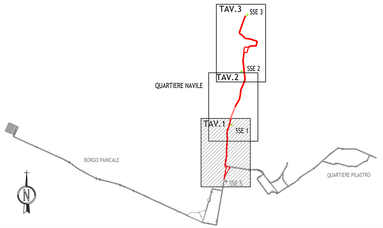
SEZIONE TIPOLOGICA TE 1A
linea di contatto su sospensione trasversale elastica
ancorata a pali ai bordi della sede stradale

SEZIONE TIPOLOGICA TE 2
linea di contatto su sospensione trasversale elastica
ancorata a pali ai bordi della sede stradale

SEZIONE TIPOLOGICA TE 2A
linea di contatto su sospensione trasversale elastica
ancorata a pali ai bordi della sede stradale

SEZIONE TIPOLOGICA TE 2B
linea di contatto su sospensione trasversale elastica
ancorata a pali ai bordi della sede stradale

PIANTA CHIAVE



LEGENDA

	LINEA CON FILO DI CONTATTO DA 120 mmq
	CAVO POSITIVO (FEEDER) 2x300mmq, IN POLIFORA INTERRATA
	RISALITA DA FEEDER A FILI DI CONTATTO MEDIANTE CAVI 2x1x240mmq SU PALO TE (OGNI 400m)
	COLLEGAMENTO EQUIPOTENZIALE CON FILI DI CONTATTO BINARIO PARI E DISPARI, MEDIANTE CAVO 1x240mmq (OGNI 20m)
	SEZIONAMENTO DEL FILO DI CONTATTO
	FERMATA

Comune di Bologna

Sostenibilità à Bologna

PUMS BOLOGNA METROPOLITANA

RTI Progettisti:

SYSTRA SOTECNI architecna AEGIS STUDIO MATTIOLI

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA SECONDA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (TRATTO NORD LINEA VERDE - DIRETTRICE CORTICELLA-CASTEL MAGGIORE)

FSC Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

Intervento finanziato con risorse FSC 2014-2020 – Piano operativo della Città metropolitana di Bologna Delibera CIPE n.75/2017

Città Metropolitana di Bologna

Impianti elettroferroviari
Sistema di alimentazione della trazione elettrica
Schema planimetrico e sezioni tipologiche TE 1/3

COMUNE DI BOLOGNA
SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE

IL DIRETTORE DEL SETTORE
ING. CLETO CARLINI

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
ING. GIANCARLO SGUBBI

IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO
ING. MIRKA RIVOLA

SEGRETERIA TECNICA
ING. BARBARA BARALDI
GEOM. AGNESE FERO
ARCHI. VIRGINIA BORRELLO

RESPONSABILE DI COMMESSA
ING. PAOLO MARCHETTI

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
ING. SANTI CAMINITI

Gruppo di Progettazione:

Ing. Alessandro Piazza (Coordinatore Tecnico)
Ing. Santi Caminiti (Progetto sistemi tranviari)
Ing. Andrea Spinosa (Studi Trasportistici)
Arch. Sebastiano Fulci De Samo (Prog. Architettonico e Inser. Urbanistico)
Ing. Sergio Di Nicola (Sovrastruttura Tranviaria)
Ing. Jeremie Vrajs (Impianti Tecnologici)
Ing. Maurizio Falzea (Esperto Armamento)
Ing. Giorgio Colletti (Progettazione Funzionale Depositi)
Ing. Pietro Carinelli (Fattibilità Interferenze)
Ing. Luca Ferrari (Esperto Geotecnico)
Ing. Andrea Carlucci (Esperto Impianti Elettro-ferroviari)
Ing. Domenico D'Apollonio (Impianti di Trazione Elettrica)
Ing. Matteo Marioti (Impianti Meccanici)
Arch. Sergio Moscheo (Prime Disposizioni per la Sicurezza)
Ing. Boria. Rowenczyn (Piani Economici e Finanziari)
Prof. Matteo Mattioli (Valutazione impatto ambientale e impatto acustico)

COMMESSA	FASE	DISCIPLINA	TIPO/NUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B381-C	SF	LAC	DG002	B	1:2000/100	B381-C-SF-LAC-DG002-B

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0	Gen. 2021	EMISSIONE	ANNICCHIARICO	D'APOLLONIO	S.CAMINITI
1	Lug. 2022	AGGIORNAMENTO PER ITER SCREENING AMBIENTALE	DE MICHELIS	D'APOLLONIO	S.CAMINITI
2					