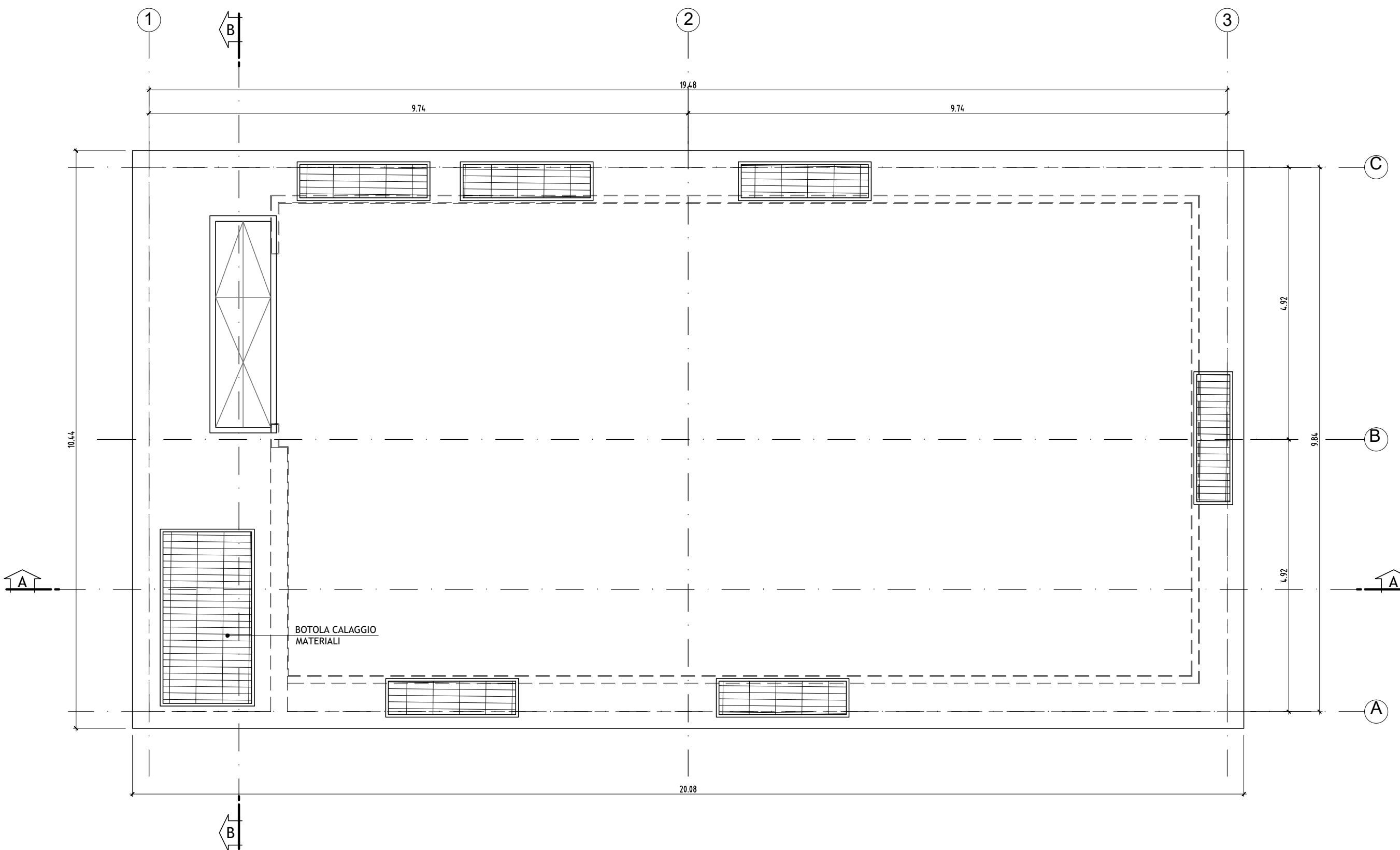
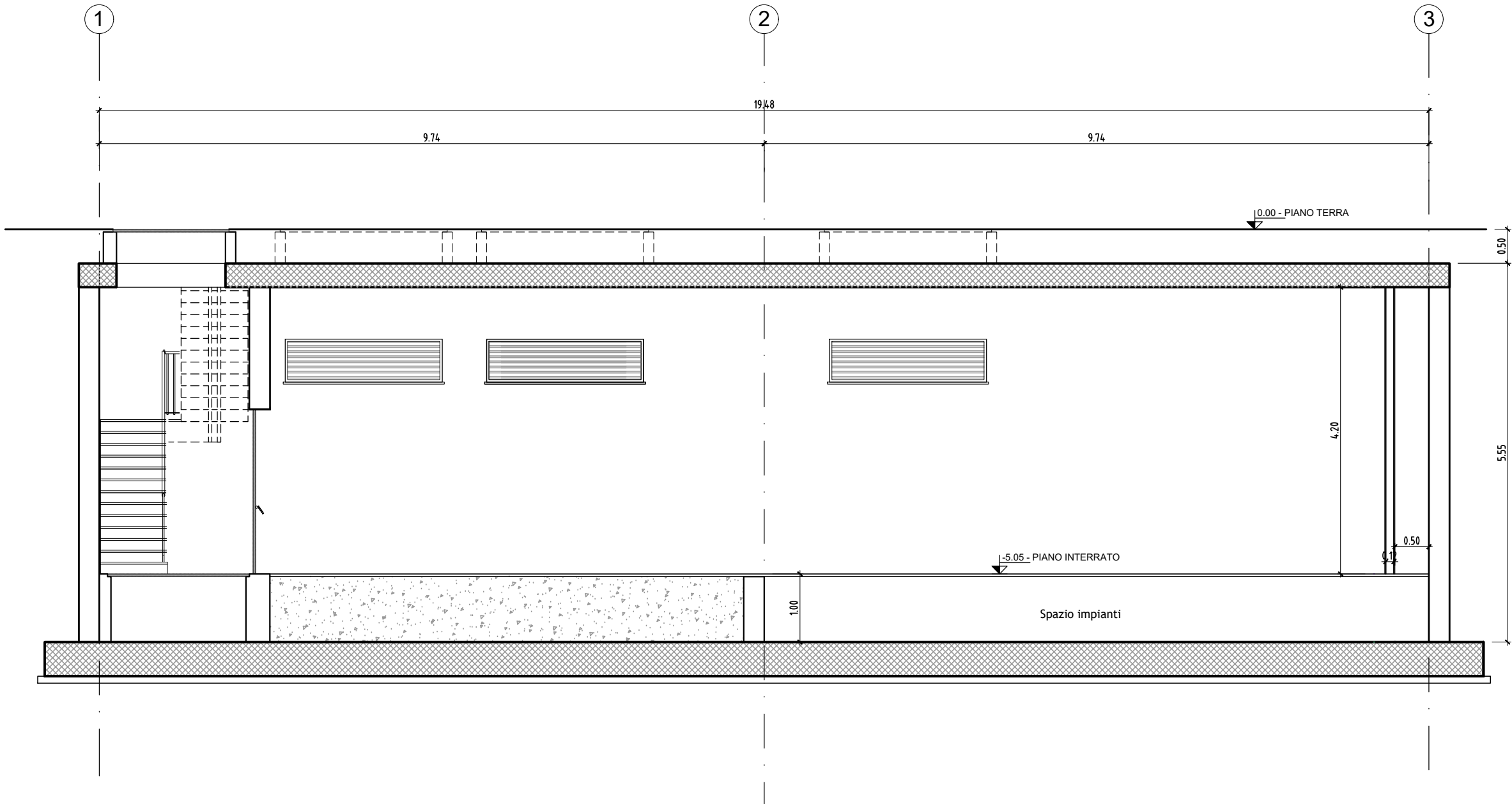


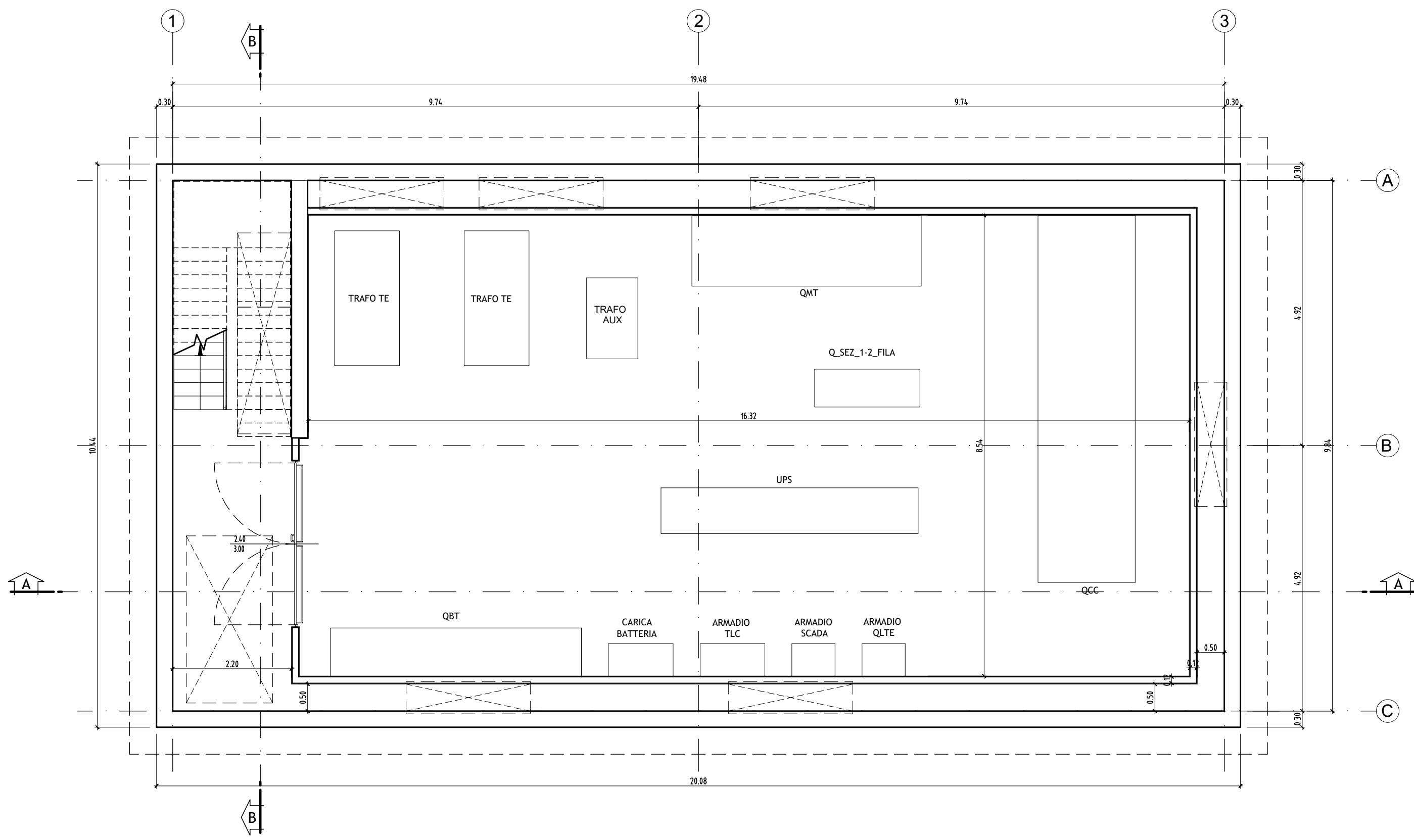
SOTTOSTAZIONE ELETTRICA INTERRATA
PIANO TERRA
scala 1:50



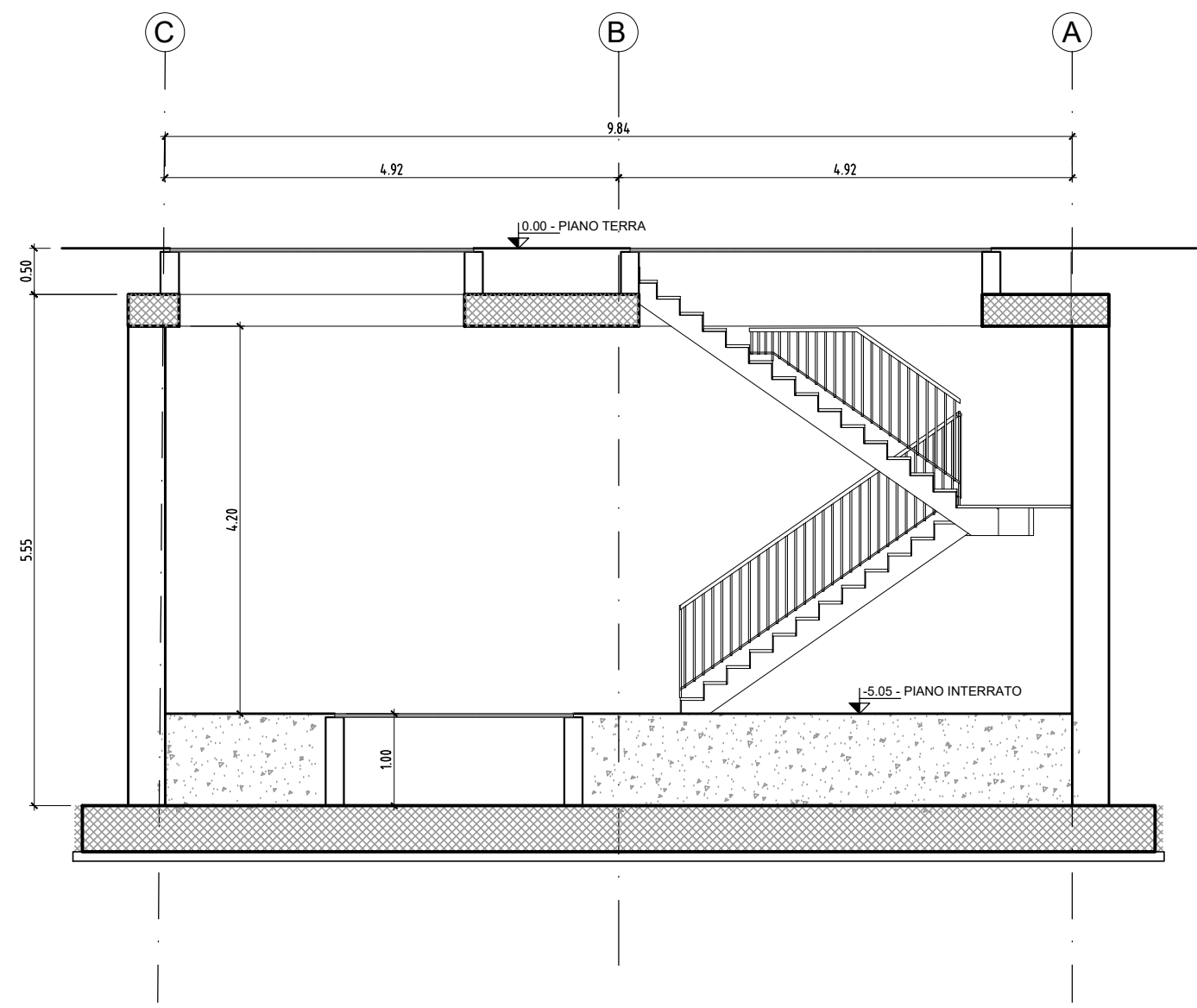
SEZIONE A-A
scala 1:50



SOTTOSTAZIONE ELETTRICA INTERRATA
LAYOUT APPARECCHIATURE
scala 1:50



SEZIONE B-B
scala 1:50





RTI Progettisti:


**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA
SECONDA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (TRATTO NORD
LINEA VERDE - DIRETTRICE CORTICELLA-CASTEL MAGGIORE)**



Impianti elettroferroviari
Sistema di alimentazione della trazione elettrica
Pianta e sezione SSE tipologica interrata di linea

COMUNE DI BOLOGNA
SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE
IL DIRETTORE DEL SETTORE
ING. CLETO CARLINI
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
ING. GIANCARLO SGUBBI
IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO
ING. MIRKA RIVOLA
REGISTRO ALLEGATO
ING. BARBARA BARALDI
GEOM. AGNESE FERRO
ARCH. VIRGINIA BORRELLO

RESPONSABILE DI COMITATO
ING. PAOLO MARCHETTI
Gruppo di Progettazione:
Ing. Alessandro Piazza (Coordinatore Tecnico)
Ing. Santi Caminiti (Progetto sistema trazione)
Ing. Andrea Spasola (Studi Trasporti)
Arch. Sebastiano Fusi De Sarno (Imp. Acquisizione e Inter. Urbanistici)
Ing. Sergio Di Nola (Sicurezza Tronca)
Ing. Giovanni Carli (Progettazione Funzionale Depositi)
Ing. Paolo Camini (Validità Intervento)
Ing. Stefano Tondini (Opere Strutturali)
Ing. Andrea Caruso (Esperto Impianti Elettro-ferroviari)
Ing. Domenico D'Alfonso (Impianti di Trazione Elettrica)
Ing. Matteo Marzetti (Impianti Meccanici)
Arch. Sergio Moschetti (Piani Dispositivi per la Sicurezza)
Ing. Boris Rosencron (Piani Economici e Finanziari)
Prof. Matteo Mattioli (Valutazione impatto ambientale e impatto acustico)

RESPONSABILE E INTERAGAZIONE
PROFESSIONISTI PERITURICI
ING. SANTI CAMINITI

COMMESSA	FASE	DISCIPLINA	TIPONUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B3811-C	SF	LAC	PT003	A	1:50	B381-C-SF-LAC-PT003A
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	
0	Lug. 2022	EMISSIONE	ANNICCHARICO	D'APOLLONIO	S. CAMINITI	
1						
2						