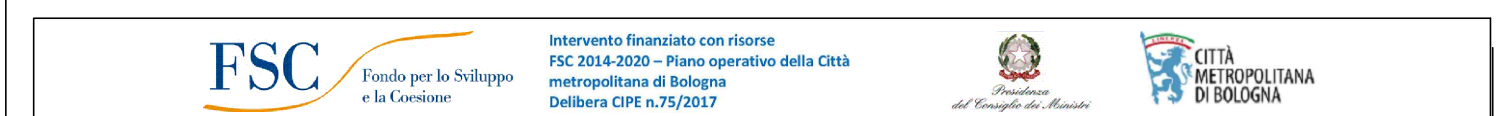


PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA SECONDA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (TRATTO NORD LINEA VERDE - DIRETTRICE CORTICELLA-CASTEL MAGGIORE)



ARMAMENTO SEZIONI TIPOLOGICHE DI ARMAMENTO TRAMVIARIO

COMUNE DI BOLOGNA SETTORE MOBILITA' INFRASTRUTTURE	SOSTENIBILE	E	RESPONSABILE DI COMMESSA ING. PAOLO MARCHETTI		RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE ING. SANTI CAMINITI
			Gruppo di Progettazione: Ing. Alessandro Piazza (Coordinatore Tecnico) Ing. Santi Caminiti (Progetto sistemi tramviari) Ing. Andrea Spinoza (Studi Trasportistici) Arch. Sebastiano Filici De Sarno (Prog. Architettonico e inser. Urbanistico) Ing. Sergio Di Nicola (Sovrastruttura Tramviaria) Ing. Jeremie Wajs (Impianti Tecnologici) Ing. Maurizio Falzea (Esperto Armamento) Ing. Giorgio Coletti (Progettazione Funzionale Depositi) Ing. Pietro Caminiti (Viabilità Interferenze) Ing. Stefano Tortella (Opere Strutturali) Ing. Andrea Carlucci (Esperto Impianti Eletto-ferroviari) Ing. Domenico D'Apollonio (Impianti di Trazione Elettrica) Ing. Matteo Mariotti (Impianti Meccanici) Arch. Sergio Moschese (Prime Disposizioni per la Sicurezza) Ing. Boris. Rowenczyn (Piani Economici e Finanziari) Prof. Matteo Mattioli (Valutazione impatto ambientale e impatto acustico)		
<hr/>					
IL DIRETTORE DEL SETTORE ING. CLETO CARLINI					
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO ING. GIANCARLO SGUBBI					
IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO ING. MIRKA RIVOLA					
SEGRETARIA TECNICA ING. BARBARA BARALDI GEOM. AGNESE FERÒ Arch. VIRGINIA BORRELLÒ					

COMMESSA	FASE	DISCIPLINA	TIPO/NUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B381-C	SF	ARM	ST001	B	1:1000	B381-C-SF-ARM-ST001B

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0	Gen. 2021	EMISSIONE	G. MAMAZZA	M. FALZEA	S. CAMINITI
1	Lug 2022	Aggiornamento per iter screening ambientale	G. MAMAZZA	M. FALZEA	S. CAMINITI
2					