

SEZIONE 1 scala 1:100

ALLARGAMENTO PONTE ESISTENTE L=43.20m

SPALLA REALIZZATA IN OPERA

FRUITE

Pali ø4.00

1.20

3.00

1.00

0.40

0.75

0.50

0.75

0.60

1.40

0.50

1.10

0.75

0.50

1.40

0.50

0.75

0.60

1.00

1.20

3.00

1.60

1.55

1.40

1.55

4.50

1.60

1.55

1.40

1.55

4.50

1.60

Pali ø4.00

NUOVA LINEA TRAMVIARIA

Allargamento ponte esistente

Soletta di completamento gettata in opera

Impalcato esistente

Tubazioni e mensole in carpenteria metallica esistenti

Travi prefabbricate a V di altezza 1m interasse 2,25m

Dimensions: 118, 225, 225, 225, 115, 9.08, 10.0, 0.25

SEZIONE 3 scala 1:100

NUOVA LINEA
TRANVIARIA

Allargamento ponte esistente

Soletta di completamento
gettata in opera

Impalcato esistente

Tubazioni e mensole in
carpenteria metallica esistenti


Travi prefabbricate rettangolari, B=70cm
e H=40cm, interasse 1,20m

0.35 1.20 1.20 1.20 1.20 1.20 1.20 1.18 0.35

9.08

0.46

CALCESTRUZZO	Cl. di resistenza	a/c max	Ø max. inerti	Cl. di consistenza	Cl. di esposizione
fondazioni	C28/35	0.6	20 mm	S4	XC2
piedritti/solaio	C32/40	0.5	16 mm	S4	XF1
ACCIAIO per cemento armato B450C			fyk	4500	kg/cmq

 Comune di Bologna			 Sostenibilità è Bologna			 PUMS BOLOGNA METROPOLITANA								
RTI Progettisti:														
 SYSTRA SOTECNI SYSTRA GROUP			 architecna ARCHITECTURE		 AEGIS CANTINELLI • INVERNIZZI		 STUDIO MATIOTTI Architettura - Ingegneria - Design		 ingegneri caminetti					
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA SECONDA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (TRATTO NORD LINEA VERDE - DIRETTRICE CORTICELLA-CASTEL MAGGIORE)														
 Fondo per lo Sviluppo e la Coesione			Intervento finanziato con risorse FSC 2014-2020 - Piano operativo della CTA metropolitana di Bologna Delibera CPT n.75/2017			 Città METROPOLITANA di BOLOGNA		 Città METROPOLITANA di BOLOGNA						
STRUTTURE Allargamento ponte esistente Pianta e Sezioni														
COMUNE DI BOLOGNA SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE														
IL DIRETTORE DEL SETTORE ING. CLETO CARLINI														
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO ING. GIANCARLO SGUBBI														
IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO ING. MIRKA RIVOLA														
SEGRETARIA TECNICA ING. BARBARA BARALDI GEOM. AGNESE FERO Arch. VIRGINIA BORRELLIO														
RESPONSABILE DI COMMESSA ING. PAOLO MARCHETTI														
RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE ING. SANTI CAMINITI														
Gruppo di Progettazione: Ing. Alessandro Piazza (Coordinatore Tecnico) Ing. Santì Caminiti (Progetto sistemi tranviari) Ing. Andrea Salmosa (Studi Trasportistici) Arch. Sebastiano Fulda De Sarno (Prog. Architettonico e Inser. Urbanistico) Ing. Sergio Di Nicola (Sovrastuttura Tranviaria) Ing. Jeremie Waiga (Impianti Tecnologici) Ing. Maurizio Falzea (Esperto Armamento) Ing. Giorgio Coletti (Progettazione Funzionale Depositi) Ing. Pietro Caminiti (Visibilità Interferente) Ing. Stefano Toriella (Opere Strutturali) Ing. Andrea Carlucci (Esperto Impianti Elettro-ferroviari) Ing. Domenico D'Apollonio (Impianti di Trazione Elettrica) Ing. Matteo Mariotti (Impianti Meccanici) Arch. Sergio Moscheo (Prime Disposizioni per la Sicurezza) Ing. Boris Rowenczyn (Piani Economici e Finanziari) Prof. Matteo Mattioli (Valutazione impatto ambientale e impatto acustico)														
COMMESSA B381-C			FASE SF		DISCIPLINA STR		TIPONUMERO PP006		REV. B		SCALA varie		NOME FILE B381-C-SF-STR-PP006B	
REV.		DATA		DESCRIZIONE					REDATTO		VERIFICATO		APPROVATO	
0		Gen. 2021		EMISSIONE					SAVOLDI		TORTELLA		S.CAMINITI	
1		Luglio 2022		Aggiornamento per iter screening ambientale					SAVOLDI		TORTELLA		S. CAMINITI	
2														