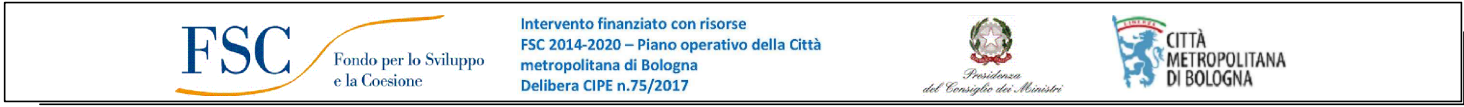


PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA SECONDA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (TRATTO NORD LINEA VERDE - DIRETTRICE CORTICELLA-CASTEL MAGGIORE)



CANTIERIZZAZIONE TIPOLOGICO RECINZIONI

COMUNE DI BOLOGNA SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE	<u>RESPONSABILE DI COMMESSA</u> ING. PAOLO MARCHETTI			<u>RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</u> ING. SANTI CAMINITI
	<u>IL DIRETTORE DEL SETTORE</u> ING. CLETO CARLINI			
	<u>IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</u> ING. GIANCARLO SGUBBI			
	<u>IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO</u> ING. MIRKA RIVOLA			
	<u>SEGRETERIA TECNICA</u> ING. BARBARA BARALDI GEOM. AGNESE FERO ARCH. VIRGINIA BORRELLO			

<u>Gruppo di Progettazione:</u> Ing. Alessandro Piazza (Coordinatore Tecnico) Ing. Santi Caminiti (Progetto sistemi tranviari) Ing. Andrea Spinosa (Studi Trasportistici) Arch. Sebastiano Fulci De Sarno (Prog. Architettonico e Inser. Urbanistico) Ing. Sergio Di Nicola (Sovrastruttura Tranviaria) Ing. Jeremie Wajs (Impianti Tecnologici) Ing. Maurizio Falzea (Esperto Armamento) Ing. Giorgio Coletti (Progettazione Funzionale Depositi) Ing. Pietro Caminiti (Viabilità Interferente) Ing. Stefano Tortella (Opere Strutturali) Ing. Andrea Carlucci (Esperto Impianti Elettro-ferroviani) Ing. Domenico D'Apollonio (Impianti di Trazione Elettrica) Ing. Matteo Mariotti (Impianti Meccanici) Arch. Sergio Moscheo (Prime Disposizioni per la Sicurezza) Ing. Boris. Rowenczyn (Piani Economici e Finanziari) Prof. Matteo Mattioli (Valutazione impatto ambientale e impatto acustico)
--

COMMESSA	FASE	DISCIPLINA	TIPO/NUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B381-C	SF	OPC	DG004	B	1: 50	B381-C-SF-OPC-DG004B

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0	Gen. 2021	EMISSIONE	G. MAMAZZA	S. MOSCHEO	S. CAMINITI
1	LUG. 2022	Aggiornamento per iter screening ambientale	G. MAMAZZA	S. MOSCHEO	S. CAMINITI
2					