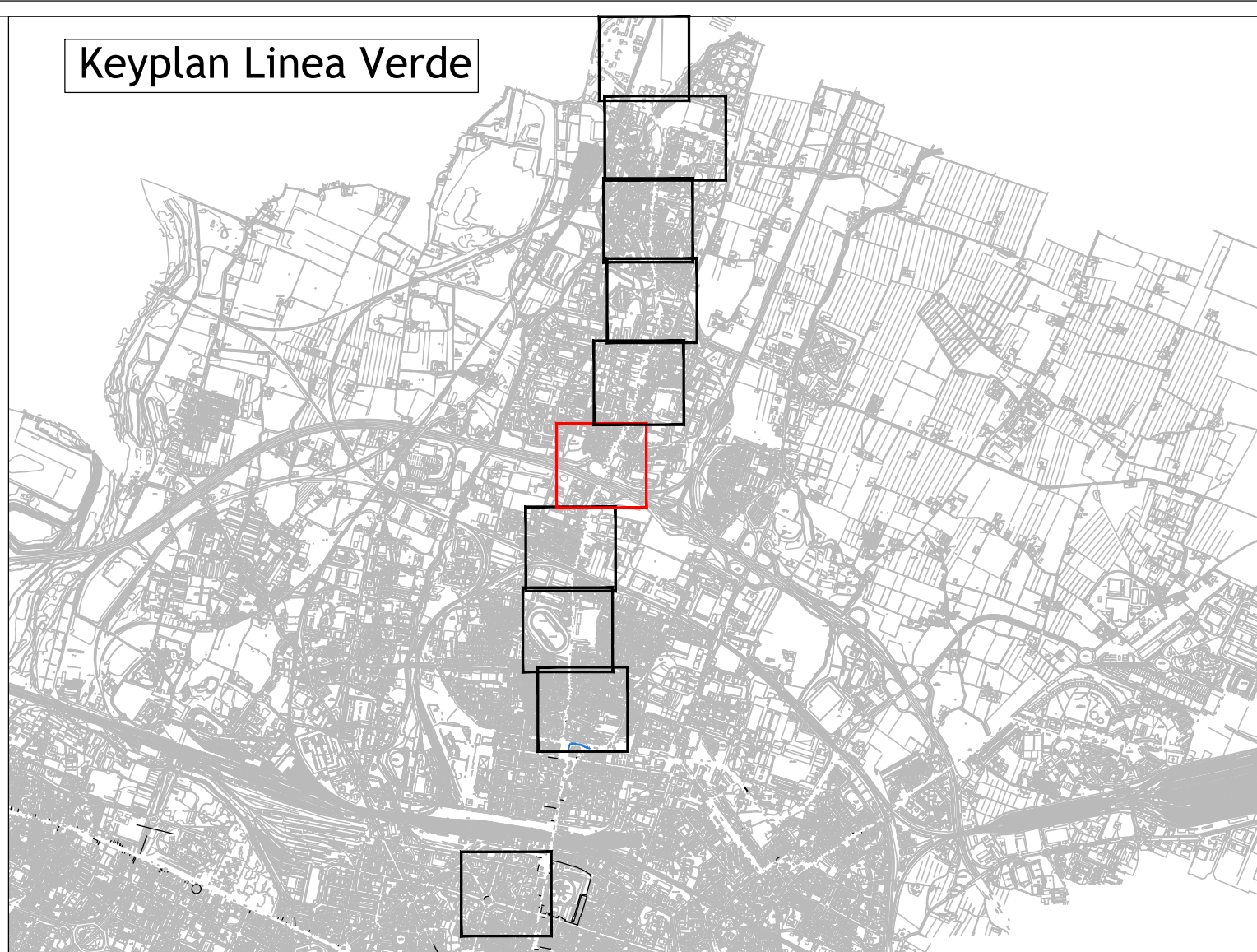


Elenco sottoservizi rilevati
Via di Corticella - tratto Via di Proni/Via Marziale

- Enel Sole I.P. long. Via di Corticella
- Enel Sole I.P. trasv. Via di Corticella fino sottopasso tang.
- Enel Sole I.P. trasv. da Via Giusti
- Enel Sole I.P. trasv. da Via Porta
- Enel Sole I.P. trasv. da Via della Croce Coperta
- Enel Sole I.P. trasv. da Via Marziale
- Fognatura long. Via di Corticella - vigentino in cls h interna 192 cm
- Fognatura long. Via di Corticella - ovoidale in cls h interna 90 cm
- Fognatura trasv. in corrisp. sottopasso - vigentino in cls h interna 176 cm
- Fognatura long. Via di Corticella/Via Corazza - circolare in cls Ø 1000 mm
- Fognatura trasv. da Via Giusti - circolare in cls Ø 500 mm
- Fognatura trasv. da Via Porta - ovoidale in cls h interna 105 cm
- Fognatura trasv. da Via della Croce Coperta - ovoidale in cls h interna 90 cm
- Fognatura trasv. da Via Marziale - circolare in cls Ø 500 mm
- Enel Media Tensione long. Via di Corticella
- Enel Media Tensione trasv. da Via Corazza
- Enel Media Tensione trasv. da Via Giusti
- Enel Alta Tensione trasv. in corrisp. sottopasso
- Hera Gas long. Via di Corticella - tratta a bassa pressione 7" specie
- Hera Gas long. Via di Corticella - tratta ad alta pressione 3" specie
- Hera Gas trasv. Via di Corticella - tratta a bassa pressione 7" specie
- Hera Gas trasv. da Via Giusti - tratta a bassa pressione 7" specie
- Hera Gas trasv. in corrisp. n.c. 180 - tratta a bassa pressione 7" specie
- Hera Gas trasv. da Via Porta - tratta a bassa pressione 7" specie
- Hera Gas trasv. da Via della Croce Coperta - tratta a bassa pressione 7" specie
- Hera Gas trasv. da Via Marziale - tratta a bassa pressione 7" specie
- Tritubo Comune long. Via di Corticella - 1 tritubo Wind in PE Ø 50 mm
- Tritubo Comune trasv. da Via di Marziale - 1 tritubo Wind in PE Ø 50 mm
- Acquedotto long. Via di Corticella - cemento Ø 200 mm
- Acquedotto trasv. in corrisp. rotonda - cemento/acciaio Ø 150 mm
- Acquedotto long. Via di Corticella dopo sottopasso - cemento Ø 125 mm
- Acquedotto trasv. da Via Giusti - cemento Ø 80 mm
- Acquedotto trasv. da Via Porta - cemento Ø 80 mm
- Acquedotto long. Via di Corticella - ghisa Ø 125 mm
- Acquedotto trasv. da Via della Croce Coperta - cemento Ø 125 mm
- Acquedotto trasv. da Via Marziale - cemento/ghisa Ø 80 mm
- Lepida long. Via di Corticella - 1 tubazione Ø 50 TLC
- Tim long. Via di Corticella
- Tim trasv. in corrisp. sottopasso tangenziale
- Tim trasv. da Via Corazza
- Tim trasv. in corrisp. Via Giusti
- Tim trasv. da Via Porta
- Tim trasv. da Via della Croce Coperta
- Fibra ottica long. Via di Corticella - strutture di minitubi in PE Ø 12 mm
- Fibra ottica trasv. da Via Corazza - tubo singolo in PE Ø 125/110 mm
- Fibra ottica trasv. da Via Porta - strutture di minitubi in PE Ø 12 mm
- Fibra ottica trasv. da Via della Croce Coperta - tubo singolo in PE Ø 125 mm

Keyplan Linea Verde



Legenda

Assi binari Linea Verde

Fognatura

Acquedotto

Gas SNAM

Gas HERA

TIM

Fibra ottica comune

Open Fiber

Lepida

Enel BT

Enel MT

Illuminazione pubblica

Teleriscaldamento

Assi binari Linea Verde

Fognatura

Acquedotto

Gas SNAM

Gas HERA

TIM

Fibra ottica comune

Open Fiber

Lepida

Enel BT

Enel MT

Illuminazione pubblica

Teleriscaldamento



Comune di Bologna



Sostenibilità
è Bologna



PUMS
BOLOGNA
METROPOLITANA

RTI Progettisti:

SYSTRA SOTECNI
SYSTRA GROUP



PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA SECONDA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (TRATTO NORD LINEA VERDE - DIRETTRICE CORTICELLA-CASTEL MAGGIORE)



Fondo per lo Sviluppo
e la Coesione

Intervento finanziato con risorse
FSC 2014-2020 - Piano operativo della Città
metropolitana di Bologna
Delibera Cipe n.75/2017



RISOLUZIONE INTERFERENZE SOTTOSERVIZI PLANIMETRIE DI STATO DI FATTO 5

COMUNE DI BOLOGNA
SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE

IL DIRETTORE DEL SETTORE

ING. CLETO CARLINI

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

ING. GIANCARLO SGUBBI

IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO

ING. MIRKA RIVOLA

SEGRETARIA TECNICA

ING. BARBARA BARALDI

GEOM. AGNESE FERRO

ARCH. VIRGINIA BORRELLO

RESPONSABILE DI COMMESSA

ING. PAOLO MARCHETTI

RESPONSABILE INTEGRAZIONE
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

ING. SANTI CAMINITI

Gruppo di Progettazione:

Ing. Alessandro Piazza (Coordinatore Tecnico)
Ing. Santi Caminiti (Progetto sistemi tranviari)
Ing. Andrea Spinoso (Studi Trasportistici)
Arch. Sebastiano Fulci De Sarro (Prog. Architettonico e Inser. Urbanistico)
Ing. Sergio Di Nicola (Sovrastuttura Tranviaria)
Ing. Jeremie Wajsz (Impianti Tecnologici)
Ing. Maurizio Falzea (Esperto Armamento)
Ing. Giorgio Costelli (Progettazione Funzionale Depositi)
Ing. Pietro Caminiti (Visibilità Interferente)
Ing. Stefano Tortella (Opere Strutturali)
Ing. Andrea Carlucci (Esperto Impianti Elettro-ferroviari)
Ing. Domenico D'Acquino (Impianti di Trazione Elettrica)
Ing. Matteo Mariotti (Impianti Meccanici)
Arch. Sergio Moschero (Prime Disposizioni per la Sicurezza)
Ing. Boris Rowenszajn (Piani Economici e Finanziari)
Prof. Matteo Mattioli (Valutazione impatto ambientale e impatto acustico)

COMMESSA	FASE	DISCIPLINA	TIPONUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B381-C	SF	SOT	PF005	B	1:1000	B381 C SF SOT PF005B

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0	Gen. 2021	EMISSIONE	MARTELLI	P. CAMINITI	S. CAMINITI
1	Luglio 2022	Aggiornamento per iter screening ambientale	MARTELLI	P. CAMINITI	S. CAMINITI
2					