



RTI Progettisti:  
**SYSTRA** **SOTECNI** **architectos** **AEGIS** **STUDIO MATTIOLI** **cooperativa architettonica**

## PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA SECONDA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (TRATTO NORD LINEA VERDE - DIRETTRICE CORTICELLA-CASTEL MAGGIORE)

**FSC** Fondo per lo Sviluppo e la Coesione  
Intervento finanziato con risorse FSC 2014-2020 - Piano operativo della Città metropolitana di Bologna  
Delibera CIPF n.75/2017  
Città METROPOLITANA DI BOLOGNA

## FERMATE E CAPOLINEA CONCEPT PENSILINA

|   |  |   |  |  |  |
|---|--|---|--|--|--|
| COMUNE DI BOLOGNA<br>SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE                         |  | RESPONSABILE DI COMMESSA<br>ING. PAOLO MARCHETTI                          |  | RESPONSABILE INTEGRAZIONE<br>PRESTAZIONI SPECIALISTICHE<br>ING. SANTI CAMINITI |  |
| IL DIRETTORE DEL SETTORE<br>ING. CLETO CARLINI  |  | Gruppo di Progettazione:  |  |  |  |
| IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO<br>ING. GIANCARLO SGUBBI                                   |  | Ing. Alessandro Piazza (Coordinatore Tecnico)                             |  | Ing. Santi Caminiti (Progetto sistemi tramviari)                               |  |
| IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO<br>ING. MIRKA RIVOLA                             |  | Ing. Andrea Spinoza (Studi Trasportistici)                                |  | Arch. Sebastiano Fulvi De Sarro (Prog. Architettonico e Inser. Urbanistico)    |  |
| SEGRETARIA TECNICA<br>ING. BARBARA BARALDI<br>GEOM. AGNESE FERRO<br>ARCH. VIRGINIA BORRELLO |  | Ing. Sergio Di Nicola (Sovrastruttura Tramviaria)                         |  | Ing. Jarome Weiss (Impianti Tecnologici)                                       |  |
|   |  | Ing. Maurizio Falzone (Esperto Armamento)                                 |  | Ing. Pietro Caminiti (Vibilità Interferente)                                   |  |
|   |  | Ing. Stefano Tonello (Opere Strutturali)                                  |  | Ing. Andrea Carlucci (Esperto Impianti Elettro-ferroviari)                     |  |
|   |  | Ing. Domenico D'Apollonio (Impianti di Trazione Elettrica)                |  | Ing. Matteo Martelli (Impianti Meccanici)                                      |  |
|   |  | Arch. Sergio Moscheo (Prime Disposizioni per la Sicurezza)                |  | Ing. Boris. Rowczynyn (Piani Economici e Finanziari)                           |  |
|   |  | Prof. Matteo Mattioli (Valutazione impatto ambientale e impatto acustico) |  |  |  |

| COMMESSA | FASE | DISCIPLINA | TIPO/NUMERO | REV. | SCALA | NOME FILE            |
|----------|------|------------|-------------|------|-------|----------------------|
| B381-C   | SF   | FER        | DG001       | B    |       | B381-C-SF-FER-DG001B |

| REV. | DATA      | DESCRIZIONE                                 | REDATTO    | VERIFICATO | APPROVATO   |
|------|-----------|---|------------|------------|-------------|
| A    | Gen. 2021 | EMISSIONE                                   | S. MOSCHEO | S. FULCI   | S. CAMINITI |
| B    | Lug. 2022 | AGGIORNAMENTO PER ITER SCREENING AMBIENTALE | S. MOSCHEO | S. FULCI   | S. CAMINITI |
| C    |           |   |            |            |             |