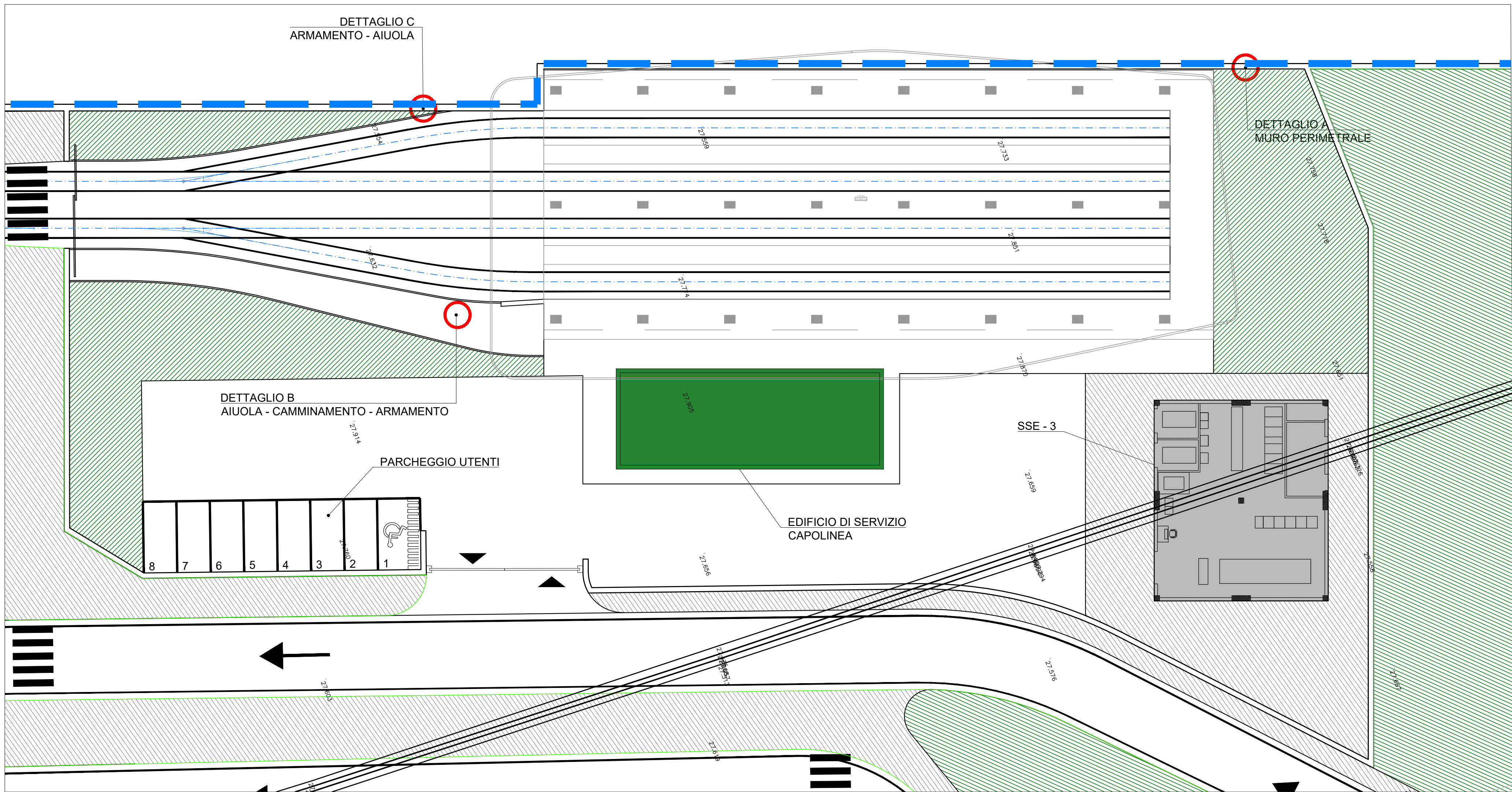


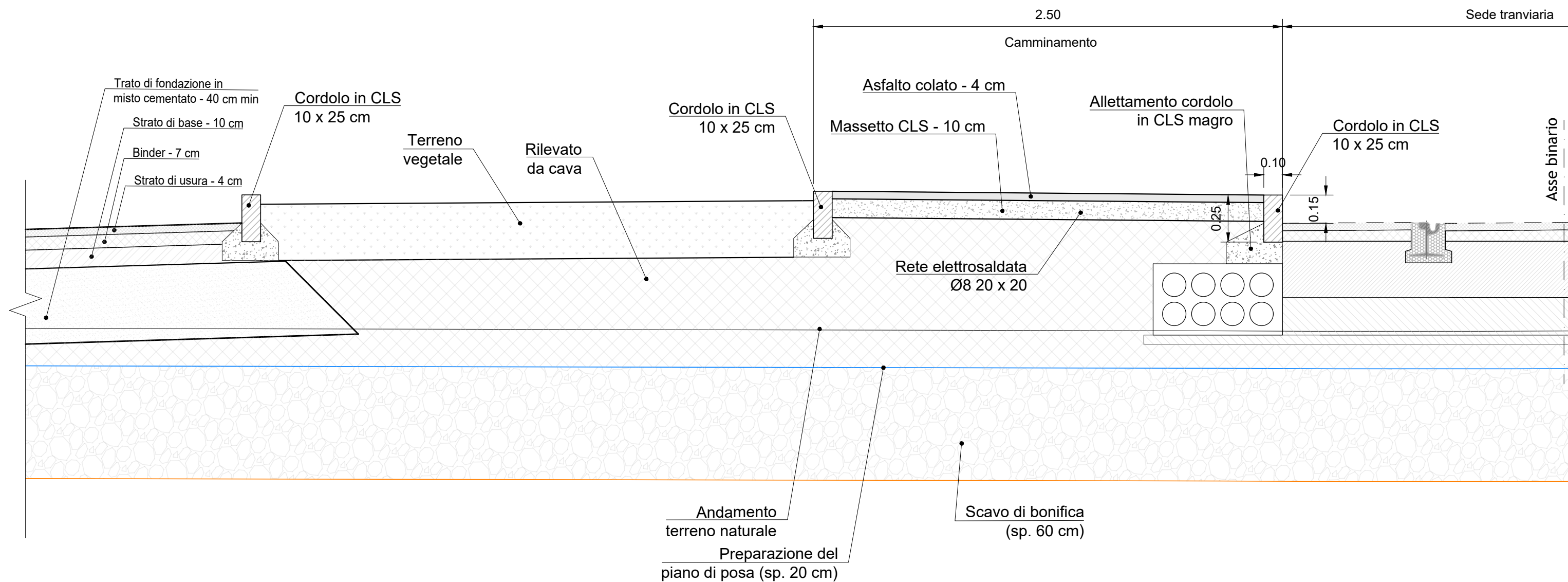
STRALCIO PLANIMETRICO

1:200



DETAGLIO B  
Aiuola - Camminamento - Armamento

1:20



DETAGLIO C  
Armamento - Aiuola

1:20

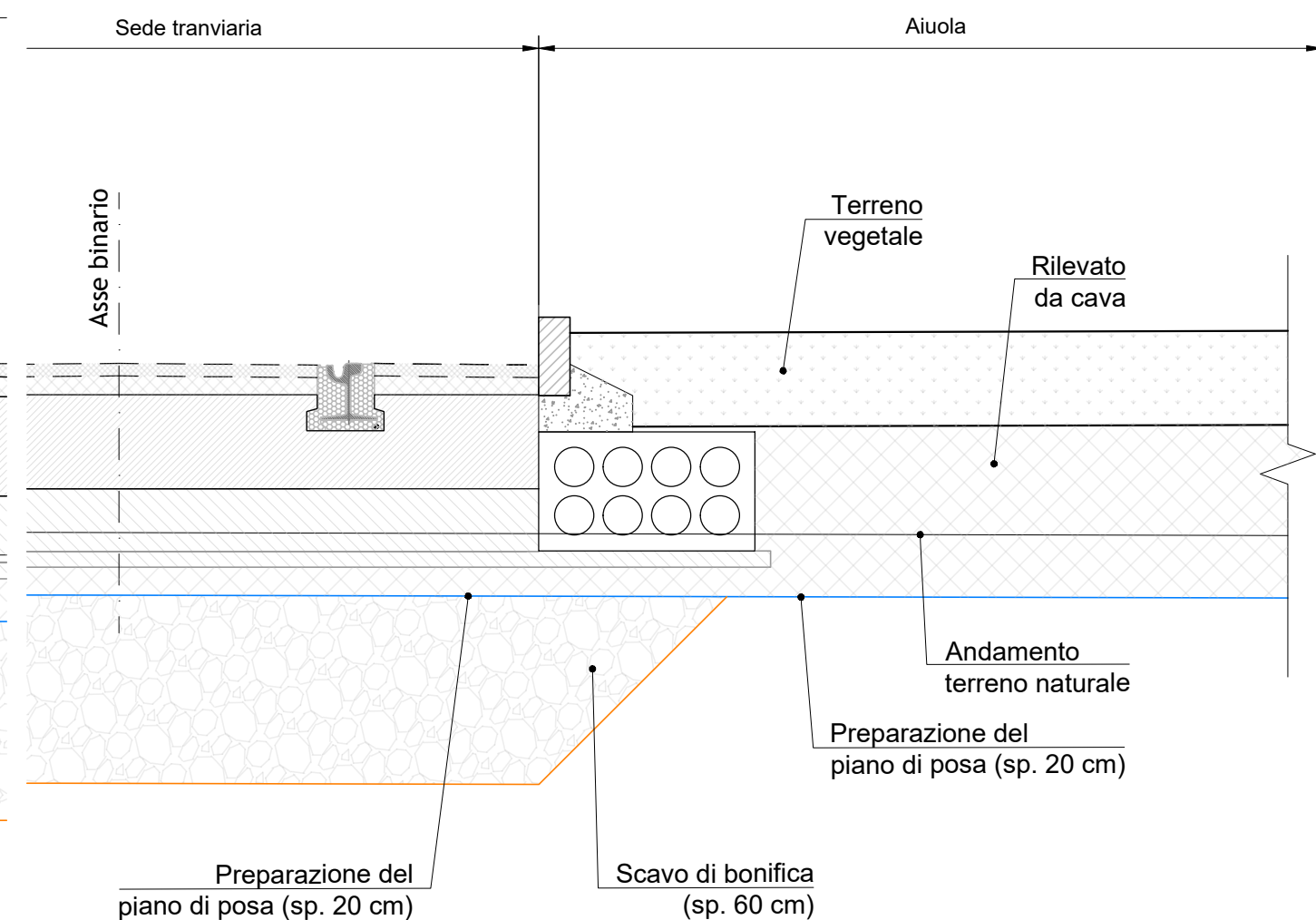


TABELLA MATERIALI

GEOTESSILE

- DI PESO NON INFERIORE A: 300 g/mq
- DI RESISTENZA A TRAZIONE NON INFERIORE A: 18 kN/m

RINTERRO

- Saranno costituiti da materiali di  
cava o di scavo, stesi e compattati.  
Verranno realizzati per strati di  
spessore massimo al finito pari a:

- PER MATERIALI FINI: 30 cm
- PER MATERIALI GROSSOLANI: 50 cm

OPERE MINORI IN C.A.

MAGRONE DI PULIZIA E LIVELLAMENTO

- CLASSE DI RESISTENZA : C12/15
- CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP : S5
- CONTENUTO MIN. CEMENTO : 150 kg/mc

CLS

- CLASSE DI RESISTENZA : C32/40
- CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP : S4
- MAX DIMENSIONE AGGREGATO : 30 mm
- CLASSE DI ESPOSIZIONE : XC3
- RAPPORTO MAX ACQUA/CEMENTO : 0.55
- CONTENUTO MIN. CEMENTO : 320 kg/mc
- COPRIFERRO : 40 mm

ACCIAIO

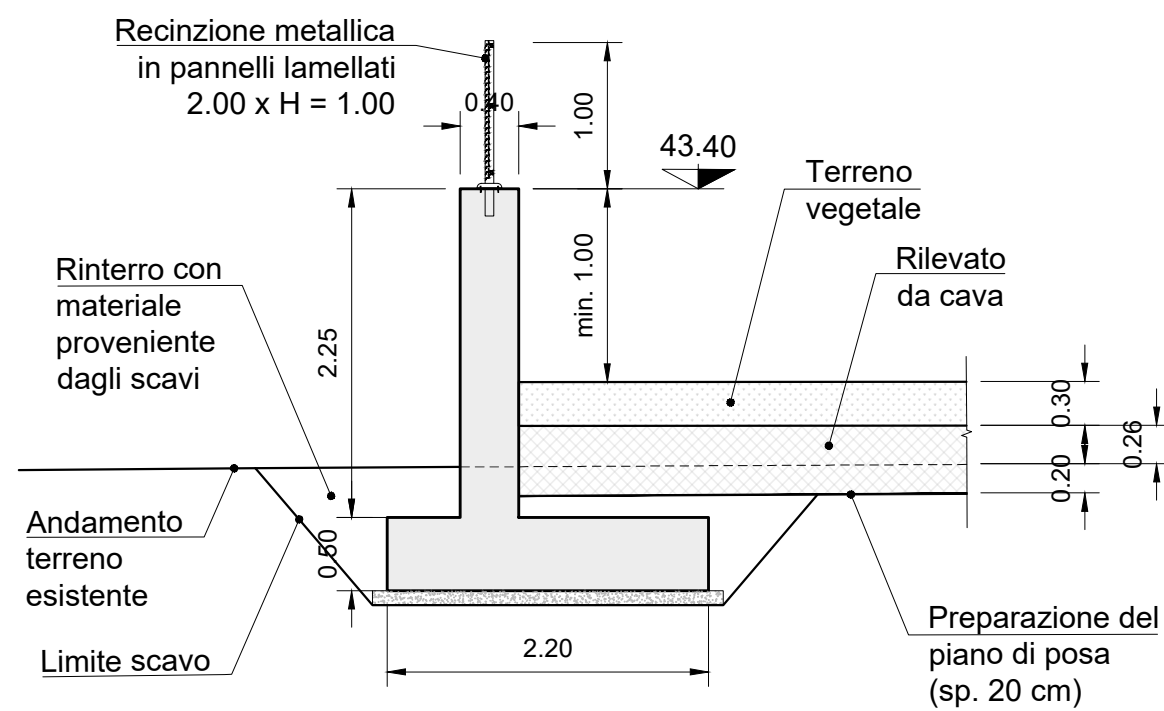
- ACCIAIO IN BARRE DI TIPO : B450C

NOTA:

- PER QUANTO NON ESPRESSAMENTE INDICATO HANNO VALORE  
CONTRATTUALE LE NORME TECNICHE D'APPALTO E GLI  
ELENCHI PREZZI UNITARI
- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI SALVO OVE  
DIVERSAMENTE SPECIFICATO

DETAGLIO A  
Sezione trasversale MURO

1:50



RTI Progettisti:

**SYSTRA** **SOTECNI**

**architecna** **AEGIS** **STUDIO MATTIOLI**

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA  
SECONDA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (TRATTO NORD  
LINEA VERDE - DIRETTRICE CORTICELLA-CASTEL MAGGIORE)**

**FSC** Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

Intervento finanziato con risorse FSC 2014-2020 - Piano operativo della Città metropolitana di Bologna

Delibera CIPF n.75/2017

**Ricovero mezzi Capolinea Castel Maggiore  
Inquadramento dell'opera  
Planimetria e dettagli**

COMUNE DI BOLOGNA  
SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE

**IL DIRETTORE DEL SETTORE**  
ING. CLETO CARLINI

**IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**  
ING. GIANCARLO SGUBBI

**IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO**  
ING. MIRKA RIVOLA

**SEGRETARIA TECNICA**  
ING. BARBARA BARALDI  
GEOM. AGNESE FERRO  
ARCH. VIRGINIA BORRELLO

**RESPONSABILE DI COMMESSA**  
ING. PAOLO MARCHETTI

**RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE**  
ING. SANTI CAMINITI

**Gruppo di Progettazione:**

Ing. Alessandro Piazza (Coordinatore Tecnico)  
Ing. Santi Caminiti (Progetto sistemi tranviari)  
Ing. Andrea Spina (Studi Trasportistici)  
Arch. Sebastiano Fulci De Sarno (Prog. Architettonico e Inser. Urbanistico)  
Ing. Sergio Di Nicola (Sovrapposizione Tranviaria)  
Ing. Jeremie Wejda (Impianti Tecnologici)  
Ing. Maurizio Falzea (Esperto Armamento)  
Ing. Giorgio Coletti (Progettazione Funzionale Depositi)  
Ing. Pietro Caminiti (Viabilità Interferente)  
Ing. Stefano Tortella (Opere Strutturali)  
Ing. Andrea Carlucci (Esperto Impianti Elettro-Servizi)  
Ing. Domenico D'Apolonio (Impianti di Trazione Elettrica)  
Ing. Matteo Mariotti (Impianti Meccanici)  
Arch. Sergio Moschero (Prime Disposizioni per la Sicurezza)  
Ing. Boris Rowerszyn (Piani Economici e Finanziari)  
Prof. Matteo Mattioli (Valutazione impatto ambientale e impatto acustico)

COMMESSA	FASE	DISCIPLINA	TIPO/NUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B381-C	SF	CPL	PP001	B	Varie	B381-C-SF-CAL-PP001-B

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0	Gen. 2021	EMISSIONE	DEL BIANCO	S.CAMINITI	S.CAMINITI
1	Lug. 2022	AGGIORNAMENTO PER ITER SCREENING AMBIENTALE	DEL BIANCO	S.CAMINITI	S.CAMINITI
2					