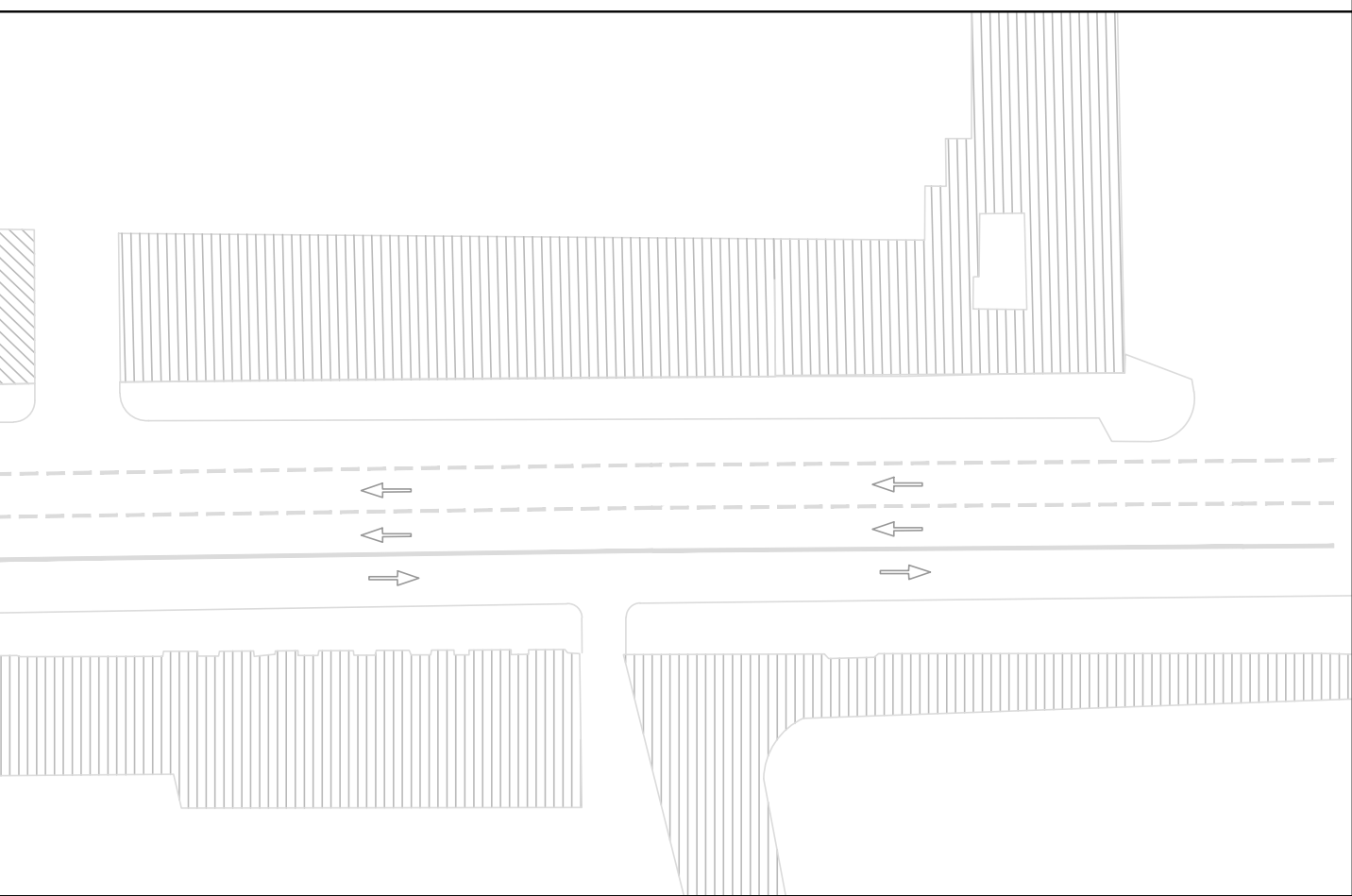
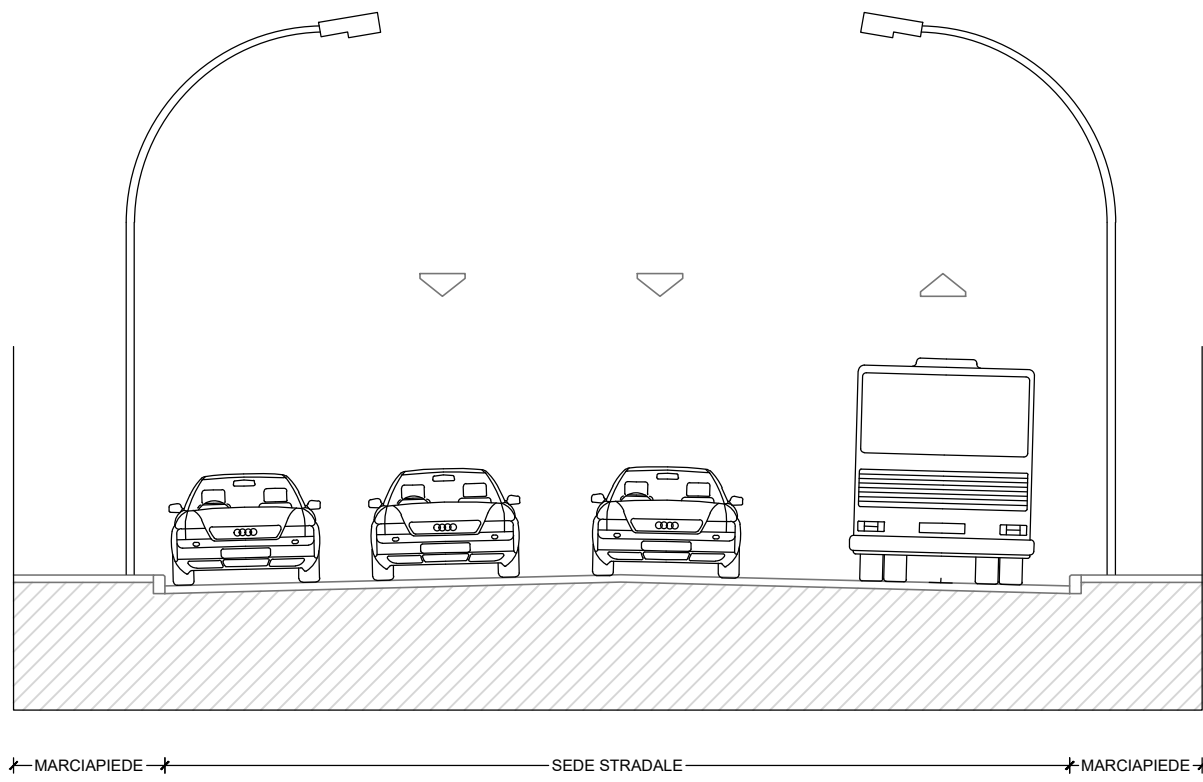


STATO DI FATTO

Scala 1:500



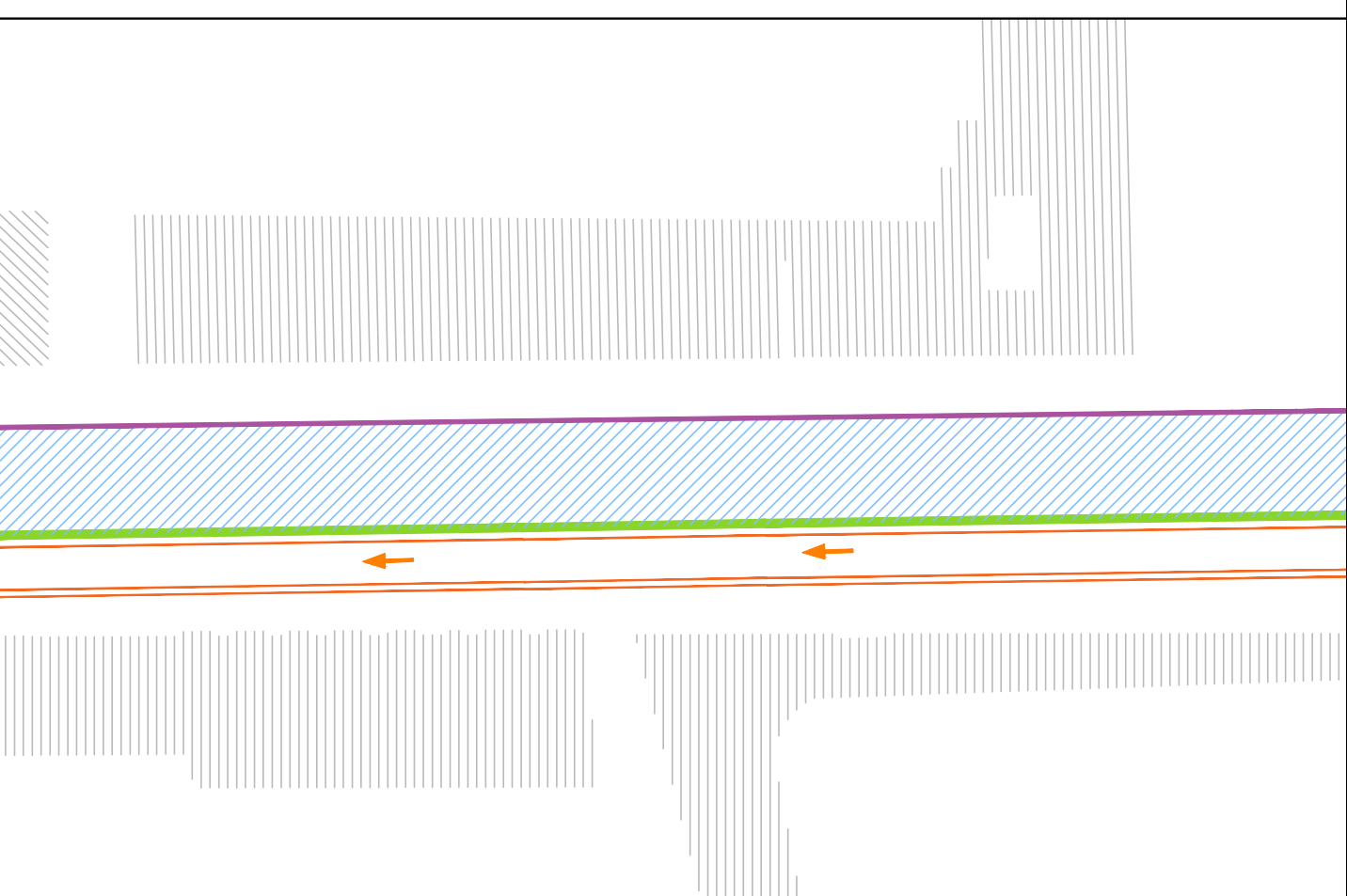
STATO DI FATTO



SCALA 1:100

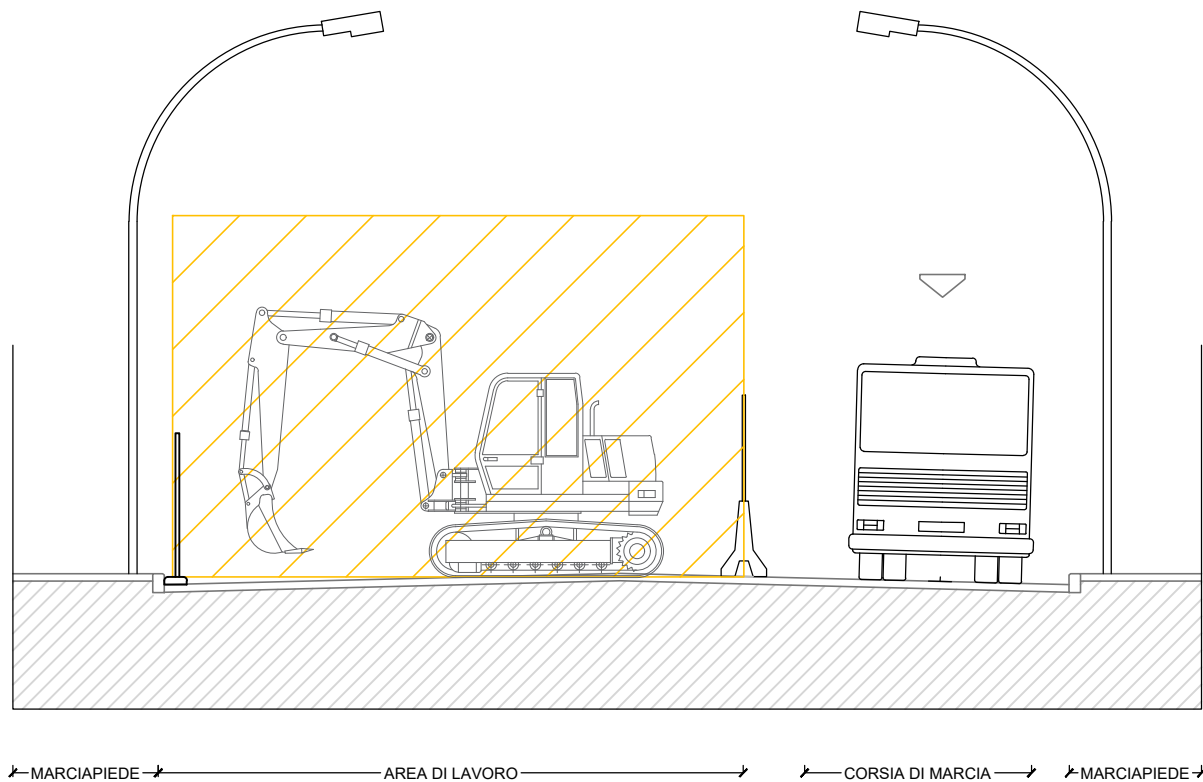
FASE 1

Scala 1:500



FASE 1

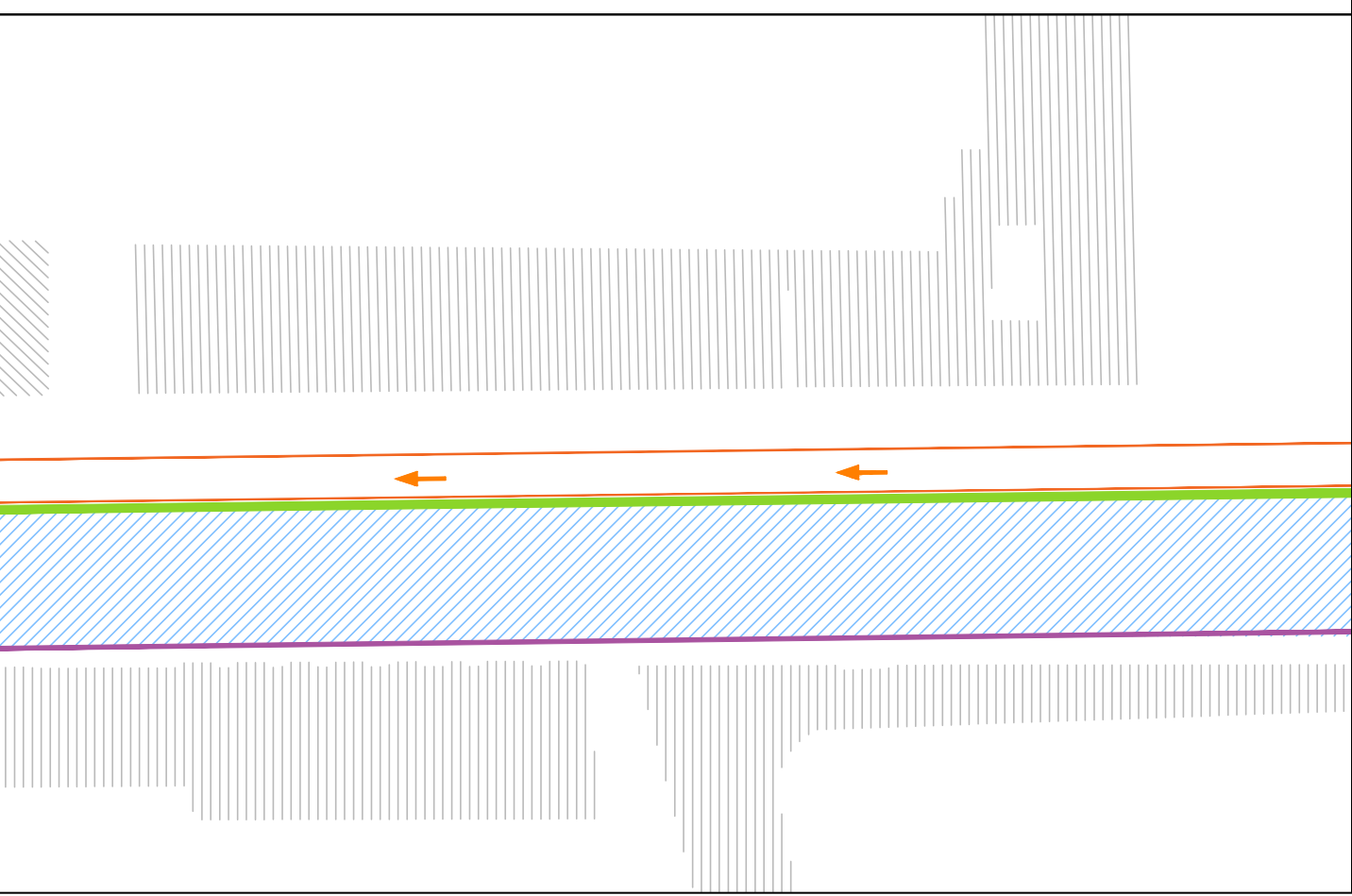
- spostamento prima parte sottoservizi



SCALA 1:100

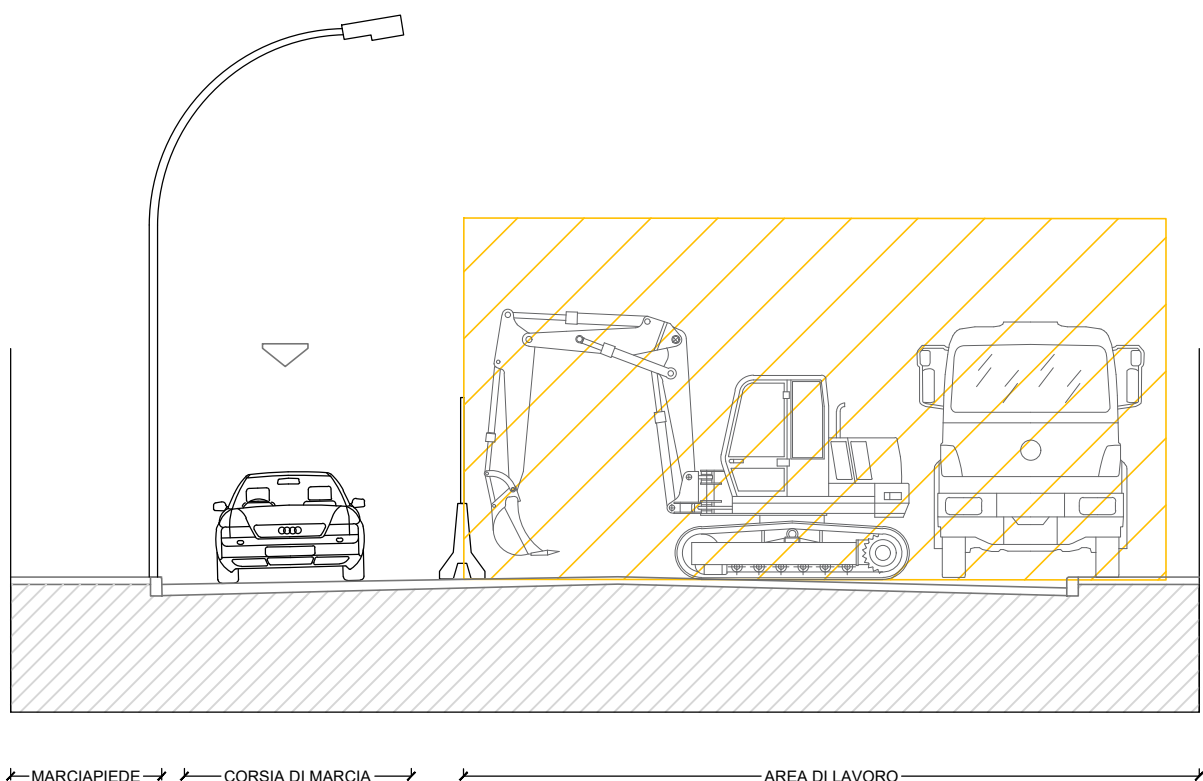
FASE 2

Scala 1:500



FASE 2

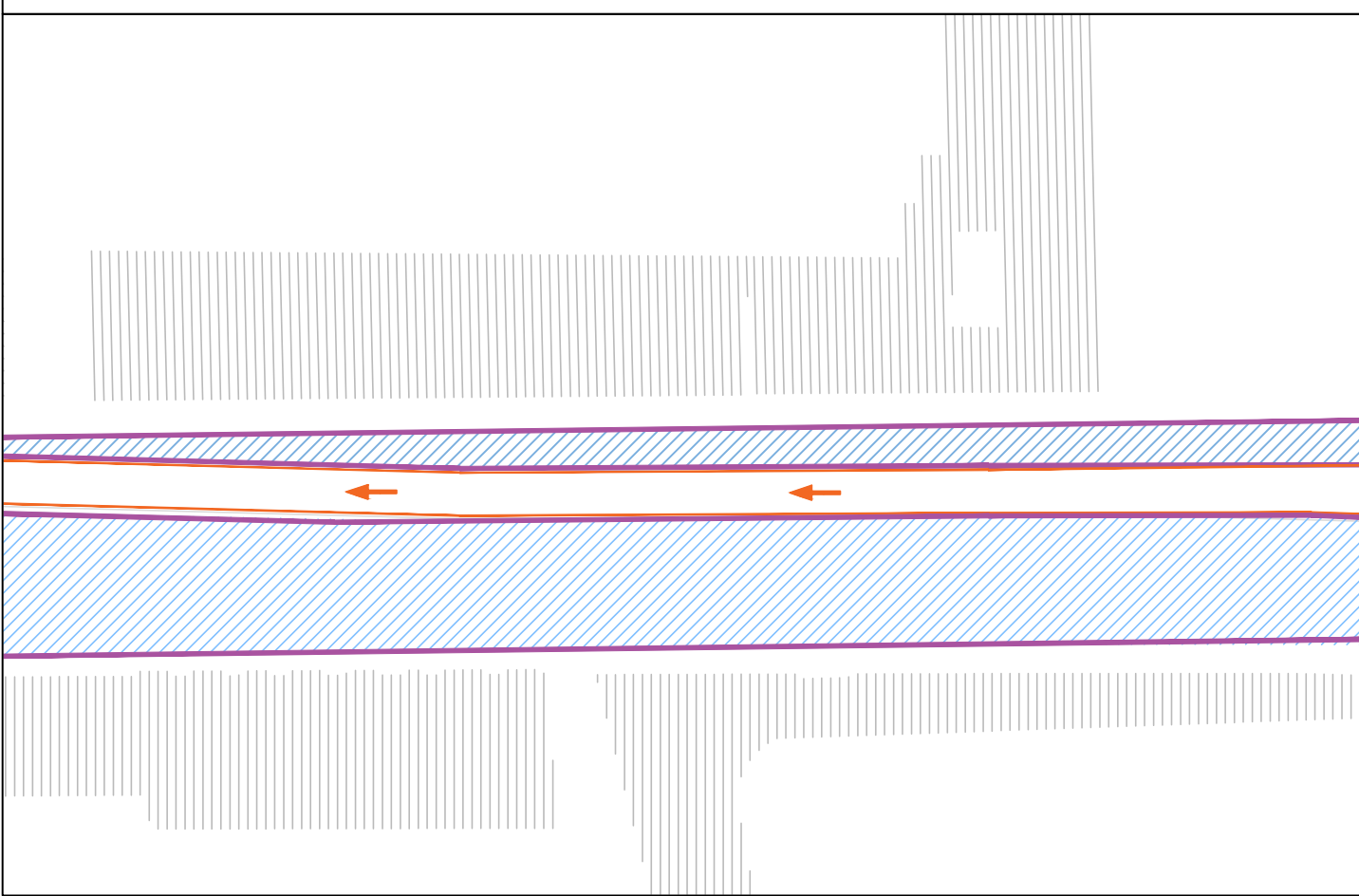
- completamento spostamento sottoservizi
- realizzazione sede tranviaria
- posa armamento e impianti
- realizzazione sistemazioni urbane



SCALA 1:100

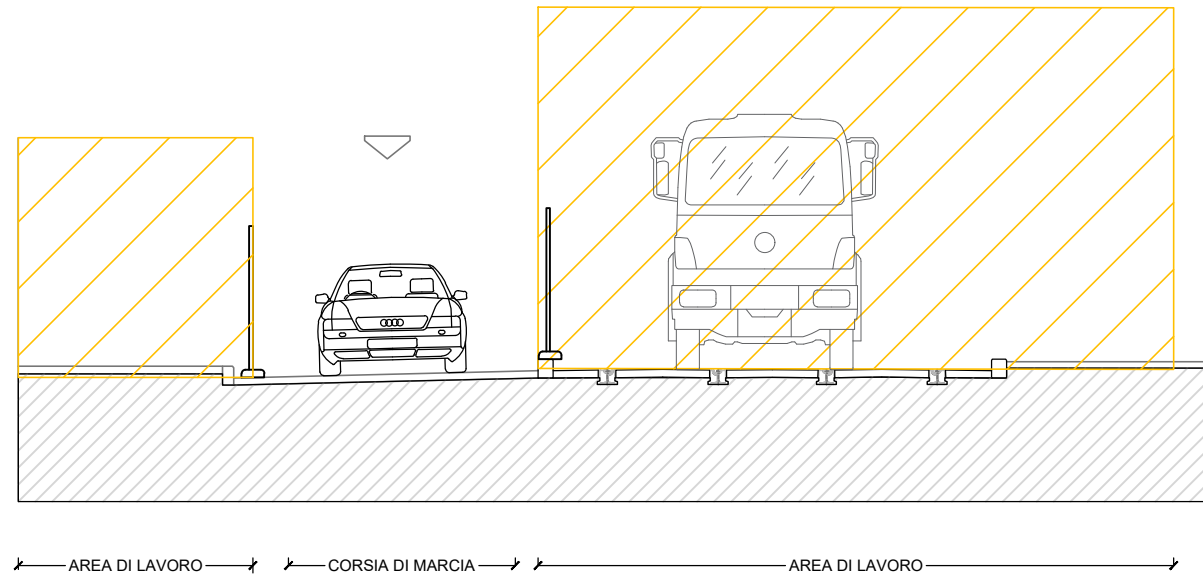
FASE 3

Scala 1:500



FASE 3

- finiture sede tranviaria
- completamento sistemazione urbane



SCALA 1:100

## LEGENDA

Viabilità ordinaria in fase di cantiere		Area di lavoro
Recinzioni	Tipo A - Recinzione pesante con rete	
	Tipo D - Recinzione leggera con rete	

I parcheggi per disabili presenti all'interno dell'area di cantiere saranno ricollocati provvisoriamente in luoghi idonei accordati con gli enti preposti



RTI Progettisti:



### PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA SECONDA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (TRATTO NORD LINEA VERDE - DIRETTRICE CORTICELLA-CASTEL MAGGIORE)



Fondo per lo Sviluppo e la Coesione  
Intervento finanziato con risorse FSC 2014-2020 - Piano operativo della Città metropolitana di Bologna  
Delibera CPE n.75/2017



### CANTIERIZZAZIONE TIPOLOGICO CANTIERE SEDE LATERALE

COMUNE DI BOLOGNA  
SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE

IL DIRETTORE DEL SETTORE  
ING. CLETO CARLINI

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
ING. GIANCARLO SGUBBI

IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO  
ING. MIRKA RIVOLA

SEGRETARIA TECNICA  
ING. BARBARA BARALDI  
GEOM. AGNESE FERRO  
ARCH. VIRGINIA BORRELLO

RESPONSABILE DI COMMESSA  
ING. PAOLO MARCHETTI

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE  
ING. SANTI CAMINITI

Gruppo di Progettazione:

Ing. Alessandro Piazza (Coordinatore Tecnico)  
Ing. Santi Caminiti (Progetto sistemi tranviari)  
Ing. Andrea Spinosi (Studi Trasportistici)  
Arch. Sebastiano Fulci De Sarno (Prog. Architettonico e Inser. Urbanistico)  
Ing. Sergio Di Nicola (Sovrastruttura Tranviaria)  
Ing. Jeremie Wajs (Impianti Tecnologici)  
Ing. Maurizio Falzone (Esperto Armamento)  
Ing. Stefano Tortella (Opere Strutturali)  
Ing. Andrea Carlucci (Esperto Impianti Elettro-ferroviari)  
Ing. Pietro Caminiti (Viabilità Interferente)  
Ing. Domenico D'Apollonio (Impianti di Trazione Elettrica)  
Ing. Matteo Marzotti (Impianti Meccanici)  
Arch. Sergio Moschetti (Prime Disposizioni per la Sicurezza)  
Ing. Boris Rowenczyn (Piani Economici e Finanziari)  
Prof. Matteo Mattioli (Valutazione impatto ambientale e impatto acustico)

COMMESSA	FASE	DISCIPLINA	TIPO/NUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B3811-C	SF	OPC	DG001	B	VARIE	B381-C-SF-OPC-DG001B

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0	Gen. 2021	EMISSIONE	G. MAMAZZA	S. MOSCICO	S. CAMINITI
1	Lug 2022	AGGIORNAMENTO PER ITER SCREENING AMBIENTALE	G. MAMAZZA	S. MOSCICO	S. CAMINITI
2					