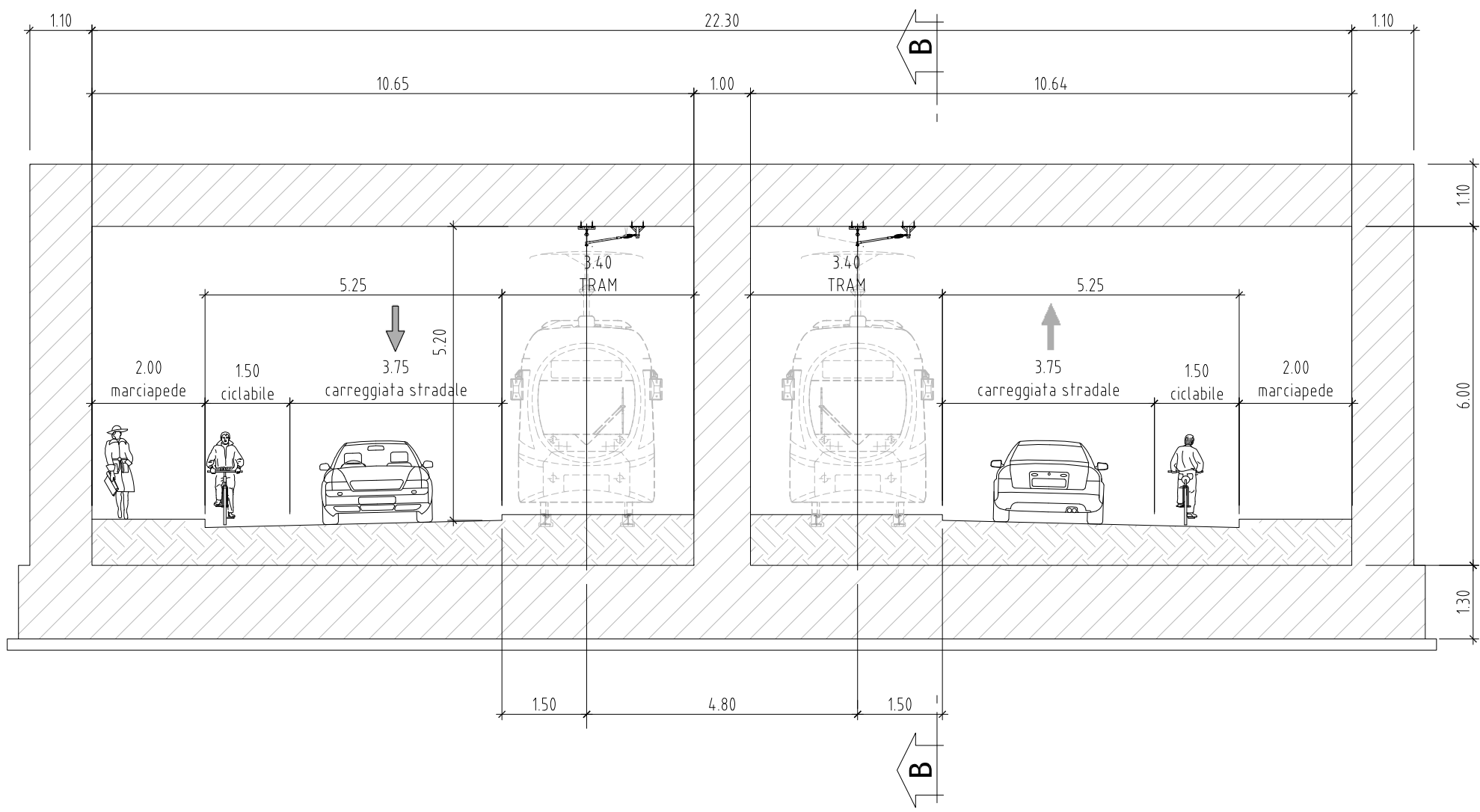
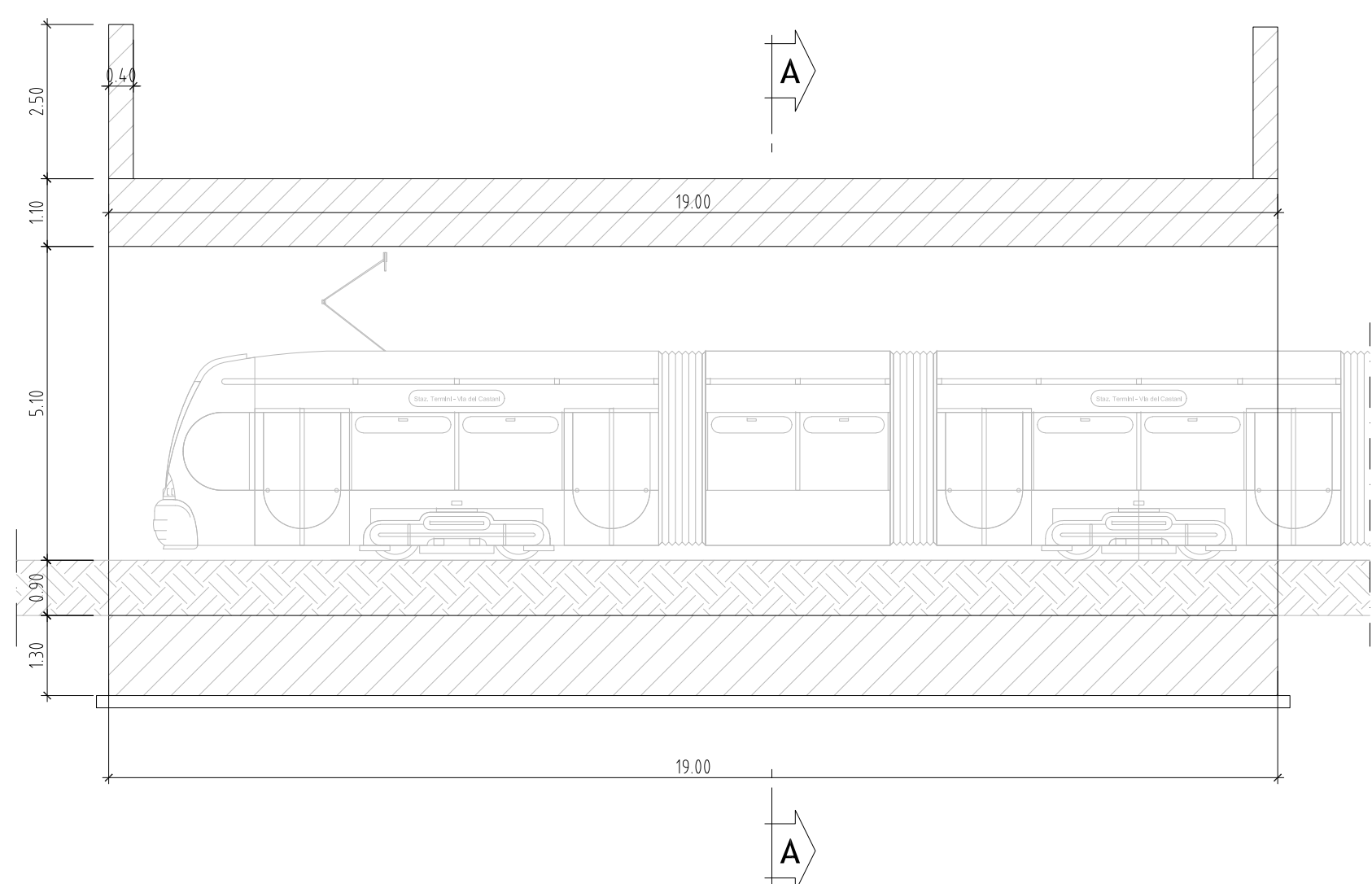


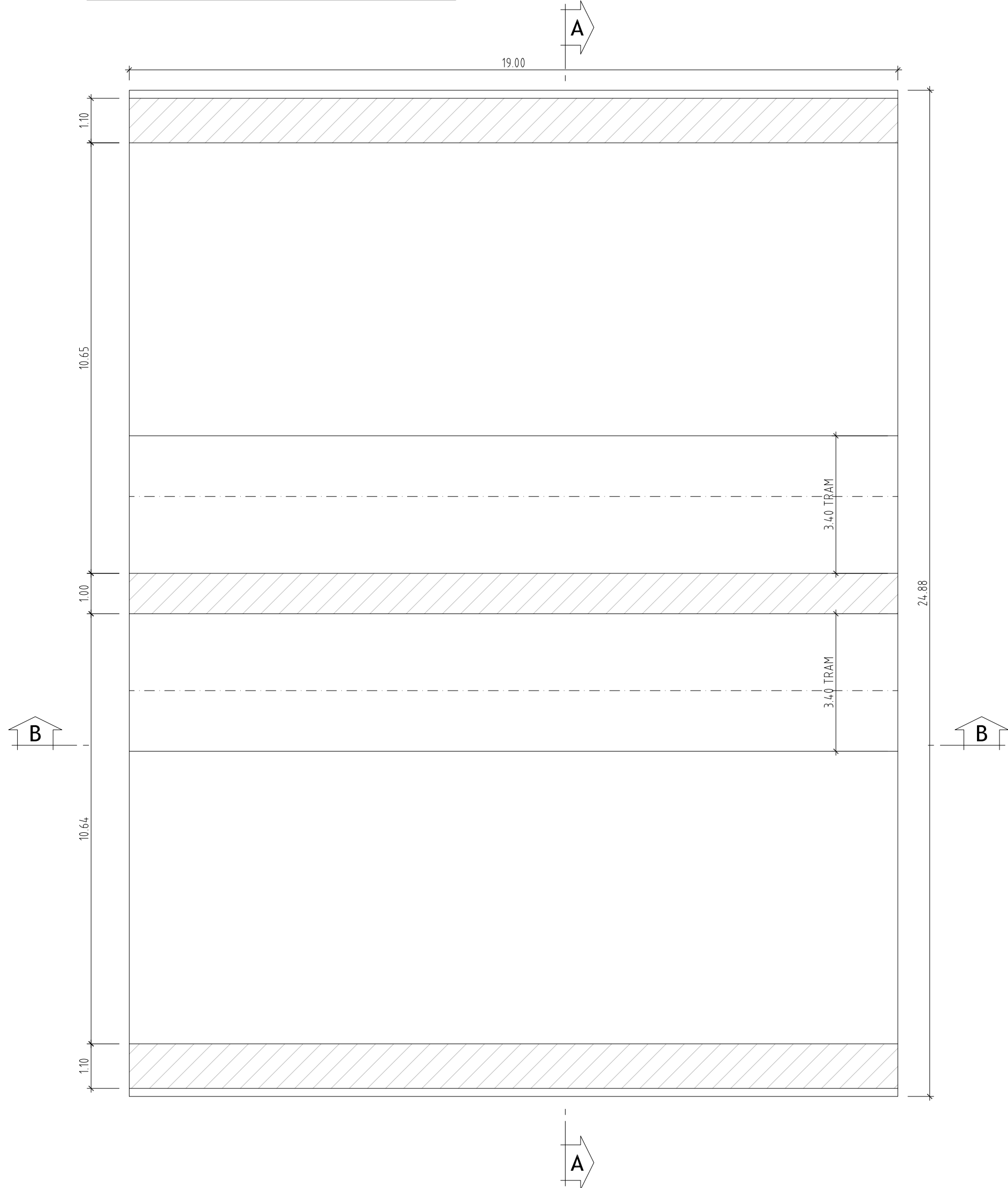
SEZIONE A-A 1:100



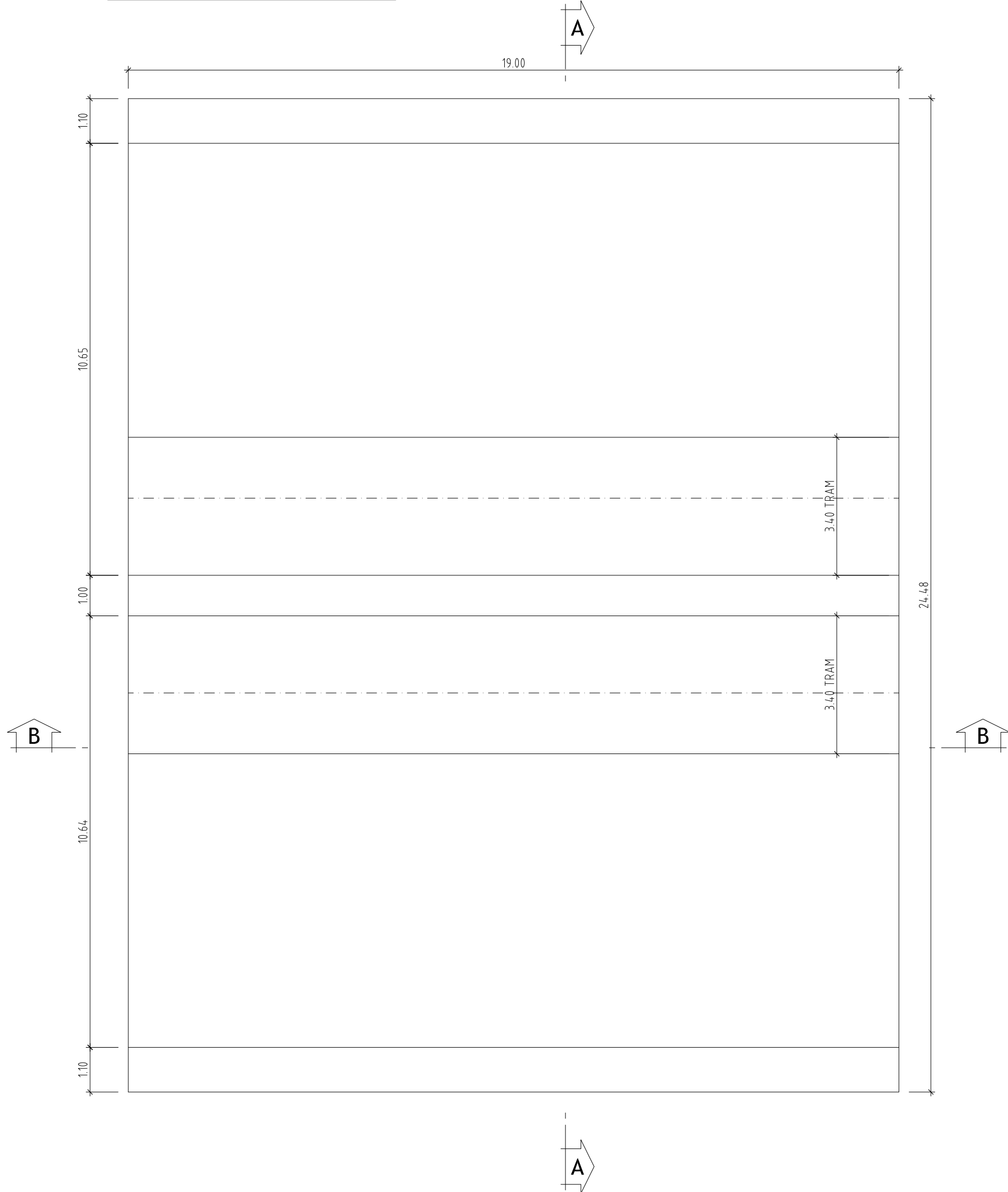
SEZIONE B-B 1:100



PIANTA ALLO SPICCATO 1:100




VISTA DALL'ALTO 1:100




CALCESTRUZZO	Cl. di resistenza	a/c max	Ø max. inerti	Cl. di consistenza	Cl. di esposizione
fondazioni	C28/35	0.6	20 mm	S4	XC2
piedritti/solaio	C32/40	0.5	16 mm	S4	XF1


ACCIAIO per cemento armato B450C	fyk 4500 kg/cmq
----------------------------------	-----------------



Comune di Bologna










Sostenibilità
è Bologna




PUMS
BOLOGNA
METROPOLITANA

RTI Progettisti:




PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA
SECONDA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (TRATTO NORD
LINEA VERDE - DIRETTRICE CORTICELLA-CASTEL MAGGIORE)



Fondo per lo Sviluppo
e la Coesione

Intervento finanziato con risorse
FSC 2014-2020 - Piano operativo della Città
metropolitana di Bologna
Delibera CPE n.75/2017



STRUTTURE
Adeguamento Sottovia Ferroviario
Carpenterie, Piante e Sezioni

COMUNE DI BOLOGNA
SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE

IL DIRETTORE DEL SETTORE
ING. CLETO CARLINI

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
ING. GIANCARLO SGUBBI

IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO
ING. MIRKA RIVOLA

SEGRETERIA TECNICA
ING. BARBARA BARALDI
GEOM. AGNESE FERRO
Arch. VIRGINIA BORRELLO

RESPONSABILE DI COMMESSA
ING. PAOLO MARCHETTI

RESPONSABILE INTEGRAZIONE
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
ING. SANTI CAMINITI

Gruppo di Progettazione:
Ing. Alessandro Piazza (Coordinatore Tecnico)
Ing. Santi Caminiti (Progetto sistemi tranviari)
Ing. Andrea Spinosi (Studi Trasportistici)
Arch. Sebastiano Fulci De Sarno (Prog. Architettonico e Inser. Urbanistico)
Ing. Sergio Di Nicola (Sovrastruttura Tramviaria)
Ing. Jeremie Wijs (Impianti Tecnologici)
Ing. Maurizio Falzoi (Esperto Armamento)
Ing. Giorgio Coletti (Progettazione Funzionale Depositi)
Ing. Pietro Caminiti (Visibilità Interferente)
Ing. Stefano Tortella (Opere Strutturali)
Ing. Andrea Carlucci (Esperto Impianti Elettro-ferroviari)
Ing. Domenico D'Apollonio (Impianti di Trazione Elettrica)
Ing. Matteo Mattioli (Impianti Meccanici)
Arch. Sergio Moscheo (Prime Disposizioni per la Sicurezza)
Ing. Boris Rowenczyn (Piani Economici e Finanziari)
Prof. Matteo Mattioli (Valutazione impatto ambientale e impatto acustico)

COMMESSA	FASE	DISCIPLINA	TIPO/NUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B3811-C	SF	STR	PP004	B	varie	B3811-C-SF-STR-PP004B

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0	Gen. 2021	EMISSIONE	SAVOLDI	TORTELLA	S.CAMINITI
1	Luglio 2022	Aggiornamento per iter screening ambientale	SAVOLDI	TORTELLA	S. CAMINITI
2					