

- Enel Sole I.P. trav. Via Sant'Anna
- Enel Sole I.P. trav. da Via Zanichelli
- Enel Sole I.P. trav. da Via Jack London
- Enel Sole I.P. trav. da Via Goethe
- Enel Sole I.P. trav. in corrisp. n.c. 21
- Enel Sole I.P. long./trav. da Via Byron
- Enel Sole I.P. long. Via Shakespear
- Enel Sole I.P. long. Via Bentini
- Enel Sole I.P. trav. Via Bentini in corrisp. ferrovia
- Fognatura long. Via Sant'Anna - circolare in cls Ø 500 mm
- Fognatura trav. da Via Bentini - venticino in cls h interna 225 cm
- Fognatura long. Via Bentini - circolare in cls Ø 600 mm
- Fognatura trav. da Via Jack London - circolare in cls Ø 400 mm
- Fognatura long./trav. da Via Goethe - ovoidale in cls h interna 90/120 cm
- Fognatura long./trav. da Via Byron - ovoidale in cls h interna 90/120 cm
- Fognatura long. Via Shakespear - ovoidale in cls h interna 180 cm
- Fognatura trav. in corrisp. n.c. 29 - circolare in cls Ø 500 mm
- Fognatura trav. in corrisp. n.c. 31 - circolare in cls Ø 300 mm
- Fognatura long. Via Shakespear da n.c.31 - circolare in PVC Ø 630 mm
- Fognatura trav. Via Shakespear in corrisp. Via Bentini - circolare in cls Ø 1200 mm
- Fognatura trav. in corrisp. n.c. 111 - circolare in PVC Ø 200 mm
- Fognatura trav. Via Bentini - circolare in PVC Ø 630 mm
- Enel Media Tensione long./trav. da Via Goethe
- Enel Media Tensione long. Via Byron
- Enel Media Tensione long. Via Shakespear
- Enel Media Tensione trav. in corrisp. n.c. 29
- Enel Media Tensione trav./long. Via Bentini
- Hera Gas long. via Sant'Anna - tratta a bassa pressione 7" specie
- Hera Gas trav. da Via Zanichelli - tratta a bassa pressione 7" specie
- Hera Gas trav. da Via Pesci - tratta a bassa pressione 7" specie
- Hera Gas trav. da Via Jack London - tratta a bassa pressione 7" specie
- Hera Gas trav. da Via Goethe - tratta a bassa pressione 7" specie
- Hera Gas long. Via Byron - tratta a bassa pressione 7" specie
- Hera Gas long. Via Shakespear - tratta a bassa pressione 7" specie
- Hera Gas trav. da Via Bentini - tratta a bassa pressione 7" specie
- TNAM long. Via Bentini - tratta ad alta pressione 3" specie
- Tritubo Comune trav./long. Via Shakespear - 1 tritubo in PE Ø 50 mm
- Tritubo Astrade TLC long. Via Shakespear - 1 tritubo in PE Ø 50 mm
- Acquadotto long. Via Sant'Anna - cemento Ø 150 mm
- Acquadotto trav. Via Zanichelli - cemento Ø 100 mm
- Acquadotto long. Via Sant'Anna in corrisp. Via Goethe - acciaio Ø 150 mm
- Acquadotto trav. da Via Goethe - cemento Ø 100 mm
- Acquadotto long. Via Byron - cemento Ø 150 mm
- Acquadotto long. Via Shakespear - PE Ø 110 mm
- Acquadotto long. Via Bentini - PE Ø 110 mm
- TLR long. Via Sant'Anna tratto da Via Goethe a Via Byron - acciaio Ø 125/139 mm
- TLR long. da Via Goethe - acciaio Ø 139/170 mm
- TLR long. da Via Byron - acciaio Ø 100/150/200 mm
- Tim long. Via Sant'Anna
- Tim long. Via Byron
- Tim long. Via Shakespear
- Fibra ottica long. Via Sant'Anna - strutture di minitubi in PE Ø 12 mm
- Fibra ottica long. Via Sant'Anna - tubo singolo in PE Ø 50 mm
- Fibra ottica long. Via Byron - strutture di minitubi in PE Ø 12 mm
- Fibra ottica trav. da Via Zanichelli - strutture di minitubi in PE Ø 12 mm
- Fibra ottica trav. da Via Pesci - strutture di minitubi in PE Ø 12 mm
- Fibra ottica trav. da Via Goethe - strutture di minitubi in PE Ø 12 mm
- Fibra ottica trav. da Via Bentini - strutture di minitubi in PE Ø 12 mm
- Fibra ottica long. Via Shakespear - tubo singolo in PE Ø 50 mm

## Assi binari Linea Verde

---

---

\_\_\_\_\_ Fognature \_\_\_\_\_ Fognature \_\_\_\_\_ Fognature \_\_\_\_\_ Fognature \_\_\_\_\_

— acquiescit — acquiescit — acquiescit — acquiescit —

— ENGB — ENGB — ENGB — ENGB — ENGB —

— Q45 — Q45 — Q45 — Q45 — Q45 — Q45 —

— tin — tin — tin — tin — tin — tin —

— tritubo\_co — tritubo\_co — tritubo\_co — tritubo\_co —

— open fiber — open fiber — open fiber — open fiber —

— leplala — leplala — leplala — leplala — leplala —

```

-----encl_bt-----encl_bt-----encl_bt-----encl_bt-----encl_bt-----

```

— encl\_n1 — encl\_n2 — encl\_n3 — encl\_n4 — encl\_n5 —

— 33p.40 — 33p.40 — 33p.40 — 33p.40 — 33p.40 — 33p.40 —

— TLC — TLC — TLC — TLC — TLC — TLC —




 Fondo per lo Sviluppo e la Coesione
 
 Intervento finanziato con risorse  
 FSC 2014-2020 – Piano operativo della Città  
 metropolitana di Bologna  
 Delibera CIPE n.75/2017
 
 CITTÀ METROPOLITANA  
 DI BOLOGNA

NE DI BOLOGNA  
ORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE

<p>COMUNE DI BOLOGNA</p> <p>SISTEMI MOBILITÀ SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE</p>	<p>RESPONSABILE DI COMMESSA</p> <p>ING. PAOLO MARCHETTI</p>	
<p><u>IL DIRETTORE DEL SETTORE</u></p> <p>ING. CLETO CARLINI</p>	<p><u>RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTE</u></p> <p>ING. SANTI CAMINITI</p>	
<p><u>IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</u></p> <p>ING. GIANCARLO SUGBBI</p>	<p><u>Gruppo di Progettazione:</u></p> <p>Ing. Alessandro Piazza (Coordinatore Tecnico)</p> <p>Ing. Santi Caminiti (Progetto sistemi trasporti)</p> <p>Ing. Andrea Spasoli (Studi Transitorio)</p> <p>Arch. Sebastiano Fuku De Sarno (Progettazione e inser. Urbanistico)</p> <p>Ing. Sergio Nicia (Sovrastadiale Tramvia)</p> <p>Ing. Jerome Willis Impianti Tecnologici)</p> <p>Ing. Maurizio Falzese (Esperto Armaamento)</p> <p>Ing. Giorgio Caltelli (Progettazione Funzionale Depositi)</p> <p>Ing. Pietro Caminiti (Visibilità Interferente)</p> <p>Ing. Saverio Tofano (Opere Speciali)</p> <p>Ing. Andrea Carlucci (Esperto Impianti Eletto-ferrovii)</p> <p>Ing. Domenico T'Apolonio (Impianti di Trazione Elettrica)</p> <p>Ing. Matteo Morandi (Impianti Tecnologici)</p> <p>Ing. Sergio Moschino (Piani Disposizioni per la Sicurezza)</p> <p>Ing. Boris Rosenzweig (Piani Economici e Finanziari)</p> <p>Prof. Matteo Mattali (Valutazione impatto ambientale e impatto acustico)</p>	
<p><u>IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO</u></p> <p>ING. MIRKA RIVOLA</p>		
<p><u>SEGRETARIA TECNICA</u></p> <p>ING. BARBARA BARALDI</p> <p>GIORG. ANGELO FERO</p> <p>ARCH. VIRGINIA BORRELLO</p>		

COMMESSA	FASE	DISCIPLINA	TIPO/NUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B381-C	SF	SOT	PF009	B	1:1000	B381 C SF SOT PF009B

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0	Gen. 2021	EMISSIONE	MARTELLI	P.CAMINITI	S.CAMINITI
1	Luglio 2022	Aggiornamento per iter screening ambientale	MARTELLI	P.CAMINITI	S.CAMINITI
2					