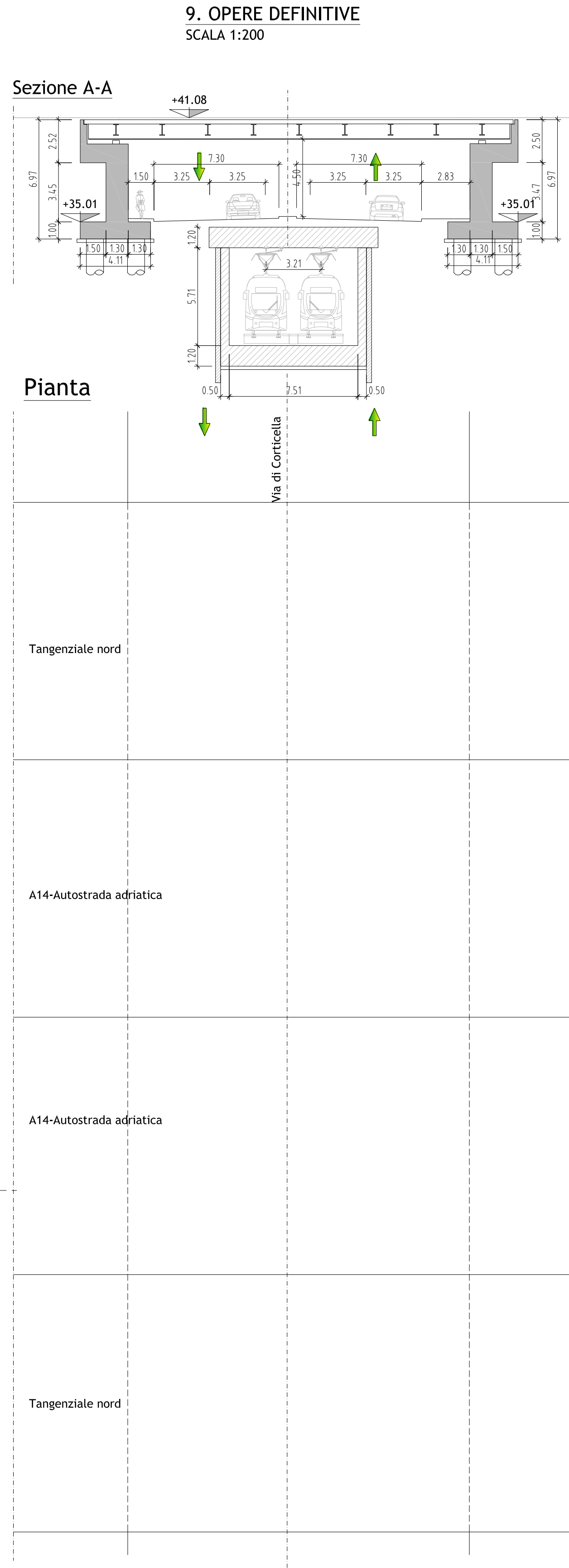
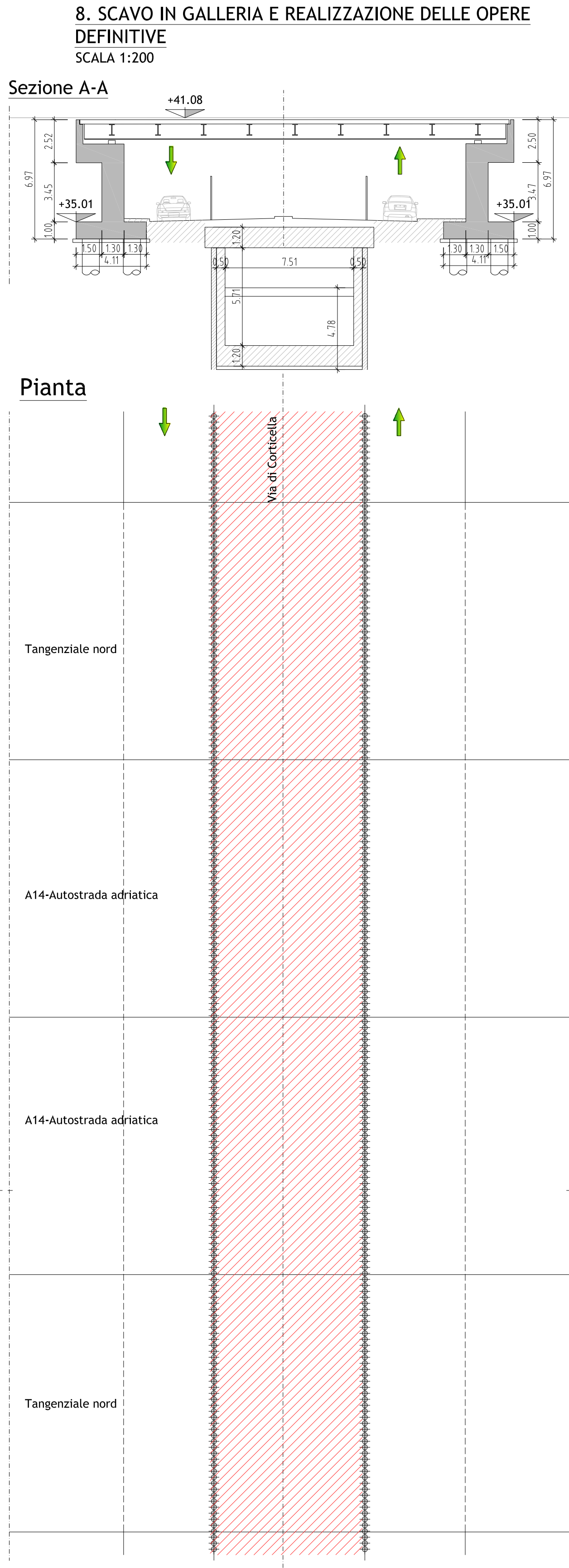
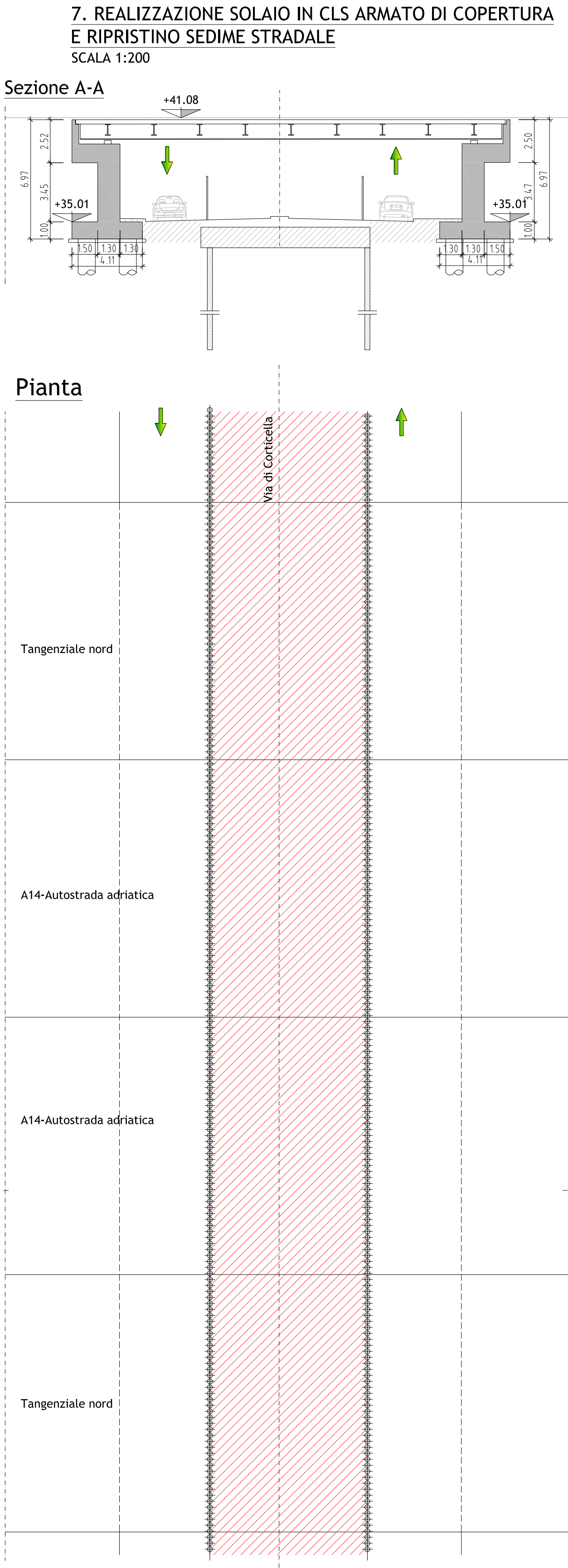
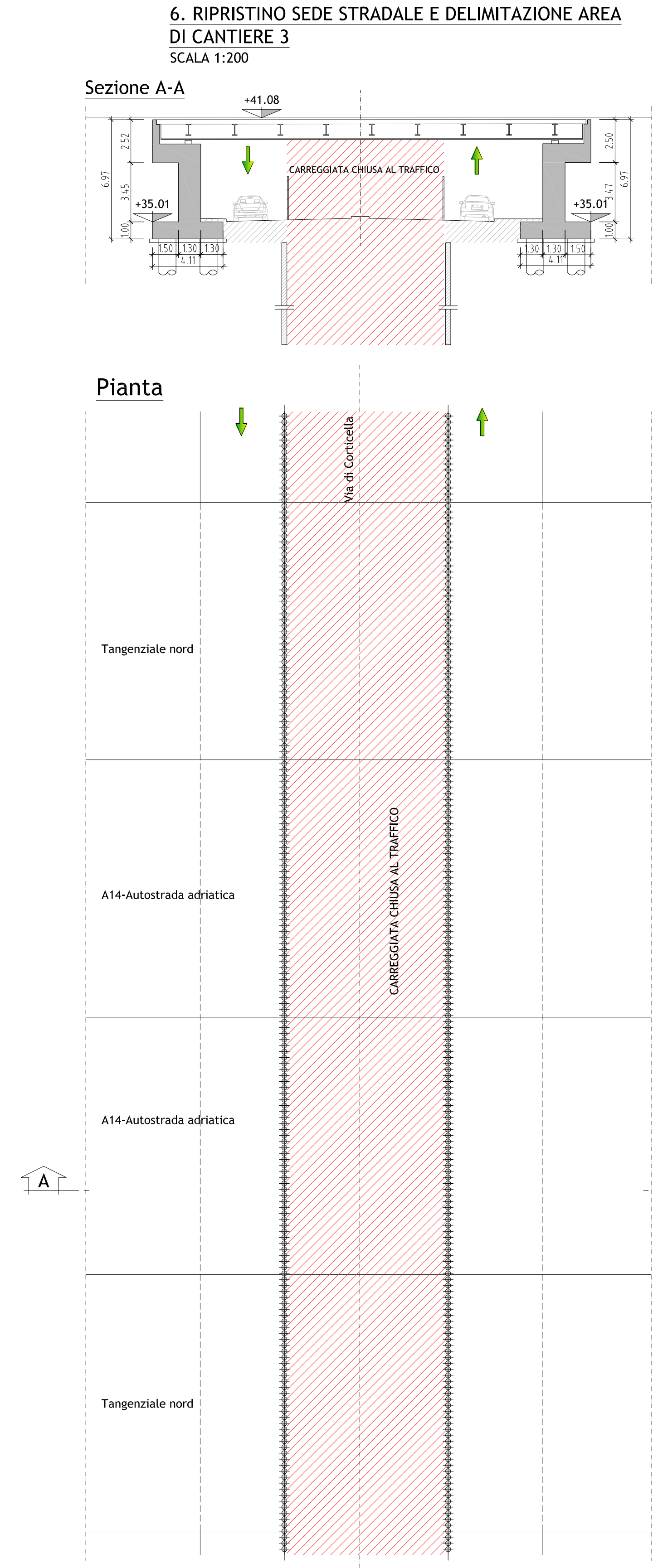


CALCESTRUZZO	Cl. di resistenza	a/c max	Ø max. inerti	Cl. di consistenza	Cl. di esposizione
fondazioni	C28/35	0.6	20 mm	S4	XC2
piedritti/solaio	C32/40	0.5	16 mm	S4	XF1

ACCIAIO per cemento armato B450C

f_{yk} 4500 kg/cmq



- FASI DI REALIZZAZIONE**
- Stato di fatto del sottovia di Via di Corticella in corrispondenza della tangenziale nord e dell'autostrada adriatica A14
 - Chiusura al traffico di mezza carreggiata, mediante opportune cesate. Tutto il traffico viene deviato sulla semicarreggiata di sinistra
 - Realizzazione delle opere di sostegno nella semicarreggiata di destra
 - Ripristino della sede stradale della carreggiata di destra. Dismissione della semicarreggiata di sinistra e deviazione del traffico mediante opportune cesate su quella di destra
 - Realizzazione delle opere di sostegno nella semicarreggiata di sinistra
 - Ripristino del sedime stradale. Viene delimitata l'area di cantiere centrale mediante opportune cesate, con distribuzione del traffico sulle due semicarreggiate laterali. Si garantisce la presenza di un marciapiede (lato sx). La pista ciclabile viene inglobata nella semicarreggiata di dx
 - Realizzazione solaio in cls armato di copertura e ripristino del sedime stradale
 - Realizzazione dello scavo in galleria su due fronti, disponendo eventuali consolidamenti cementizi da eseguire per settori durante la fase di scavo
 - Conclusione delle opere definitive.

IDENTIFICAZIONE AREA DI INTERVENTO
FOTO AEREA







PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA SECONDA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (TRATTO NORD LINEA VERDE - DIRETTRICE CORTICELLA-CASTEL MAGGIORE)

STRUTTURE
Sottopasso Tranviario Passante
Fasi di realizzazione

COMUNE DI BOLOGNA
SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE

IL DIRETTORE DEL SETTORE
ING. CLETO CARLINI

IL RESPONSABILE DEL PROGETTO
ING. GIANCARLO SQUERRE

IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO
ING. MIRKA RIVOLA

SEGRETERIA TECNICA
ING. BARBARA BARALDI
GEOM. AGNESE FERRO
Arch. VIRGINIA BONNELLO

RESPONSABILE DI COMMESSA
ING. PAOLO MARCHETTI

Gruppo di Progettazione:
Ing. Alessandro Piazza (Coordinatore Tecnico)
Ing. Santi Caracciolo (Progetto sistemi tranviari)
Ing. Andrea Scavone (Gest. Traffico)
Ing. Simona Fusi (Gest. Traffico)
Ing. Sergio Di Nola (Sovranità Transiti)
Ing. Massimo Neri (Impianti Torreggiate)
Ing. Maurizio Falaschi (Esperto Armeria)
Ing. Stefano Tardito (Coordinatore Funzionale Depositi)
Ing. Paolo Caracciolo (Valutazione Impatto)
Ing. Andrea Caracciolo (Esperto Impianti Elettronici)
Ing. Giovanni Cazzulani (Impianti di Trazione Elettrica)
Ing. Matteo Mancini (Impianti Meccanici)
Ing. Sergio Mancini (Impianti Meccanici per la Sicurezza)
Ing. Anna Mancini (Impianti Meccanici per la Sicurezza)
Ing. Matteo Mancini (Valutazione Impatto ambientale e impatto acustico)

COMMESSA	FASE	DESCRIZIONE	TIPOLOGIA	REV.	SCALA	NOME FILE
B381-C-SF-STR	SF	STR	PP/003	B	varie	B381-C-SF-STR-PP003B

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0	Gen. 2021	EMISSIONE	SETO	TORRELLA	S. CAMINITI
1	Luglio 2022	Aggiornamento per iter screening ambientale	SETO	TORRELLA	S. CAMINITI
2					