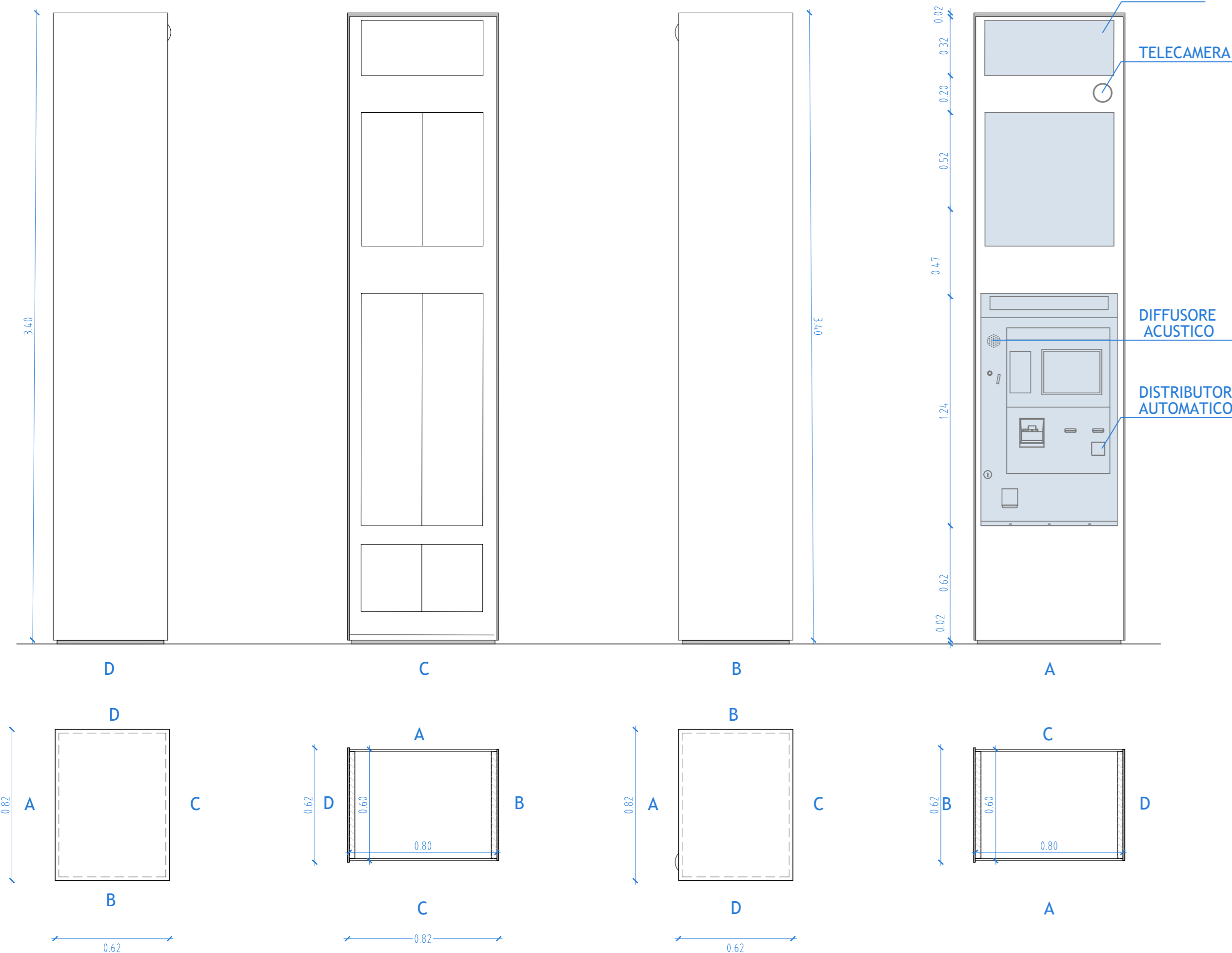
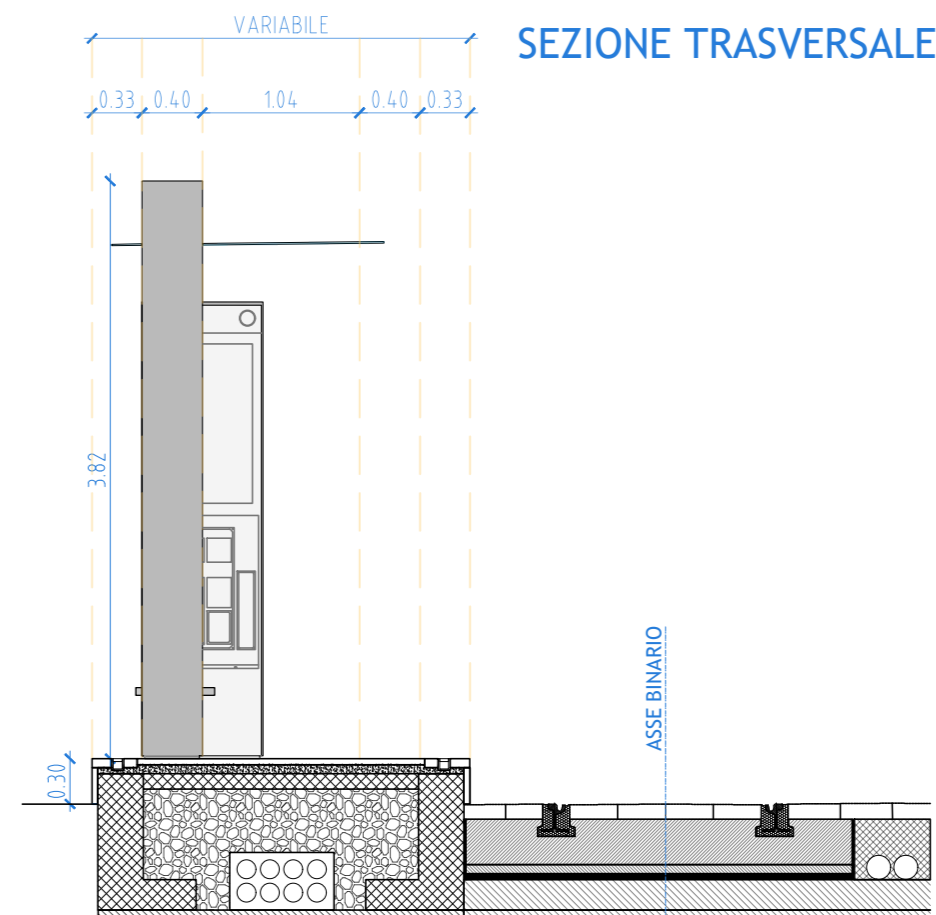
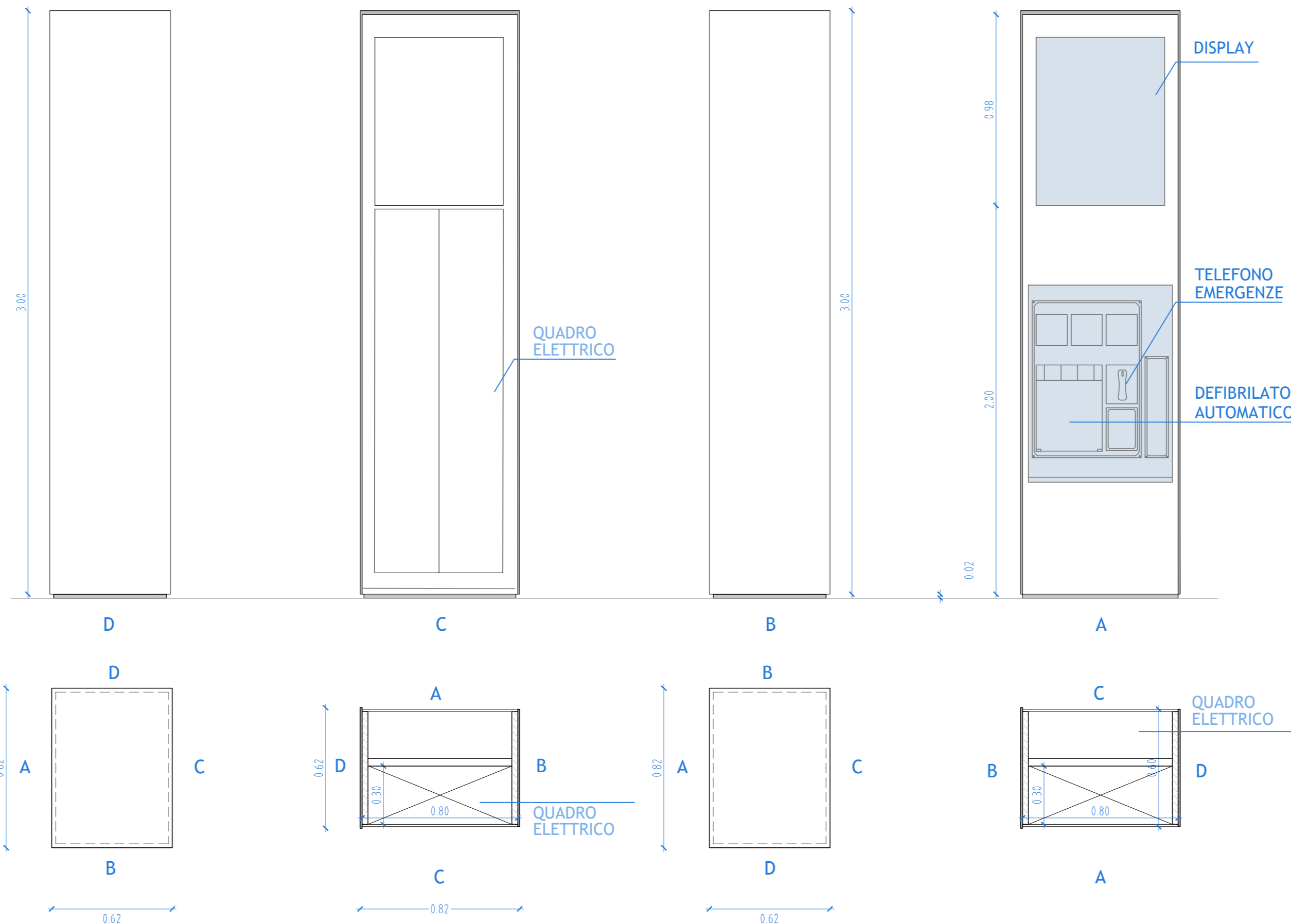


TOTEM A



TOTEM B2





RTI Progettisti:


**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA
SECONDA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (TRATTO NORD
LINEA VERDE - DIRETTRICE CORTICELLA-CASTEL MAGGIORE)**



**FERMATE E CAPOLINEA
FERMATA TIPO 1**
Planimetria, pianta, prospetto e sezioni

COMUNE DI BOLOGNA
SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE

RESPONSABILE DI COMMESSA
ING. PAOLO MARCHETTI

RESPONSABILE E INTERPRETARE
PROGETTO ARCHITETICO
ING. SANTI CAMINITI

IL DIRETTORE DEL SETTORE
ING. CLETO CARLINI

IL RESPONSABILE DEL PROGETTO
ING. GIANCARLO SQUIBBI

IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO
ING. MIRKA RIVOLA

SEGRETARIA TECNICA
ING. BARBARA BARALDI
GEOM. AGNESE FERRO
ARCH. VIRGINIA BORRELLO

Ing. Alessandro Piazza (Coordinatore Tecnico)
Ing. Santi Caminiti (Progetto sistemi trasporti)
Ing. Andrea Spina (Studi Topografici)
Arch. Sebastiano Fusi De Sarno (Prog. Architettonico e Inter. Urbanistico)
Ing. Sergio Di Nardo (Strutture e Trasporti)
Ing. Jovanna Vaga (Impianti Tecnologici)
Ing. Maurizio Farnesi (Esperto Amministrativo)
Ing. Giorgio Calchi (Progettazione Funzionale Depositi)
Ing. Pietro Caminiti (Esperto Impianti Elettrico-Termostatici)
Ing. Stefano Taniello (Opere Strutturali)
Ing. Andrea Calchi Novati (Esperto Impianti Elettrico-Termostatici)
Ing. Domenico D'Apollonio (Impianti di Trazione Elettrica)
Ing. Matteo Mancini (Impianti Meccanici)
Arch. Sergio Moschetti (Prime Disposizioni per la Sicurezza)
Ing. Boris Rosencranz (Primi Economici e Finanziari)
Prof. Matteo Mattioli (Valutazione impatto ambientale e impatto acustico)

COMMESSA	FASE	DISCIPLINA	TIPONUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B3811-C	SF	FER	PT001	B		B381-C-SF-FER-PT001B

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0	Gen. 2021	EMISSIONE	S. MOSCHEO	S. FULCI	S. CAMINITI
1	Lug. 2022	AGGIORNAMENTO PER ITER SCREENING AMBIENTALE	S. MOSCHEO	S. FULCI	S. CAMINITI
2					