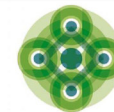




Comune di Bologna



Sostenibilità
è Bologna



PUMS
BOLOGNA
METROPOLITANA

RTI Progettisti:

SYSTRA SOTECNI
SYSTRA GROUP



PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA SECONDA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (TRATTO NORD LINEA VERDE - DIRETTRICE CORTICELLA-CASTEL MAGGIORE)



Fondo per lo Sviluppo
e la Coesione

Intervento finanziato con risorse
FSC 2014-2020 - Piano operativo della Città
metropolitana di Bologna
Delibera CIPE n.75/2017



FOTOINSERIMENTI LINEA VERDE

COMUNE DI BOLOGNA
SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE

IL DIRETTORE DEL SETTORE

ING. CLETO CARLINI

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

ING. GIANCARLO SGUBBI

IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO

ING. MIRKA RIVOLA

SEGRETERIA TECNICA

ING. BARBARA BARALDI

GEOM. AGNESE FERO

Aech. VIRGINIA BORRELLO

RESPONSABILE DI COMMESSA

ING. PAOLO MARCHETTI

RESPONSABILE INTEGRAZIONE
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

ING. SANTI CAMINITI

Gruppo di Progettazione:

Ing. Alessandro Piazza (Coordinatore Tecnico)
Ing. Santi Caminiti (Progetto sistemi tranviari)
Ing. Andrea Spinosa (Studi Trasportistici)
Arch. Sebastiano Fulci De Sarno (Prog. Architettonico e Inser. Urbanistico)
Ing. Sergio Di Nicola (Sovrastruttura Tranviaria)
Ing. Jeremie Wajs (Impianti Tecnologici)
Ing. Maurizio Falzea (Esperto Armamento)
Ing. Giorgio Coletti (Progettazione Funzionale Depositi)
Ing. Pietro Caminiti (Viabilità Interferente)
Ing. Stefano Tortella (Opere Strutturali)
Ing. Andrea Carlucci (Esperto Impianti Elettro-ferroviani)
Ing. Domenico D'Apollonio (Impianti di Trazione Elettrica)
Ing. Matteo Mariotti (Impianti Meccanici)
Arch. Sergio Moscheo (Prime Disposizioni per la Sicurezza)
Ing. Boris. Rowenczyn (Piani Economici e Finanziari)
Prof. Matteo Mattioli (Valutazione impatto ambientale e impatto acustico)

COMMESSA	FASE	DISCIPLINA	TIPO/NUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B381-C	SF					

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0	Nov. 2022	Consegna per richiesta di integrazioni	Colombo	Fulci	Caminiti
1					
2					

Centro. Cont. - Prot. 31/10/2022. 1120311E



via dei Mille
stato di fatto - vista top



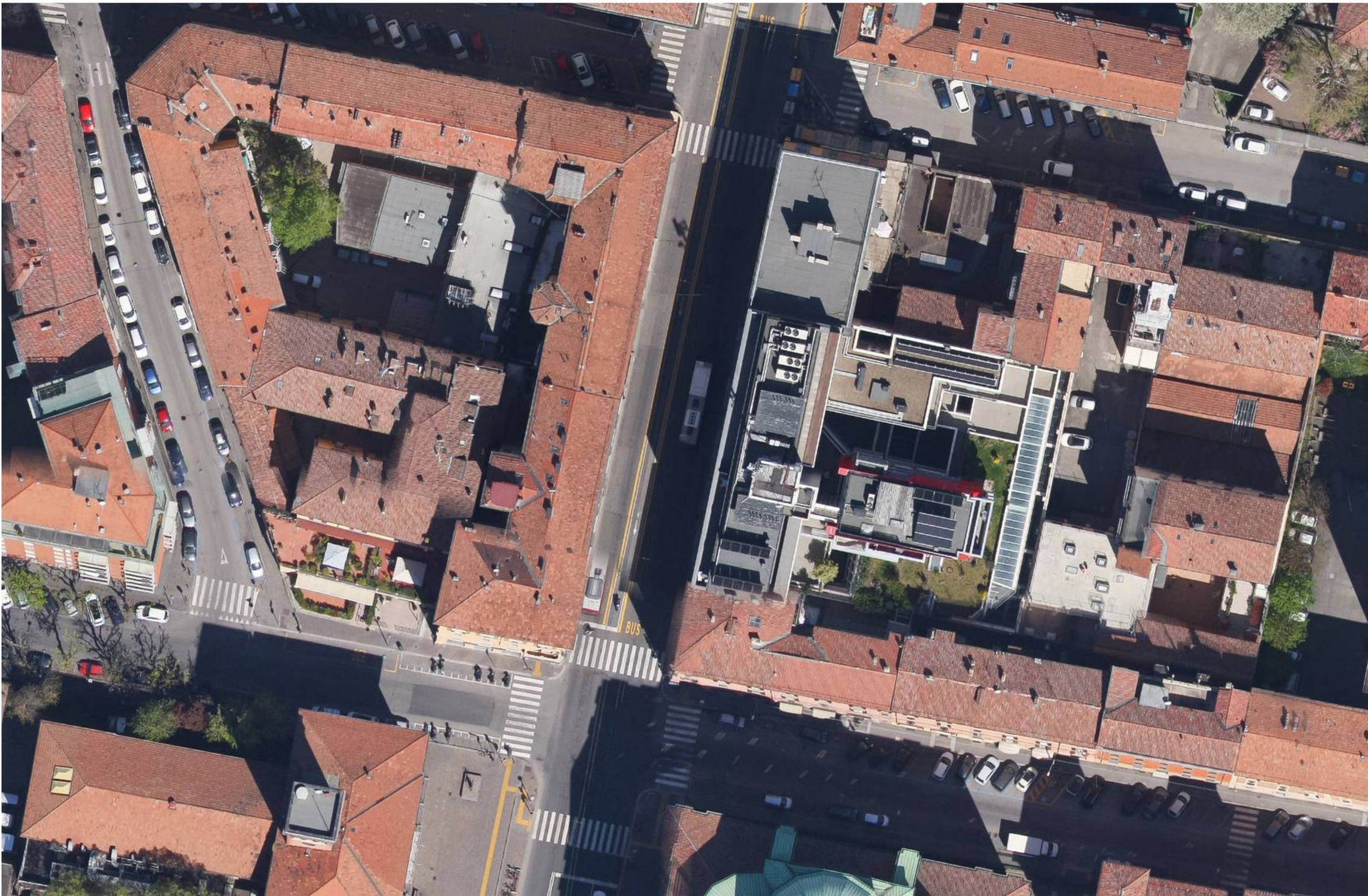
via dei Mille
progetto - vista top



via dei Mille
stato di fatto - vista dal basso



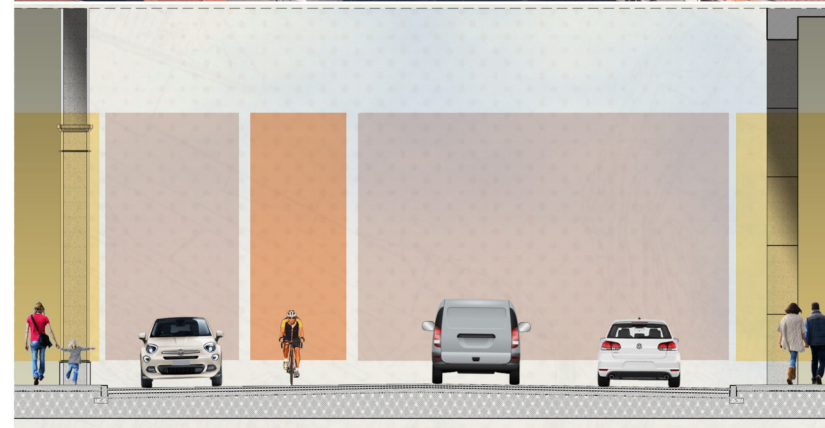
via dei Mille
progetto - vista dal basso



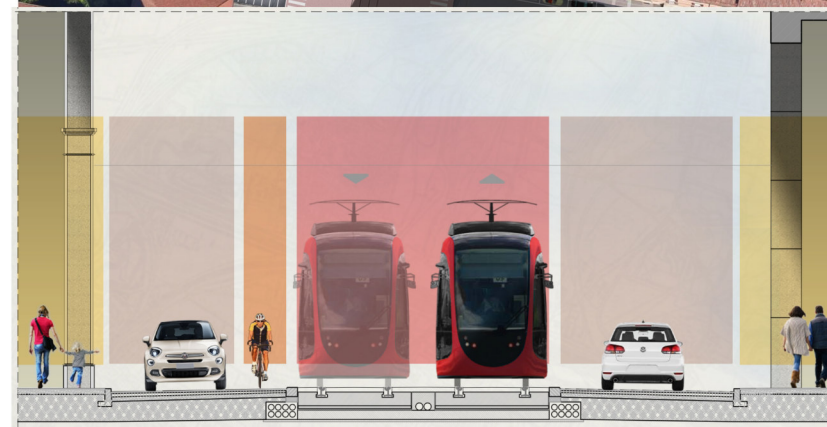
via Ferrarese
stato di fatto - vista top



via Ferrarese
progetto - vista top



via Ferrarese
stato di fatto - vista dal basso



via Ferrarese
progetto - vista dal basso



piazza dell'Unità - nodo Ferrarese/Bolognese
stato di fatto - vista top



Questo nodo riveste un ruolo cardine per lo sviluppo organico del Tpl inteso nella sua configurazione compiuta, che vedrà gravitare al suo intorno le linee dei tram previste dal PUMS. La necessità di avere un sottopasso carrabile è dettata dalla limitazione del sedime superficiale atto a recepire un traffico gommato locale, per ridimensionare le fasi di interferenze con le cadenze delle diverse linee.



piazza dell'Unità - sottopasso - nodo Ferrarese
progetto - volo d'uccello



via Corticella - Ingresso Ippodromo
stato di fatto - vista dal basso



via Corticella - Ingresso Ippodromo
progetto - vista dal basso



via Corticella
stato di fatto - vista dal basso



via Corticella -
progetto - vista dal basso



via Corticella
stato di fatto - vista top



via Corticella - fermata Bassanelli
progetto - vista top



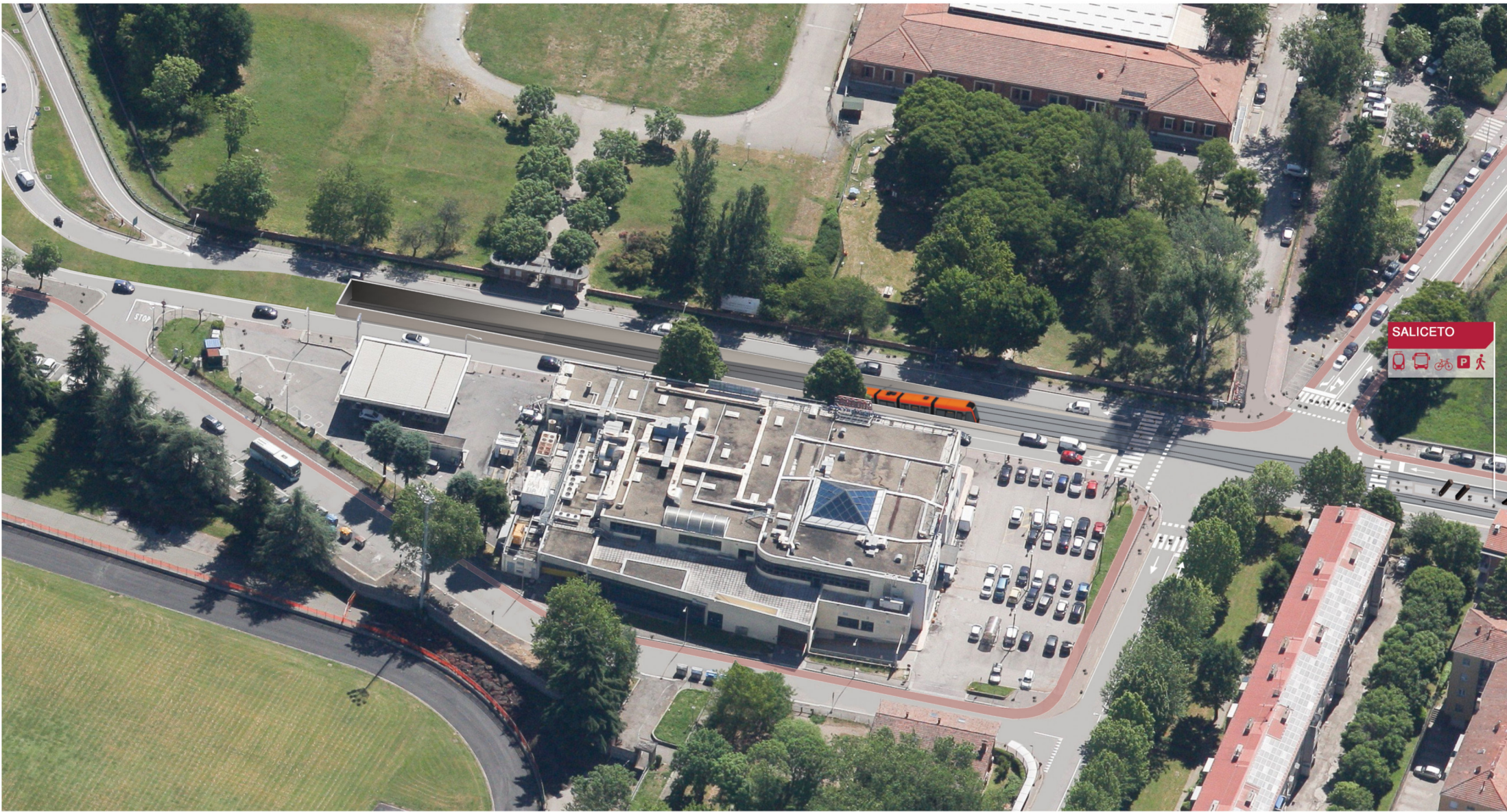
via Corticella
stato di fatto - vista dal basso



via Corticella - fermata Bassanelli
progetto - vista dal basso



Caserme Rosse
stato di fatto - volo d'uccello



Caserme Rosse - sottopasso
progetto - volo d'uccello



via Corticella
stato di fatto - vista top



via Corticella - fermata Croce Coperta
progetto - vista top



via Corticella
stato di fatto - vista dal basso



via Corticella
progetto - vista dal basso



via Corticella - Gorky
stato di fatto - vista top



GORKI



via Corticella - Gorky
progetto - vista top



via Corticella - Gorky
stato di fatto - vista dal basso



via Corticella - Gorky
progetto - vista dal basso



via Shakespeare
stato di fatto - vista top



via Shakespeare
progetto - vista top