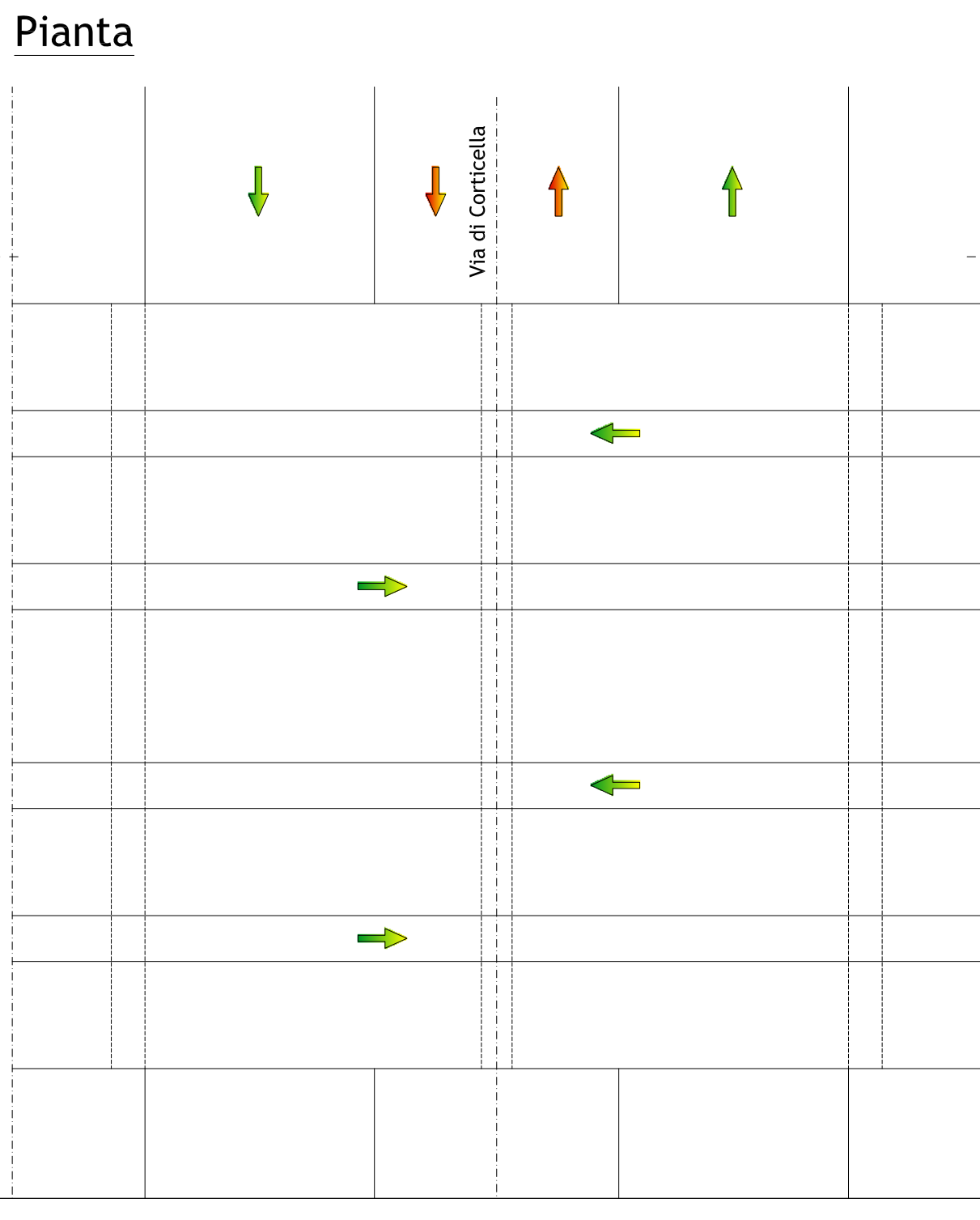
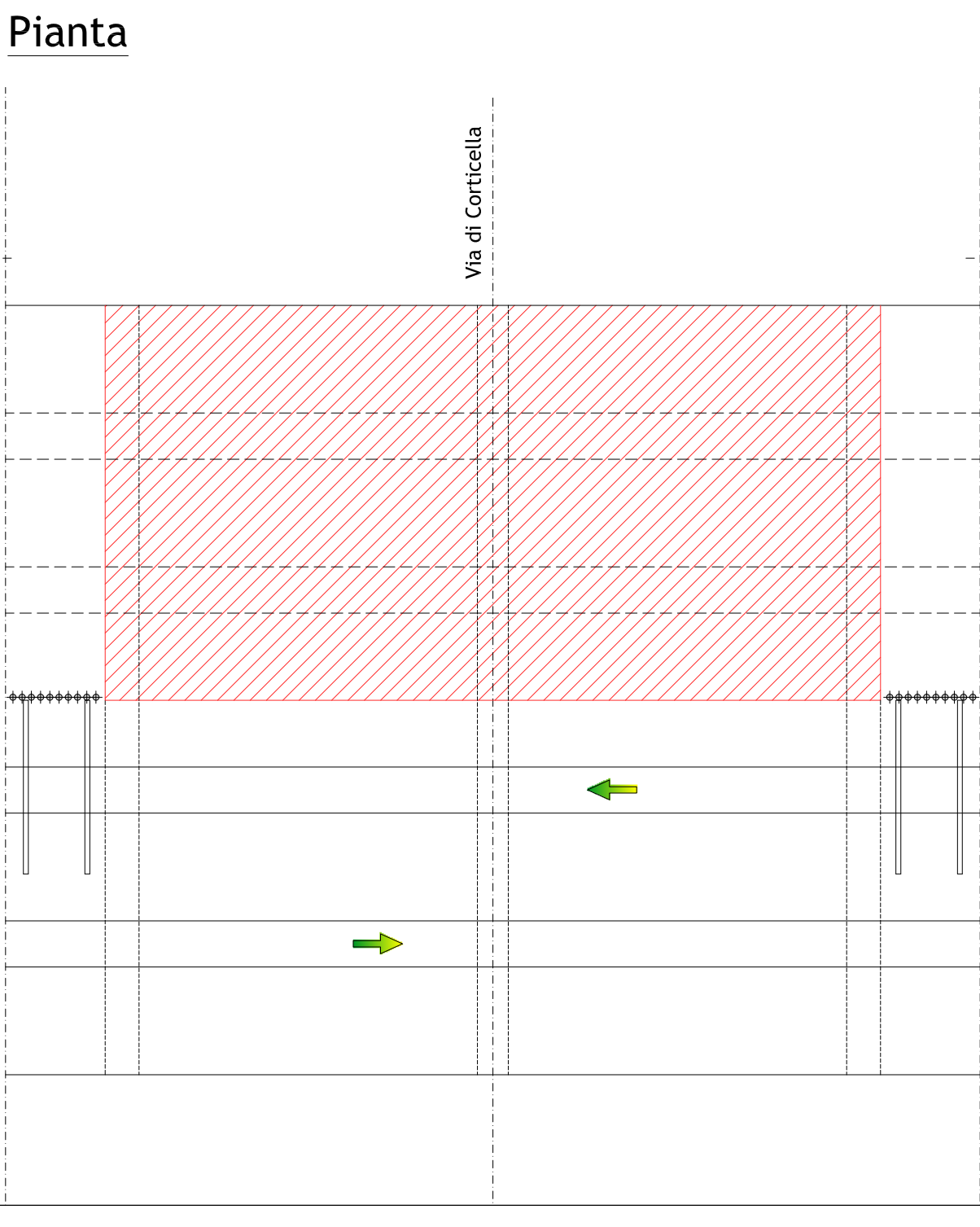
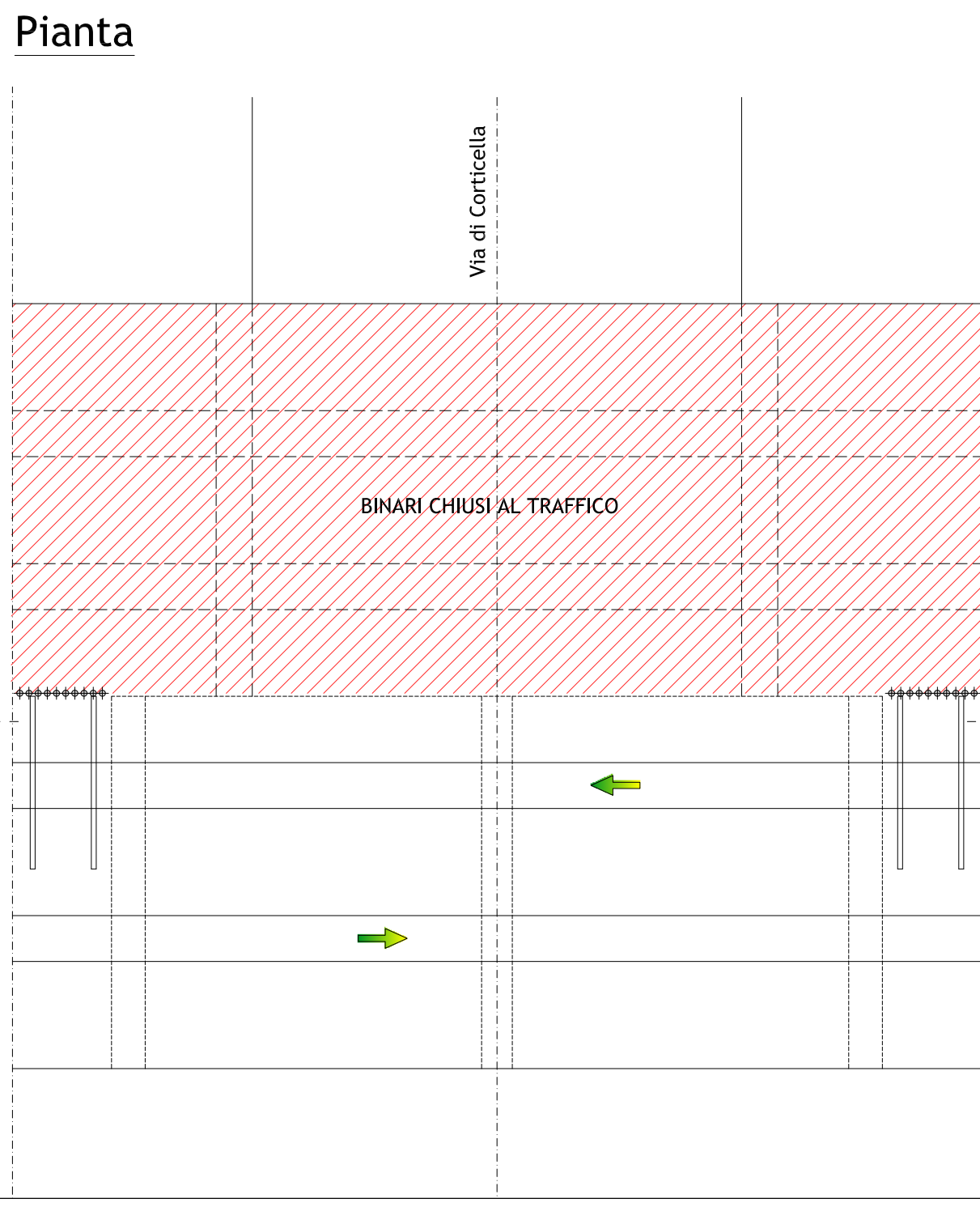
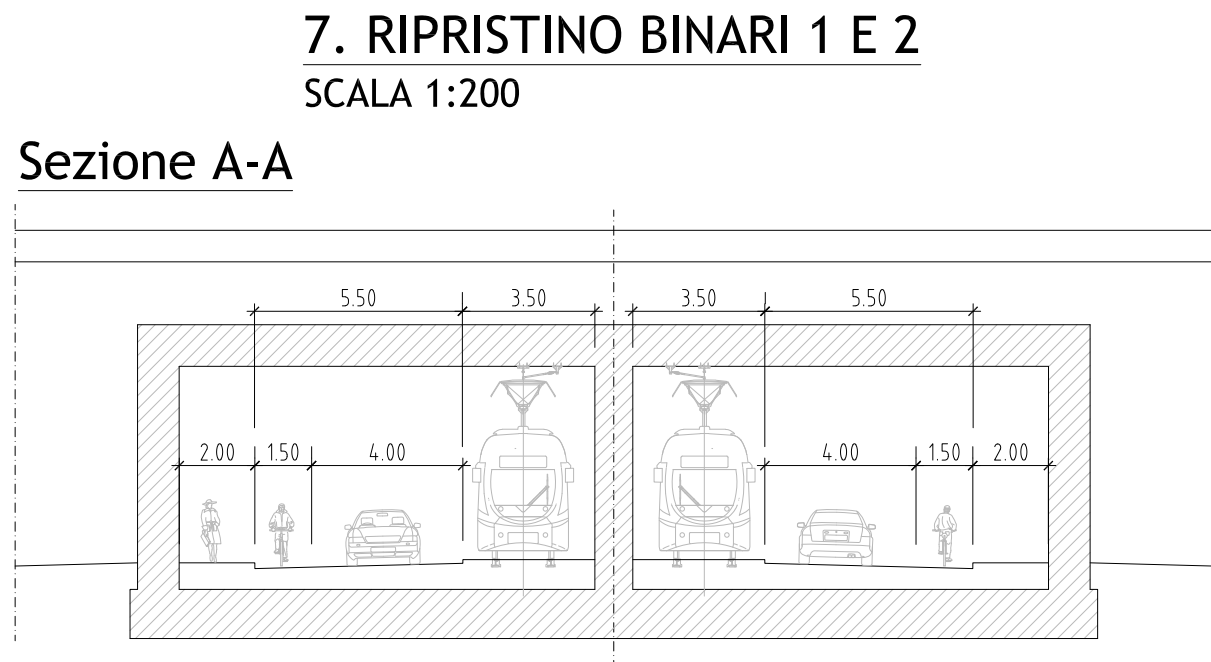
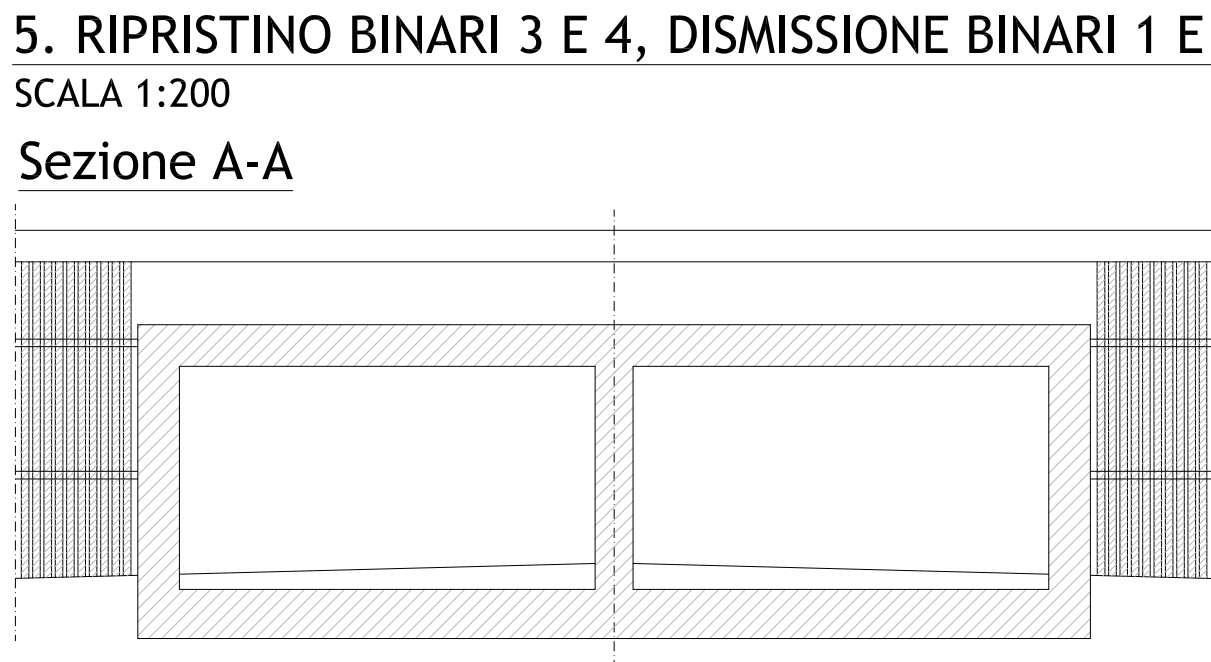
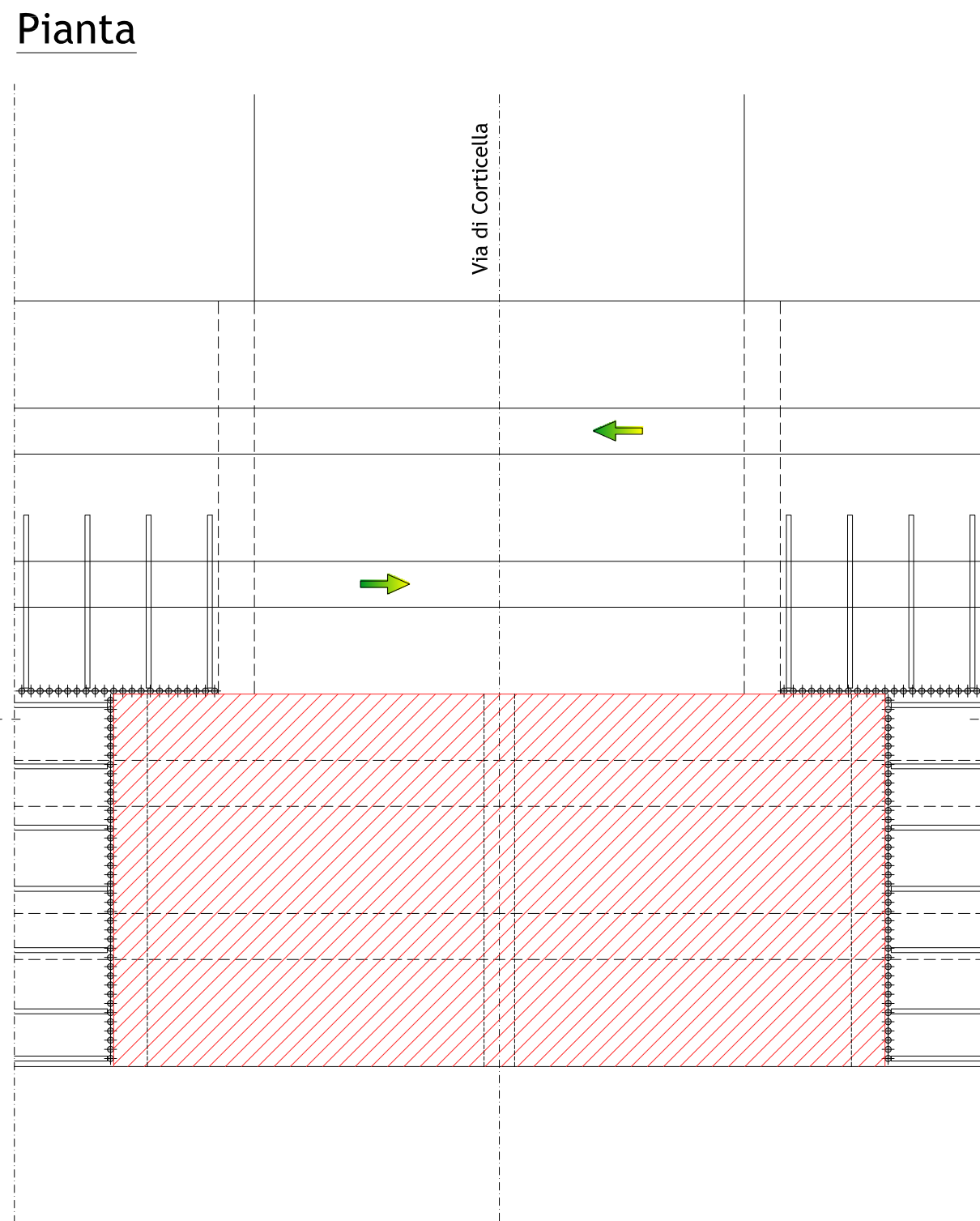
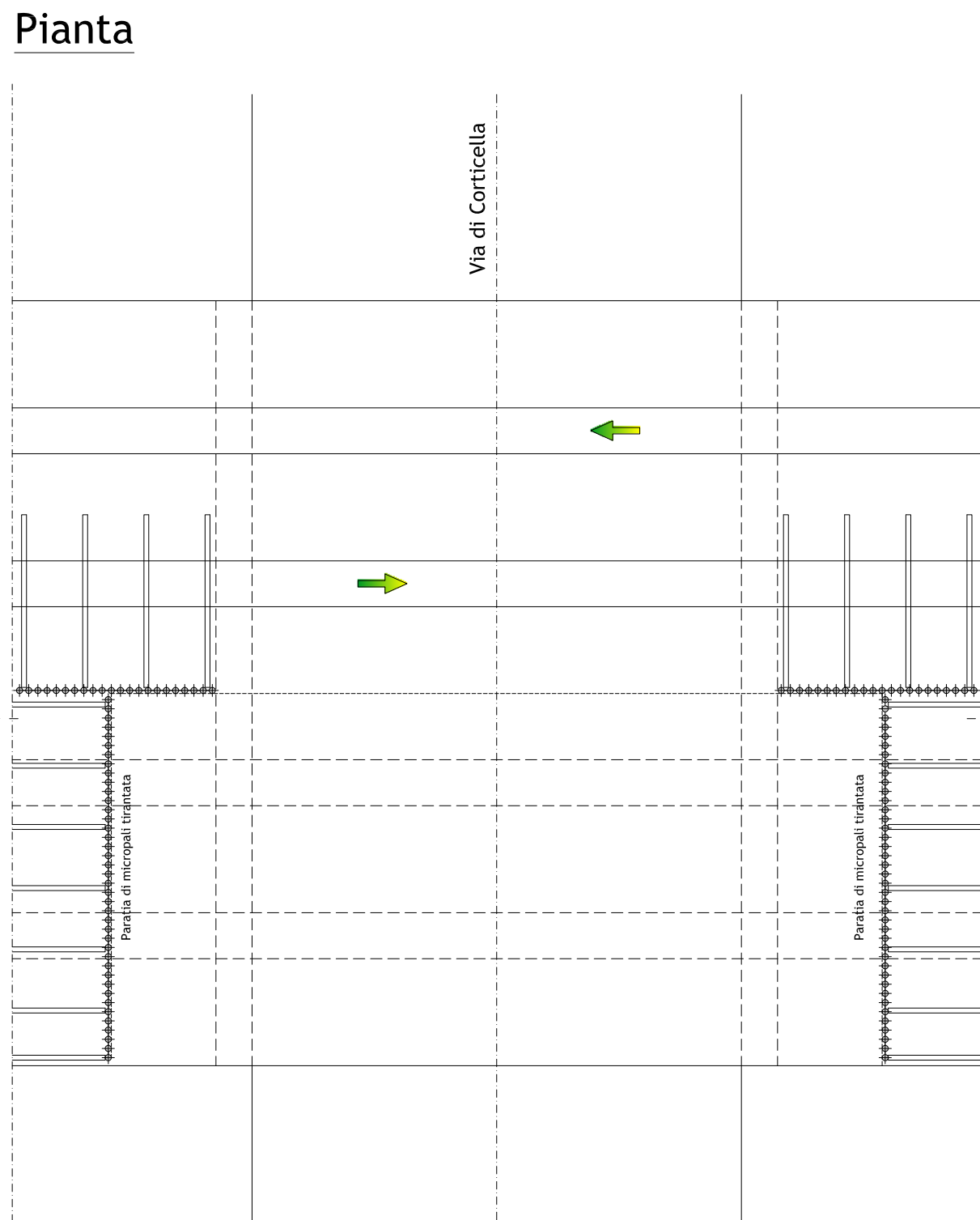
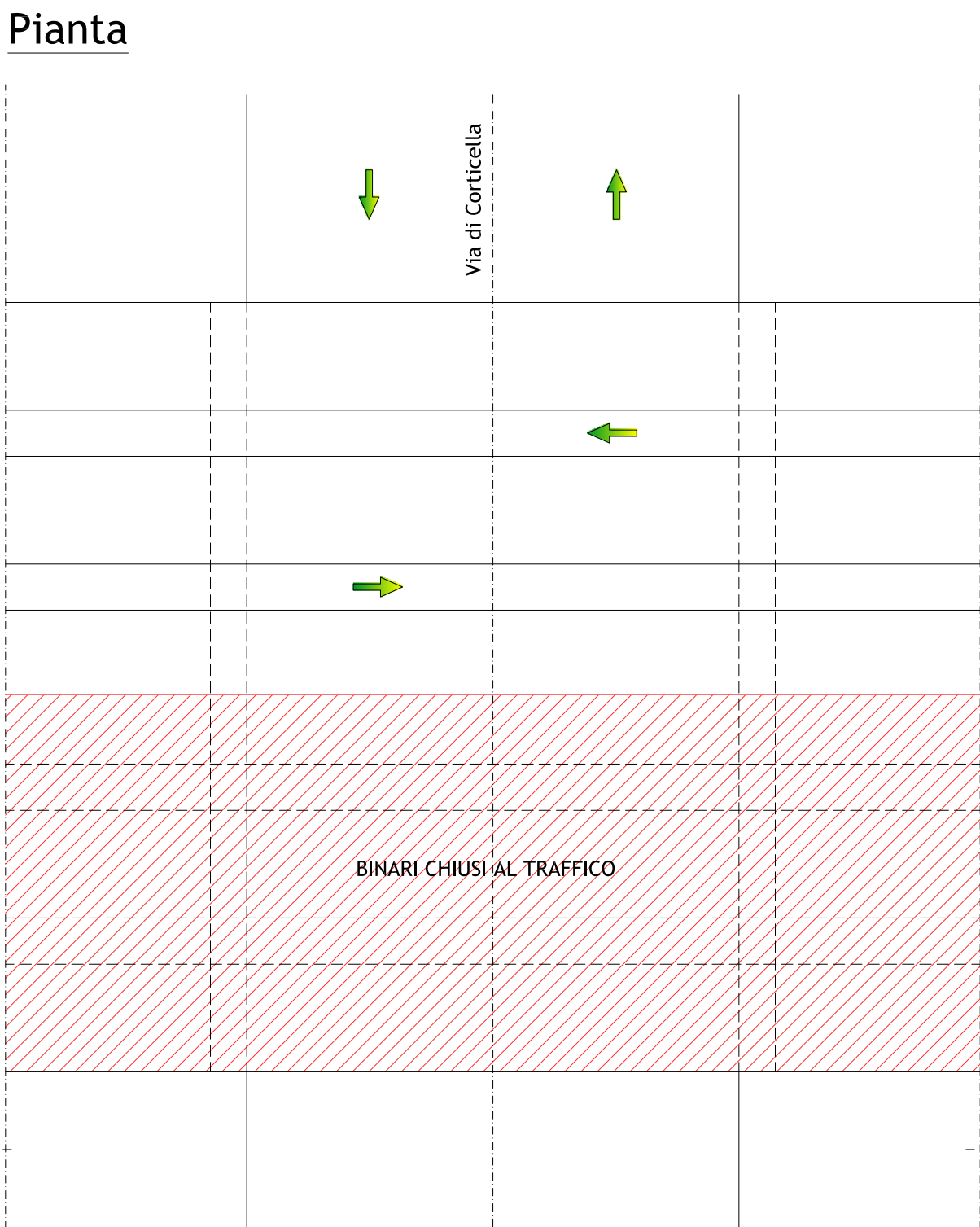
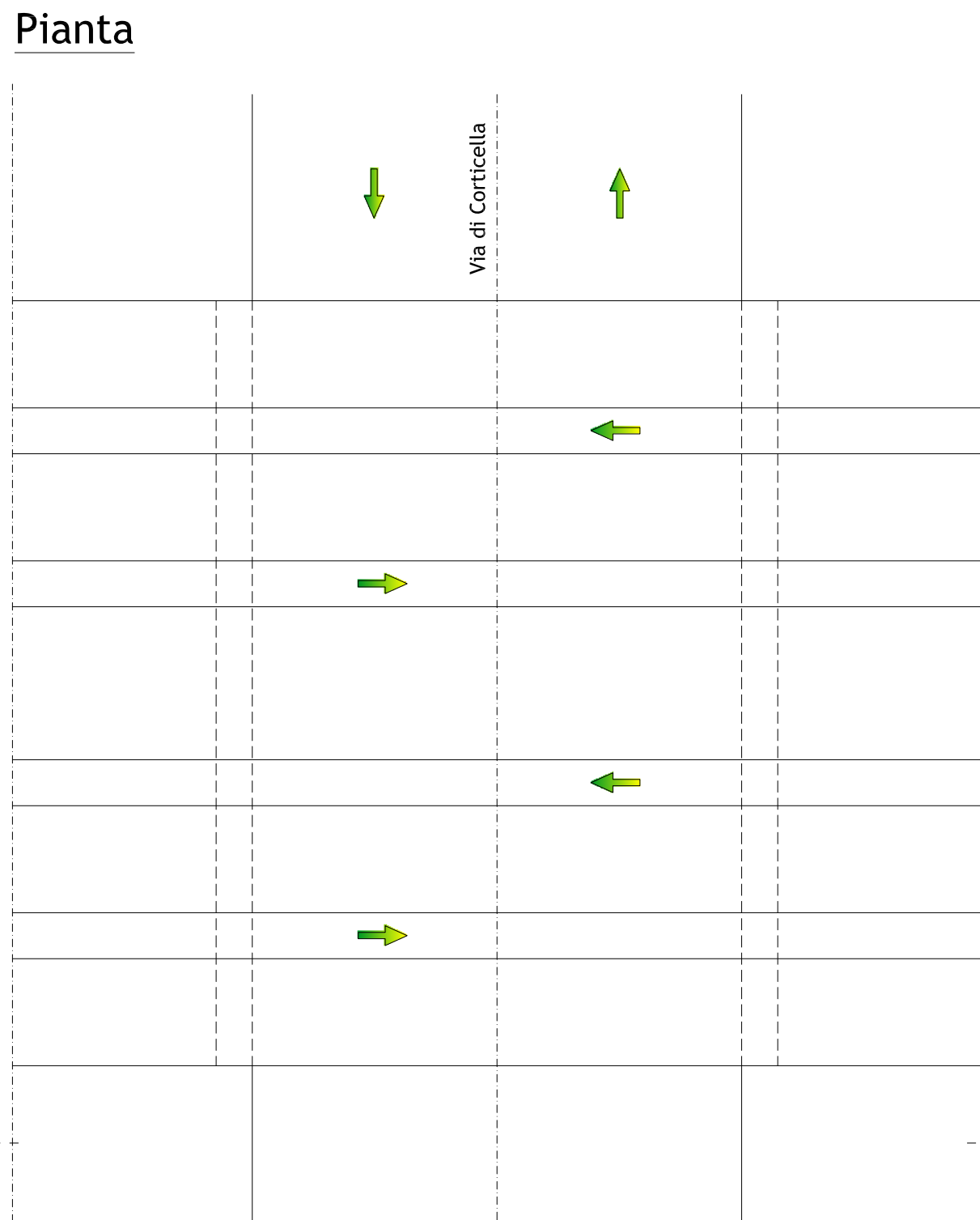


CALCESTRUZZO	Cl. di resistenza	a/c max	Ø max. inerti	Cl. di consistenza	Cl. di esposizione
fondazioni	C28/35	0.6	20 mm	S4	XC2
piedritti/solaio	C32/40	0.5	16 mm	S4	XF1
ACCIAIO per cemento armato B450C				fyk 4500 kg/cmq	



- FASI DI REALIZZAZIONE
- Stato di fatto sottopasso Via di Corticella
  - Dismissione dei binari 3 e 4 e spostamento della viabilità ferroviaria sui binari 1 e 2
  - Realizzazione della paratia di micropali a sostegno dello scavo. Vengono previsti due o più ordini di tiranti
  - Scavo e realizzazione del nuovo sottopasso, realizzato con manufatto in cls armato a doppio fornice
  - Ripristino dei binari 3 e 4 sul nuovo sottopasso e dismissione dei binari 1 e 2
  - Scavo e realizzazione della seconda porzione del sottopasso a doppio fornice in cls armato
  - Ripristino dei binari 1 e 2 e conclusione delle opere definitive, con ripresa della viabilità ferroviaria su 4 binari.

## IDENTIFICAZIONE AREA DI INTERVENTO FOTO AEREA



RTI Progettisti:

**SYSTRA** **SOTECNI**

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA  
SECONDA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (TRATTO NORD  
LINEA VERDE - DIRETTRICE CORTICELLA-CASTEL MAGGIORE)**

**FSC** Fondo per lo Sviluppo e la Coesione Intervento finanziato con risorse FSC 2014-2020 - Piano operativo della Città metropolitana di Bologna Delibera GPR n.75/2017

**STRUTTURE**  
**Adeguamento Sottovia Ferroviario**  
**Fasi di realizzazione**

COMUNE DI BOLOGNA  
SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE

**IL DIRETTORE DEL SETTORE**  
ING. CLETO CARLINI

**IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**  
ING. GIANCARLO SGUBBI

**IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO**  
ING. MIRKA RIVOLA

**SEGRETERIA TECNICA**  
ING. BARBARA BARALDI  
GEOM. AGNESE FERRO  
Arch. VIRGINIA BORRELLO

**RESPONSABILE DI COMMESSA**  
ING. PAOLO MARCHETTI

**RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE**  
ING. SANTI CAMINITI

**Gruppo di Progettazione:**  
Ing. Alessandro Piazza (Coordinatore Tecnico)  
Ing. Santi Caminiti (Progetto sistemi tranvieri)  
Ing. Andrea Spinosi (Studi Trasportistici)  
Arch. Sebastiano Fidi De Sarno (Prog. Architettonico e Inser. Urbanistico)  
Ing. Sergio Di Nicola (Sovrastuttura Tranviaria)  
Ing. Jérémie Waig (Impianti Tecnologici)  
Ing. Maurizio Filizola (Esperto Armamento)  
Ing. Giorgio Coletti (Progettazione Funzionale Depositi)  
Ing. Pietro Caminiti (Viabilità Interferenze)  
Ing. Stefano Tortella (Opere Strutturali)  
Ing. Andrea Carlucci (Esperto Impianti Elettro-ferroviari)  
Ing. Domenico D'Apollonio (Impianti di Trazione Elettrica)  
Arch. Matteo Marcolli (Impianti Meccanici)  
Arch. Sergio Moschero (Prime Disposizioni per la Sicurezza)  
Ing. Boris Rowenczyk (Piani Economici e Finanziari)  
Prof. Matteo Mattioli (Valutazione impatto ambientale e impatto acustico)

COMMESSA	FASE	DISCIPLINA	TIPO/NUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B3811-C	SF	STR	PP005	B	varie	B3811-C-SF-STR-PP005B

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0	Gen. 2021	EMISSIONE	SISTO	TORTELLA	S.CAMINITI
1	Luglio 2022	Aggiornamento per iter screening ambientale	SISTO	TORTELLA	S. CAMINITI
2					