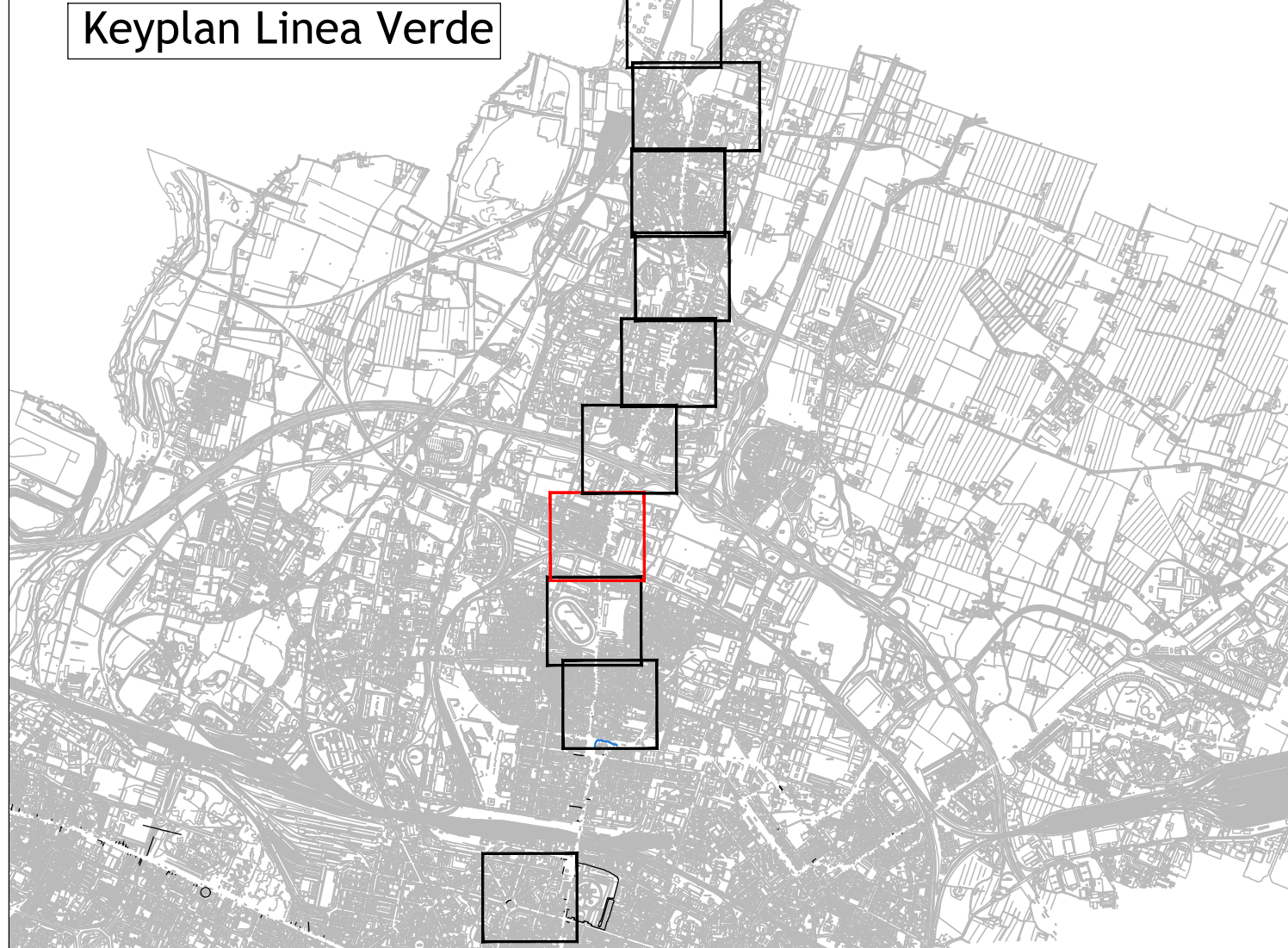


- Elenco sottoservizi rilevati  
Via di Corticella - tratto Via di Paolo/Via Proni
- Enel Sole I.P. long. Via di Corticella
  - Enel Sole I.P. trasv. da Via de Giovanni
  - Enel Sole I.P. trasv. in corrisp. Via Zaniboni
  - Enel Sole I.P. trasv. in corrisp. Via di Saliceto
  - Enel Sole I.P. trasv. in corrisp. Via Proni
  - Fognatura long. Via di Corticella - vigentino in cls h interna 160 cm
  - Fognatura trasv. da Via Primaticcio - ovoidale in cls h interna 90 cm
  - Fognatura long. Via Corticella - vigentino in cls h interna 176 cm
  - Fognatura trasv. da Via de Giovanni - ovoidale in cls h interna 105 cm
  - Fognatura trasv. da Via Zaniboni - ovoidale in cls h interna 105 cm
  - Fognatura trasv. da Via di Saliceto - ovoidale in cls h interna 180 cm
  - Fognatura trasv. da Via Proni - circolare in PVC Ø 500 mm
  - Enel Media Tensione long. Via di Corticella
  - Enel Media Tensione trasv. da Via di Primaticcio
  - Enel Media Tensione trasv. da Via de Giovanni
  - Enel Media Tensione trasv. da Via di Saliceto/Giuriolo
  - Enel Alta Tensione trasv. in corrisp. n.c. 129
  - Hera Gas long. Via di Corticella - tratta a bassa pressione 7° specie
  - Hera Gas long. Via di Corticella - tratta ad alta pressione 3° specie
  - Hera Gas trasv. da Via di Primaticcio - tratta a bassa pressione 7° specie
  - Hera Gas trasv. in corrisp. n.c. 125 - tratta ad alta pressione 3° specie
  - Hera Gas trasv. da Via de Giovanni - tratta a bassa pressione 7° specie
  - Hera Gas trasv. da Via Zaniboni - tratta a bassa pressione 7° specie
  - Hera Gas trasv. da Via di Saliceto - tratta ad alta pressione 3° specie
  - Hera Gas trasv. da Via Giuriolo - tratta a bassa pressione 7° specie
  - Hera Gas trasv. Via di Corticella - tratta ad alta pressione 3° specie
  - Tritubo Comune long. Via di Corticella - 1 tritubo Wind in PE Ø 50 mm
  - Acquedotto long. Via di Corticella - cemento Ø 200 mm
  - Acquedotto trasv. da Via Primaticcio - cemento Ø 100 mm
  - Acquedotto long. in corrisp. n.c. 129 - PE Ø 63 mm
  - Acquedotto trasv. da Via de Giovanni - ghisa/acciaio Ø 150 mm
  - Acquedotto long. Via di Corticella da Via de Giovanni - cemento Ø 150 mm
  - Acquedotto trasv. da Via Zaniboni - cemento/acciaio Ø 150 mm
  - Acquedotto long. Via di Corticella da Via Zaniboni - cemento Ø 200 mm
  - Acquedotto trasv. da Via di Saliceto - acciaio/PE Ø 200 mm
  - Acquedotto trasv. da Via Giuriolo - cemento Ø 100 mm
  - Lepida long. Via di Corticella - 1 tubazione Ø 50 TLC
  - Lepida trasv. da Via Zaniboni - rete elettrica
  - Lepida trasv. da Via di Saliceto - rete elettrica
  - Tim long. Via di Corticella
  - Tim trasv. da Via de Giovanni
  - Tim trasv. da Via Zaniboni
  - Tim trasv. da Via di Saliceto
  - Fibra ottica long. Via di Corticella - strutture di minitubi in PE Ø 12 mm
  - Fibra ottica trasv. da Via Primaticcio - strutture di minitubi in PE Ø 12 mm
  - Fibra ottica trasv. da Via de Giovanni - strutture di minitubi in PE Ø 12 mm
  - Fibra ottica trasv. da Via Zaniboni - strutture di minitubi in PE Ø 12 mm
  - Fibra ottica trasv. da Via Giuriolo - strutture di minitubi in PE Ø 12 mm



Legenda	
Asse binari Linea Verde	
Fognatura	
Acquedotto	
Gas SNAM	
Gas HERA	
TIM	
Fibra ottica comune	
Open Fiber	
Lepida	
Enel BT	
Enel MT	
Illuminazione pubblica	
Teleriscaldamento	

RTI Progettisti:

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA  
SECONDA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (TRATTO NORD  
LINEA VERDE - DIRETTRICE CORTICELLA-CASTEL MAGGIORE)

RISOLUZIONE INTERFERENZE SOTTOSERVIZI  
PLANIMETRIE DI STATO DI FATTO 4

COMUNE DI BOLOGNA  
SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE

IL DIRETTORE DEL SETTORE  
ING. CLETO CARLINI

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
ING. GIANCARLO SGUBBI

IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO  
ING. MIRKA RIVOLA

SEGRETARIA TECNICA  
ING. BARBARA BARALDI  
GEOM. AGNESE FERRO  
ARCH. VIRGINIA BORRELLIO

RESPONSABILE DI COMMESSA  
ING. PAOLO MARCHETTI

RESPONSABILE INTEGRAZIONE  
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE  
ING. SANTI CAMINITI

Gruppo di Progettazione:  
Ing. Alessandro Piazza (Coordinatore Tecnico)  
Ing. Santi Caminiti (Progetto sistemi ferroviari)  
Ing. Andrea Spinoso (Studi Trasportistici)  
Arch. Sebastiano Fulci De Sarno (Prog. Architettonico e Inser. Urbanistico)  
Ing. Sergio Di Nicola (Sovrastuttura Tramviaria)  
Ing. Jeremie Wajaj (Impianti Tecnologici)  
Ing. Maurizio Falzea (Esperto Armamento)  
Ing. Giorgio Costetti (Progettazione Funzionale Depositi)  
Ing. Pietro Caminiti (Visibilità Interferente)  
Ing. Stefano Tortella (Opere Strutturali)  
Ing. Andrea Carlucci (Esperto Impianti Elettro-ferroviari)  
Ing. Domenico D'Apollonio (Impianti di Trazione Elettrica)  
Ing. Matteo Mariotti (Impianti Meccanici)  
Arch. Sergio Moschero (Prime Disposizioni per la Sicurezza)  
Ing. Boris Rowenszky (Piani Economici e Finanziari)  
Prof. Matteo Mattioli (Valutazione impatto ambientale e impatto acustico)

COMMESSA	FASE	DISCIPLINA	TIPONUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B381-C	SF	SOT	PF004	B	1:1000	B381 C SF SOT PF004B

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0	Gen. 2021	EMISSIONE	MARTELLI	P. CAMINITI	S. CAMINITI
1	Luglio 2022	Aggiornamento per iter screening ambientale	MARTELLI	P. CAMINITI	S. CAMINITI
2					