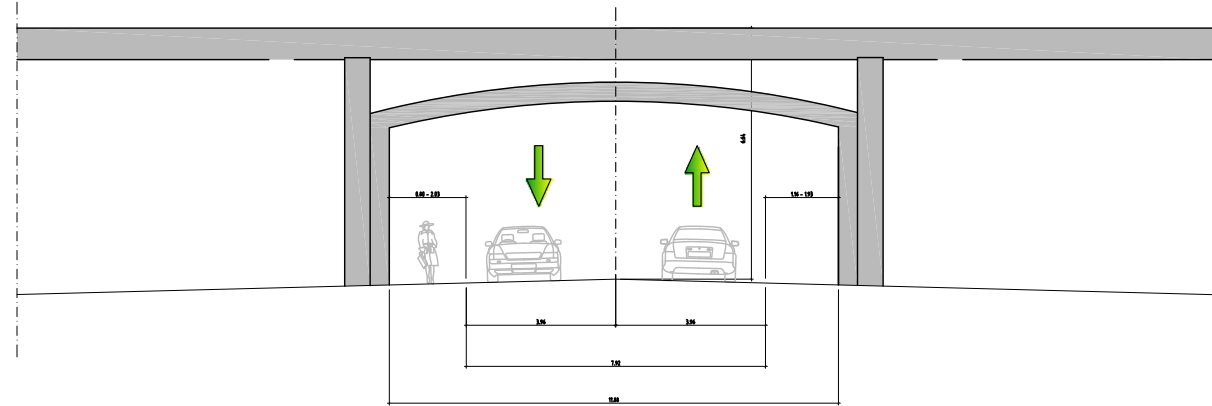
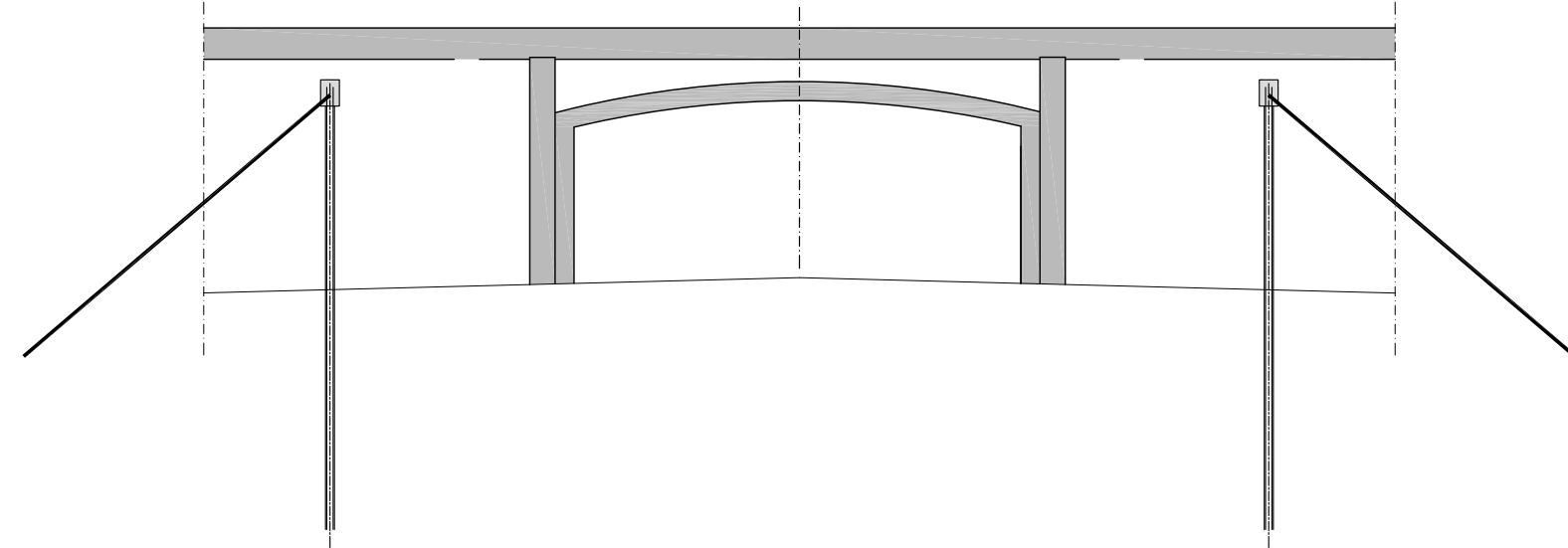


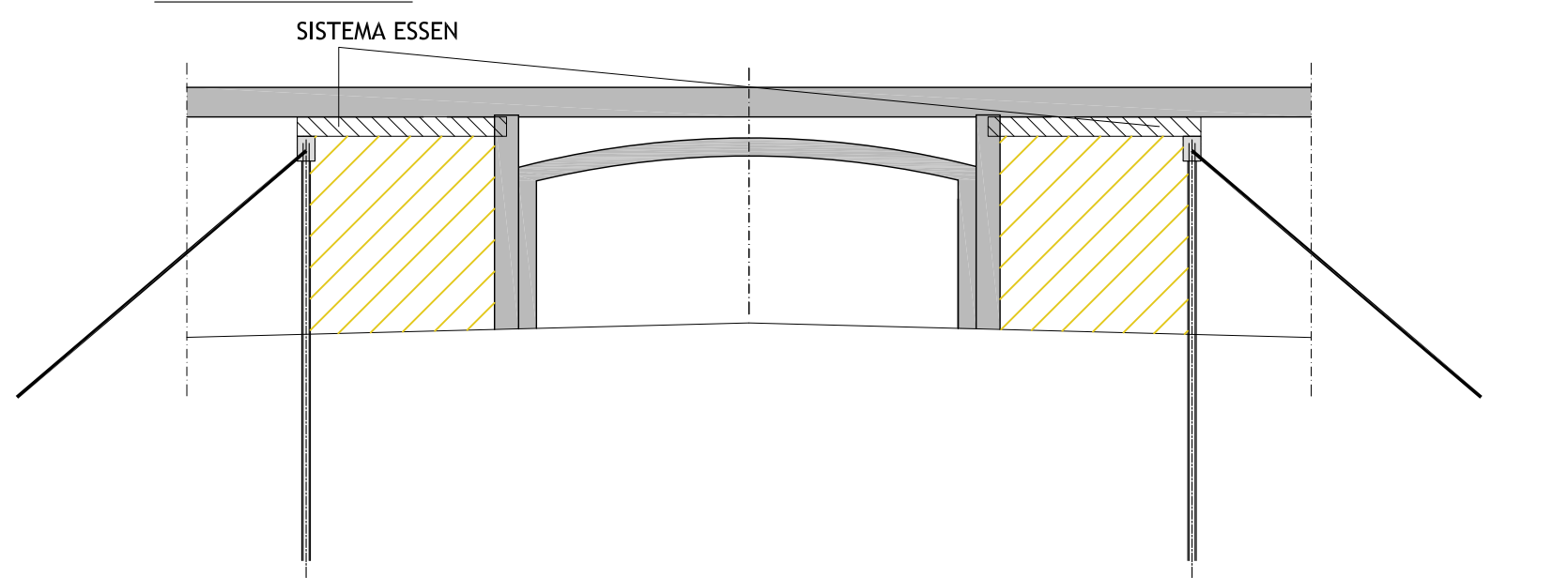
Sezione A-A



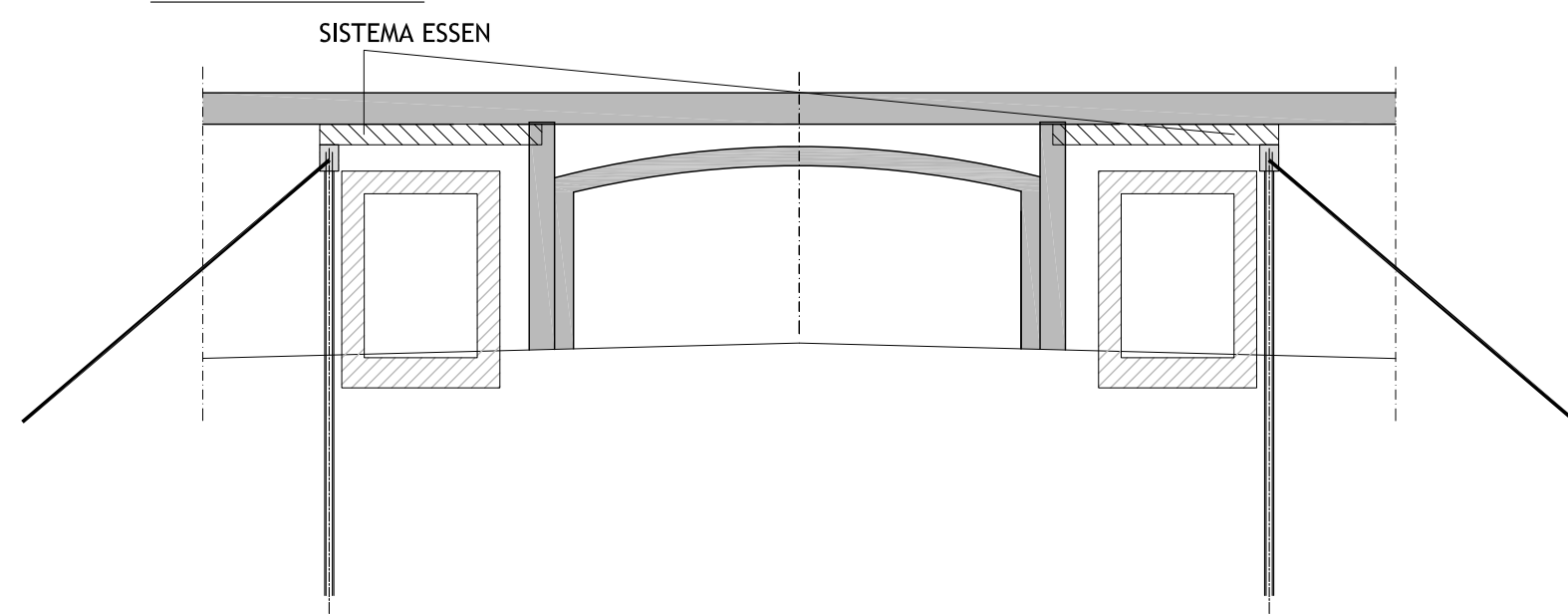
Sezione A-A



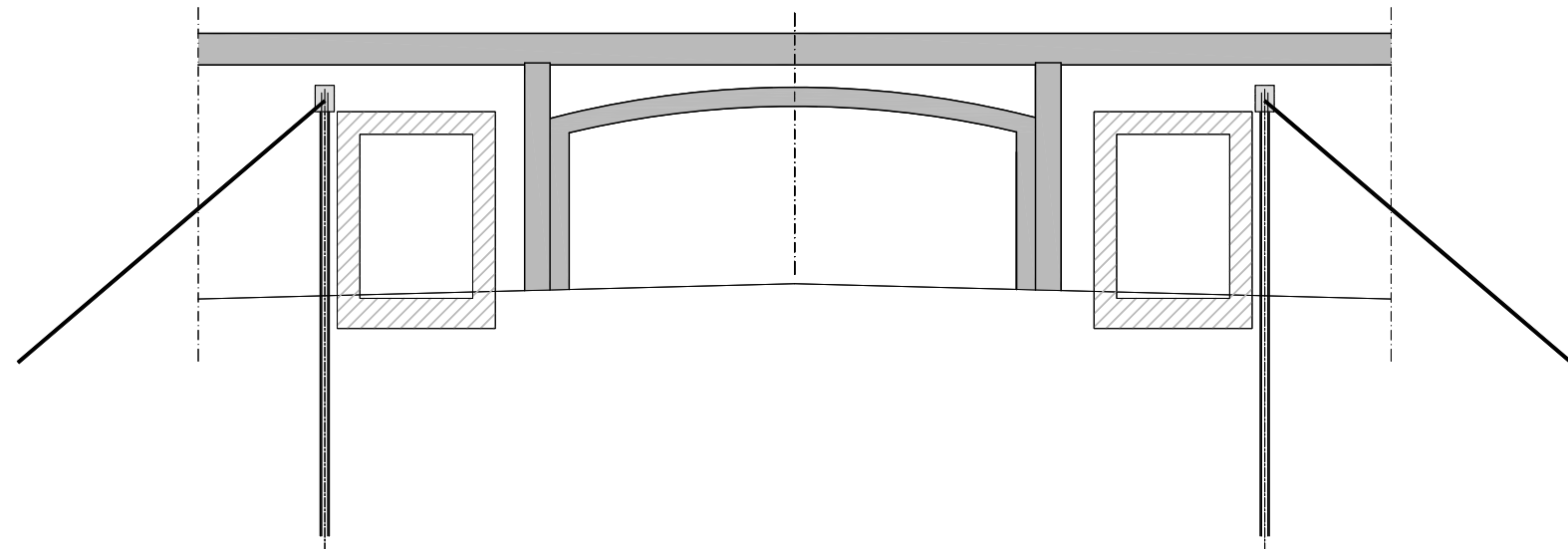
Sezione A-A



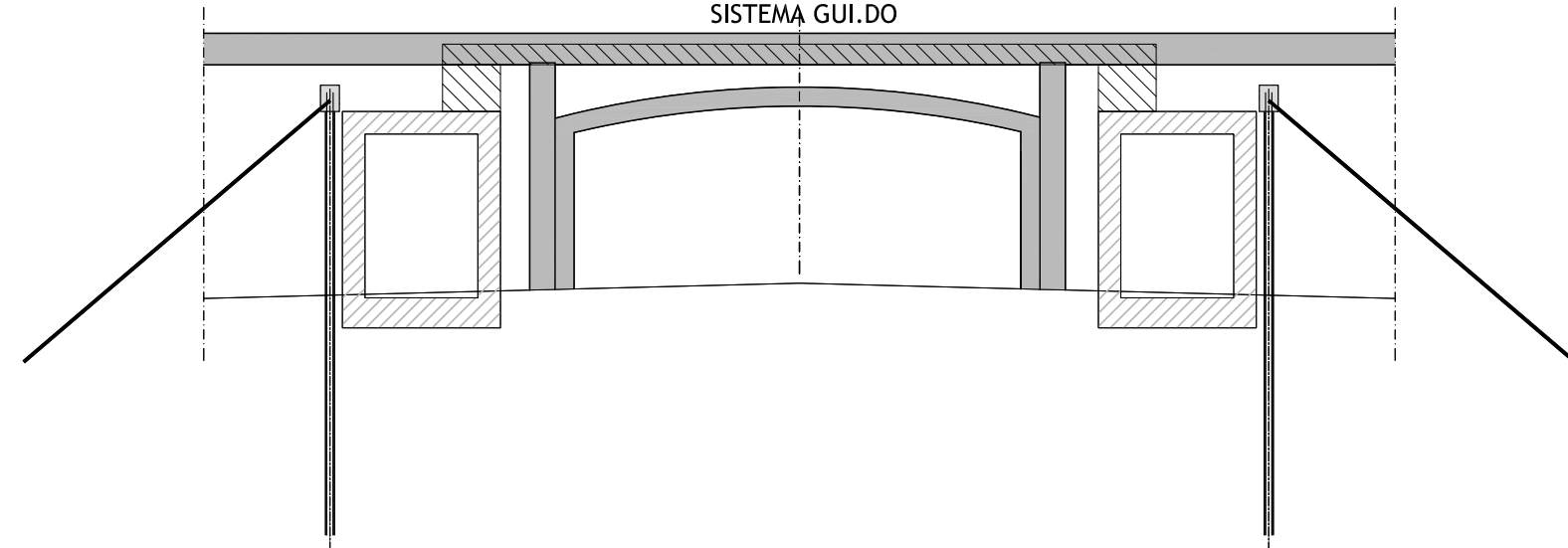
Sezione A-A



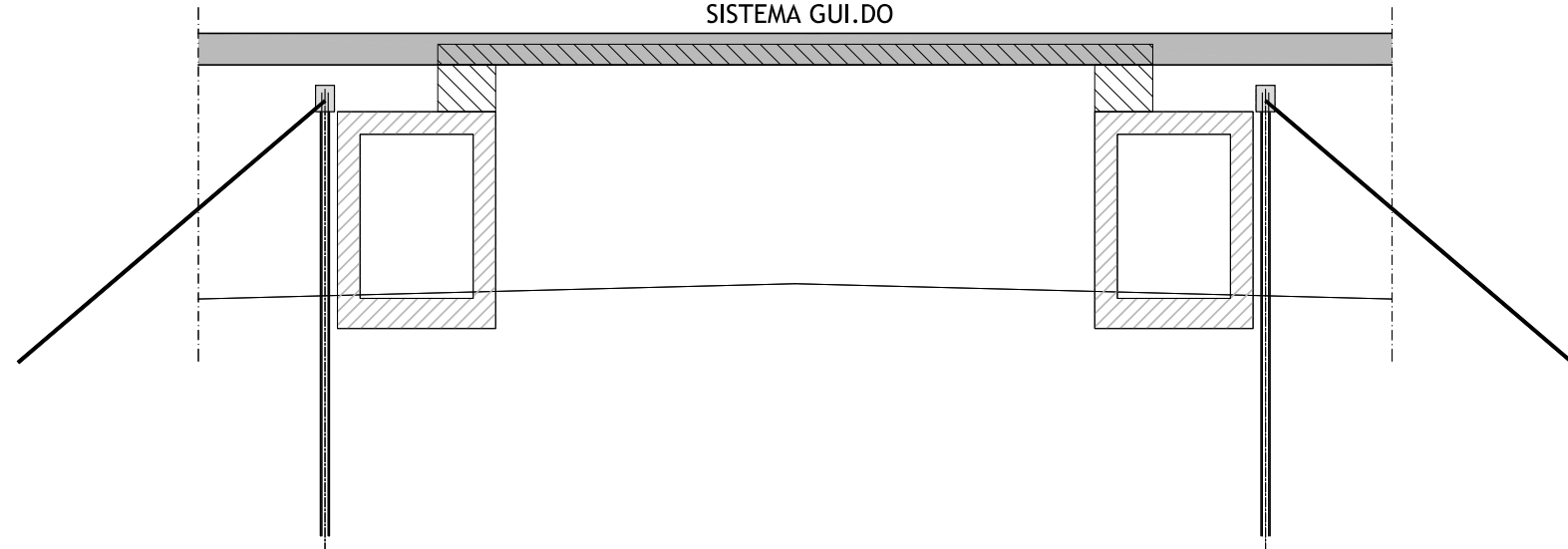
Sezione A-A



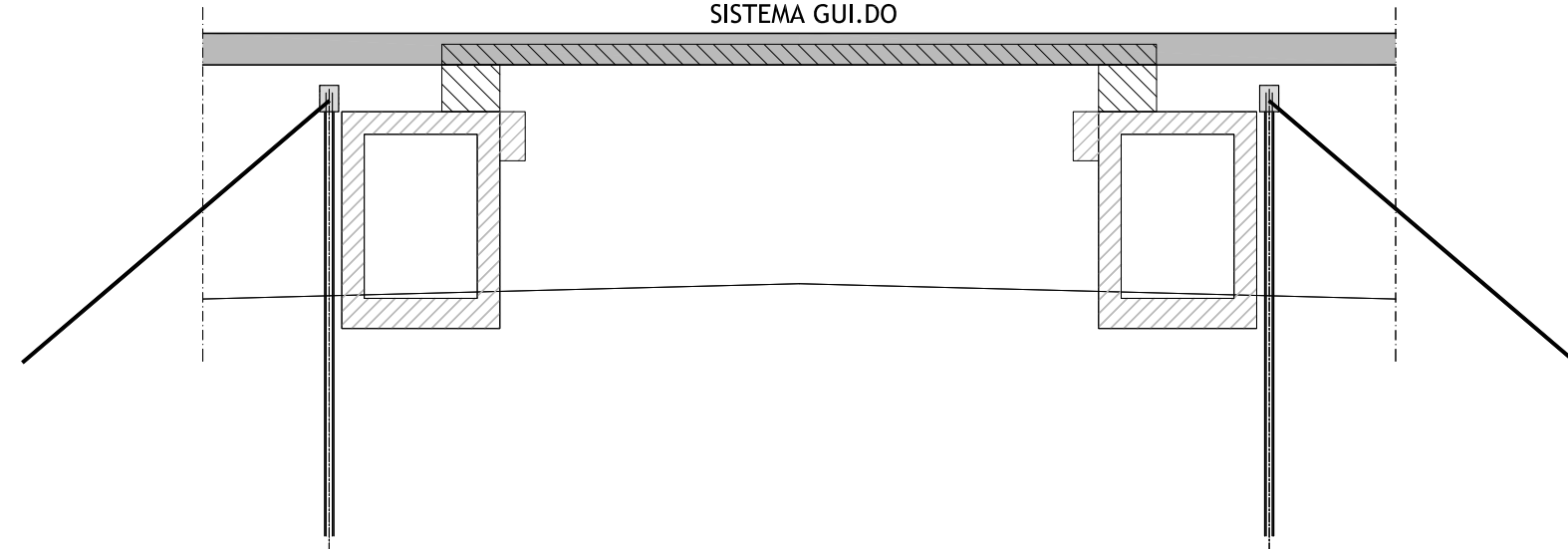
Sezione A-A



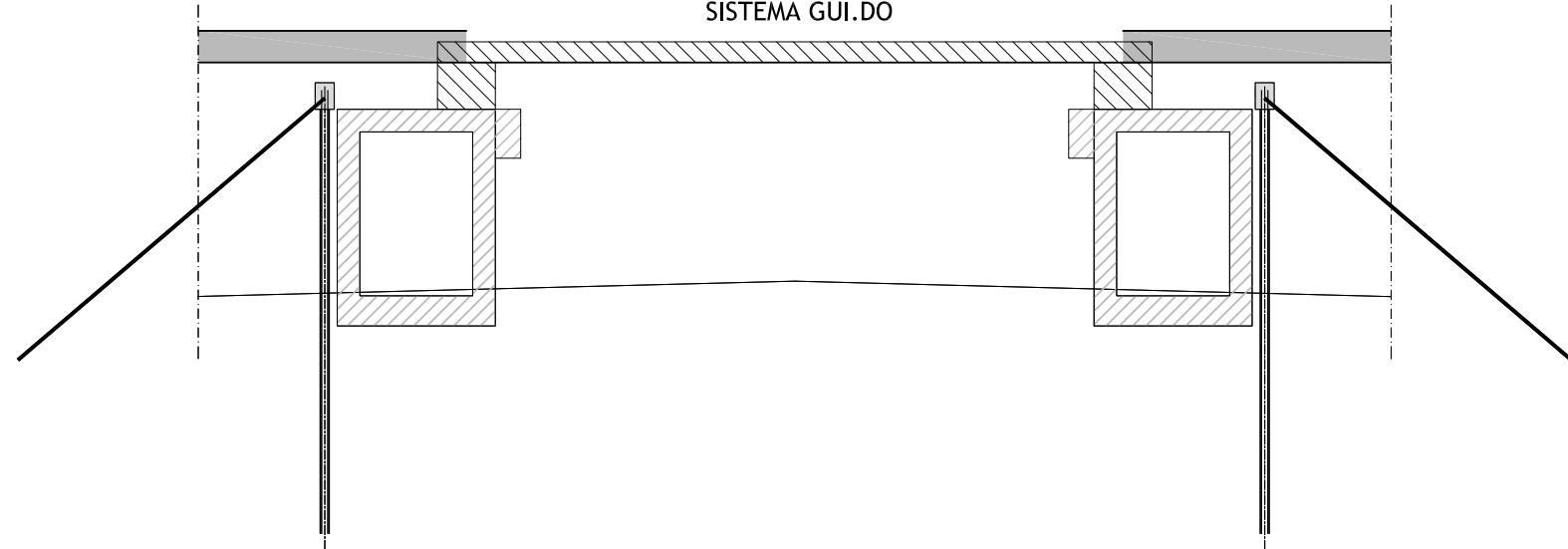
Sezione A-A



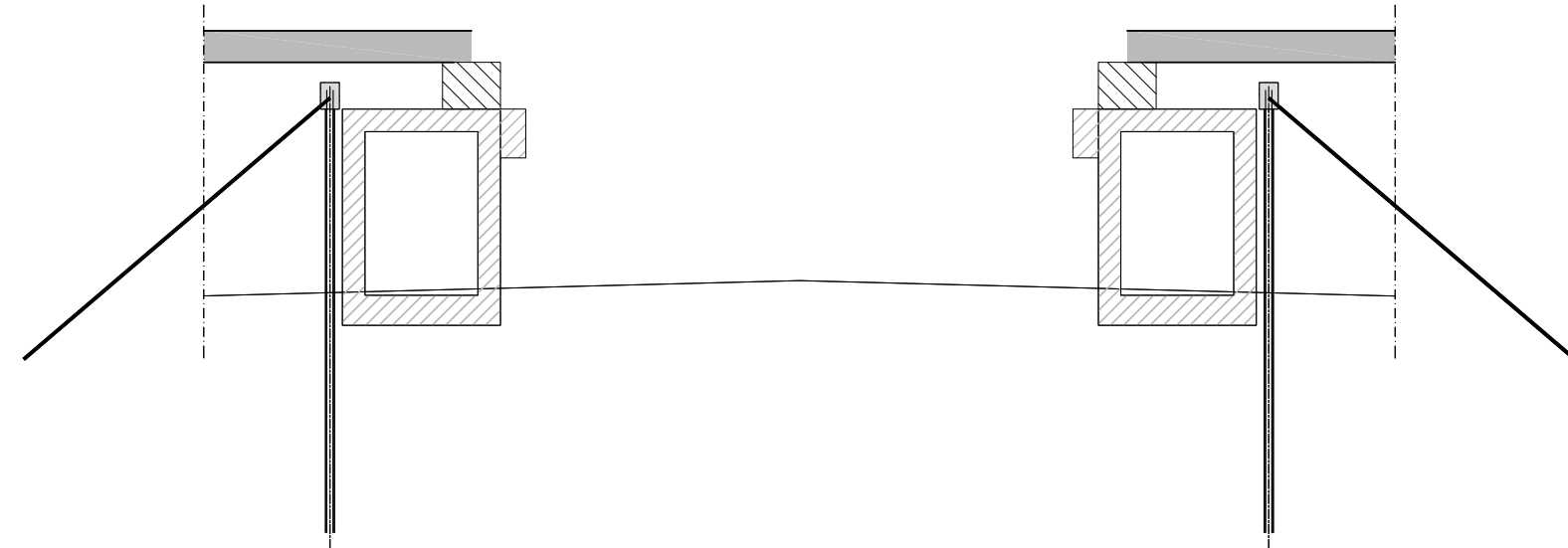
Sezione A-A



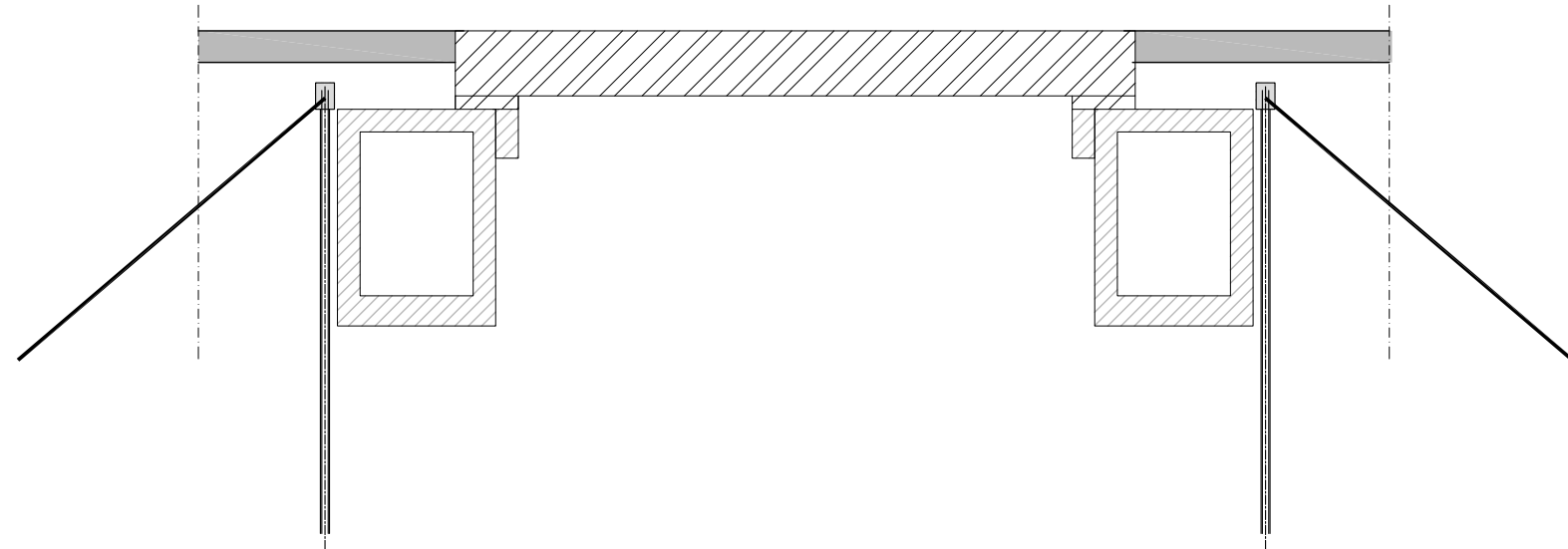
Sezione A-A



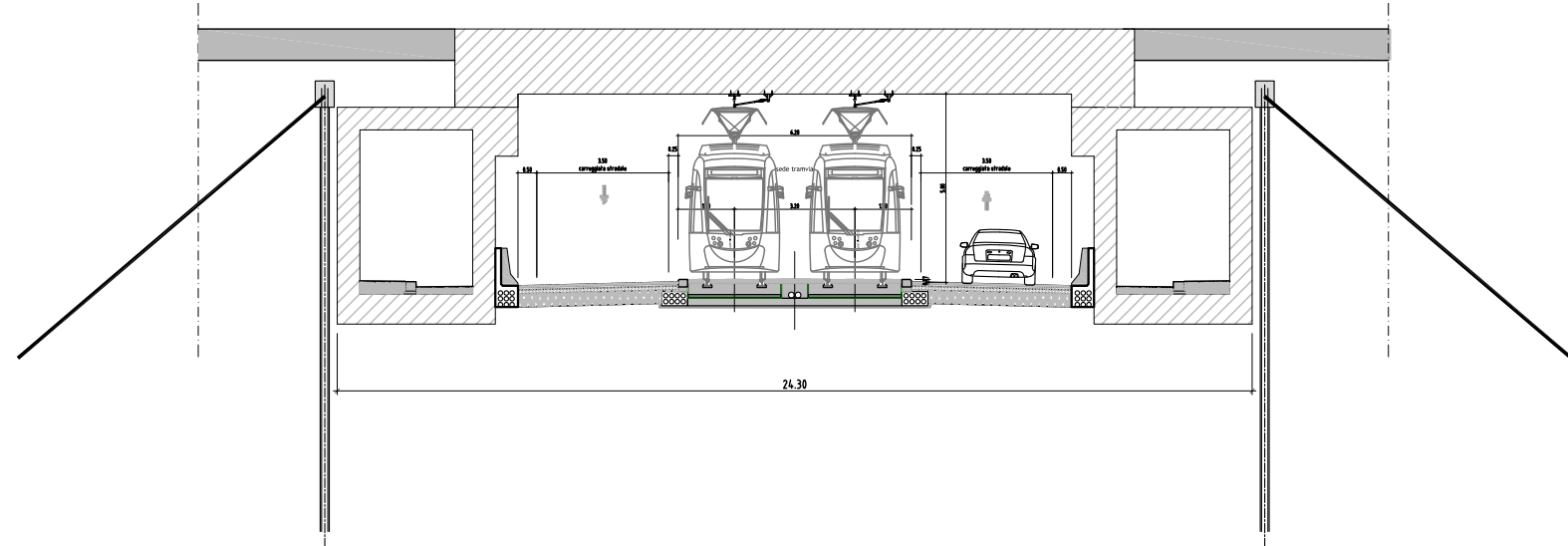
Sezione A-A



Sezione A-A



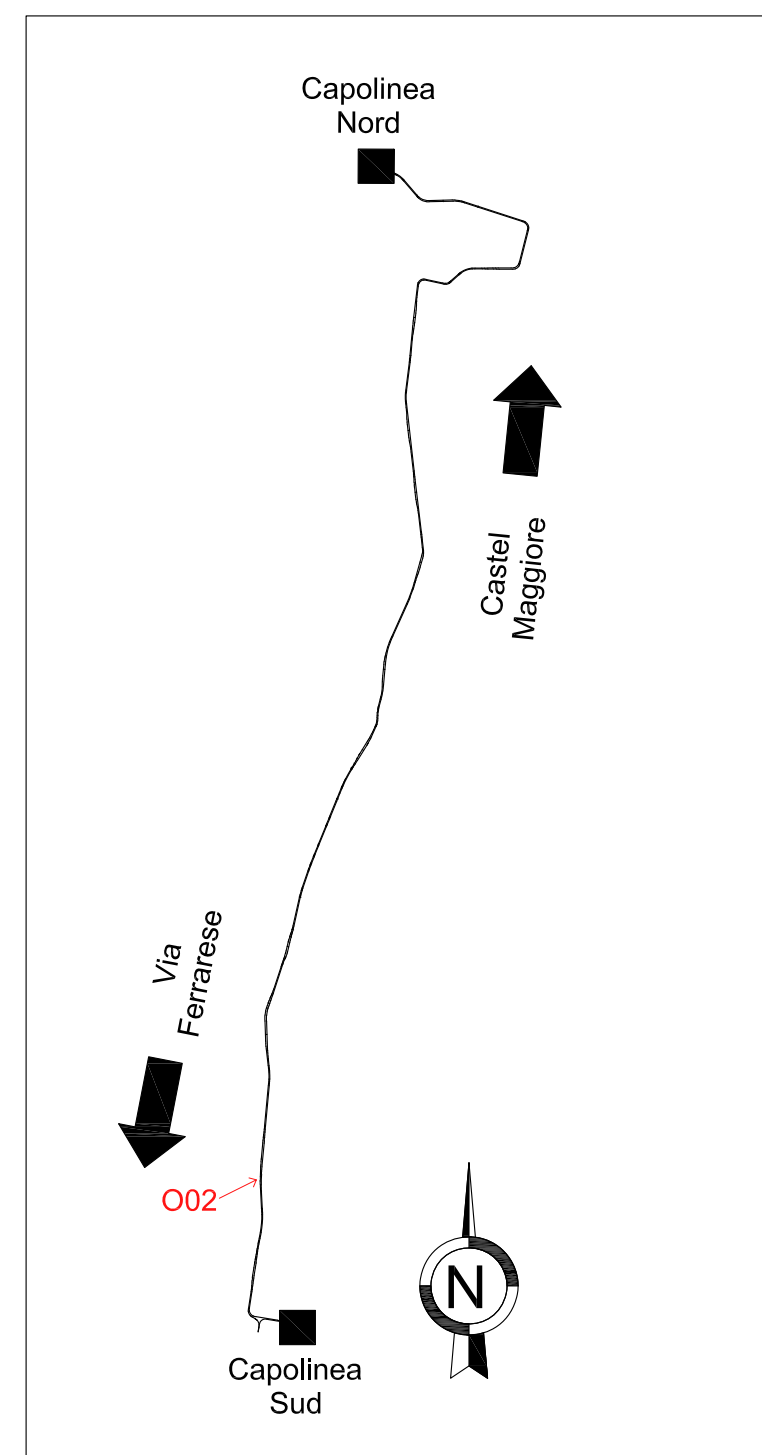
Sezione A-A



Prescrizioni per i materiali

Calcestruzzo

	Cl.res	A/C max	Min.cont.cem.	ømax. inerti	Cl.cons.	Cl.esp.
Cls magro	C12/15					
Fondazioni	C28/35	0.6	300kg/mc.	20mm	S4	XC2
Piedritti/solaio	C32/40	0.5	320kg/mc.	16mm	S4	XF1
ACCIAIO per cemento armato B450C				fyk 4500kg/cmq		
RETE ELETTROSALDATA HD ALTA DUTTILITA' B450C				fyk 4500kg/cmq		



FASI DI REALIZZAZIONE

1. Stato di fatto sottopasso Via di Corticella;
2. Realizzazione di micropali temporanei necessari a sostenere lo scavo;
3. Messa in opera impalcato tipo ESSEN su entrambi i lati ed effettuare lo scavo;
4. Realizzazione pali di fondazione e contestuale realizzazione degli scatolari con appoggi per impalcato provvisorio tipo GUI.DO per fornace centrale;
5. Rimozione impalcati provvisori tipo ESSEN;
6. Messa in opera impalcato tipo GUI.DO;
7. Demolizione del manufatto esistente;
8. Realizzazione degli appoggi interni per la messa in opera del nuovo impalcato, e realizzazione fuori sede di impalcato in carpenteria metallica completo di binari;
9. Prevedere blocco della circolazione dei treni e demolire i binari esistenti;
10. Rimozione del sistema GUI.DO;
11. Messa in opera dell'impalcato preassemblato a terra;
12. Realizzazione delle opere di finitura interne e riapertura linea ferroviaria.


 Finanziato dall'Unione europea
 NextGenerationEU
 
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 
 Italiadomani
 PIANO NAZIONALE PER IL RISPARMIO E IL BENESSERE
 
 Comune di Bologna
 
 PUMS
 BOLOGNA
 METROPOLITANA

M2 C2 Investimento 4.2 "Sviluppo trasporto rapido di massa"

RTI Progettisti:



**PROGETTO DEFINITIVO
DELLA SECONDA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA
(TRATTO NORD LINEA VERDE)**

OPERE CIVILI LUNGO LINEA

Opere puntuali - Strutturale

O02 - Sottoattraversamento ferrovia

Fasi di lavoro

COMUNE DI BOLOGNA SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE		GRUPPO DI PROGETTAZIONE	
DIRETTORE DELL'SETTORE ING. CLELIO CARLINI		RESPONSABILE E COMITISSA ING. ALESSANDRO CROCI COORDINATORE TECNICO ING. ALESSANDRO PIAZZA ING. STEFANO TAVOLLA ING. SANITI CAMICINI	
DIRETTORE DEL PROCEDIMENTO ING. GIANCARLO SUGUBI		RESPONSABILI PRESTAZIONI SPECIFICHE ING. SANITI CAMICINI ING. MANFREDI TENDOLA ING. SIMONE VILLA ING. EDUARDO PONTOROTI ING. ANDREA SPINICCI	
DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO ING. MIRKA RIVOLA		VALORI FIDUCIARI E SOSTITUENDO ING. PIETRO CATTALANI ING. SERA TANO FILIPPO DI SARNO OPERA A VERDE ING. ANTONIO CATTALANI ING. NICOLA CATTALANI OPERE STRUTTURALI ING. STEFANO TORRELLA SEGNALETICA E TELECOMUNICAZIONI ING. ANGELA TORRELLA AMBITI PROF. MATTEO MATTIOLI SPERIMENTI ING. SERGIO MOSCHEO ACQUE E GAS DOTT. CRISTINA BIGNARDI BULIMANNI GEOM. MIRKO CASAROLI	
SEGRETARIA TECNICA ING. Barbara Baraldi ING. Virginia Borelli ING. Giulio Cambi ing. Agnese Fere ing. Stefania Giardunini ing. Luciano Notte ing. Lisa Onofri ing. Marco Pesare		RESPONSABILI PRESTAZIONI SPECIFICHE ING. SANITI CAMICINI ING. MANFREDI TENDOLA ING. SIMONE VILLA ING. EDUARDO PONTOROTI ING. ANDREA SPINICCI VALORI FIDUCIARI E SOSTITUENDO ING. PIETRO CATTALANI ING. SERA TANO FILIPPO DI SARNO OPERA A VERDE ING. ANTONIO CATTALANI ING. NICOLA CATTALANI OPERE STRUTTURALI ING. STEFANO TORRELLA SEGNALETICA E TELECOMUNICAZIONI ING. ANGELA TORRELLA AMBITI PROF. MATTEO MATTIOLI SPERIMENTI ING. SERGIO MOSCHEO ACQUE E GAS DOTT. CRISTINA BIGNARDI BULIMANNI GEOM. MIRKO CASAROLI	

COMMESSA	FASE	LOTTO	WBS	DISCIPLINA	TIPO	NUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B381C	D	X00	O02	STR	CA	01	A	1:200	B381C-D-X00-O02-STR-CA-0

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVA
A	Ago. 2023	PRIMA EMISSIONE	SISTO	TORTELLA	S. CAMIN
B					
C					
D					