

Regione
Emilia Romagna



Provincia di
Ferrara



Comune di
Portomaggiore



PARCO FOTOVOLTAICO NEL COMUNE DI PORTOMAGGIORE - GAMBULAGA (FE).

PROGETTISTA INCARICATO:
Ing. Giovanni Cis
Tel. 3490737323
Pec: giovanni.cis@ingpec.eu



Scala
vario
Formato
A3

Titolo elaborato:
**Opere di connessione :
Progetto**

TECNICI COINVOLTI

Studio idraulico e ambientale:
Bernagozzi Studio Di Ingegneria
Via Galilei, 23 - Ferrara
gustavo.bernagozzi@libero.it

Studio impatto acustico:
Bernagozzi Studio Di Ingegneria
Via Galilei, 23 - Ferrara
gustavo.bernagozzi@libero.it

Progettazione Elettrica:
Ing. Giovanni Cis
Tel. 3490737323
Pec: giovanni.cis@ingpec.eu

Logistica e coordinamento:
Ing. Giovanni Cis
Tel. 3490737323
Pec: giovanni.cis@ingpec.eu

Studio geologico:
Bernagozzi Studio Di Ingegneria
Via Galilei, 23 - Ferrara
gustavo.bernagozzi@libero.it

CODICE ELABORATO

PROGETTO	PROG.	TIPO	REV.
RV-FV-ER-19	22	D	1

Rev.	Data	Descrizione	Redige	Verifica	Approva
00	11/2022	Prima emissione	CMH	RC	GC
01	03/2023	Seconda emissione	CMH	RC	GC
02					
03					
04					
05					
06					

GESTORE RETE ELETTRICA

e-distribuzione

SOCIETA' PROPONENTE:

RENUALUE SUN 3 S.R.L.
Via quattro novembre, 2 - 35123 Padova (PD)
PEC: rvsun3@pec-legal.it
REA: PD - 467371
P.iva 05439000281

Regione
Emilia Romagna



Provincia di
Ferrara



Comune di
Portomaggiore



PARCO FOTOVOLTAICO NEL COMUNE DI PORTOMAGGIORE - GAMBULAGA (FE)

SOCIETA' PROPONENTE:

RENVALUE SUN 3 S.R.L.

Via Quattro Novembre 2,
Padova (PD) - 35123
P.iva 05439000281



Scala

-

Formato

A3

Titolo elaborato:

Opere di connessione :
Progetto

PROGETTISTA INCARICATO:

Ing. Giovanni Cis

Tel. 3190737323

Pec: giovanni.cis@ingpec.eu



CODICE ELABORATO

LIVELLO PROG.	COD. RINTR.	N.EL	REV.
PD	321675044	03	00

Rev.	Data	Descrizione	Redige	Verifica	Approva
00	01/23	Prima emissione	CMH	RC	GC
01					
02					
03					
04					
05					
06					

GESTORE RETE ELETTRICA



PROGETTAZIONE A CURA DI:



Quadro unione ortofoto .
Opere di connessione : progetto
Scala 1:10000



LUNGHEZZA TOTALE OPERE DI CONNESSIONE : 7067 m

Legenda	Esistenti	In progetto	Da demolire
Linea elettrica MT in CAVO INTERRATO			
Linea elettrica MT in CAVO AEREO			
Linea elettrica MT AEREA NUDA			
Cabina primaria			
Cabina secondaria in muratura o prefabbricato/palo			

Opere di connessione : progetto linea da tratto 1 a tratto 5
Scala 1:2000



Il tratto denominato 1-2 prevede la realizzazione di due cavi interrati AL 3x240mm2 (asfalto) . La sezione 2-3 e 2-5 prevedono la realizzazione di un cavo interrato AL 3x240 mm2 (asfalto). La sezione 3-3.1 prevede la realizzazione di un cavo interrato AL 3x240 mm2 (terreno). Nel tratto 3.1-4 ci sarà una T.O.C. per interferenze con corso d'acqua.

Tratto	Lunghezza
1-2	563 m
2-3	487 m
3-3.1	55 m
3.1-4	44 m
2-5	216 m

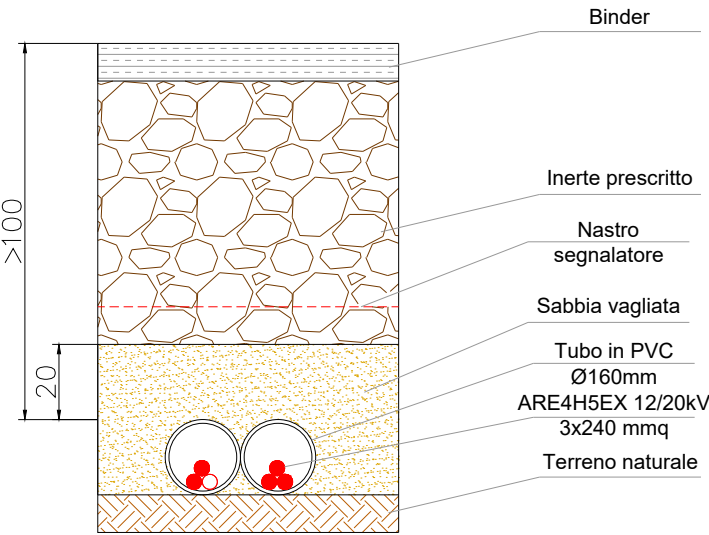
Legenda	Esistenti	In progetto	Da demolire
Linea elettrica MT in CAVO INTERRATO			
Linea elettrica MT in CAVO AEREO			
Linea elettrica MT AEREA NUDA			
Cabina primaria			
Cabina secondaria in muratura o prefabbricato/palo			

Sezione 1-2 _ Scala 1:1000

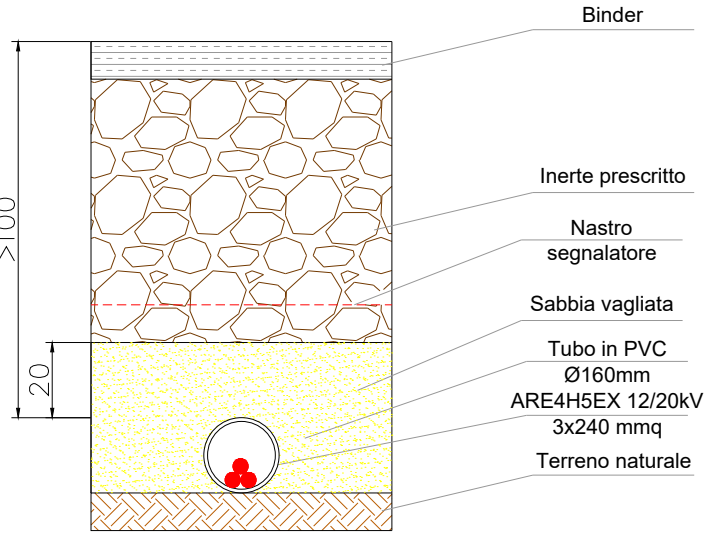
Sezioni 2-3 , 2-5 _ Scala 1:1000

Sezione 3-3.1 _ Scala 1:1000

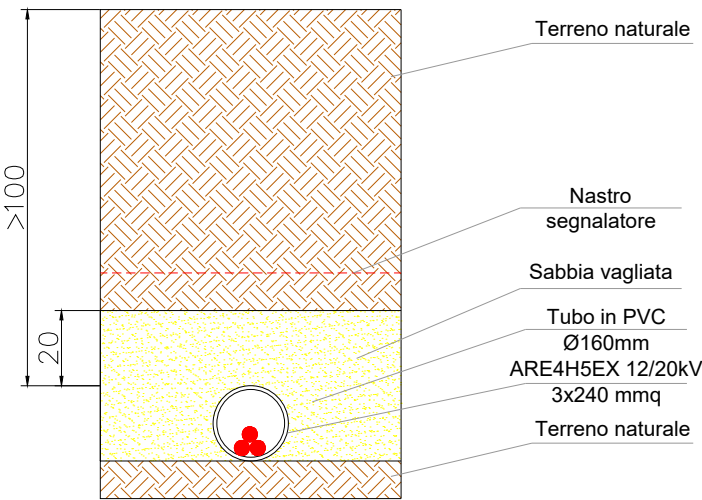
posa su asfalto 2 tubi



posa su asfalto 1 tubo



posa su terreno 1 tubo



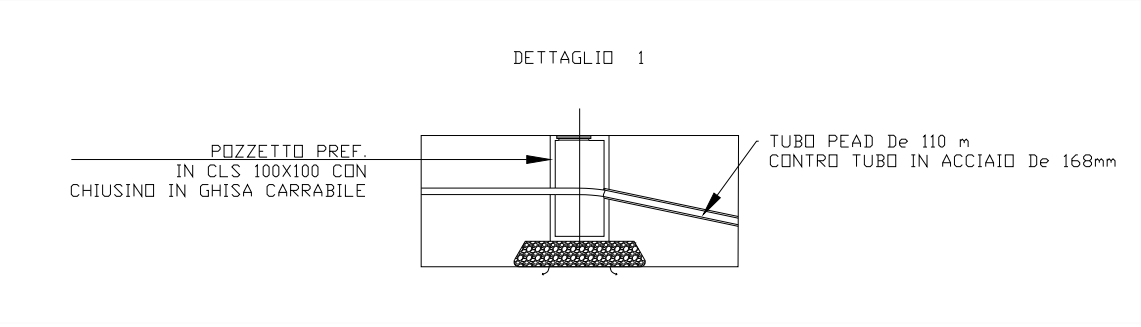
Opere di connessione : progetto cavo interrato da tratto 3.1 a 4
Scala 1:2000



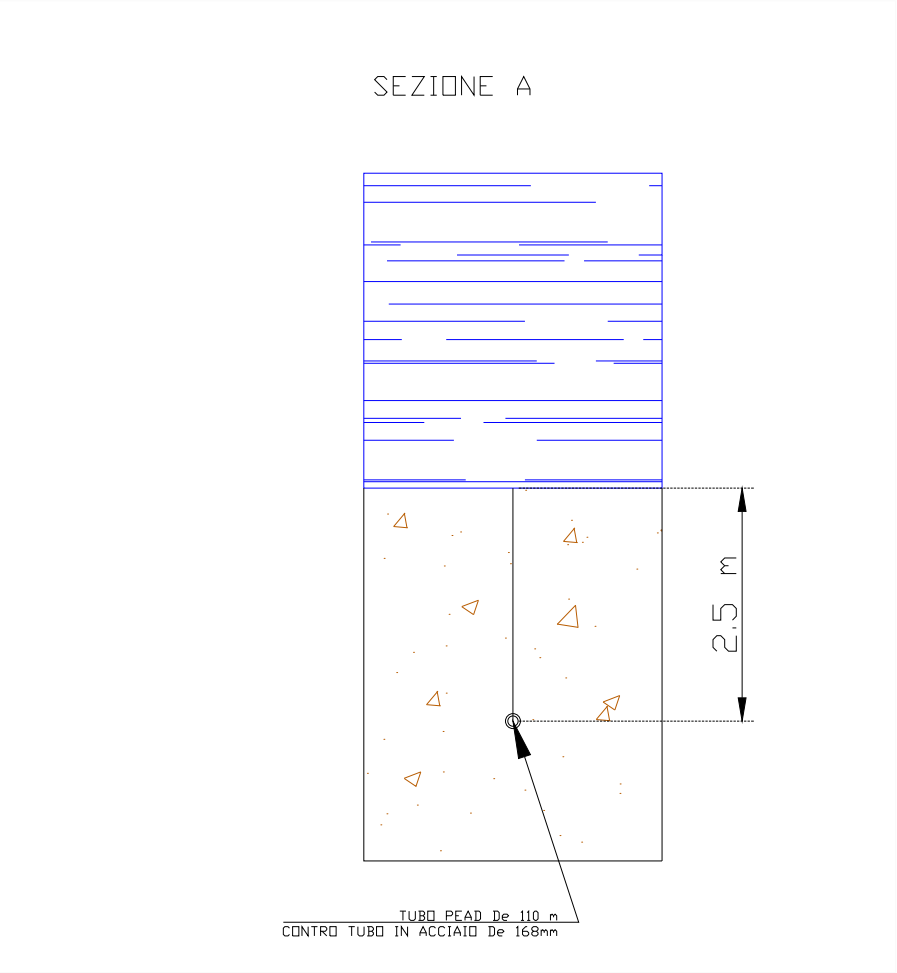
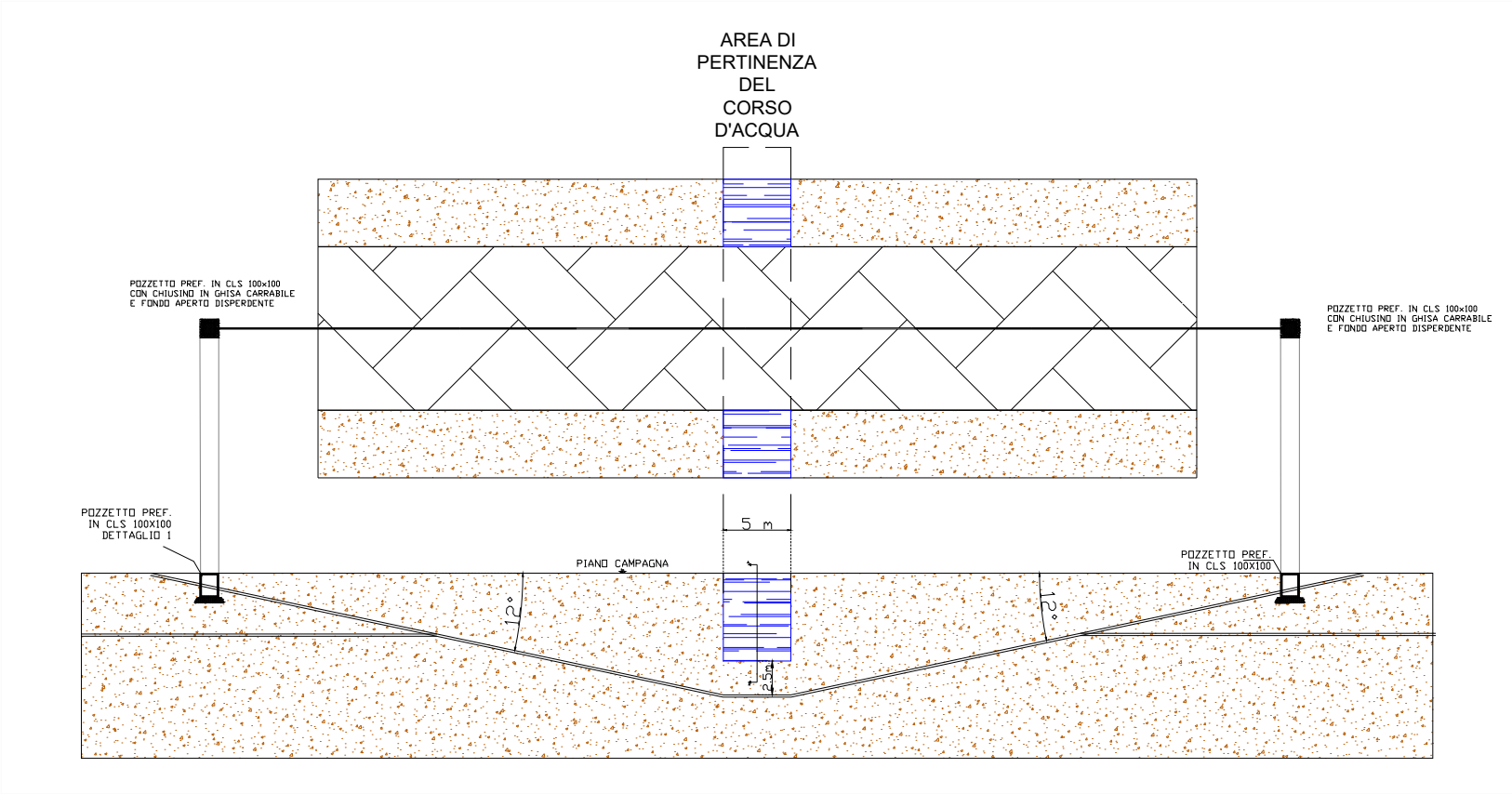
Nel tratto 3.1-4 ci sarà una T.O.C. per interferenze con corso d'acqua.
Le misure effettive di profondità del corso d'acqua e le distanze tra i pozzetti saranno definite in fase esecutiva.

Tratto	Lunghezza
3-3.1	55 m
3.1-4	44 m

Legenda	Esistenti	In progetto	Da demolire
Linea elettrica MT in CAVO INTERRATO			
Linea elettrica MT in CAVO AEREO			
Linea elettrica MT AEREA NUDA			
Cabina primaria			
Cabina secondaria in muratura o prefabbricato/palo			



Sezione T.O.C. tratto 3.1-4. Interferenza con corso d'acqua



Opere di connessione : progetto linea tratto 5-6
Scala 1:2000



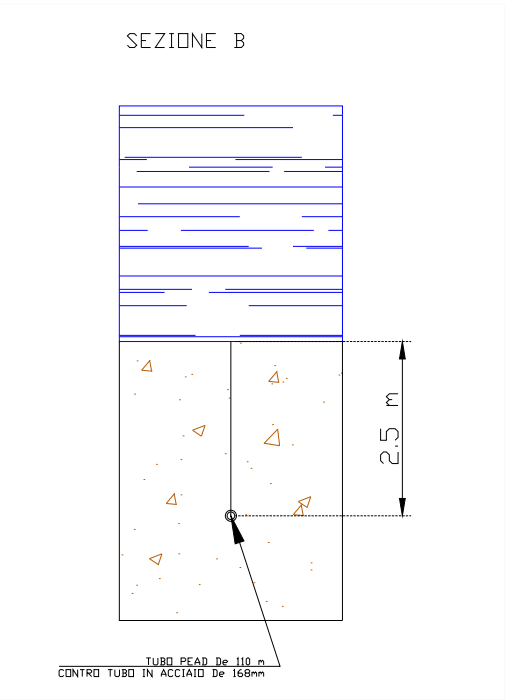
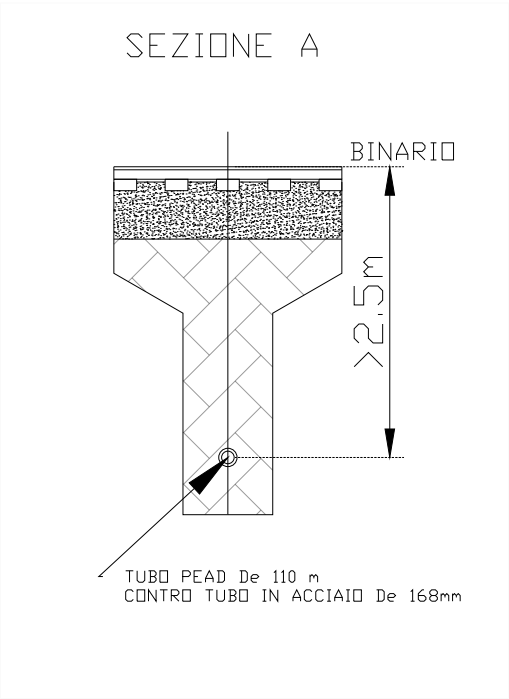
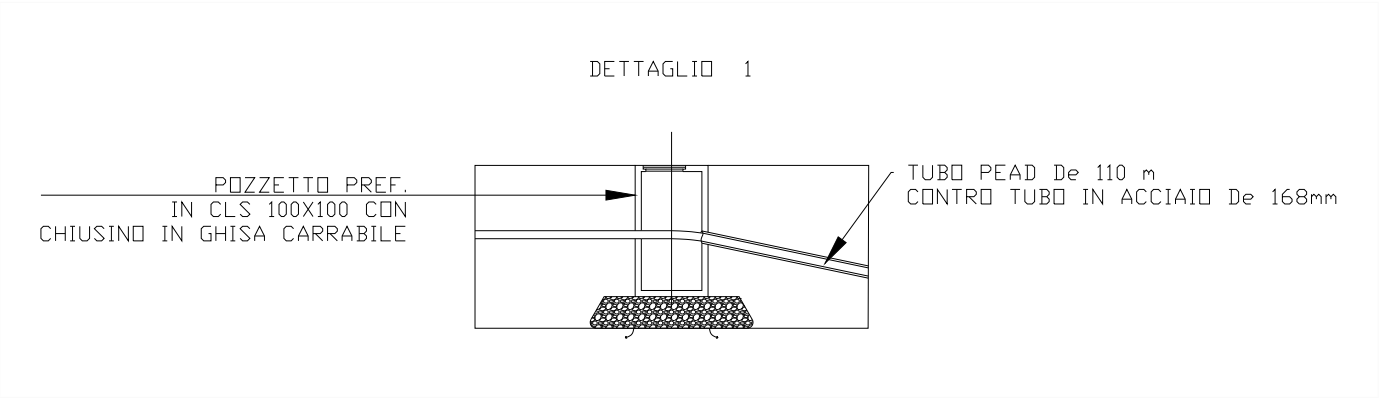
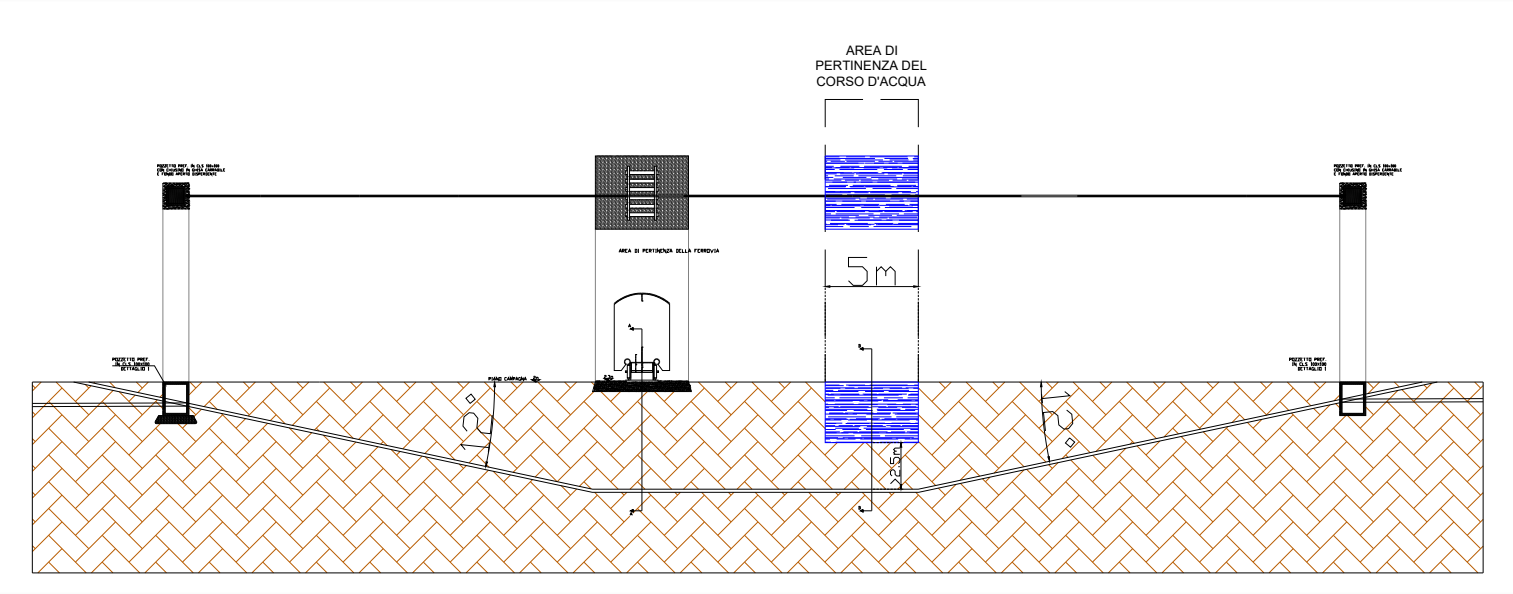
Tratto	Lunghezza
5-6	45 m

Il tratto denominato 5-6 prevede la realizzazione di un cavo interrato AL 3x240mm² , è prevista una T.O.C. per passare sotto al tratto ferroviario esistente e successivo corso d'acqua.

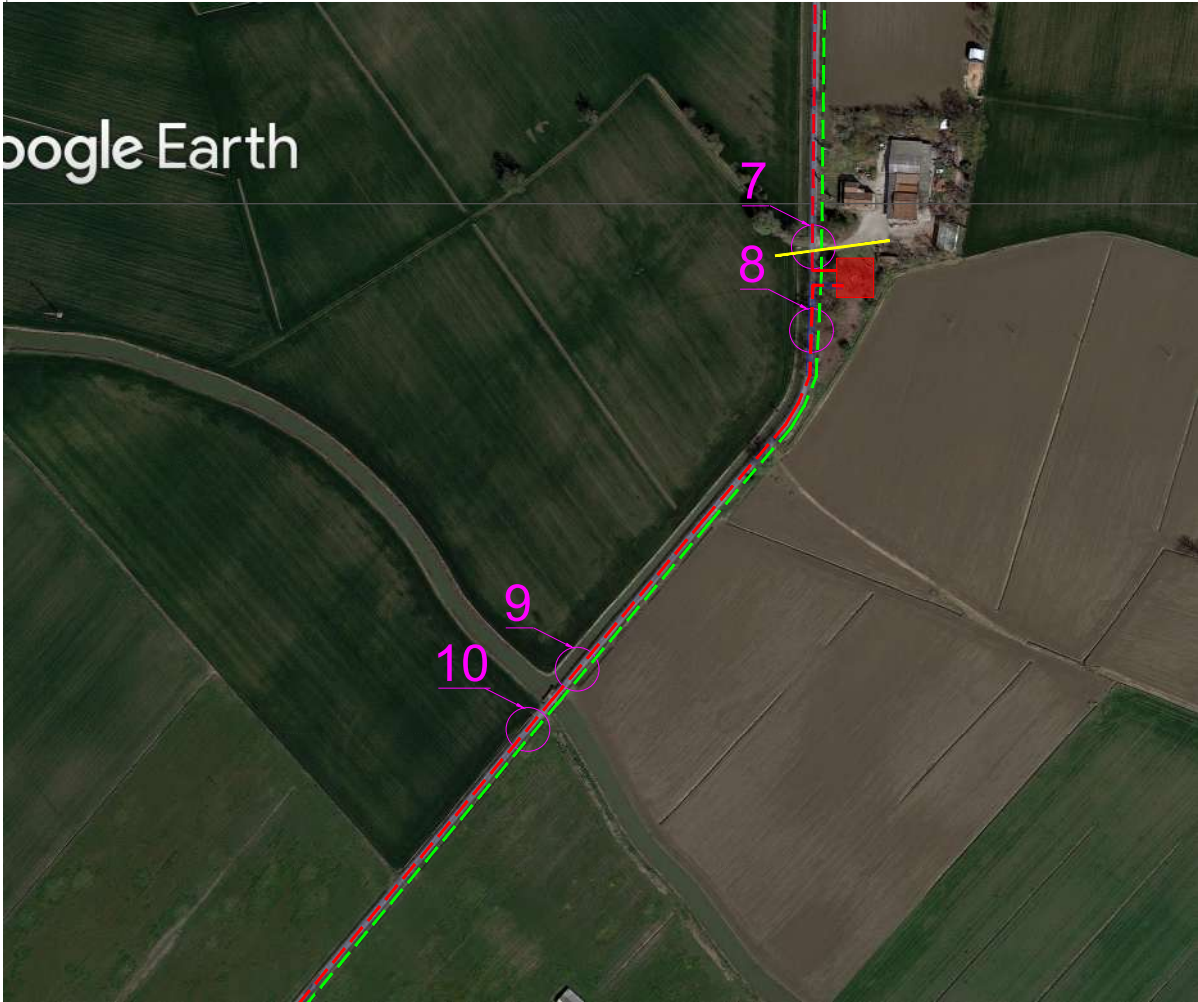
Legenda	Esistenti	In progetto	Da demolire
Linea elettrica MT in CAVO INTERRATO			
Linea elettrica MT in CAVO AEREO			
Linea elettrica MT AEREA NUDA			
Cabina primaria			
Cabina secondaria in muratura o prefabbricato/palo			

Le misure effettive di profondità del corso d'acqua e le distanze tra i pozzetti saranno definite in fase esecutiva.

Sezione T.O.C. tratto 5-6 . Interferenza con ferrovia e corso d'acqua



Opere di connessione : progetto linea da tratto 6 a 10
Scala 1:2000



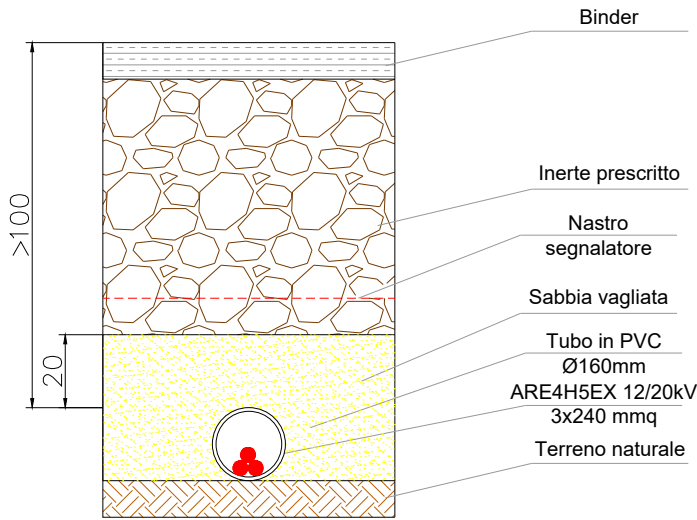
Nella sezione 6-7 è prevista la realizzazione di un cavo interrato su asfalto AL 3x240 mm2.

Il tratto denominato 7-8 prevede un entra-esce e realizzazione di nuova cabina . Cabina di sezionamento NEW VIOLETTA.

Il tratto denominato 8-9 prevede la creazione di un cavo interrato AL 3x240 mm2. il tratto 9-10 prevede la realizzazione di un cavo mediante l'uso di T.O.C. per interferenza con corso d'acqua.

Sezioni 6-7 , 7-8 _ Scala 1:1000

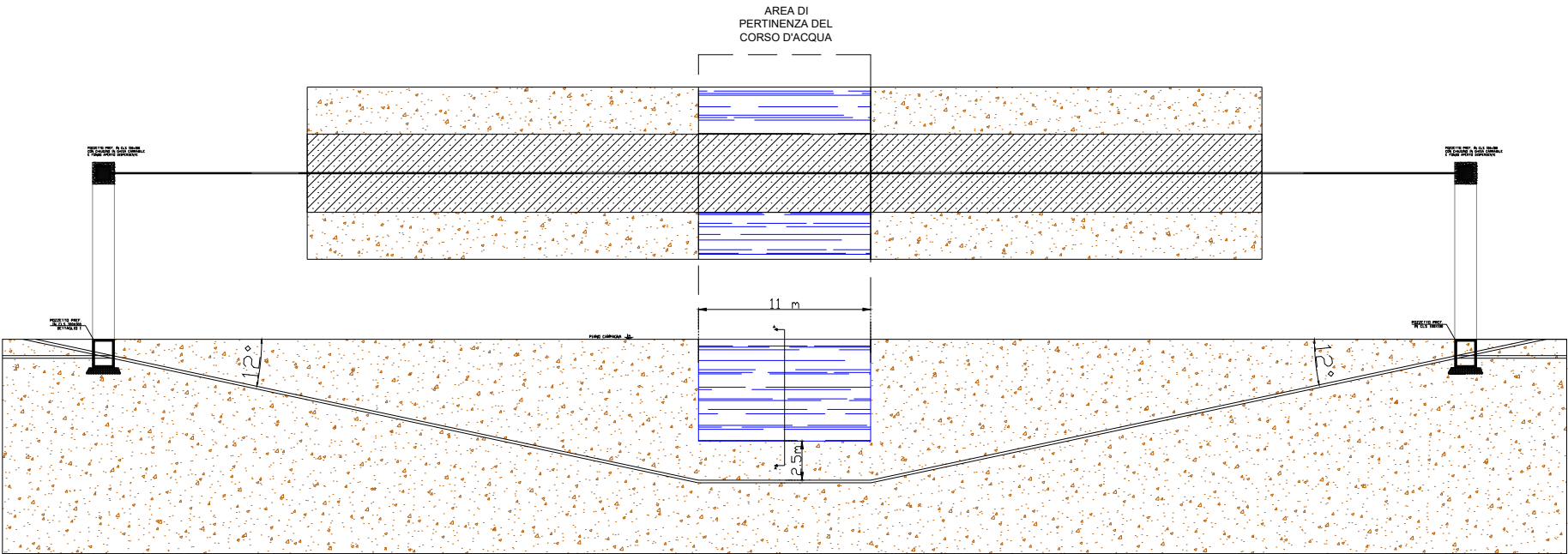
posa su asfalto 1 tubo



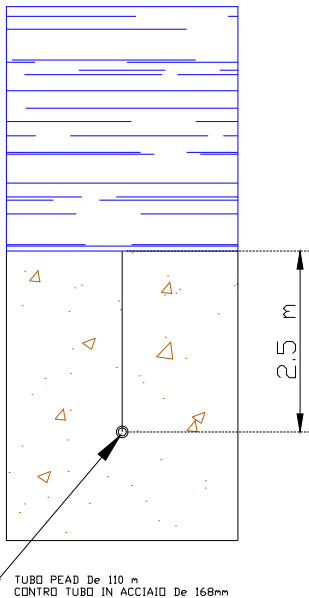
Legenda	Esistenti	In progetto	Da demolire
Linea elettrica MT in CAVO INTERRATO			
Linea elettrica MT in CAVO AEREO			
Linea elettrica MT AEREA NUDA			
Cabina primaria			
Cabina secondaria in muratura o prefabbricato/palo			

Tratto	Lunghezza
6-7	2639 m
7-8	46 m
8-9	235 m
9-10	43 m

Sezione T.O.C. tratto 9-10 . Interferenza con corso d'acqua



SEZIONE A

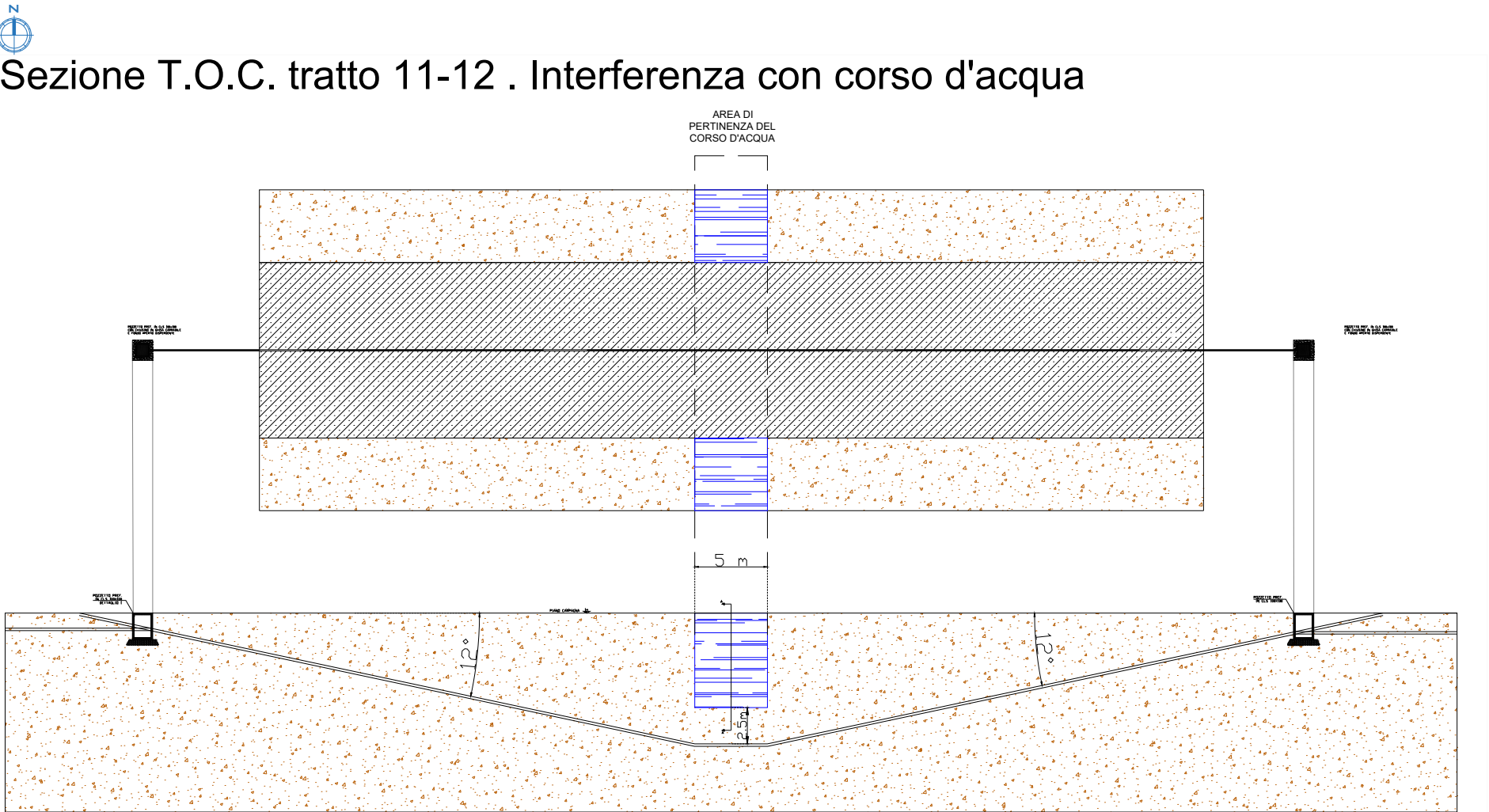


Le misure effettive di profondità del corso d'acqua e le distanze tra i pozzetti saranno definite in fase esecutiva.

Opere di connessione : progetto linea da tratto 10 a 12

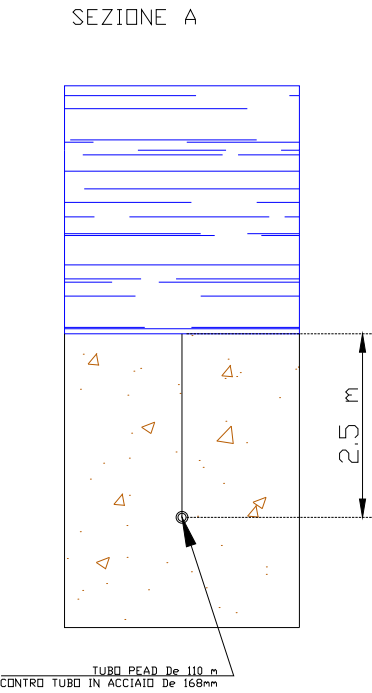
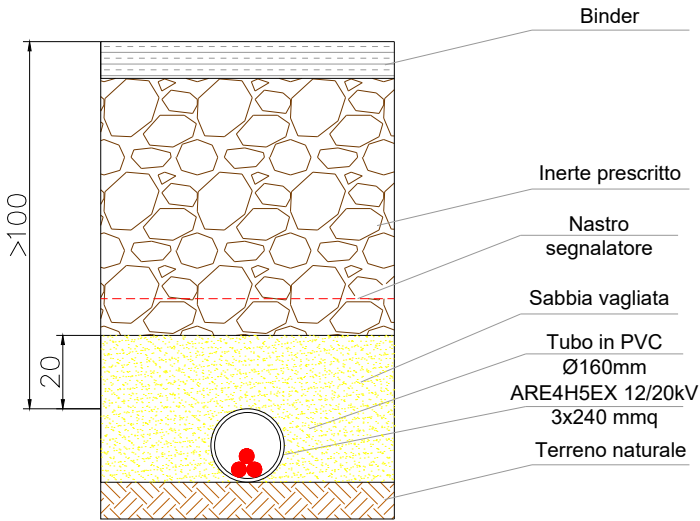
Scala 1:2000

Il tratto denominato 10-11 prevede la realizzazione di un cavo interrato AL 3x240 mm². La sezione 11-12 prevede la posa di un cavo tramite T.O.C per interferenza con corso d'acqua.



Sezioni 10-11 _ Scala 1:1000

posa su asfalto 1 tubo



Le misure effettive di profondità del corso d'acqua e le distanze tra i pozzetti saranno definite in fase esecutiva.

Legenda	Esistenti	In progetto	Da demolire
Linea elettrica MT in CAVO INTERRATO			
Linea elettrica MT in CAVO AEREO			
Linea elettrica MT AEREA NUDA			
Cabina primaria			
Cabina secondaria in muratura o prefabbricato/palo			

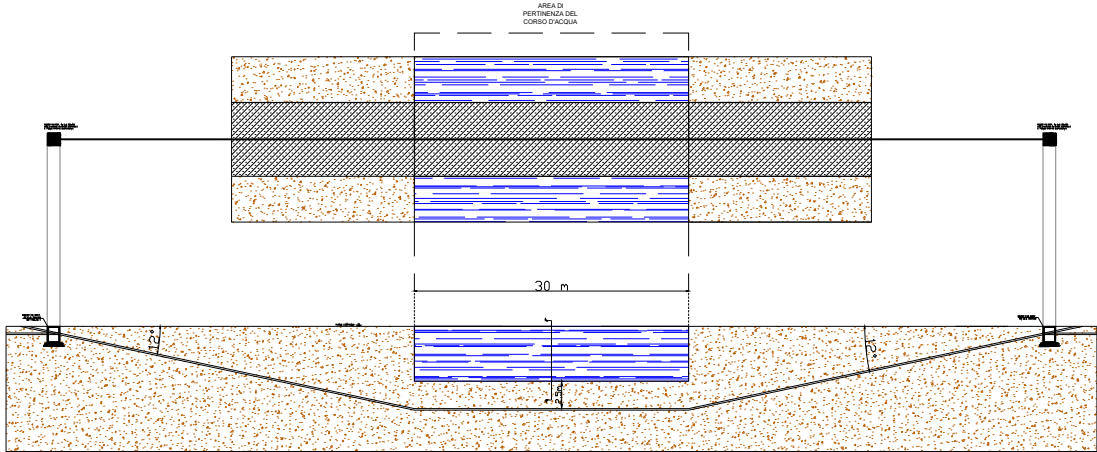
Tratto	Lunghezza
10-11	685 m
11-12	46 m

Opere di connessione : progetto linea da tratto 12-14
Scala 1:2000

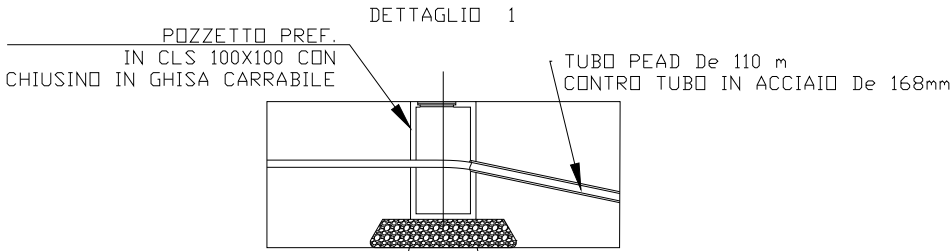
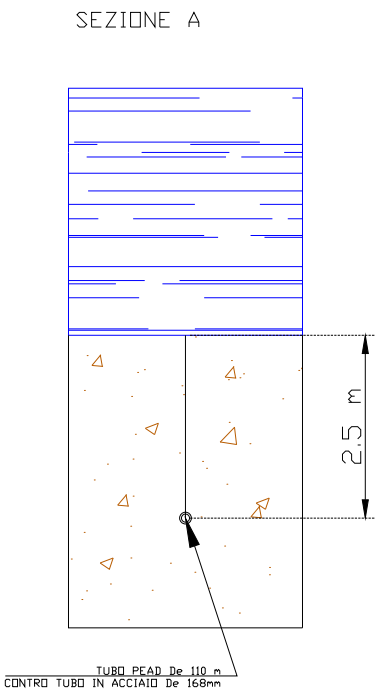


Il tratto 12-13 prevede la realizzazione di un cavo interrato AL 3x240 mm². Il tratto 13-14 prevede la posa del nuovo cavo AL 3x240 tramite T.O.C. per interferenze con corso d'acqua.

Sezione T.O.C. tratto 13-14 . Interferenza con corso d'acqua



Le misure effettive di profondità del corso d'acqua e le distanze tra i pozzetti saranno definite in fase esecutiva.

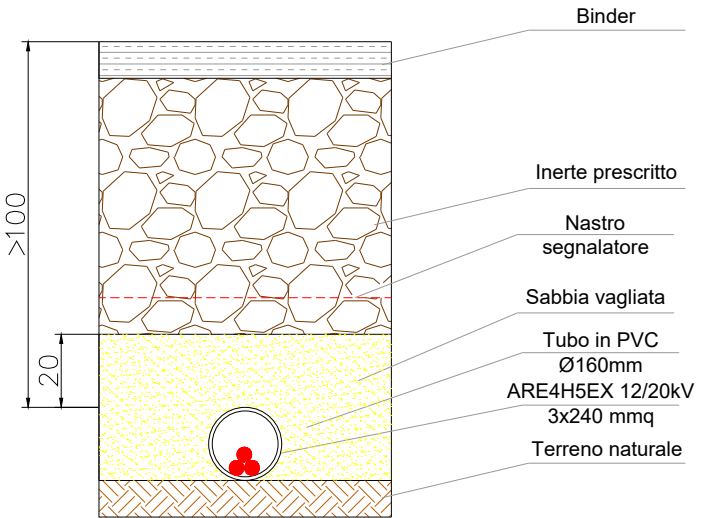


Legenda	Esistenti	In progetto	Da demolire
Linea elettrica MT in CAVO INTERRATO	---	---	---
Linea elettrica MT in CAVO AEREO	---	---	---
Linea elettrica MT AEREA NUDA	---	---	---
Cabina primaria	△	△	△
Cabina secondaria in muratura o prefabbricato/palo	△	△	△

Tratto	Lunghezza
12-13	1083 m
13-14	64 m

Sezione 12-13 _ Scala 1:1000

posa su asfalto 1 tubo



Opere di connessione : progetto linea ratto 14-15
Scala 1:2000

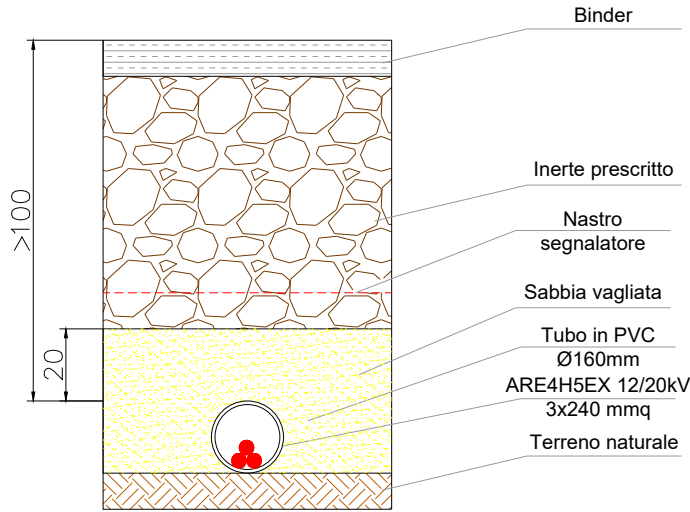


Il tratto 14-15 prevedono la realizzazione di un cavo interrato AL 3x240 mm2.

Legenda	Esistenti	In progetto	Da demolire
Linea elettrica MT in CAVO INTERRATO			
Linea elettrica MT in CAVO AEREO			
Linea elettrica MT AEREA NUDA			
Cabina primaria			
Cabina secondaria in muratura o prefabbricato/palo			

Sezione 14-15 _ Scala 1:1000

posa su asfalto 1 tubo



Tratto	Lunghezza
14-15	816 m