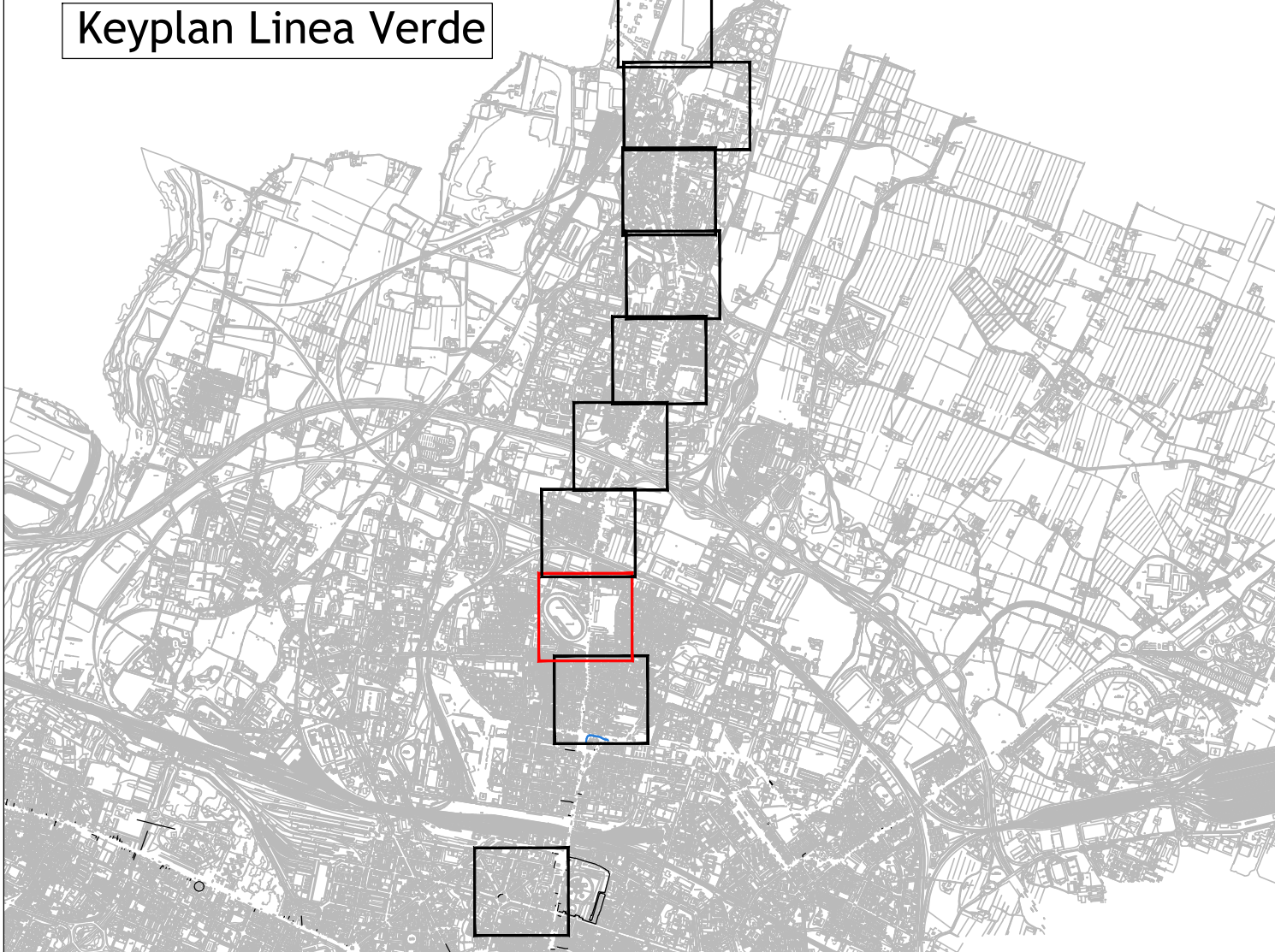


- Elenco sottoservizi rilevati
Via di Corticella - tratto Via Lombardi/Via di Paolo
- Enel Sole I.P. long. Via di Corticella
 - Enel Sole I.P. trasv. Via di Corticella in corrisp. n.c. 104
 - Enel Sole I.P. trasv. da Via Bassanelli
 - Enel Sole I.P. trasv. da Via di Paolo
 - Fognatura long. Via di Corticella - ovoidale in cls h interna 150 cm
 - Fognatura trasv. in corrisp. ippodromo - circolare in cls Ø 500 mm
 - Fognatura trasv. da Via Bassanelli - ovoidale in cls h interna 120 cm
 - Fognatura trasv. da Via di Paolo - ovoidale in cls h interna 120 cm
 - Enel Media Tensione long. Via di Corticella
 - Enel Media Tensione trasv. da Via Passarotti
 - Enel Media Tensione trasv. in corrisp. ippodromo
 - Enel Media Tensione trasv. Via di Corticella in corrisp. n.c. 112
 - Enel Media Tensione trasv. da Via Bassanelli
 - Enel Media Tensione trasv. Via di Corticella in corrisp. n.c. 119/A
 - Hera Gas long. Via di Corticella - tratta a bassa pressione 7° specie
 - Hera Gas long. Via di Corticella - tratta ad alta pressione 3° specie
 - Hera Gas trasv. da ippodromo - tratta ad alta pressione 3° specie
 - Hera Gas trasv. da Via Passarotti - tratta a bassa pressione 7° specie
 - Hera Gas trasv. da Via Passarotti - tratta ad alta pressione 3° specie
 - Hera Gas trasv. in corrisp n.c. 87 - tratta ad alta pressione 3° specie
 - Hera Gas trasv. in corrisp n.c. 87 - tratta a bassa pressione 7° specie
 - Hera Gas trasv. in corrisp n.c. 112 - tratta a bassa pressione 7° specie
 - Hera Gas trasv. da Via Bassanelli - tratta a bassa pressione 7° specie
 - Hera Gas trasv. da Via di Paolo - tratta a bassa pressione 7° specie
 - Tritubo Comune trasv. da Via Bassanelli - 1 tritubo Wind in PE Ø 50 mm
 - Tritubo Comune long. Via di Corticella - 1 tritubo Wind in PE Ø 50 mm
 - Acquedotto long. Via di Corticella - cemento Ø 250 mm
 - Acquedotto trasv. da Via Passarotti - cemento Ø 100 mm
 - Acquedotto long. Via di Corticella - cemento Ø 200 mm
 - Acquedotto trasv. da Via Bassanelli - acciaio Ø 150 mm
 - Acquedotto trasv. da Via di Paolo - cemento Ø 100 mm
 - Lepida long. Via di Corticella - rete elettrica
 - Lepida long. da Bassanelli - 1 tubazione Ø 50 TLC
 - Tim long. Via di Corticella
 - Tim trasv. da Via Bassanelli
 - Tim trasv. da Via di Paolo
 - Fibra ottica long. Via di Corticella - strutture di minitubi in PE Ø 12 mm
 - Fibra ottica trasv. da Via Bassanelli - tubo singolo in PE Ø 80 mm
 - Fibra ottica trasv. da Via Bassanelli - strutture di minitubi in PE Ø 12 mm
 - Fibra ottica trasv. da Via di Paolo - strutture di minitubi in PE Ø 14 mm



Legenda	
Asse binari Linea Verde	
Fognatura	
Acquedotto	
Gas SNAM	
Gas HERA	
TIM	
Fibra ottica comune	
Open Fiber	
Lepida	
Enel BT	
Enel MT	
Illuminazione pubblica	
Teleriscaldamento	

RTI Progettisti:

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA
SECONDA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (TRATTO NORD
LINEA VERDE - DIRETTRICE CORTICELLA-CASTEL MAGGIORE)

Intervento finanziato con risorse
FSC 2014-2020 - Piano operativo della Città
metropolitana di Bologna
Delibera Cipe n.75/2017

RISOLUZIONE INTERFERENZE SOTTOSERVIZI
PLANIMETRIE DI STATO DI FATTO 3

COMUNE DI BOLOGNA
SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE

IL DIRETTORE DEL SETTORE
ING. CLETO CARLINI

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
ING. GIANCARLO SGUBBI

IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO
ING. MIRKA RIVOLA

SEGRETERIA TECNICA
ING. BARBARA BARALDI
GEOM. AGNESE FERRO
ARCH. VIRGINIA BORRELLO

RESPONSABILE DI COMMESSA
ING. PAOLO MARCHETTI

Gruppo di Progettazione
Ing. Alessandro Piazza (Coordiatore Tecnico)
Ing. Santi Caminiti (Progetto sistemi tranviari)
Ing. Andrea Spinosa (Studi Trasportistici)
Arch. Sebastiano Fulci De Sarno (Prog. Architettonico e Inser. Urbanistico)
Ing. Sergio Di Nicola (Sovrastruttura Tramviaria)
Ing. Jeremie Wajs (Impianti Tecnologici)
Ing. Maurizio Filizola (Esperto Armamento)
Ing. Giorgio Coletti (Progettazione Funzionale Depositi)
Ing. Pietro Caminiti (Viabilità Interferente)
Ing. Stefano Tortella (Opere Strutturali)
Ing. Andrea Carlucci (Esperto Impianti Eletto-ferroviari)
Ing. Domenico D'Apollonio (Impianti di Trazione Elettrica)
Ing. Matteo Marviti (Impianti Meccanici)
Arch. Sergio Moschero (Prime Disposizioni per la Sicurezza)
Ing. Boris. Rowenczyn (Piani Economici e Finanziari)
Prof. Matteo Mattioli (Valutazione impatto ambientale e impatto acustico)

RESPONSABILE INTEGRAZIONE
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
ING. SANTI CAMINITI

COMMESSA	FASE	DISCIPLINA	TIPO/NUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B381-C	SF	SOT	PF003	B	1:1000	B381 C SF SOT PF003B

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0	Gen. 2021	EMISSIONE	MARTELLI	P.CAMINITI	S.CAMINITI
1	Luglio 2022	Aggiornamento per iter screening ambientale	MARTELLI	P.CAMINITI	S.CAMINITI
2					