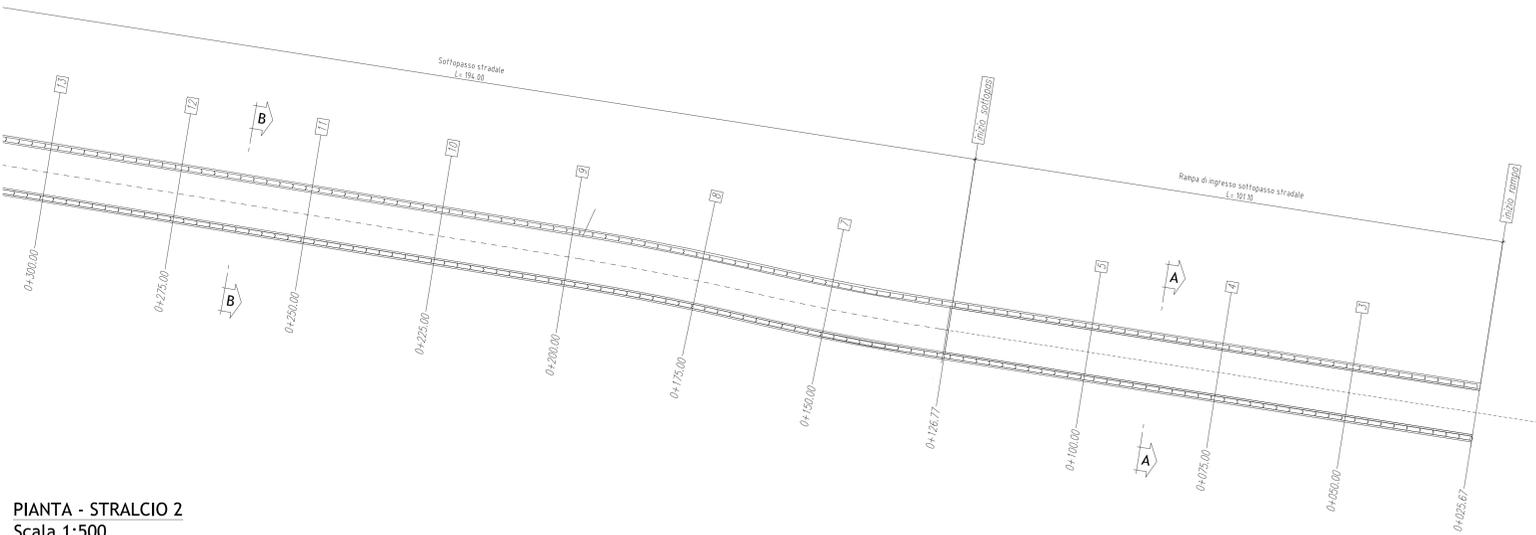
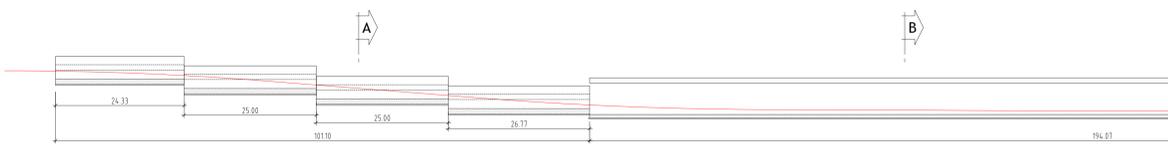


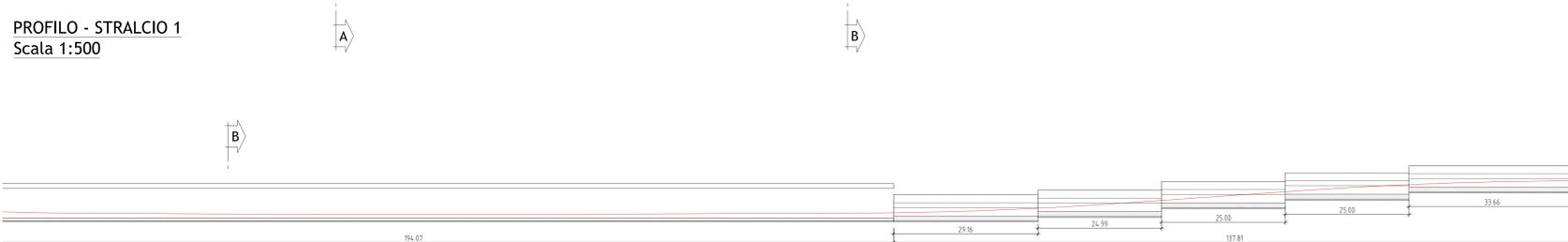
PIANTA - STRALCIO 1  
Scala 1:500



PIANTA - STRALCIO 2  
Scala 1:500

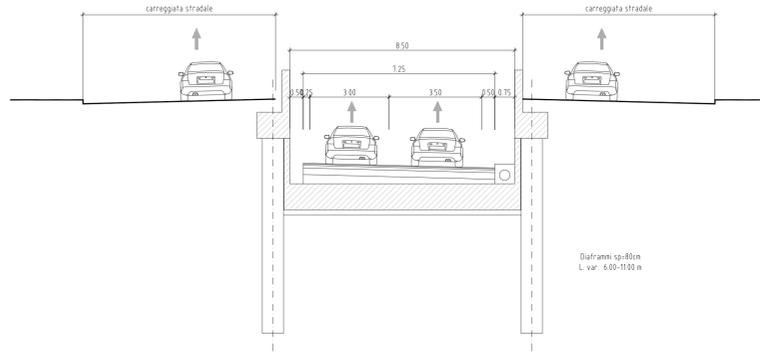


PROFilo - STRALCIO 1  
Scala 1:500

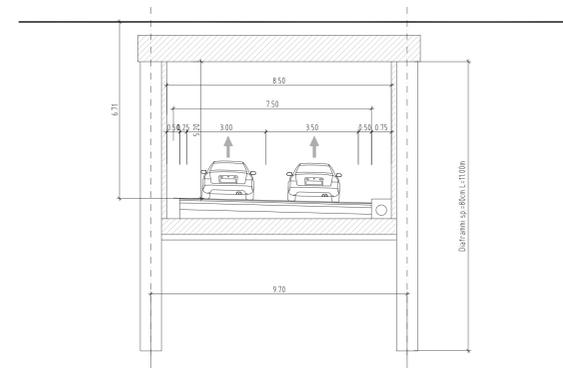


PROFilo - STRALCIO 2  
Scala 1:500

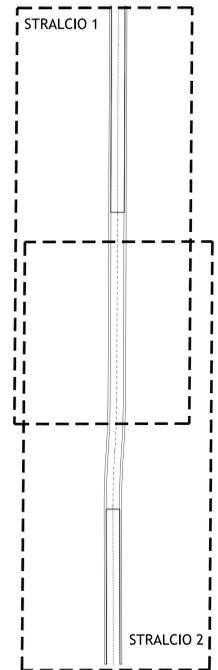
SEZIONE A-A 1:100



SEZIONE B-B 1:100



KEY PLAN



|                 |                           |               |                    |                    |
|-----------------|---------------------------|---------------|--------------------|--------------------|
| CALCESTRUZZO    | Ci. di resistenza a/c max | Ø max. inerti | Ci. di consistenza | Ci. di esposizione |
| fondazioni      | C28/35                    | 0.6           | 20 mm              | S4                 |
| pedritti/solaio | C32/40                    | 0.5           | 16 mm              | S4                 |
|                 |                           |               |                    | XF1                |

|                                  |                 |
|----------------------------------|-----------------|
| ACCIAIO per cemento armato B450C | fyk 4500 kg/cmq |
|----------------------------------|-----------------|





RTI Progettisti:






**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA SECONDA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (TRATTO NORD LINEA VERDE - DIRETTRICE CORTICELLA-CASTEL MAGGIORE)**




**STRUTTURE**  
Sottopasso stradale Via Ferrarese  
Carpenterie, Piante e Sezioni

|   |  |
|---|--|
| <p>COMUNE DI BOLOGNA<br/>SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE</p> <p>IL DIRETTORE DEL SETTORE<br/>ING. CLETO CARLINI</p> <p>IL RESPONSABILE DEL PROGETTO<br/>ING. GIANCARLO SGOBBI</p> <p>IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO<br/>ING. MIRKA RIVOLA</p> <p>SIGRETERIA TECNICA<br/>ING. BARBARA BARALDI<br/>ING. AGNESE FERIO<br/>Arch. VIRGINIA BORRELLO</p> | <p>RESPONSABILE DI COMMESSA<br/>ING. PAOLO MARCHETTI</p> <p>RESPONSABILE E INTEGRATORE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE<br/>ING. SANTI CAMINITI</p> <p>Gruppo di Progettazione:</p> <p>Ing. Alessandro Piazza (Coordinatore Tecnico)<br/>Ing. Saverio Carlini (Progetto Alinari Tunnel)<br/>Ing. Andrea Spina (Studi Transportistici)<br/>Arch. Sebastiano Falli De Sarno (Imp. Acustico/sonoro e Inter. Urbanistico)<br/>Ing. Sergio Di Nicola (Gestione/Trasmissione)<br/>Ing. Antonio Vici (Impianti Tecnologici)<br/>Ing. Maurizio Fabiani (Esercizio/Armeria)<br/>Ing. Giorgio Ciotti (Progettazione Funzionale Depositi)<br/>Ing. Enrico Corbelli (Esercizio/Armeria)<br/>Ing. Stefano Turilli (Opere Strutturali)<br/>Ing. Antonio Carlini (Esercizio/Impianti Elettrico/Elettronici)<br/>Ing. Domenico D'Apollonio (Impianti di Trazione Elettrica)<br/>Arch. Sergio Mucchio (Prime Disposizioni per la Sicurezza)<br/>Ing. Sante. Rossetto (Piani Economici e Finanziari)<br/>Prof. Matteo Mattioli (Valutazione impatto ambientale e impatto acustico)</p> |
|---|--|

|          |      |            |            |      |       |                      |
|----------|------|------------|------------|------|-------|----------------------|
| COMMESSA | FASE | DISCIPLINA | TIPONUMERO | REV. | SCALA | NOME FILE            |
| B381-C   | SF   | STR        | PP001      | B    | varie | B381-C-SF-STR-PP001B |

| REV. | DATA        | DESCRIZIONE                                 | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO   |
|------|-------------|---|---------|------------|-------------|
| 0    | Gen. 2021   | EMISSIONE                                   | SAVOLDI | TORTELLA   | S. CAMINITI |
| 1    | Luglio 2022 | Aggiornamento per iter screening ambientale | SAVOLDI | TORTELLA   | S. CAMINITI |
| 2    |             |   |         |            |             |