

Regione
Emilia Romagna



Provincia di
Ferrara



Comune di
Portomaggiore



PARCO FOTOVOLTAICO NEL COMUNE DI PORTOMAGGIORE - GAMBULAGA (FE).

PROGETTISTA INCARICATO:
Ing. Giovanni Cis
Tel. 3490737323
Pec: giovanni.cis@ingpec.eu



Scala

vario

Formato

A3

Titolo elaborato:

**Opere di connessione :
Progetto**

TECNICI COINVOLTI

Studio idraulico e ambientale:
Bernagozzi Studio Di Ingegneria
Via Galilei, 23 - Ferrara
gustavo.bernagozzi@libero.it

Studio impatto acustico:
Bernagozzi Studio Di Ingegneria
Via Galilei, 23 - Ferrara
gustavo.bernagozzi@libero.it

Progettazione Elettrica:
Ing. Giovanni Cis
Tel. 3490737323
Pec: giovanni.cis@ingpec.eu

Logistica e coordinamento:
Ing. Giovanni Cis
Tel. 3490737323
Pec: giovanni.cis@ingpec.eu

Studio geologico:
Bernagozzi Studio Di Ingegneria
Via Galilei, 23 - Ferrara
gustavo.bernagozzi@libero.it

CODICE ELABORATO

PROGETTO	PROG.	TIPO	REV.
RV-FV-ER-19	22	D	0

Rev.	Data	Descrizione	Redige	Verifica	Approva
00	11/2022	Prima emissione	CMh	RC	GC
01					
02					
03					
04					
05					
06					

GESTORE RETE ELETTRICA

e-distribuzione

SOCIETA' PROPONENTE:

RENUALUE SUN 3 S.R.L.
Via quattro novembre, 2 - 35123 Padova (PD)
PEC: rvsun3@pec-legal.it
REA: PD - 467371
P.iva 05439000281

Quadro unione ortofoto .
Opere di connessione : progetto
Scala 1:10000



Legenda	Esistenti	In progetto	Da demolire
Linea elettrica MT in CAVO INTERRATO			
Linea elettrica MT in CAVO AEREO			
Linea elettrica MT AEREA NUDA			
Cabina primaria			
Cabina secondaria in muratura o prefabbricato/palo			

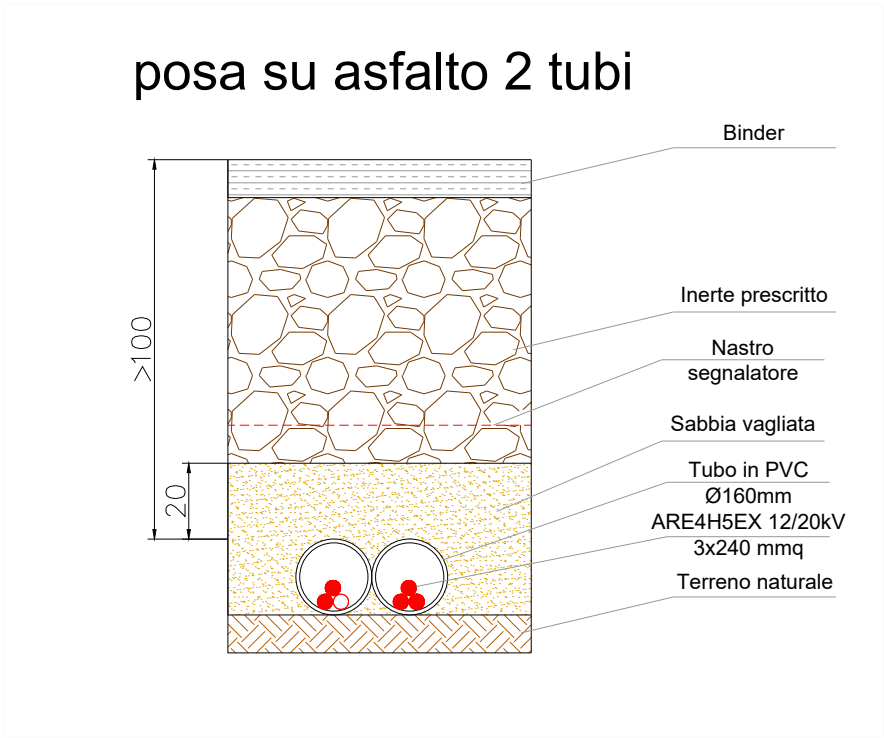
Opere di connessione : progetto linea da tratto 1 a tratto 5
Scala 1:2000



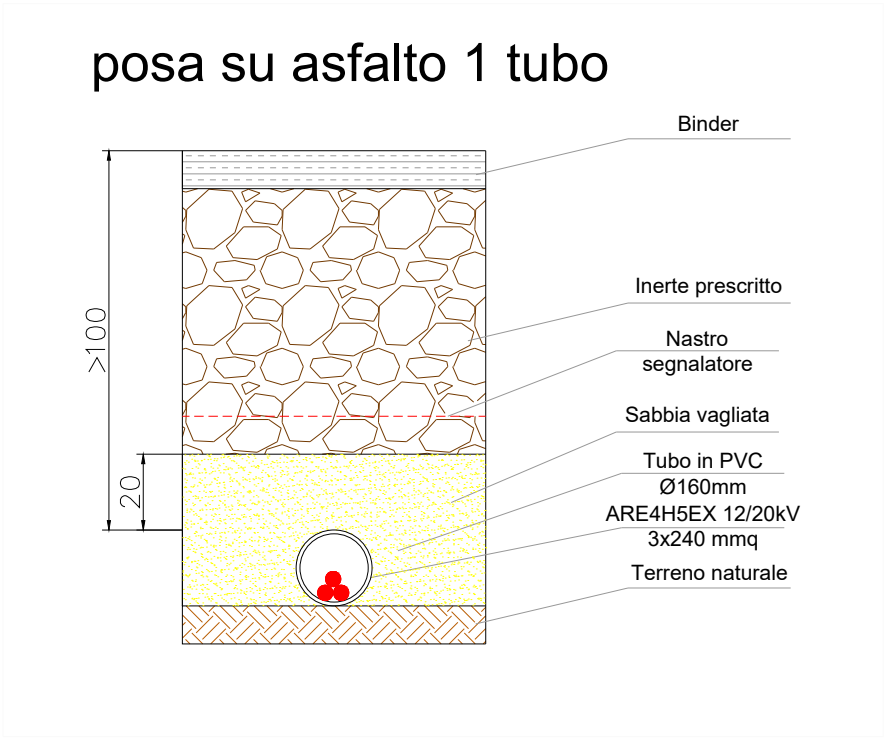
Il tratto denominato 1-2 prevede la realizzazione di due cavi interrati AL 3x240mm² (asfalto) . La sezione 2-3 e 2-5 prevedono la realizzazione di un cavo interrato AL 3x240 mm² (asfalto). La sezione 3-3.1 prevede la realizzazione di un cavo interrato AL 3x240 mm² (terreno). Nel tratto 3.1-4 ci sarà una T.O.C. per interferenze con corso d'acqua.

Legenda	Esistenti	In progetto	Da demolire
Linea elettrica MT in CAVO INTERRATO			
Linea elettrica MT in CAVO AEREO			
Linea elettrica MT AEREA NUDA			
Cabina primaria			
Cabina secondaria in muratura o prefabbricato/palo			

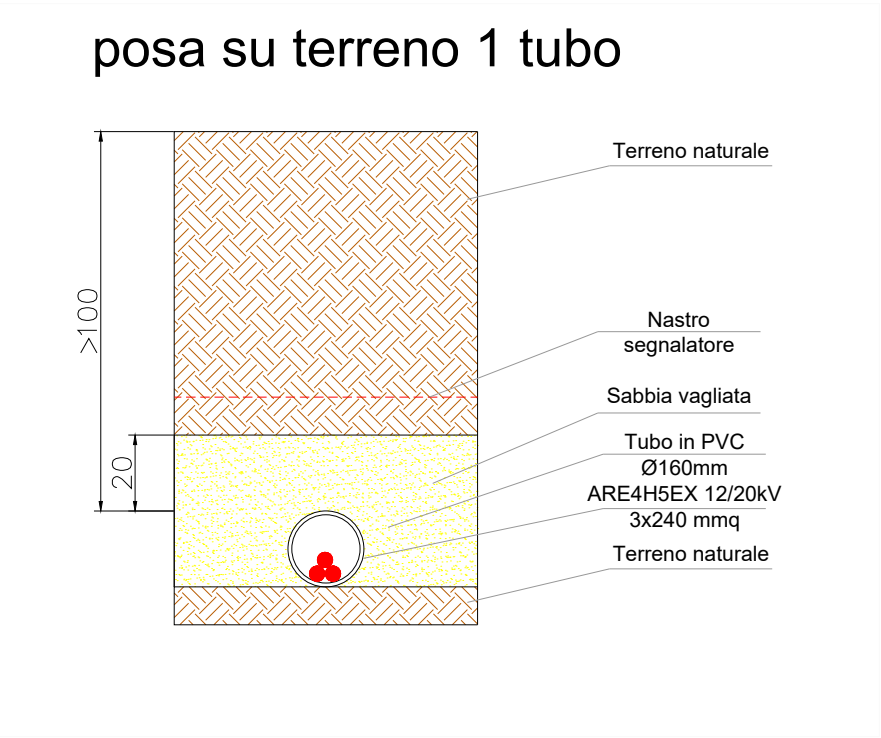
Sezione 1-2 _ Scala 1:1000



Sezioni 2-3 , 2-5 _ Scala 1:1000



Sezione 3-3.1 _ Scala 1:1000

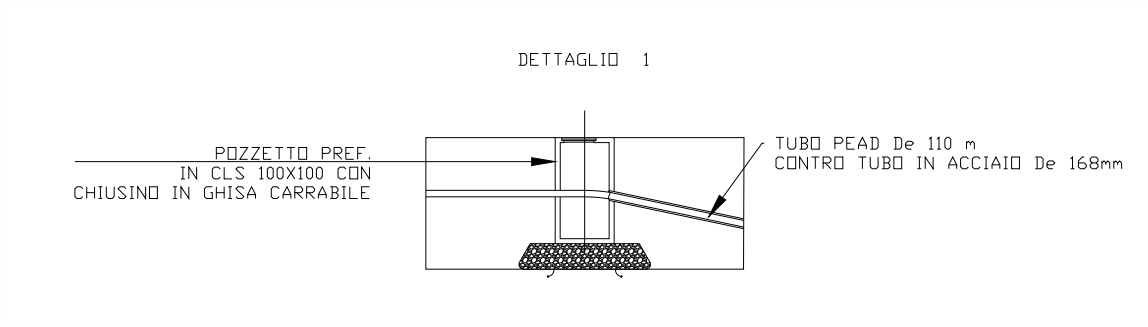


Opere di connessione : progetto cavo interrato da tratto 3.1 a 4
Scala 1:2000

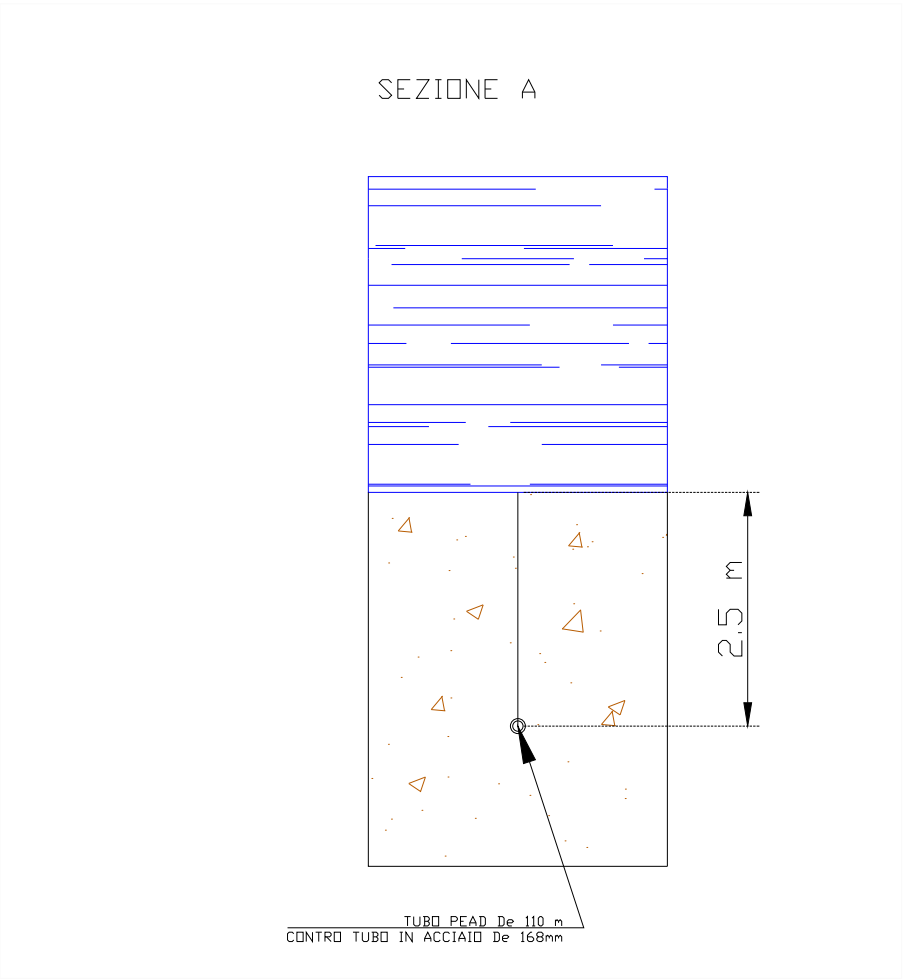
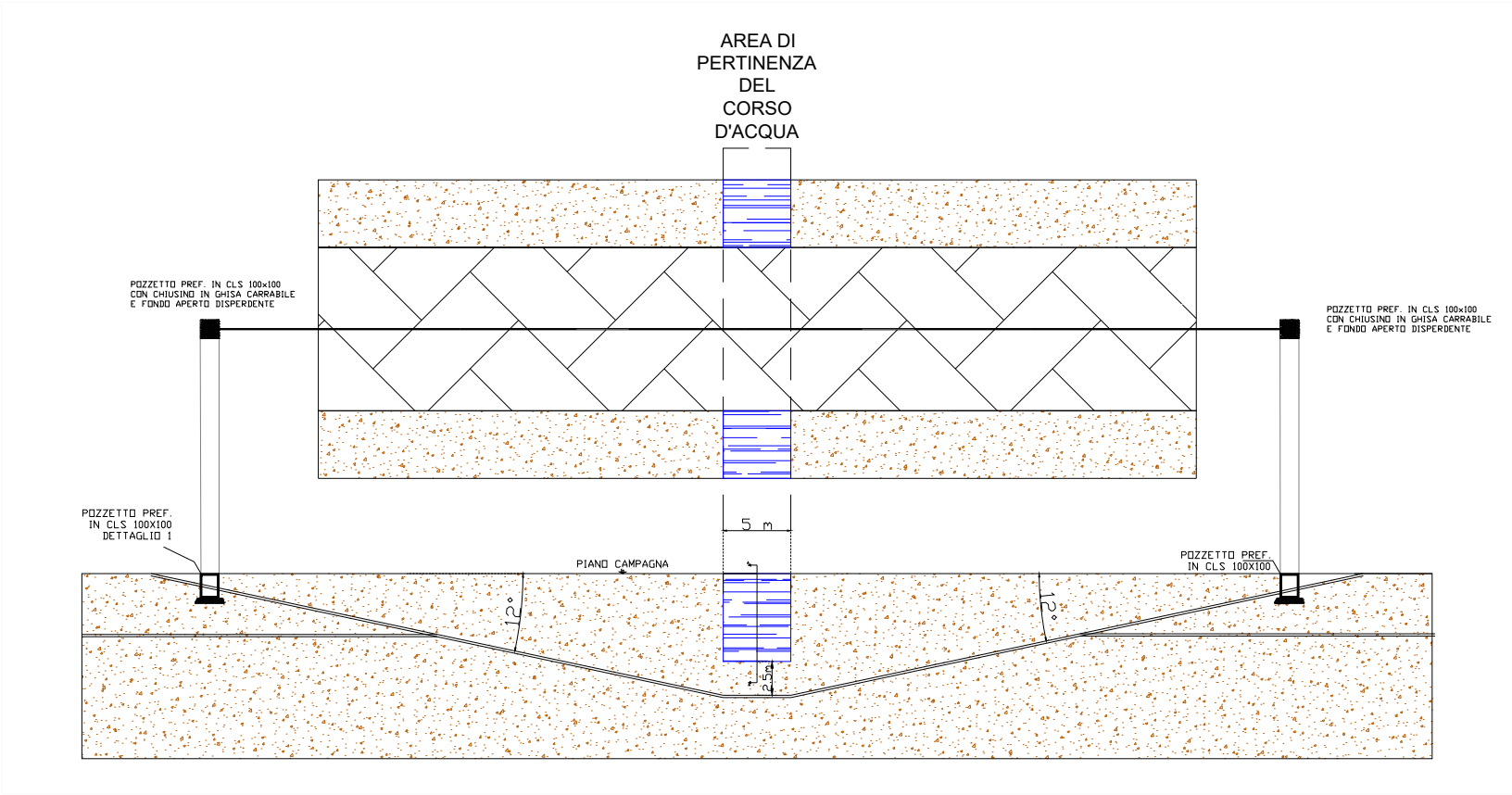


Nel tratto 3.1-4 ci sarà una T.O.C. per interferenze con corso d'acqua.
Le misure effettive di profondità del corso d'acqua e le distanze tra i pozzetti saranno definite in fase esecutiva.

Legenda	Esistenti	In progetto	Da demolire
Linea elettrica MT in CAVO INTERRATO			
Linea elettrica MT in CAVO AEREO			
Linea elettrica MT AEREA NUDA			
Cabina primaria			
Cabina secondaria in muratura o prefabbricato/palo			



Sezione T.O.C. tratto 3.1-4. Interferenza con corso d'acqua



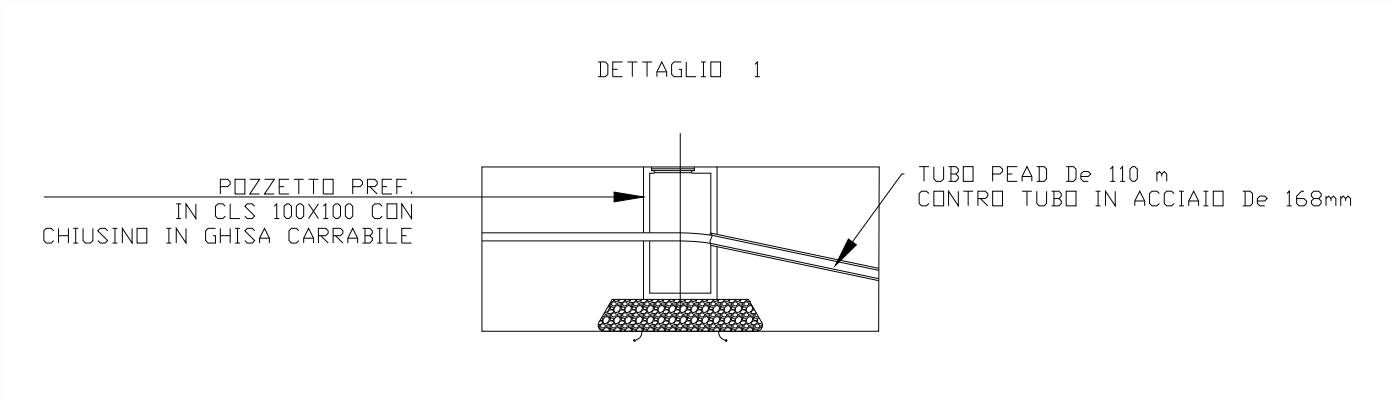
Opere di connessione : progetto linea tratto 5-6
Scala 1:2000



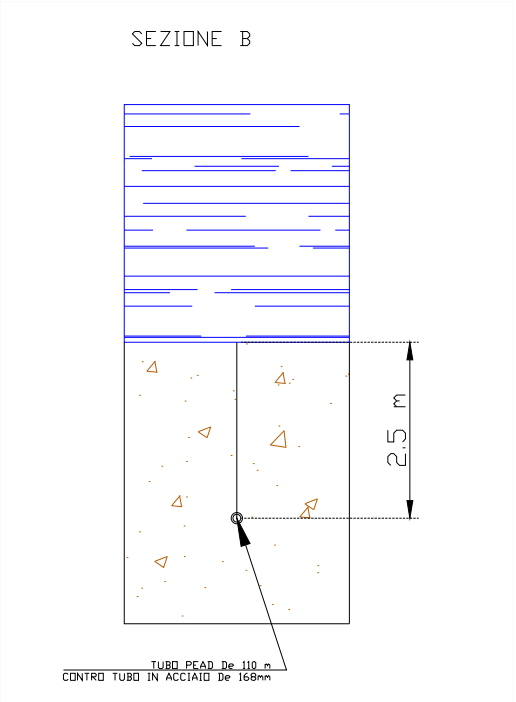
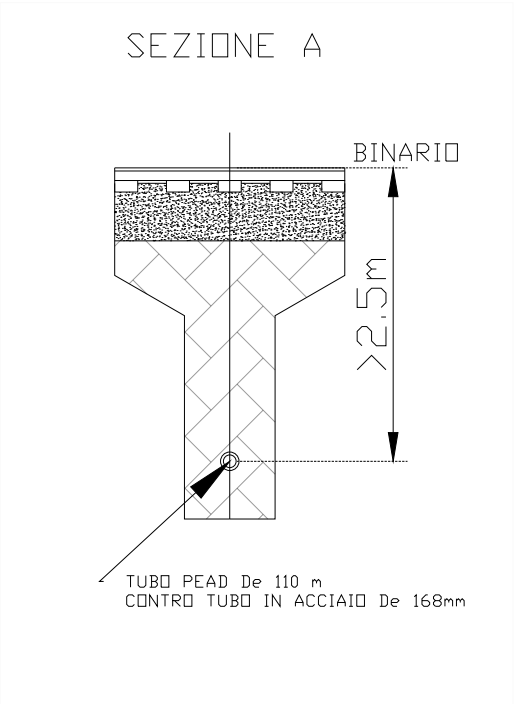
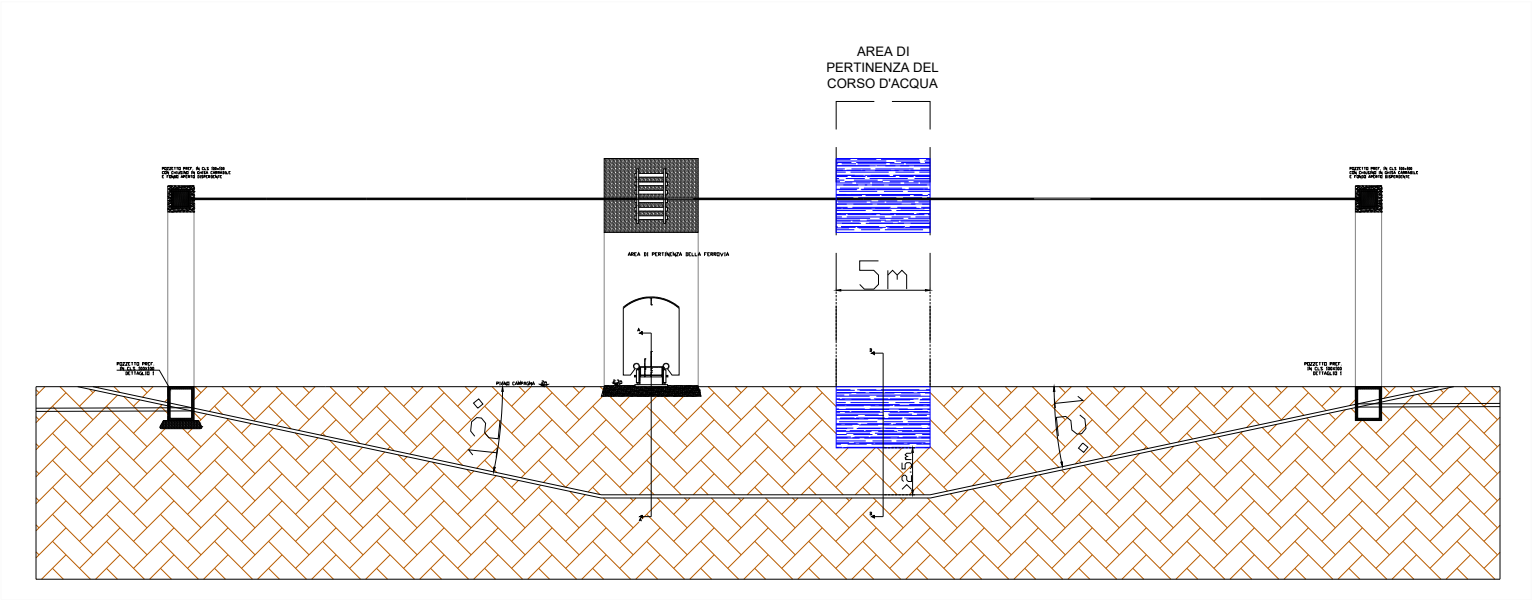
Il tratto denominato 5-6 prevede la realizzazione di un cavo interrato AL 3x240mm² , è prevista una T.O.C. per passare sotto al tratto ferroviario esistente e successivo corso d'acqua.

Legenda	Esistenti	In progetto	Da demolire
Linea elettrica MT in CAVO INTERRATO			
Linea elettrica MT in CAVO AEREO			
Linea elettrica MT AEREA NUDA			
Cabina primaria			
Cabina secondaria in muratura o prefabbricato/palo			

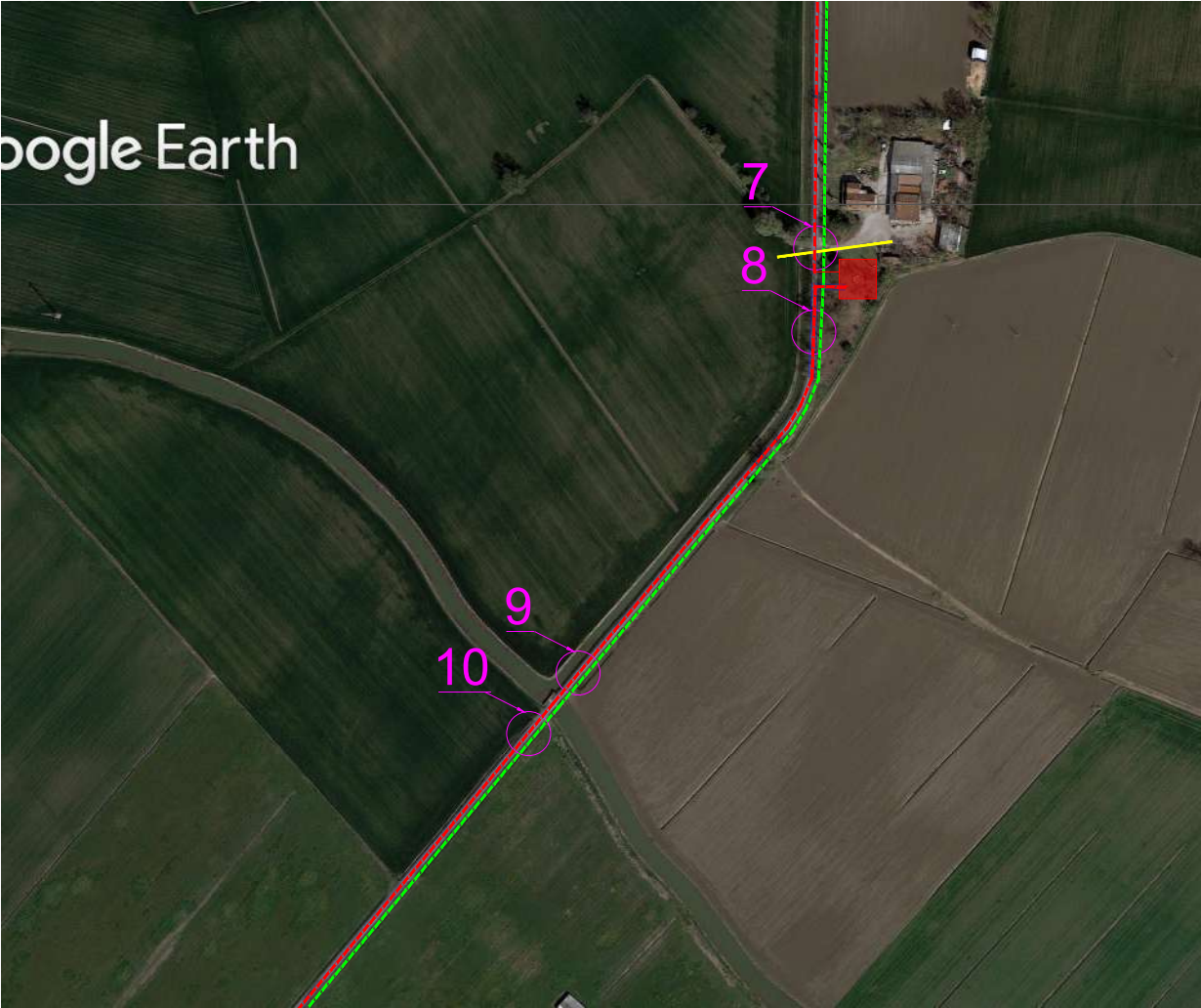
Le misure effettive di profondità del corso d'acqua e le distanze tra i pozzetti saranno definite in fase esecutiva.



Sezione T.O.C. tratto 5-6 . Interferenza con ferrovia e corso d'acqua



Opere di connessione : progetto linea da tratto 6 a 10
Scala 1:2000



Nella sezione 6-7 è prevista la realizzazione di un cavo interrato su asfalto AL 3x240 mm2.

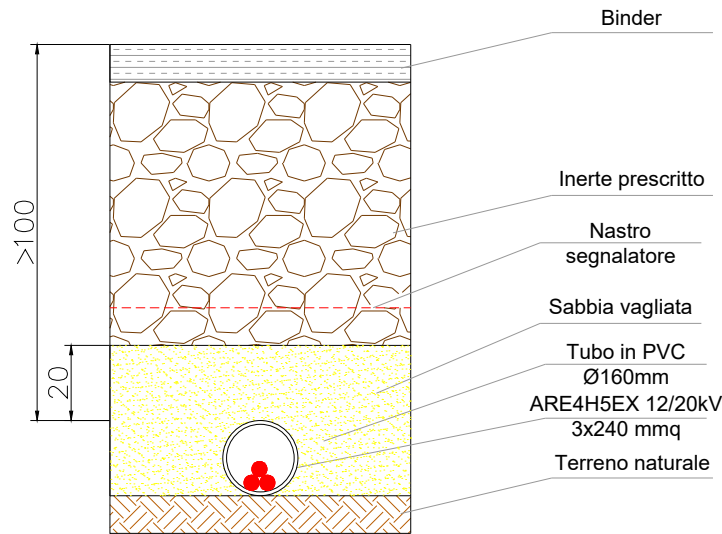
Il tratto denominato 7-8 prevede un entra-esce e realizzazione di nuova cabina . Cabina di sezionamento NEW VIOLETTA.

Il tratto denominato 8-9 prevede la creazione di un cavo interrato AL 3x240 mm2. il tratto 9-10 prevede la realizzazione di un cavo mediante l'uso di T.O.C. per interferenza con corso d'acqua.

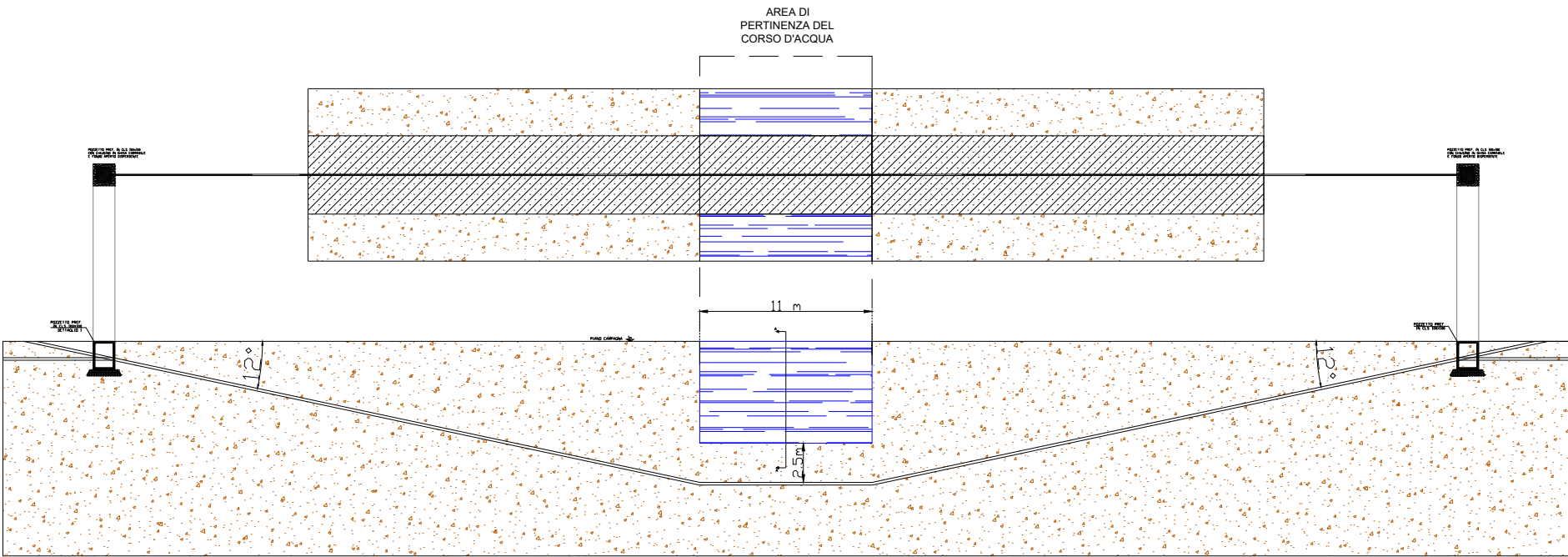
Legenda	Esistenti	In progetto	Da demolire
Linea elettrica MT in CAVO INTERRATO			
Linea elettrica MT in CAVO AEREO			
Linea elettrica MT AEREA NUDA			
Cabina primaria			
Cabina secondaria in muratura o prefabbricato/palo			

Sezioni 6-7 , 7-8 _ Scala 1:1000

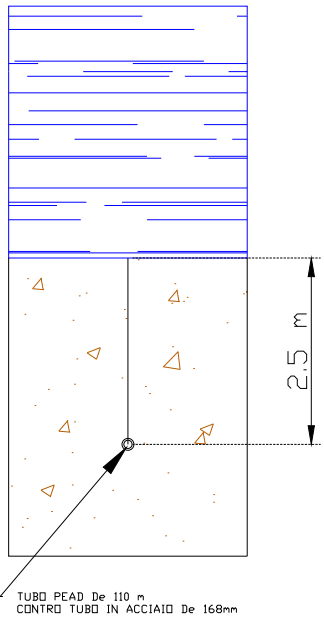
posa su asfalto 1 tubo



Sezione T.O.C. tratto 9-10 . Interferenza con corso d'acqua



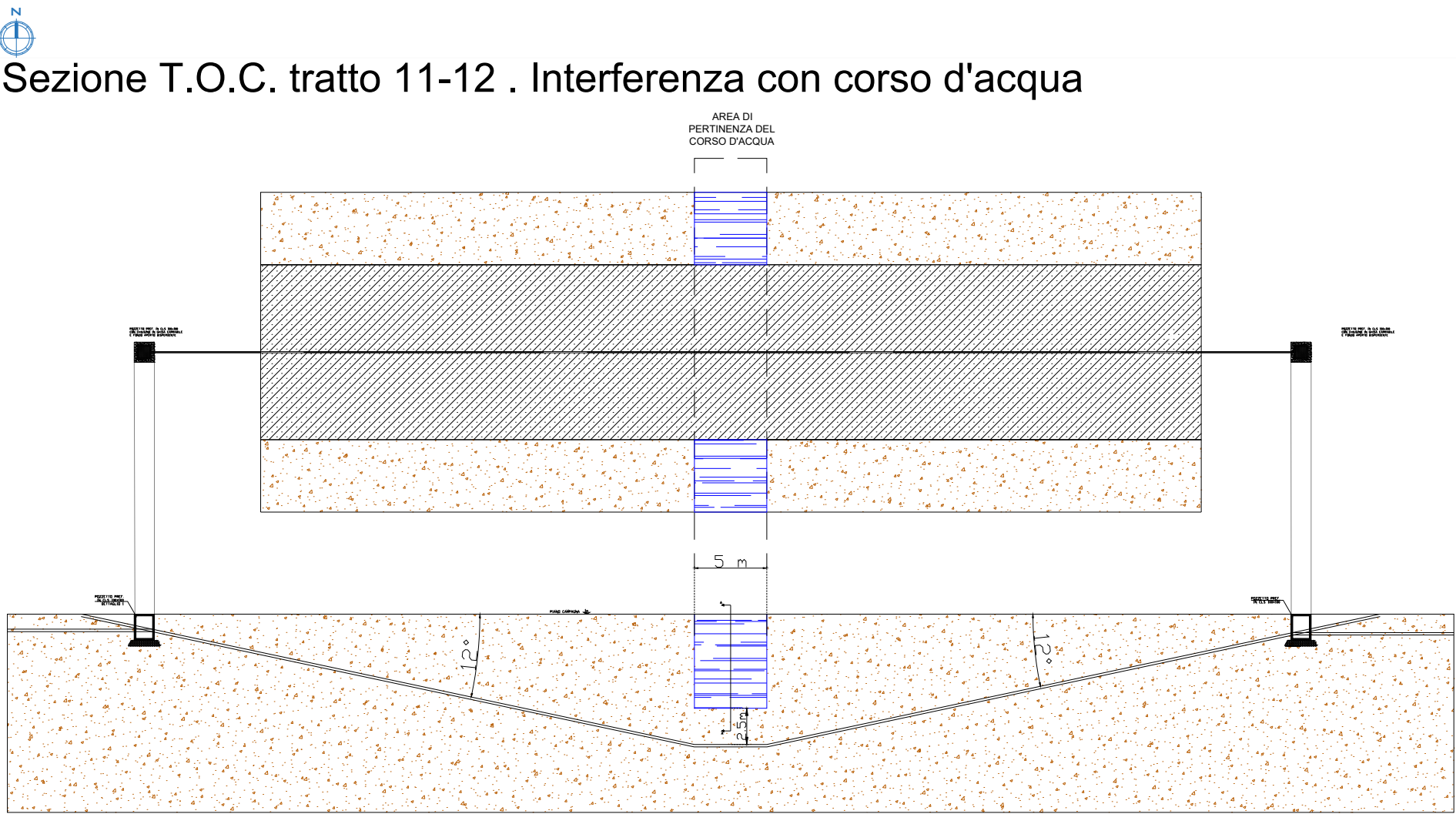
SEZIONE A



Le misure effettive di profondità del corso d'acqua e le distanze tra i pozzetti saranno definite in fase esecutiva.

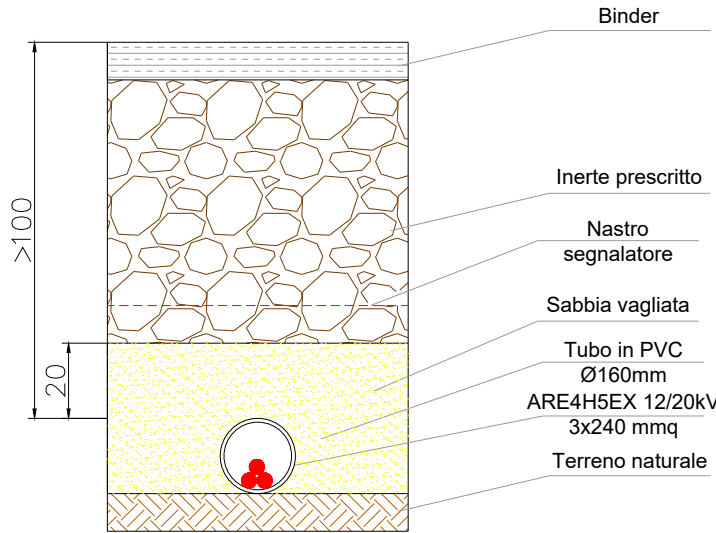
Opere di connessione : progetto linea da tratto 10 a 12
Scala 1:2000

Il tratto denominato 10-11 prevede la realizzazione di un cavo interrato AL 3x240 mm². La sezione 11-12 prevede la posa di un cavo tramite T.O.C per interferenza con corso d'acqua.

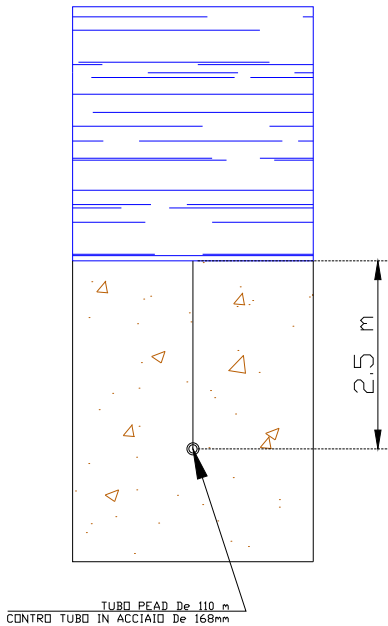


Sezioni 10-11 _ Scala 1:1000

posa su asfalto 1 tubo



SEZIONE A



Le misure effettive di profondità del corso d'acqua e le distanze tra i pozzetti saranno definite in fase esecutiva.

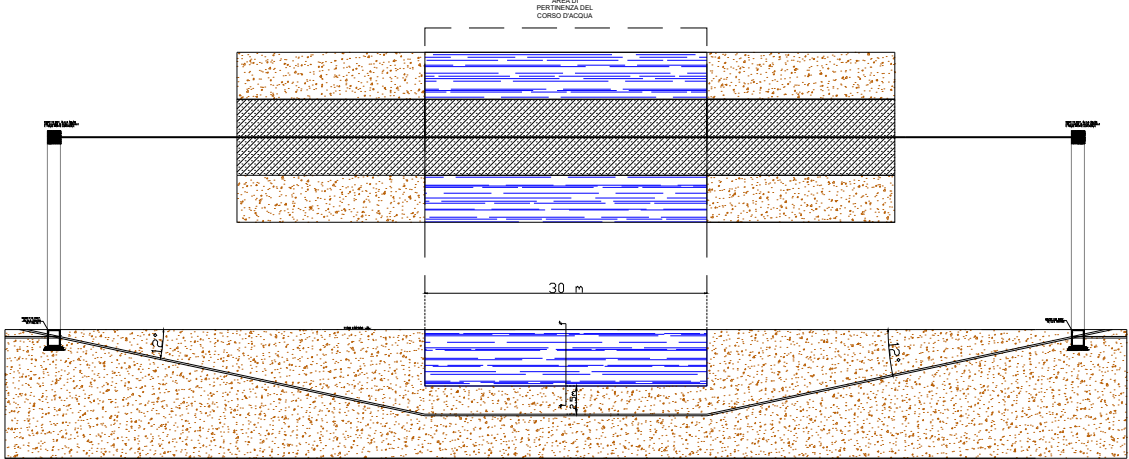
Legenda	Esistenti	In progetto	Da demolire
Linea elettrica MT in CAVO INTERRATO			
Linea elettrica MT in CAVO AEREO			
Linea elettrica MT AEREA NUDA			
Cabina primaria			
Cabina secondaria in muratura o prefabbricato/palo			

Opere di connessione : progetto linea da tratto 12-14
Scala 1:2000

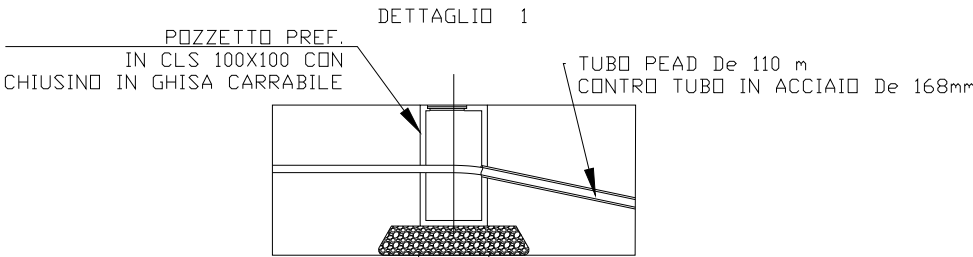
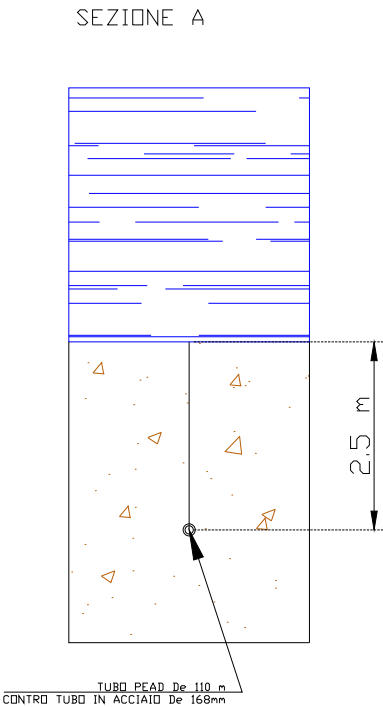


Il tratto 12-13 prevede la realizzazione di un cavo interrato AL 3x240 mm². Il tratto 13-14 prevede la posa del nuovo cavo AL 3x240 tramite T.O.C. per interferenze con corso d'acqua.

Sezione T.O.C. tratto 13-14 . Interferenza con corso d'acqua



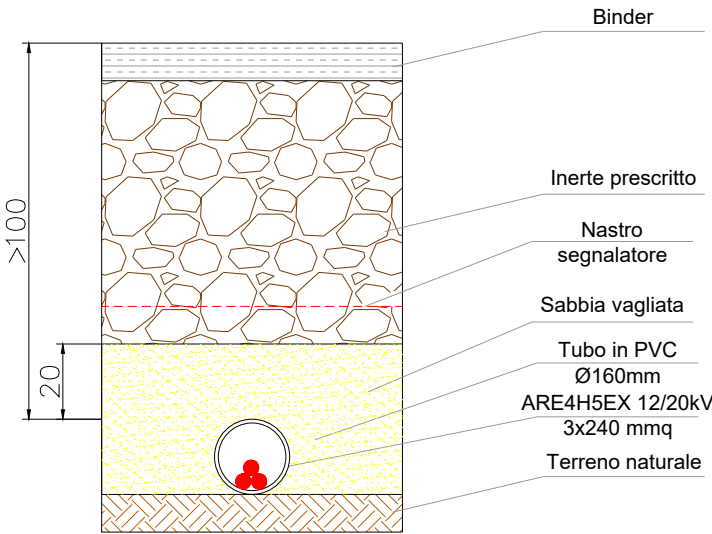
Le misure effettive di profondità del corso d'acqua e le distanze tra i pozzetti saranno definite in fase esecutiva.



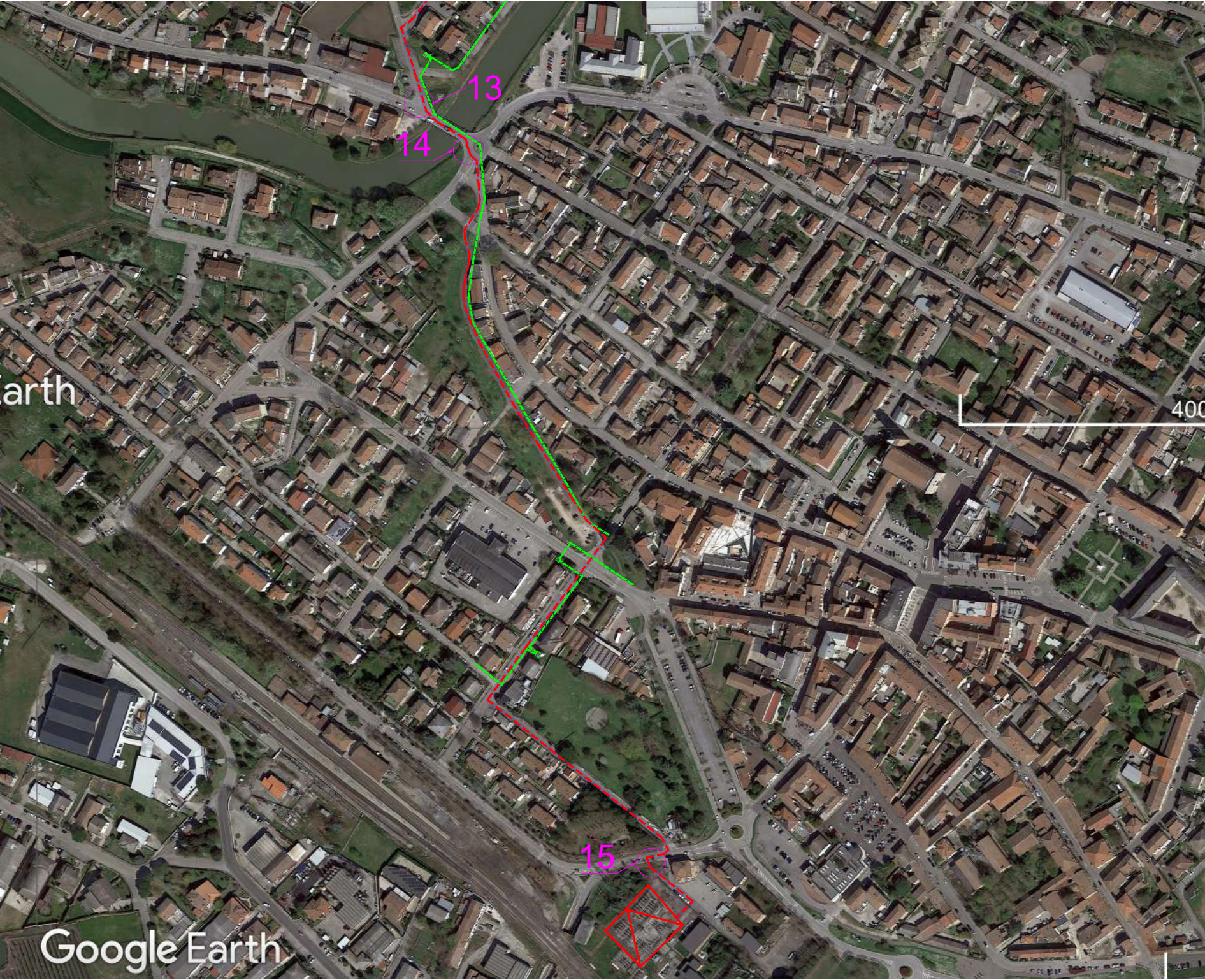
Legenda	Esistenti	In progetto	Da demolire
Linea elettrica MT in CAVO INTERRATO			
Linea elettrica MT in CAVO AEREO			
Linea elettrica MT AEREA NUDA			
Cabina primaria			
Cabina secondaria in muratura o prefabbricato/palo			

Sezione 12-13 _ Scala 1:1000

posa su asfalto 1 tubo



Opere di connessione : progetto linea ratto 14-15
Scala 1:2000



Il tratto 14-15 prevedono la realizzazione di un cavo interrato AL 3x240 mm2.

Legenda	Esistenti	In progetto	Da demolire
Linea elettrica MT in CAVO INTERRATO			
Linea elettrica MT in CAVO AEREO			
Linea elettrica MT AEREA NUDA			
Cabina primaria			
Cabina secondaria in muratura o prefabbricato/palo			

Sezione 14-15 _ Scala 1:1000

posa su asfalto 1 tubo

