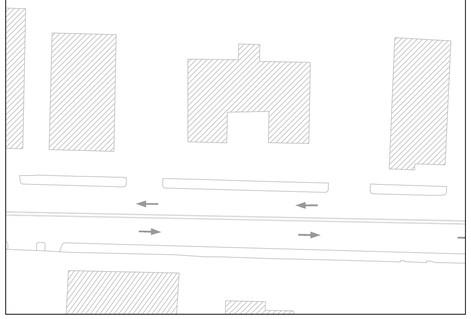
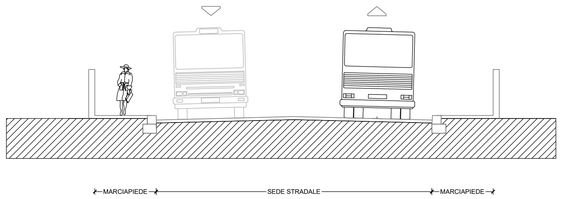
STATO DI FATTO Scala 1:500

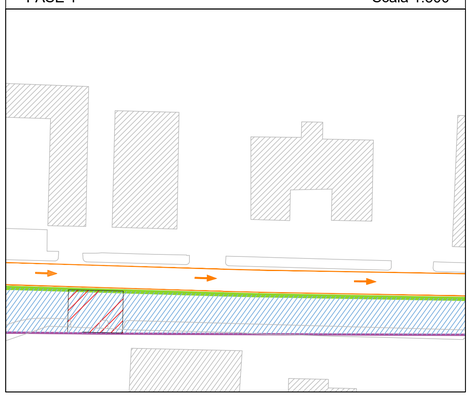


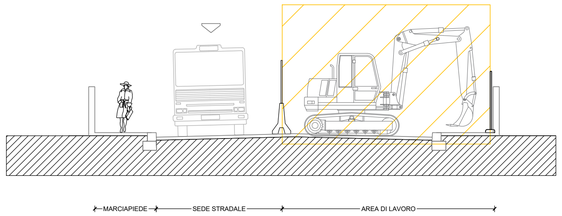


STATO DI FATTO
Tranvia binario doppio centrale
Carreggiata a due corsie in doppio senso di marcia

Scala 1:100

FASE 1 Scala 1:500

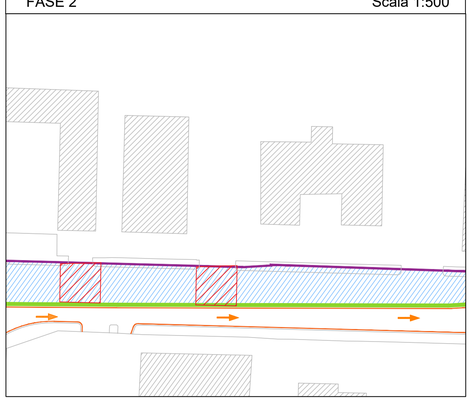


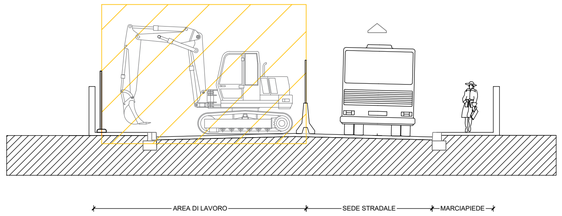


FASE 1
- Predisposizione e spostamento sottoservizi

Scala 1:100

FASE 2 Scala 1:500

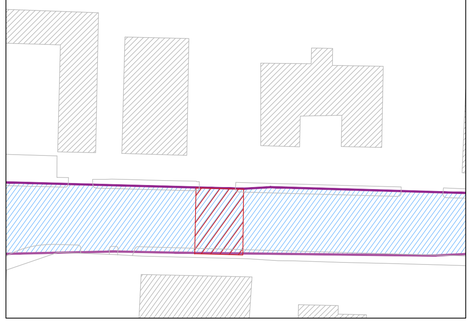


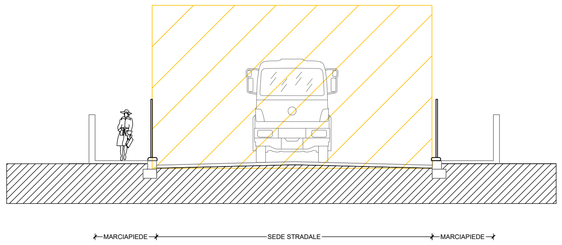


FASE 2
- Predisposizione e spostamento sottoservizi

Scala 1:100

FASE 3 Scala 1:500





FASE 3
- realizzazione sede tranviaria e impianti
- posa armamento
- sistemazioni urbane

Scala 1:100

LEGENDA

Viabilità ordinaria in fase di cantiere		Area di lavoro
		Area di lavoro temporaneo con mantenimento della viabilità pubblica e privata
Recinzioni	Tipo A - Recinzione pesante con rete	
	Tipo D - Recinzione leggera con rete	

I parcheggi per disabili presenti all'interno dell'area di cantiere saranno ricollocati provvisoriamente in luoghi idonei accordati con gli enti preposti

Comune di Bologna

Sostenibilità è Bologna

PUMS BOLOGNA METROPOLITANA

RTI Progettisti:

SYSTRA SOTECNI SYSTRA GROUP · architecna engineering · AEGIS CANTARELLI + PARTNERS · STUDIO MATTIOLI Ambiente · Trasporti · Energia · cooperativa archeologia

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA SECONDA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (TRATTO NORD LINEA VERDE - DIRETTRICE CORTICELLA-CASTEL MAGGIORE)

FSC Fondo per lo Sviluppo e la Coesione
Intervento finanziato con risorse FSC 2014-2020 – Piano operativo della Città metropolitana di Bologna Delibera CIPE n.75/2017
Presidenza del Consiglio dei Ministri
CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA

CANTIERIZZAZIONE
TIPOLOGICO CANTIERE
SEDE PROMISCUA

COMUNE DI BOLOGNA
SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE

IL DIRETTORE DEL SETTORE
ING. CLETO CARLINI

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
ING. GIANCARLO SGUBBI

IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO
ING. MIRKA RIVOLA

SEGRETERIA TECNICA
ING. BARBARA BARALDI
GEOM. AGNESE FERO
ARCH. VIRGINIA BORRELLO

RESPONSABILE DI COMMESSA
ING. PAOLO MARCHETTI

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
ING. SANTI CAMINITI

Gruppo di Progettazione:
Ing. Alessandro Piazza (Coordinatore Tecnico)
Ing. Santi Caminiti (Progetto sistemi tranviari)
Ing. Andrea Spinosa (Studi Trasportistici)
Arch. Sebastiano Fulci De Samo (Prog. Architettonico e Inser. Urbanistico)
Ing. Sergio Di Nicola (Sovrastruttura Tranviaria)
Ing. Jeremie Wajs (Impianti Tecnologici)
Ing. Maurizio Falzea (Esperto Armamento)
Ing. Giorgio Coletti (Progettazione Funzionale Depositi)
Ing. Pietro Caminiti (Viabilità Interferente)
Ing. Stefano Tortella (Opere Strutturali)
Ing. Andrea Carlucci (Esperto Impianti Elettro-ferroviari)
Ing. Domenico D'Apollonio (Impianti di Trazione Elettrica)
Ing. Matteo Mariotti (Impianti Meccanici)
Arch. Sergio Moscheo (Prime Disposizioni per la Sicurezza)
Ing. Boris. Rowenczyn (Piani Economici e Finanziari)
Prof. Matteo Mattioli (Valutazione impatto ambientale e impatto acustico)

COMMESSA	FASE	DISCIPLINA	TIPO/NUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B381-C	SF	OPC	DG003	B	VARIE	B381-C-SF-OPC-DG003B

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0	Gen. 2021	EMISSIONE	G. MAMAZZA	S. MOSCHEO	S.CAMINITI
1	Lug 2022	Aggiornamento per iter screening ambientale	G. MAMAZZA	S. MOSCHEO	S.CAMINITI
2					