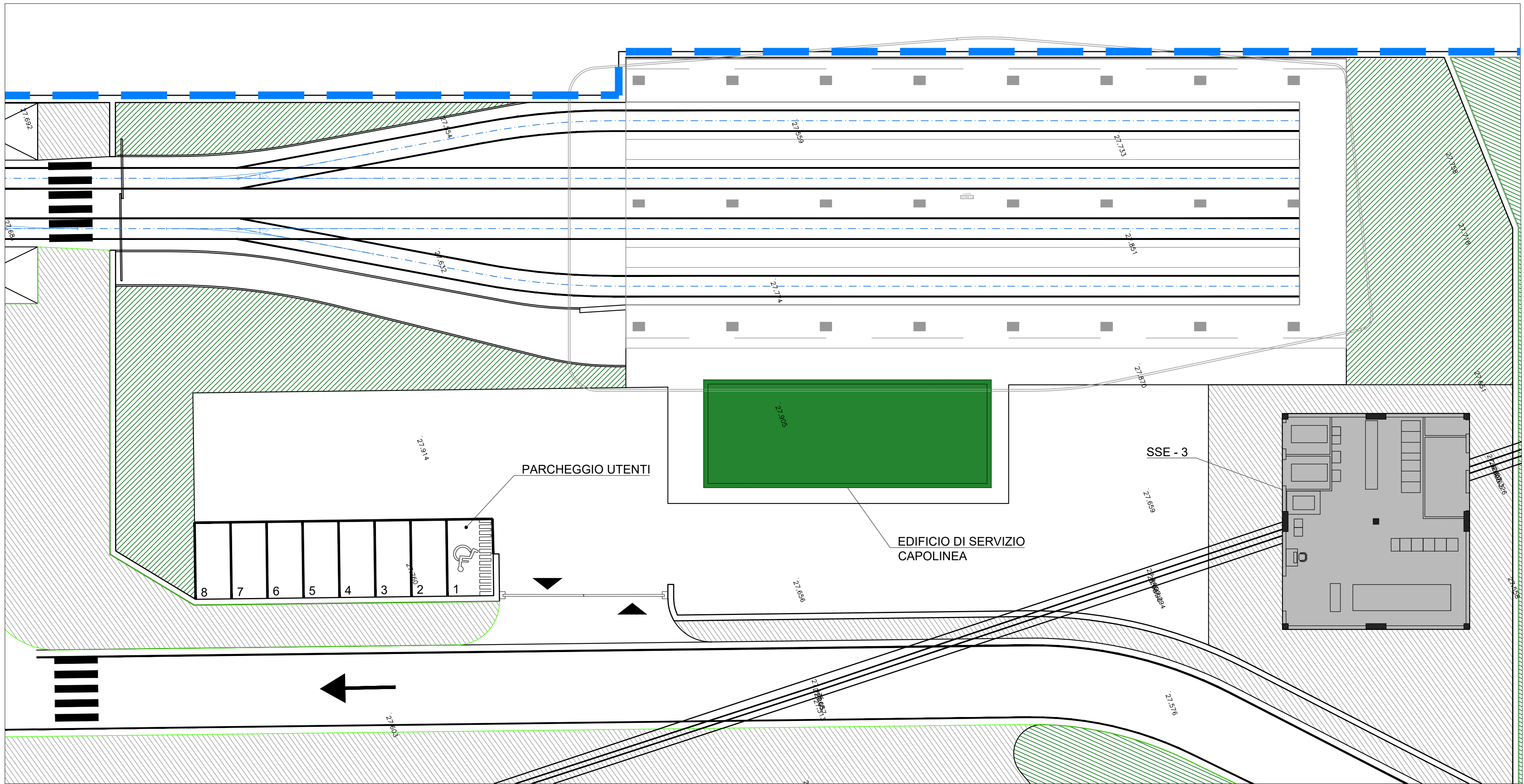
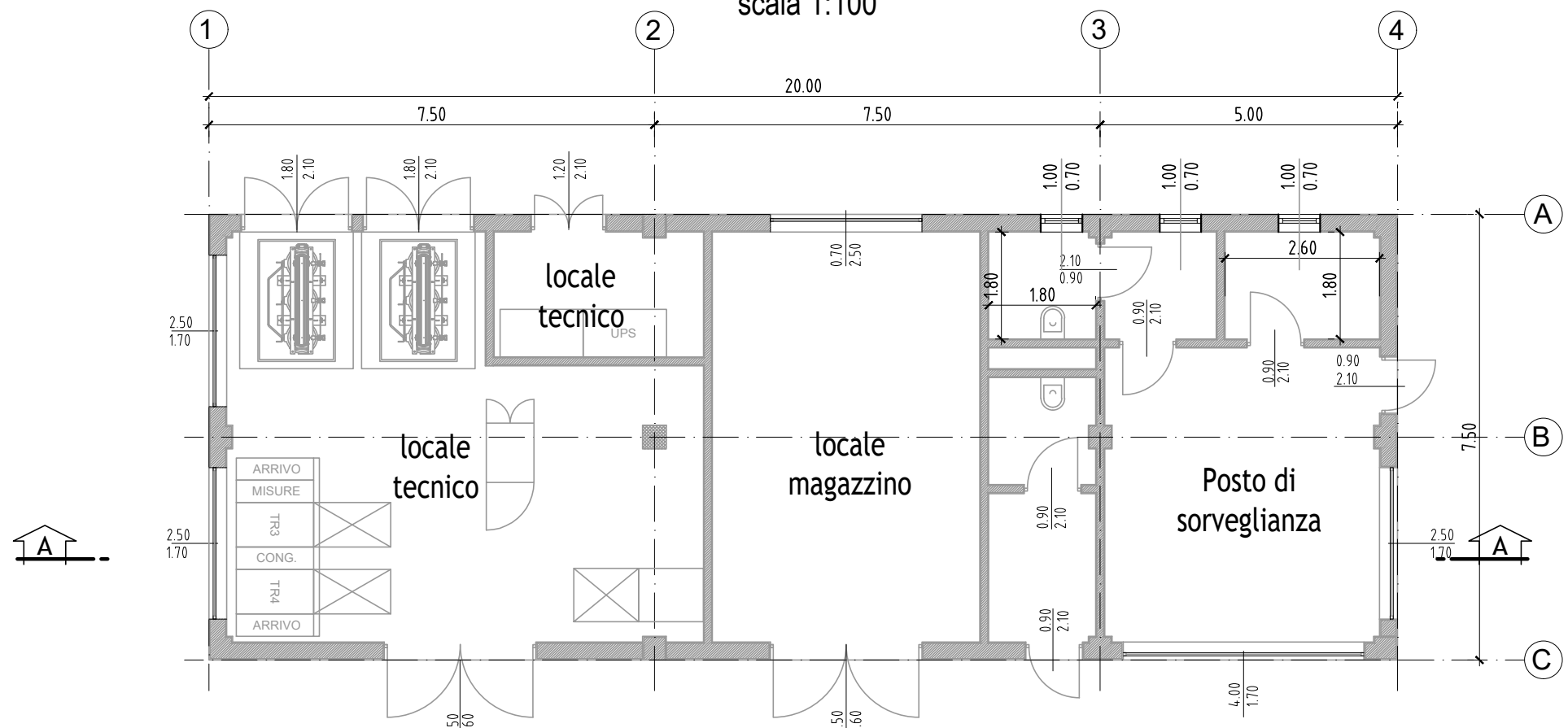


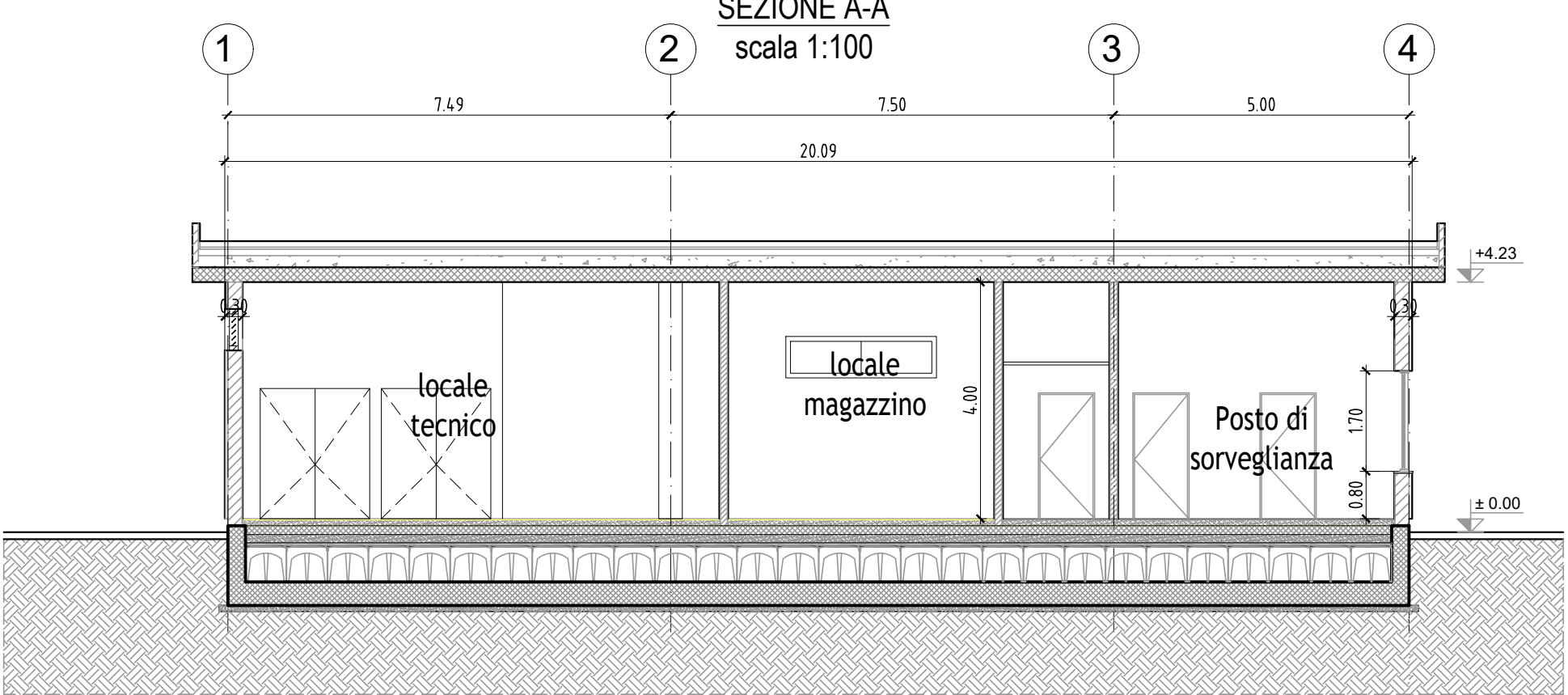
PLANIMETRIA GENERALE  
scala 1:200



PIANTA EDIFICIO  
scala 1:100



SEZIONE A-A  
scala 1:100



SEZIONE BB  
scala 1:100

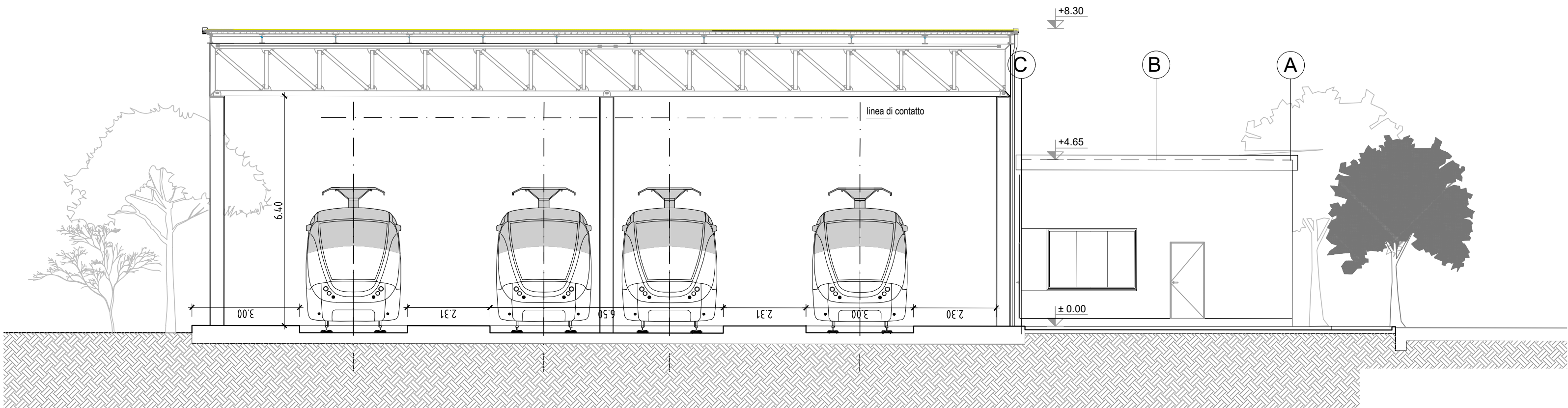


TABELLA MATERIALI

GEOTESSILE

- DI PESO NON INFERIORE A : 300 g/mq
- DI RESISTENZA A TRAZIONE NON INFERIORE A : 18 kN/m

RINTERRO

- Saranno costituiti da materiali di cava o di scavo, stesi e compattati. Verranno realizzati per strati di spessore massimo al finito pari a:
- PER MATERIALI FINI : 30 cm
- PER MATERIALI GROSSOLANI : 50 cm

OPERE MINORI IN C.A.

MAGRONE DI PULIZIA E LIVELLAMENTO

- CLASSE DI RESISTENZA : C12/15
- CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP : S5
- CONTENUTO MIN. CEMENTO : 150 kg/mc

CLS

- CLASSE DI RESISTENZA : C32/40
- CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP : S4
- MAX DIMENSIONE AGGREGATO : 30 mm
- CLASSE DI ESPOSIZIONE : XC3
- RAPPORTO MAX ACQUA/CEMENTO : 0.55
- CONTENUTO MIN. CEMENTO : 320 kg/mc
- COPRIFERRO : 40 mm

ACCIAIO

- ACCIAIO IN BARRE DI TIPO : B450C

NOTA:

- PER QUANTO NON ESPRESSAMENTE INDICATO HANNO VALORE CONTRATTUALE LE NORME TECNICHE D'APPALTO E GLI ELENCHI PREZZI UNITARI
- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO



Comune di Bologna



Sostenibilità  
è Bologna



PUMS  
BOLOGNA  
METROPOLITANA

RTI Progettisti:



PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA  
SECONDA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (TRATTO NORD  
LINEA VERDE - DIRETTRICE CORTICELLA-CASTEL MAGGIORE)



Intervento finanziato con risorse  
FSC 2014-2020 - Piano operativo della Città  
metropolitana di Bologna  
Delibera CIPF n.75/2017



Ricovero mezzi Capolinea Castel Maggiore  
Inquadramento dell'opera  
Pianta sezioni e prospetto

COMUNE DI BOLOGNA  
SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE

IL DIRETTORE DEL SETTORE  
ING. CLETO CARLINI

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
ING. GIANCARLO SGUBBI

IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO  
ING. MIRKA RIVOLA

SEGRETERIA TECNICA  
ING. BARBARA BARALDI  
GEOM. AGNESE FERRO  
ARCH. VIRGINIA BORRELLO

RESPONSABILE DI COMMESSA  
ING. PAOLO MARCHETTI

RESPONSABILE INTEGRAZIONE  
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

ING. SANTI CAMINITI

Gruppo di Progettazione:

Ing. Alessandro Piazza (Coordinatore Tecnico)  
Ing. Santi Caminiti (Progetto sistemi tranviari)  
Ing. Andrea Spina (Studi Trasportistici)  
Arch. Sebastiano Fulci De Sarno (Prog. Architettonico e Inser. Urbanistico)  
Ing. Sergio Di Nicola (Sovrapposizione Tranviaria)  
Ing. Jeremie Vaja (Impianti Tecnologici)  
Ing. Maurizio Falzea (Esperto Armamento)  
Ing. Giorgio Coletti (Progettazione Funzionale Depositi)  
Ing. Pietro Caminiti (Viabilità Interferente)  
Ing. Stefano Tortella (Opere Strutturali)  
Ing. Andrea Carlucci (Esperto Impianti Eletto-Serviziari)  
Ing. Domenico D'Apollonio (Impianti di Trazione Elettrica)  
Ing. Matteo Mariotti (Impianti Meccanici)  
Arch. Sergio Moschero (Prime Disposizioni per la Sicurezza)  
Ing. Boris Rowenczyn (Piani Economici e Finanziari)  
Prof. Matteo Mattioli (Valutazione impatto ambientale e impatto acustico)

COMMESSA	FASE	DISCIPLINA	TIPO/NUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B381-C	SF	CPL	PP002	B	Varie	B381-C-SF-CAL-PP002-B

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0	Gen. 2021	EMISSIONE	DEL BIANCO	S.CAMINITI	S.CAMINITI
1	Lug. 2022	AGGIORNAMENTO PER ITER SCREENING AMBIENTALE	DEL BIANCO	S.CAMINITI	S.CAMINITI
2					