

Via Ferrari n. 20 41011 CAMPOGALLIANO (MO) P.IVA 02578500361

TEL. 059-525343 FAX 059-525879 e-mail: ammi@filte.com

Spett.le Regione Emilia-Romagna
Servizio Valutazione Impatto e Promozione
Sostenibilità Ambientale
vipsa@postacert.regione.emilia-romagna.it

e.p.c. ARPAE SAC Modena
aomo@cert.arpa.emr.it

trasmissione a mezzo pec

Oggetto: Integrazioni alla domanda di Verifica di Assoggettabilità a VIA, ai sensi dell'art. 10 della L.R. 4/2018 e dell'art. 19 del D.Lgs. 152/2006, del progetto denominato "Modifica dell'impianto di pretrattamento o tintura di tessili della ditta Filte Spa a Campogalliano (MO)", presentato dalla società Filte S.p.a.- [Fasc. 1311/27/2023].

Riferimento: Richiesta integrazioni pec Prot. 20/04/2023.0392164.U

Con riferimento alla domanda di Verifica di assoggettabilità a VIA in oggetto, si è con la presente a fornire le integrazioni richieste con pec Prot. 20/04/2023.0392164.U

In particolare si allegano lo "Studio Preliminare Ambientale" e lo "Studio di Impatto Atmosferico" aggiornati con le modifiche e gli approfondimenti richiesti; la nuova revisione dei due documenti annulla e sostituisce quella precedente trasmessa. *Le modifiche apportate alla precedente versione vengono indicate con carattere corsivo.*

Di seguito si riporta per ciascun punto della richiesta di integrazione, il riferimento al capitolo dello "Studio Preliminare Ambientale" e/o dello "Studio di Impatto Atmosferico" nel quale la tematica è stata sviluppata, con eventuale riassunto delle considerazioni principali emerse.

Punto 1

- 1) fornire per quanto riguarda gli incrementi nei consumi di metano ed energia elettrica il confronto tra stato di fatto e stato di progetto, in valori assoluti e percentuali;

Come indicato nel capitolo "2.6.7 Consumi energetici" dello "Studio preliminare ambientale", in base ai dati dei consumi energetici e di produzione registrati dal 2007, rapportando tali consumi alla produzione massima autorizzata allo stato attuale (mai raggiunta), si ottiene un consumo di metano pari a 3.992.800 Smc/anno e un consumo di energia elettrica pari a 6.108.800 kWh/anno; allo stato di progetto non si intende modificare la produttività massima.

Le modifiche previste consistono nell'introduzione di una nuova rameuse, nell'introduzione di un nuovo essiccatoio e nello svolgimento dell'attività di mercerizzo in modo svincolato dal processo di tintura ("mercerizzo autonomo"); per effetto di tali modifiche non si prevede un aumento dei consumi energetici e si procede a dettagliare le motivazioni di tale previsione.

Per quanto riguarda il "mercerizzo autonomo", si prevede una riduzione dei consumi energetici in ragione del fatto che per una parte dei tessuti in lavorazione verrà esclusa la fase di tintura: allo stato di fatto, infatti, il mercerizzo viene effettuato in serie al processo di tintura richiedendo, a seconda dei casi, anche un eventuale doppio passaggio nella fase di asciugatura; allo stato di progetto, invece, una parte dei tessuti in lavorazione verrà trattata con il solo mercerizzo, richiedendo quindi una sola fase di asciugatura ed escludendo tutti i passaggi della tintura, con i consumi energetici ad essa connessi.

Per quanto riguarda l'inserimento della nuova rameuse e del nuovo essiccatoio, allo stato di progetto si prevede, e si auspica, una riduzione dei consumi energetici dato che l'obiettivo dell'investimento è proprio quello di rendere l'impianto più flessibile alle varie richieste di mercato nelle fasi di essiccamento e finissaggio, utilizzando impianti di ultima generazione che permettono di variare le temperature di trattamento con minori dispendi energetici. L'introduzione di nuovi macchinari per i trattamenti termici non determinerà un aumento della potenzialità produttiva, permetterà invece di trattare le medesime quantità di tessuti che oggi vengono lavorate con macchinari ormai datati, con macchinari più prestazionali ed efficienti dal punto di vista energetico, e con i quali si auspica di ridurre i tempi effettivi di accensione degli impianti con ricadute positive anche per le emissioni in atmosfera.

In generale, quindi, si prevede una diminuzione dei consumi energetici alla massima capacità produttiva tuttavia, non avendo ancora un riscontro oggettivo dei consumi, che dipenderanno anche dalle effettive le richieste del mercato e dalle "ricette" di trattamento che si renderanno necessarie, si prospetta cautelativamente un'invarianza dei consumi tra lo stato di fatto e quello di progetto.

Consumi energetici (valori annui stimati alla massima capacità produttiva)	Stato di fatto	Stato di progetto	Δ (stato di progetto - stato di fatto)
Consumi di metano (Smc/anno)	3.992.800	3.992.800	0
Consumi di energia elettrica (kWh/anno)	6.108.800	6.108.800	0

Si provvede ad integrare il capitolo "2.6.7 Consumi energetici" dello "Studio preliminare ambientale" con le considerazioni sopra riportate.

Punto 2

- 2) argomentare se, l'aver considerato nulla la spinta orizzontale dei fumi espulsi dai camini dotati di cappello parapioggia o con uscita orizzontale, possa determinare o meno una sottostima ai ricettori ed in particolare relativamente a quelli verso cui è orientato lo sbocco;

Questo aspetto viene argomentato nel capitolo 6.3 "Camini orizzontali o dotati di cappello parapioggia" dello "Studio di Impatto atmosferico rev.1 – Maggio 2023" al quale si rimanda integralmente.

Punto 3

- 3) rettificare quanto riportato in tabella 12 a pag.33 (caratteristiche emissive delle sorgenti nello scenario Post Operam) nella quale si fa riferimento a camini con codifiche non corrispondenti ai nuovi punti emissivi e ad un rateo emissivo di PM10 non coerente ai dati di portata e concentrazione dei quali si vuole richiedere autorizzazione;

La tabella 12 di Pag. 33 dello "Studio di Impatto atmosferico rev.1 – Maggio 2023" è stata corretta inserendo le codifiche e i ratei emissivi di PM10 coerenti con i dati di portata e concentrazione che si vuole richiedere per l'autorizzazione; la correzione non ha determinato una variazione dei risultati ottenuti in quanto trattasi di un mero errore di trascrizione.

Punto 4

- 4) portare a coerenza i flussi di massa in Kg/anno di materiale particellare e di NO₂ riportati a pag.84 dello "Studio preliminare ambientale" con quelli della Tabella 13 pag.34 e Tabella 9 a pag.32 dello "Studio di impatto atmosferico". Si segnala, inoltre, un possibile errore di trascrizione sul flusso di massa nello stato di progetto di materiale particellare riportato a pag. 84 dello "Studio preliminare ambientale" (6483 kg/anno invece che 6843 Kg/anno);

Nell'impostazione del modello previsionale utilizzato per lo "Studio di impatto atmosferico", è stato adottato un criterio cautelativo di valutazione in cui, al fine di calcolare i valori massimi delle ricadute, è stato considerato il tempo massimo teorico di attivazione delle sorgenti di emissione, dal lunedì mattina al sabato mattina e con il fermo delle attività per una settimana a gennaio e tre settimane nel mese di agosto. Si adotta la medesima modulazione temporale anche nello "Studio preliminare ambientale" rendendo coerenti i flussi di massa in kg/anno riportati alle pagine 84 e 121 e la durata annuale delle emissioni indicata alle pagine 69,70,73,74 e 75.

Punto 5

- 5) vista la possibilità di avere a disposizione le concentrazioni orarie di NO₂ e giornaliere di PM10 rappresentative del sito in cui sorge lo stabilimento (dati misurati nella stazione di Parco Ferrari a Modena) riportare il massimo e il 90.40° percentile delle concentrazioni medie giornaliere di PM10 e il massimo e il 99.89° percentile delle concentrazioni orarie di NO_x ai ricettori anche tenendo conto del fondo ambientale;

Questo aspetto viene argomentato nel capitolo 7.2 "Risultati: qualità dell'aria" e alle tabelle n.19 e 20 dello "Studio di Impatto atmosferico rev.1 - Maggio 2023" al quale si rimanda integralmente.

Punto 6

- 6) considerando che il comune di Campogalliano rappresenta un'area di superamento di PM10 secondo quanto riportato nell'Allegato 2-A del documento Relazione Generale del Piano Integrato Aria PAIR 2020 e così come confermato dai dati della stazione di Parco Ferrari, utilizzata dal proponente come rappresentativa del fondo ambientale, che ha registrato nel 2022 più di 35 superamenti del valore limite giornaliero di PM10; si chiede di proporre misure di mitigazione visto l'incremento del flusso di massa tra stato attuale e futuro (+1747 Kg/anno pari a un +37%) con conseguente aumento delle concentrazioni in aria presso i ricettori limitrofi;

Al fine di mitigare l'incremento del flusso di massa delle polveri, la scrivente propone di individuare e attuare, previo accordo con gli Enti Competenti, un progetto di potenziamento del verde pubblico nel comune di Campogalliano, ad esempio tramite la piantumazione di una rotatoria o di un'area a fruizione pubblica carente di verde, in funzione delle esigenze del territorio.

Qualora la proposta sia ritenuta condivisibile si rimane disponibili ad individuare nel dettaglio gli interventi; si rimane parimenti disponibili ad individuare interventi diversi qualora quelli proposti non siano ritenuti adeguati.

Si provvede ad integrare il capitolo "3.13 Misure di mitigazione e compensazione" dello "Studio preliminare ambientale" con le considerazioni sopra riportate.

Si rimane a disposizione per chiarimenti,
distinti saluti.

Campogalliano, lì 08/05/2023

FILTE Spa

**Filte** S.p.A.
Via Ferrari, 20 - Tel. 059 525343
41011 CAMPOGALLIANO (MO)
P.IVA e C.F. 02576560364

Allegati

1. Studio Preliminare Ambientale Rev. 1 - Maggio 2023
2. Studio di Impatto Atmosferico Rev. 1 - Maggio 2023

Cognome VITI
 Nome ROBERTO
 nato il 13/03/1945
 (atto n. 682 p. 1 s. A)
 a FIRENZE (FI)
 Cittadinanza Italiana
 Residenza CARPI
 Via VIA GIUSEPPE VERDI, n.10
 Stato civile Coniugato
 Professione _____
 CONNOTATI E CONTRASSEGNI SALIENTI
 Statura 1,80
 Capelli BRIZZOLATI
 Occhi AZZURRI
 Segni particolari NESSUNO

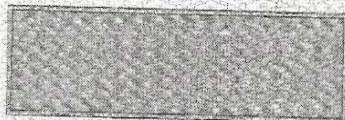

 Firma del titolare R. Viti
CARPI il 15/09/2014
 Impronta del dito per il SINDACO
 indice sinistro Cavaliere Imb.


Scade il 13/03/2025



IMP. FISSO, 5,16

AV 4872214



IPZS-194-OCV-ROMA

REPUBBLICA ITALIANA



COMUNE DI

CARPI

CARTA D'IDENTITA'

N° AV 4872214

DI

VITI

ROBERTO