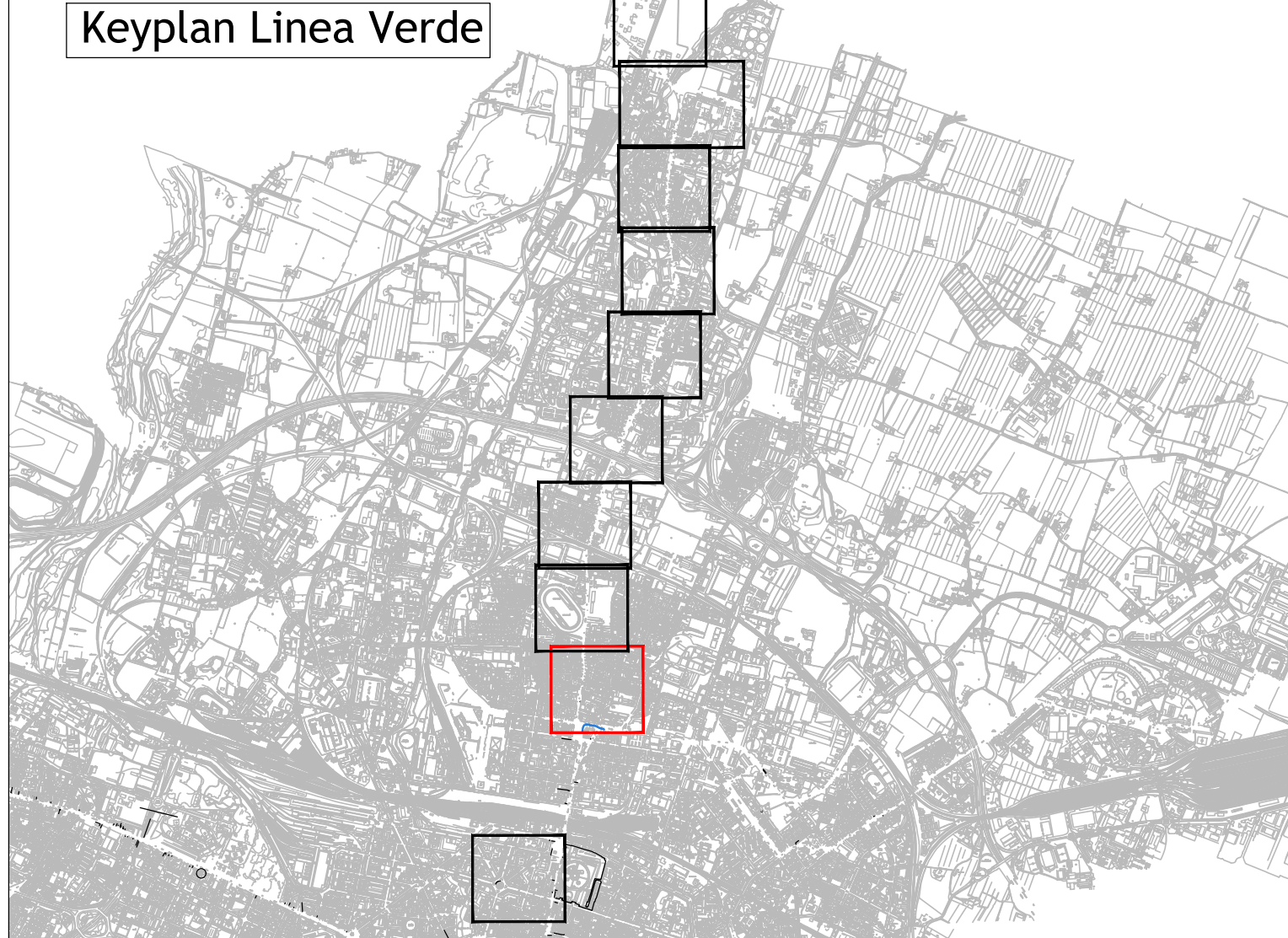


Elenco sottoservizi rilevati
Via di Corticella fino Via Lombardi

- Enel Sole I.P. trasv. in corrip. P.zza dell'Unità
- Enel Sole I.P. long. Via di Corticella
- Enel Sole I.P. trasv. da Via Torreggiani
- Enel Sole I.P. trasv. da Via Magenta
- Enel Sole I.P. trasv. da via Mitelli
- Enel Sole I.P. trasv. da Via Lombardi
- Enel Sole I.P. trasv. da Via Barbieri
- Fognatura long. Via Corticella fino Via Procaccini - ovoidale in cls h interna 120 cm
- Fognatura trasv. da Via Torreggiani - circolare in cls Ø 300 mm
- Fognatura trasv. da Via Procaccini - ovoidale in cls h interna 120 cm
- Fognatura long. Via Corticella - ovoidale in cls h interna 105 cm
- Fognatura trasv. da Via Magenta - ovoidale in cls h interna 105 cm
- Fognatura trasv. da Via Cignani - ovoidale in cls h interna 120 cm
- Fognatura trasv. da Via Spada - ovoidale in cls h interna 120 cm
- Fognatura trasv. da Via Mitelli - circolare in cls Ø 400 mm
- Fognatura trasv. da Via Calvart - ovoidale in cls h interna 105 cm
- Fognatura trasv. da Via Lombardi - ovoidale in cls h interna 120 cm
- Fognatura trasv. da Via Barbieri - circolare in cls Ø 400 mm
- Enel Media Tensione long. Via Corticella
- Enel Media Tensione trasv. da Via Torreggiani
- Enel Media Tensione trasv. da Via Procaccini
- Enel Media Tensione trasv. da Via Poliziano
- Enel Media Tensione trasv. da Via Magenta
- Enel Media Tensione trasv. da Via Cignani
- Enel Media Tensione trasv. da Via Barbieri
- Hera Gas long. Via di Corticella - tratta a bassa pressione 7° specie
- Hera Gas trasv. da Via Torreggiani - tratta a bassa pressione 7° specie
- Hera Gas trasv. da Via Procaccini - tratta a bassa pressione 7° specie
- Hera Gas trasv. Via di Corticella in corrip. n.c. 19/A - tratta a bassa pressione 7° specie
- Hera Gas trasv. da Via Poliziano - tratta a bassa pressione 7° specie
- Hera Gas trasv. da Via Magenta - tratta a bassa pressione 7° specie
- Hera Gas trasv. da Via Crespi - tratta a bassa pressione 7° specie
- Hera Gas trasv. da Via Cignani - tratta a bassa pressione 7° specie
- Hera Gas trasv. da Via Spada - tratta a bassa pressione 7° specie
- Hera Gas trasv. da Via Mitelli - tratta a bassa pressione 7° specie
- Hera Gas trasv. da Via Calvart - tratta a bassa pressione 7° specie
- Hera Gas trasv. da Via Barbieri - tratta a bassa pressione 7° specie
- Hera Gas trasv. da Via Lombardi - tratta a bassa pressione 7° specie
- Acquedotto long. Via di Corticella - cemento Ø 250 mm
- Acquedotto trasv. da Via Torreggiani - acciaio Ø 150 mm
- Acquedotto trasv. da Via Procaccini - cemento Ø 100 mm
- Acquedotto trasv. da Via Magenta - cemento Ø 80 mm
- Acquedotto trasv. da Via Crespi - cemento Ø 100 mm
- Acquedotto trasv. da Via Cignani - cemento Ø 100 mm
- Acquedotto trasv. da Via Spada - cemento Ø 100 mm
- Acquedotto trasv. da Via Mitelli - cemento Ø 100 mm
- Acquedotto trasv. da Via Calvart - PE Ø 110 mm
- Acquedotto trasv. da Via Lombardi - cemento Ø 300 mm
- Acquedotto trasv. da Via Lombardi - cemento Ø 100 mm
- Acquedotto trasv. da Via Barbieri - PE Ø 160 mm
- Tim long. Via di Corticella
- Tim trasv. da Via Torreggiani
- Tim trasv. in corrip. Via Magenta
- Tim trasv. da Via Cignani
- Tim trasv. da Via Spada
- Tim trasv. da Via Barbieri
- Fibra ottica long. Via di Corticella - strutture di minitubi in PE Ø 12/14 mm
- Fibra ottica trasv. da Via di Procaccini - strutture di minitubi in PE Ø 12 mm
- Fibra ottica trasv. da Via Poliziano - strutture di minitubi in PE Ø 12 mm
- Fibra ottica trasv. da Via Spada - strutture di minitubi in PE Ø 12/14 mm

Keyplan Linea Verde



Legenda

Asse binari Linea Verde	
Fognatura	
Acquedotto	
Gas SNAM	
Gas HERA	
TIM	
Fibra ottica comune	
Open Fiber	
Lepida	
Enel BT	
Enel MT	
Illuminazione pubblica	
Teleriscaldamento	

RTI Progettisti:

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA
SECONDA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (TRATTO NORD
LINEA VERDE - DIRETTRICE CORTICELLA-CASTEL MAGGIORE)**

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

Intervento finanziato con risorse
FSC 2014-2020 - Piano operativo della Città
metropolitana di Bologna
Delibera CIPF n.75/2017

**RISOLUZIONE INTERFERENZE SOTTOSERVIZI
PLANIMETRIE DI STATO DI FATTO 2**

COMUNE DI BOLOGNA
SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE

IL DIRETTORE DEL SETTORE
ING. CLETO CARLINI

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
ING. GIANCARLO SGUBBI

IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO
ING. MIRKA RIVOLA

SEGRETARIA TECNICA
ING. BARBARA BARALDI
GEOM. AGNESE FERRO
ARCH. VIRGINIA BORRELLO

RESPONSABILE DI COMMESSA
ING. PAOLO MARCHETTI

Gruppo di Progettazione
Ing. Alessandro Piazza (Coordinatore Tecnico)
Ing. Santi Caminiti (Progetto sistemi tranviari)
Ing. Andrea Spinosa (Studi Trasportistici)
Arch. Sebastiano Fulci De Sarno (Prog. Architettonico e Inser. Urbanistico)
Ing. Sergio Di Nicola (Sovrastruttura Tramviaria)
Ing. Jeremie Wajs (Impianti Tecnologici)
Ing. Maurizio Falzone (Esperto Armarimento)
Ing. Giorgio Coletti (Progettazione Funzionale Depositi)
Ing. Pietro Caminiti (Viabilità Interferente)
Ing. Stefano Tortella (Opere Strutturali)
Ing. Andrea Carlucci (Esperto Impianti Eletto-ferroviari)
Ing. Domenico D'Apollonio (Impianti di Trazione Elettrica)
Ing. Matteo Marviti (Impianti Meccanici)
Arch. Sergio Moschero (Prime Disposizioni per la Sicurezza)
Ing. Boris. Rowenczyn (Piani Economici e Finanziari)
Prof. Matteo Mattick (Valutazione impatto ambientale e impatto acustico)

RESPONSABILE INTEGRAZIONE
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
ING. SANTI CAMINITI

COMMESSA	FASE	DISCIPLINA	TIPO/NUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B381-C	SF	SOT	PF002	B	1:1000	B381 C SF SOT PF002B

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0	Gen. 2021	EMISSIONE	MARTELLI	P.CAMINITI	S.CAMINITI
1	Luglio 2022	Aggiornamento per iter screening ambientale	MARTELLI	P.CAMINITI	S.CAMINITI
2					