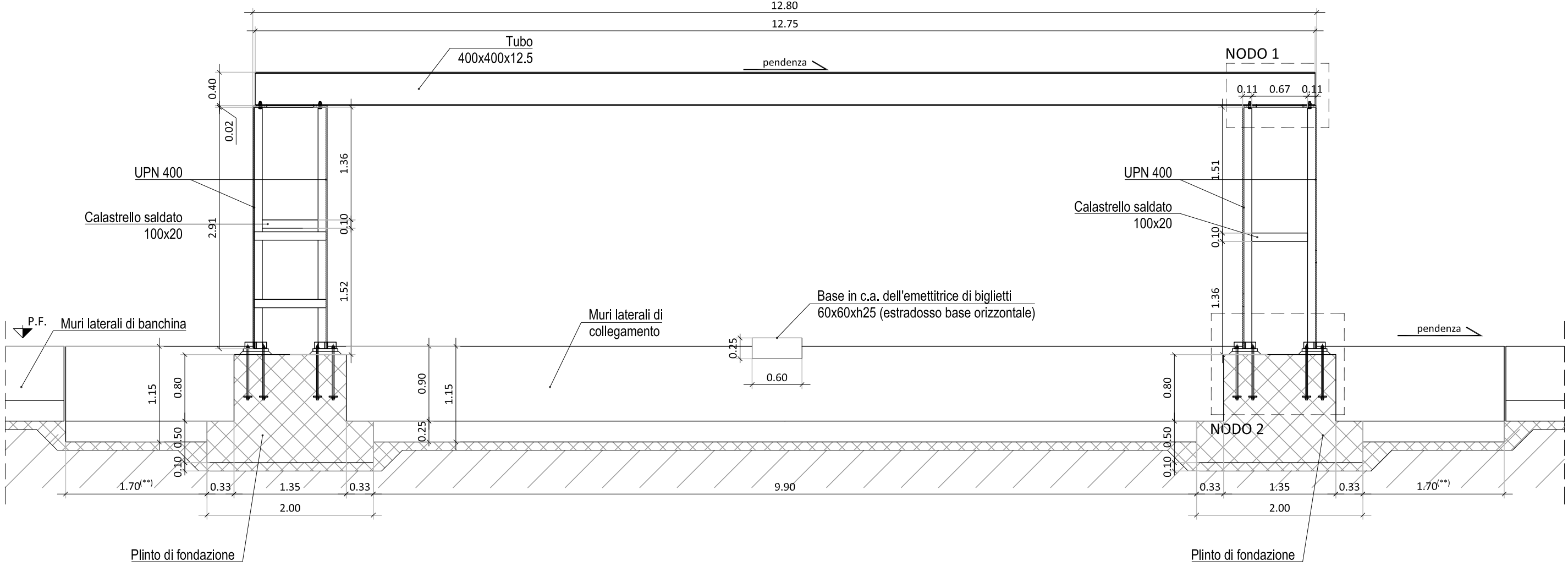
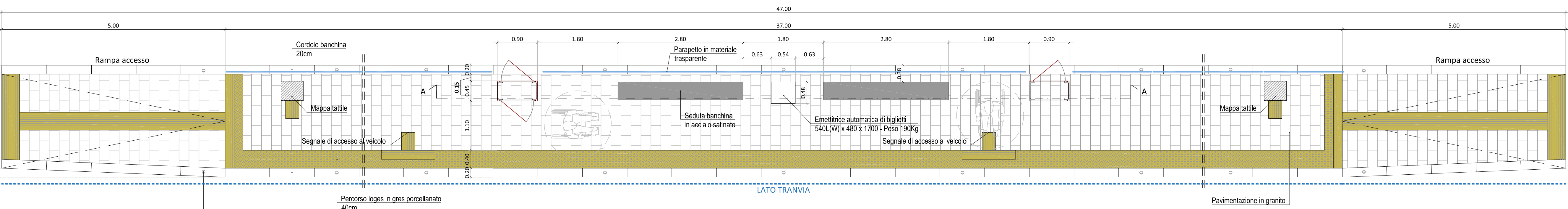


Sezione strutturale  
Scala 1:50

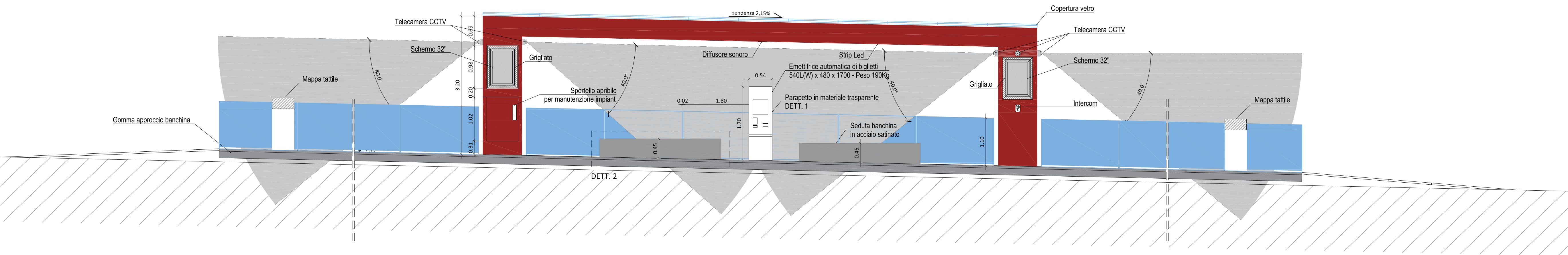


Esempio banchina inclinata - Fermata Indipendenza (Tipologia laterale sfalsate)  
pendenza 2.15% - 1.25°

Pianta - Livello calpestio - Fermata Indipendenza  
Scala 1:50

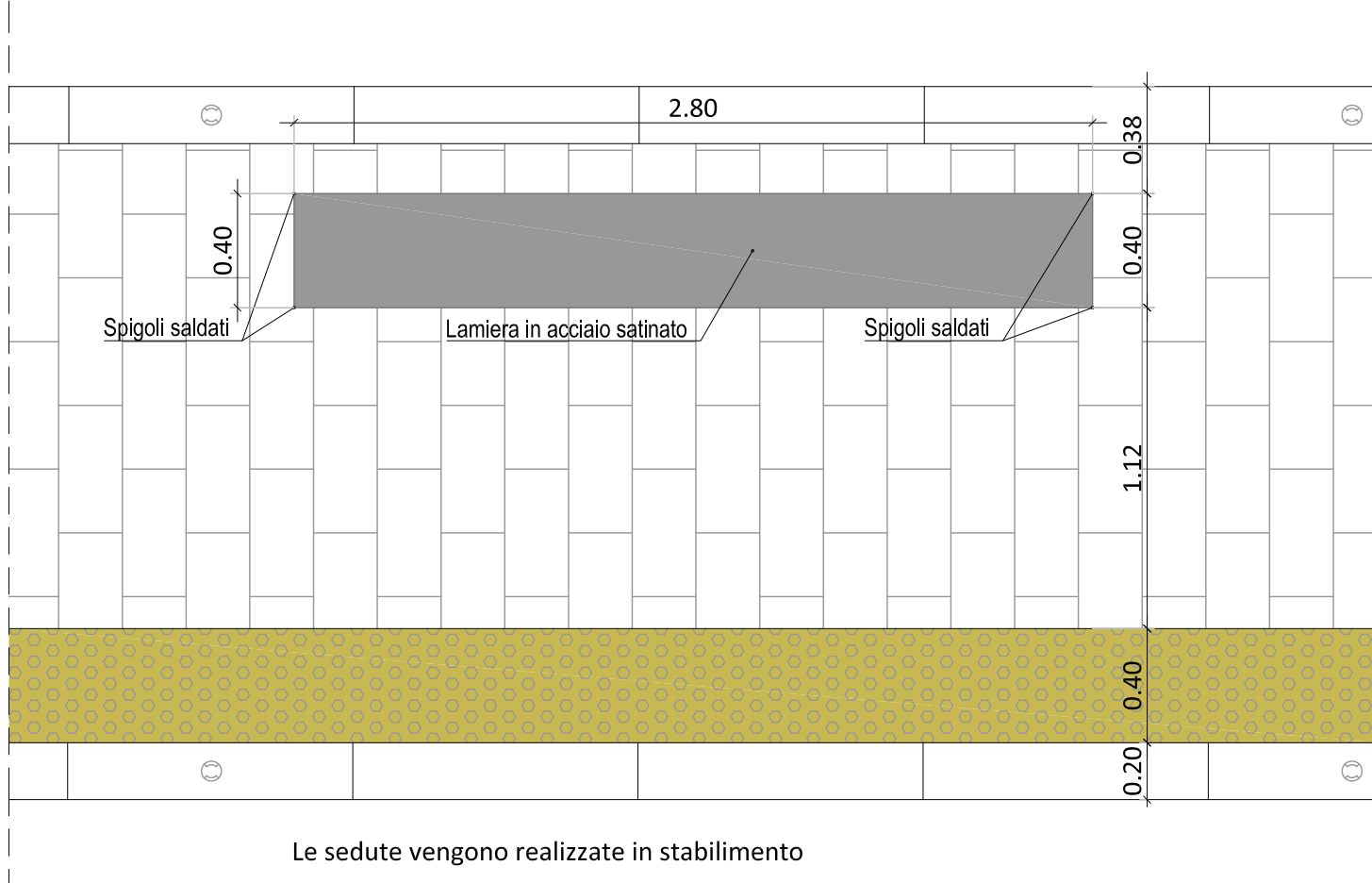


Prospetto anteriore - Fermata Indipendenza  
Scala 1:50

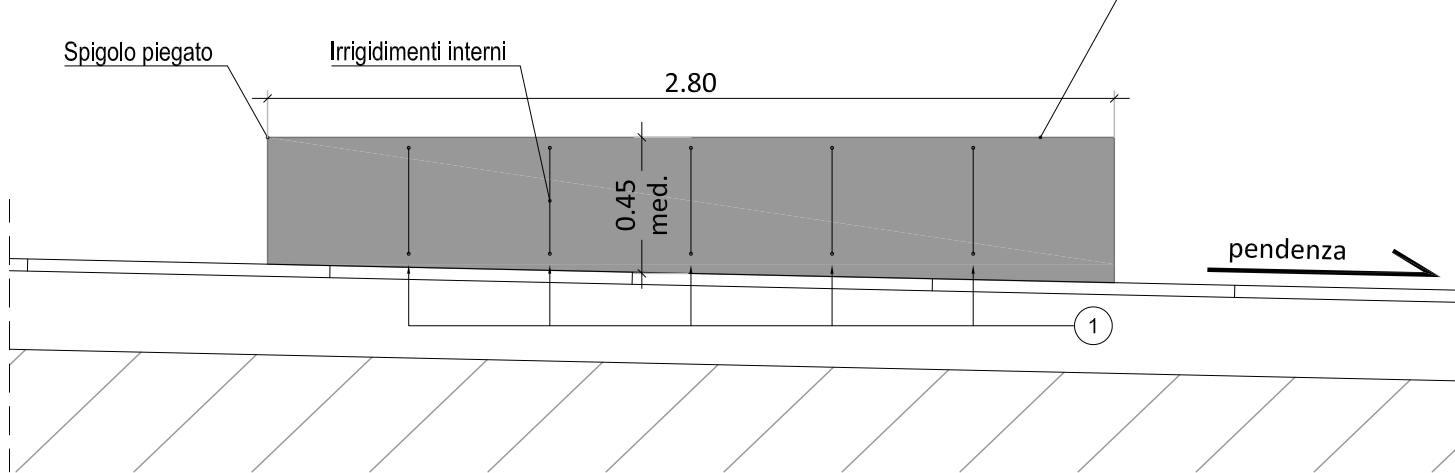


Dettaglio 2 - Seduta banchina

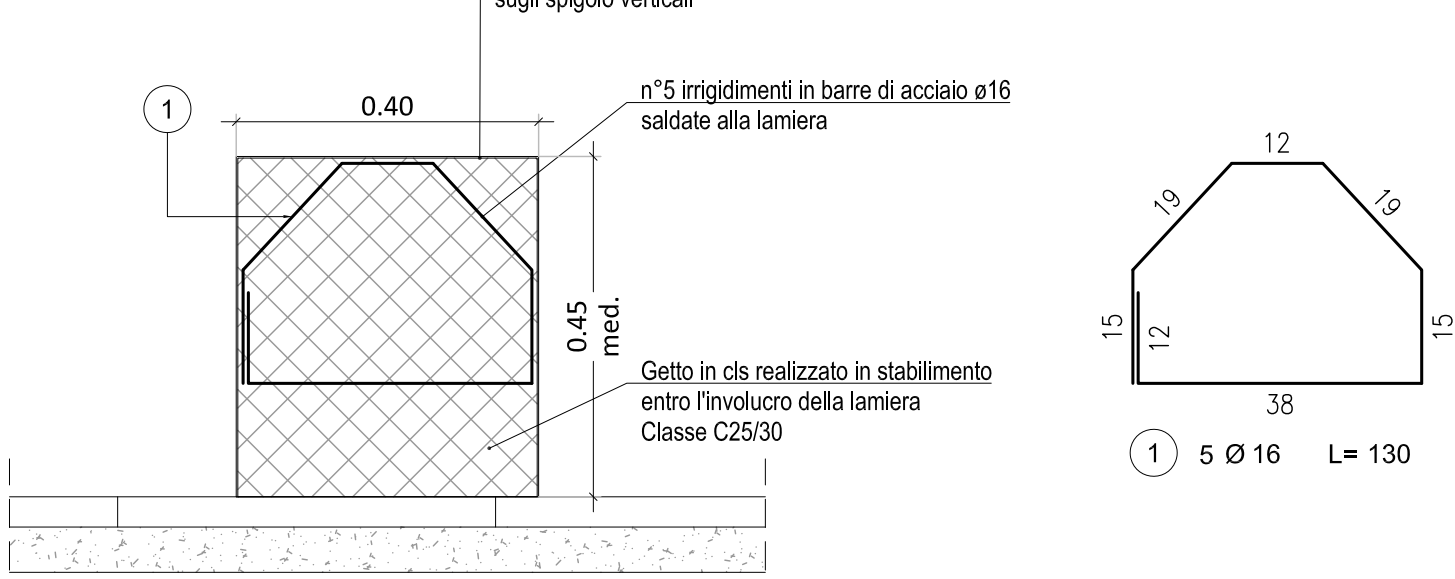
Pianta  
Scala 1:25



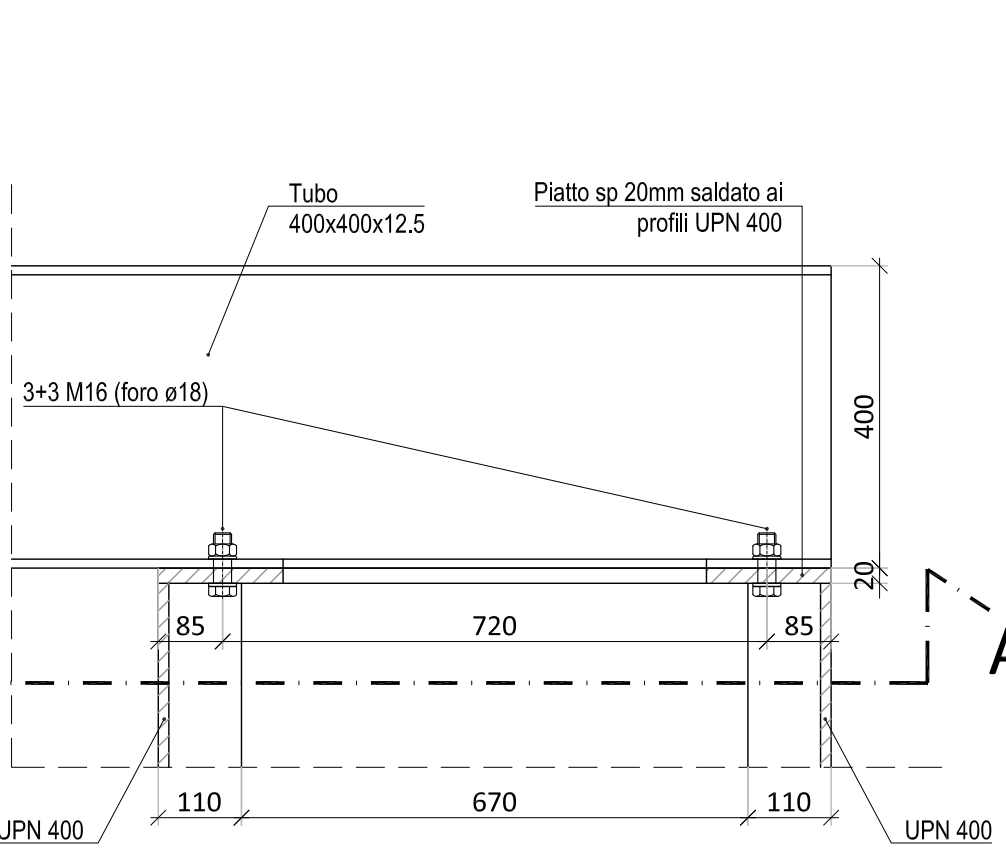
Sezione longitudinale  
Scala 1:25



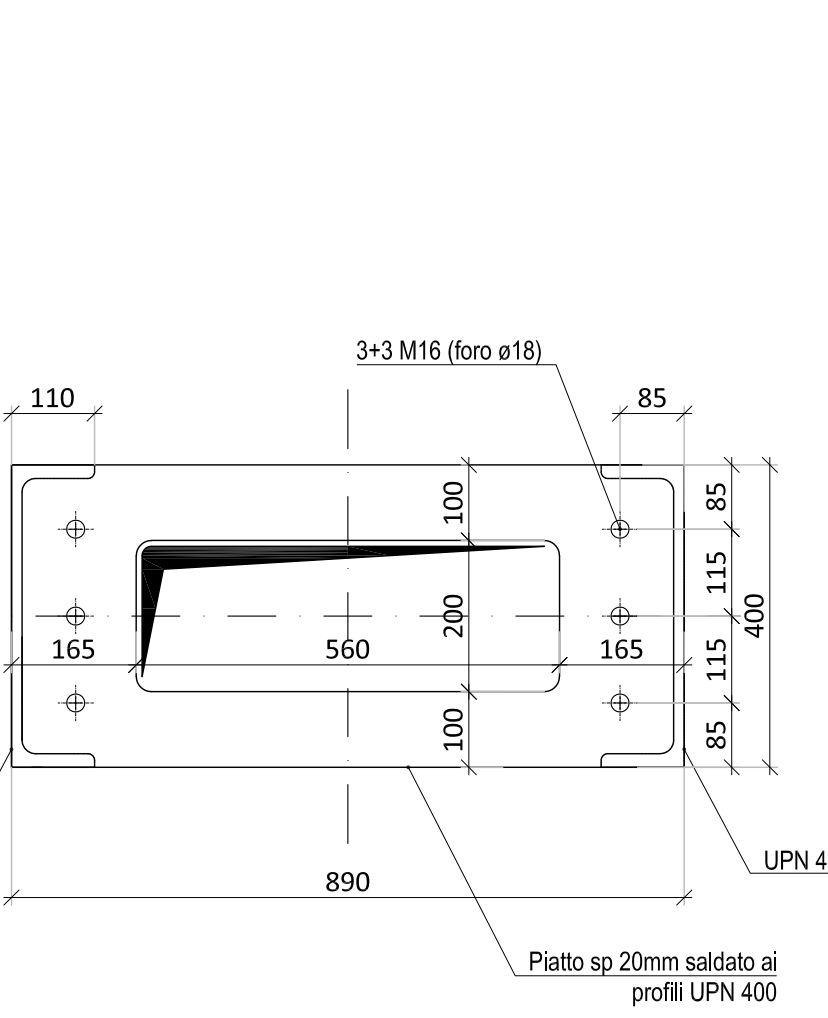
Sezione trasversale  
Scala 1:10



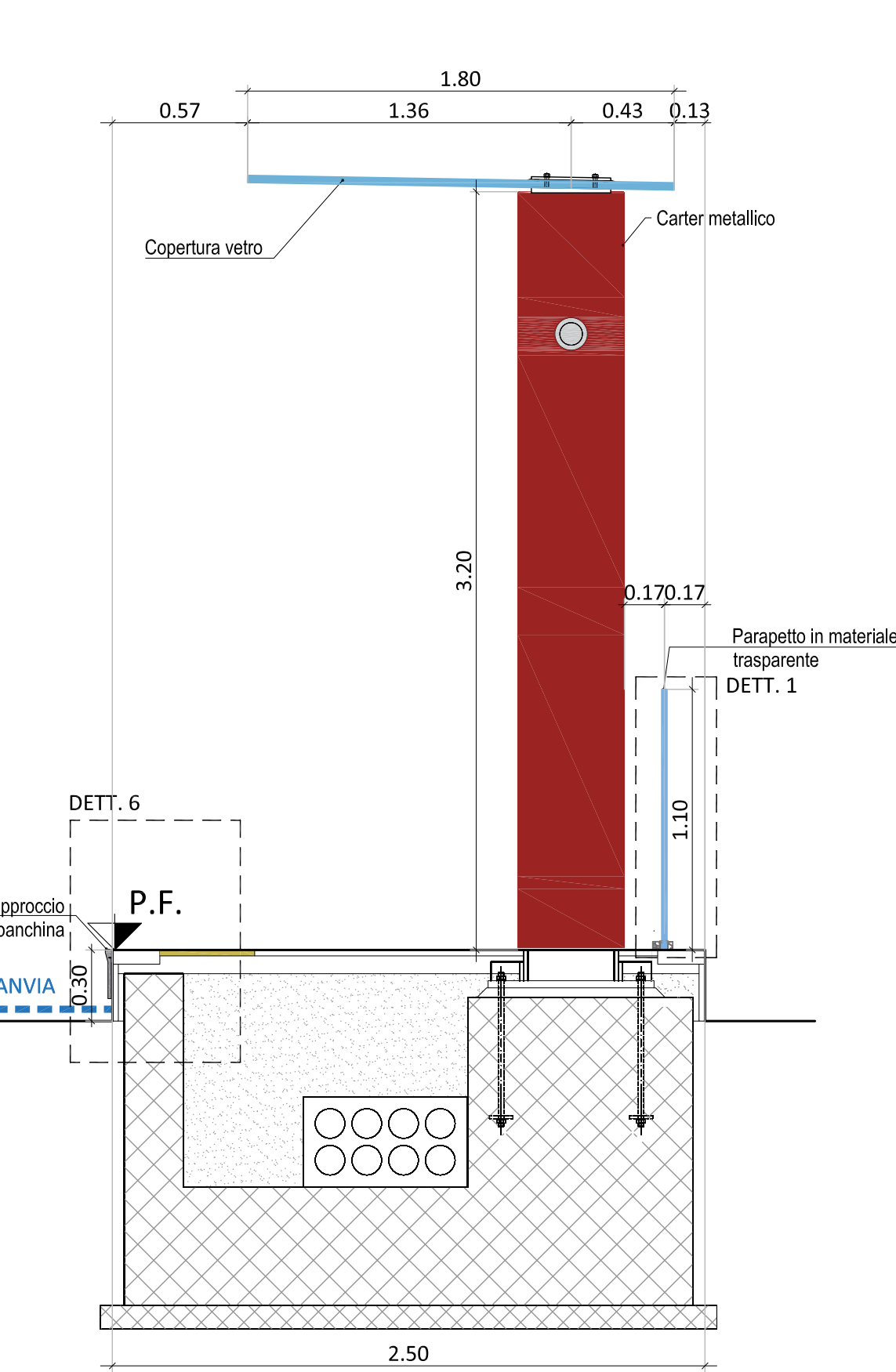
Nodo 1 - Giunto in testa al montante  
Scala 1:10



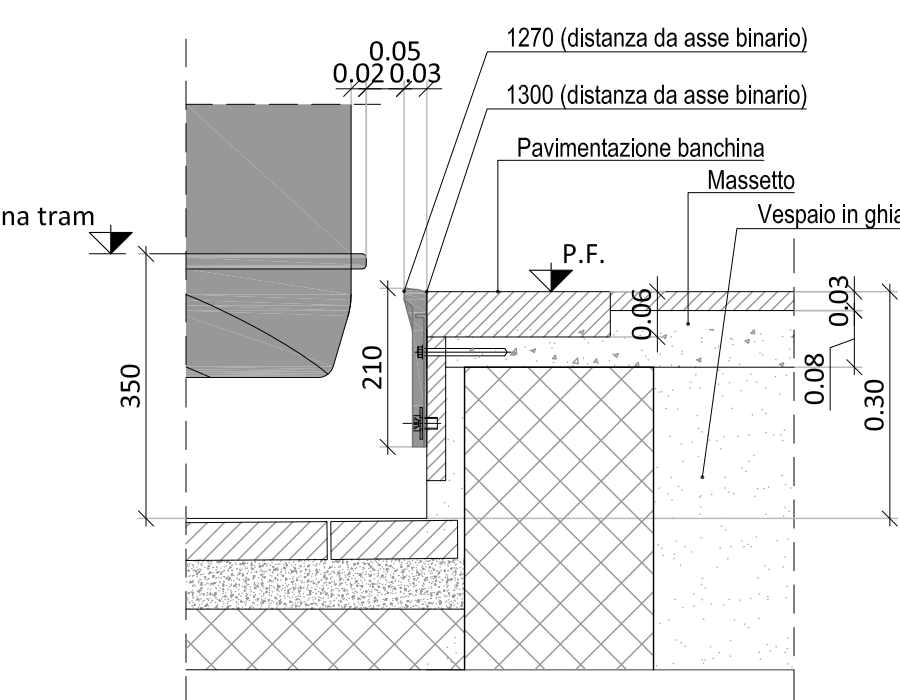
Sezione AA  
Scala 1:10



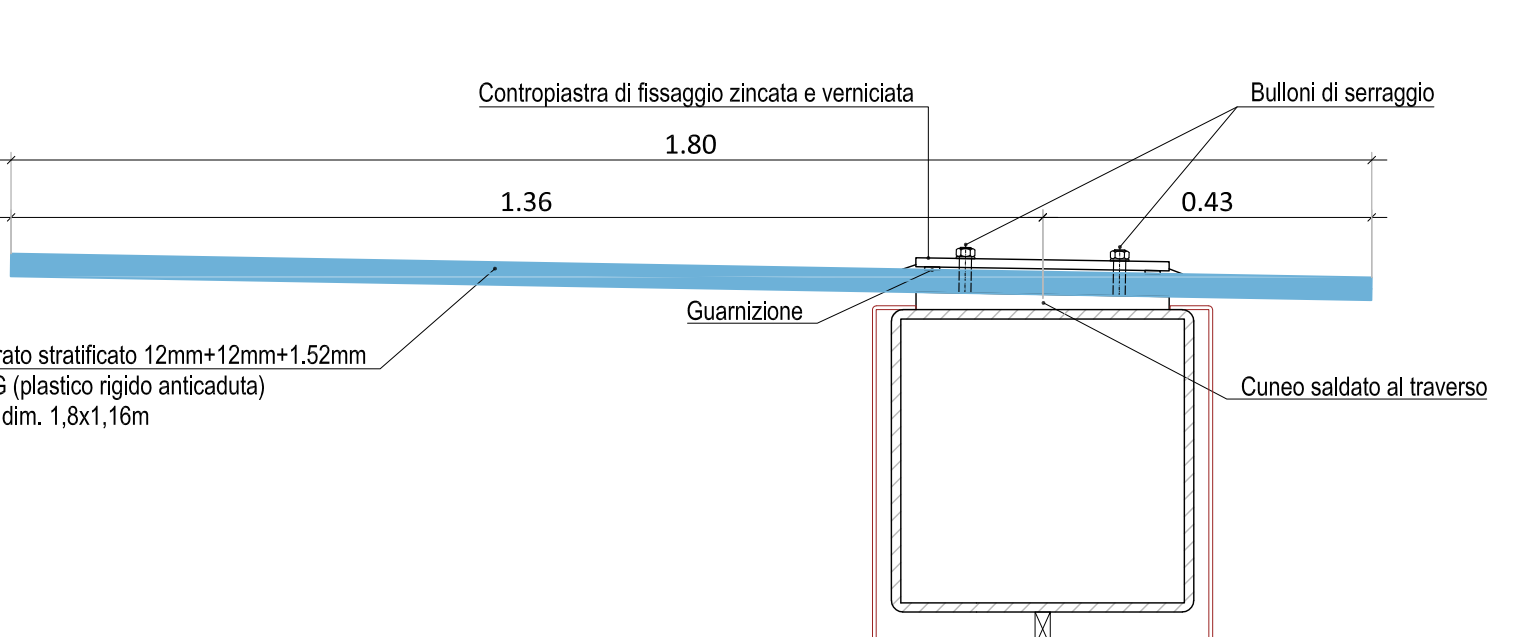
Prospetto laterale - Fermata Indipendenza  
Scala 1:25



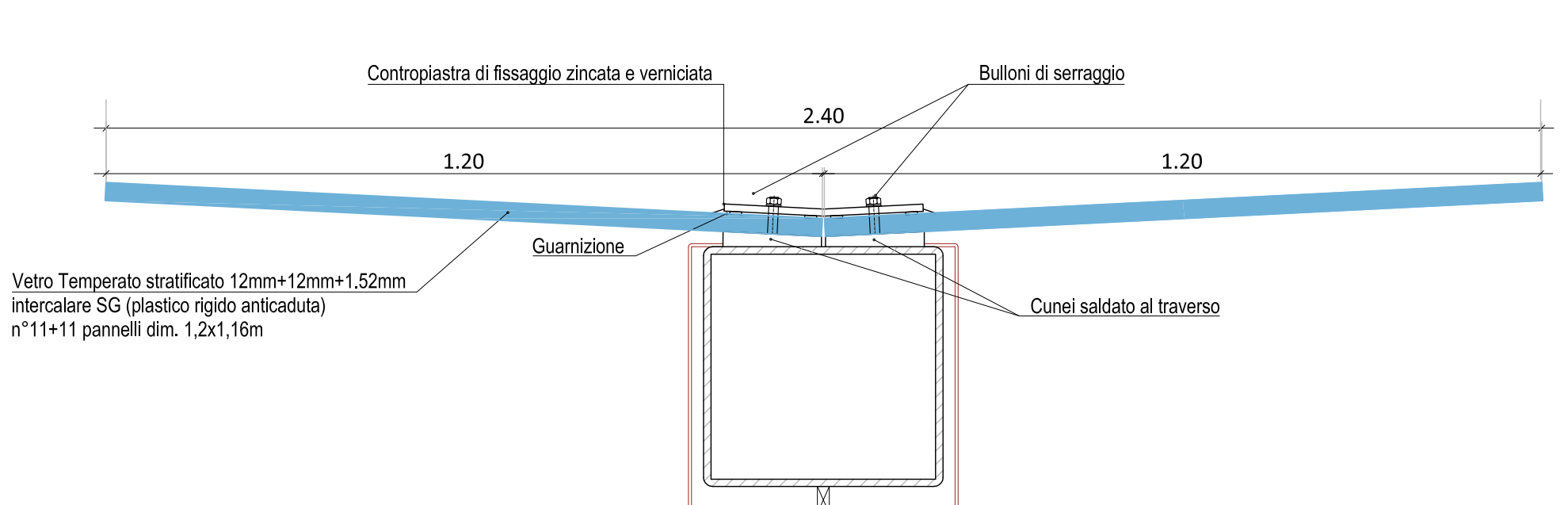
Dettaglio 6 - Gomma di approccio banchina  
Scala 1:10



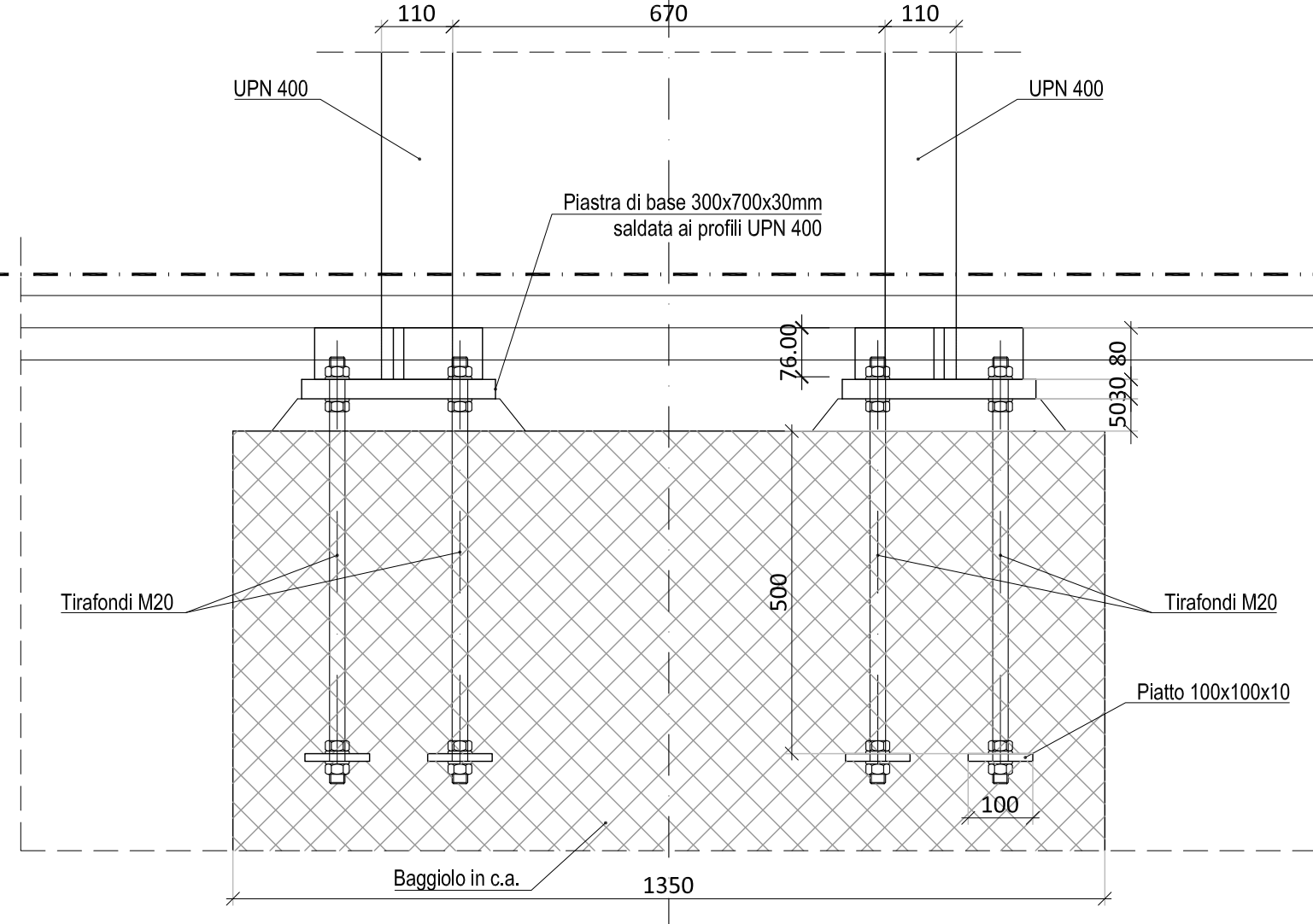
Dettaglio 3 - Copertura in vetro banchina laterale  
Scala 1:10



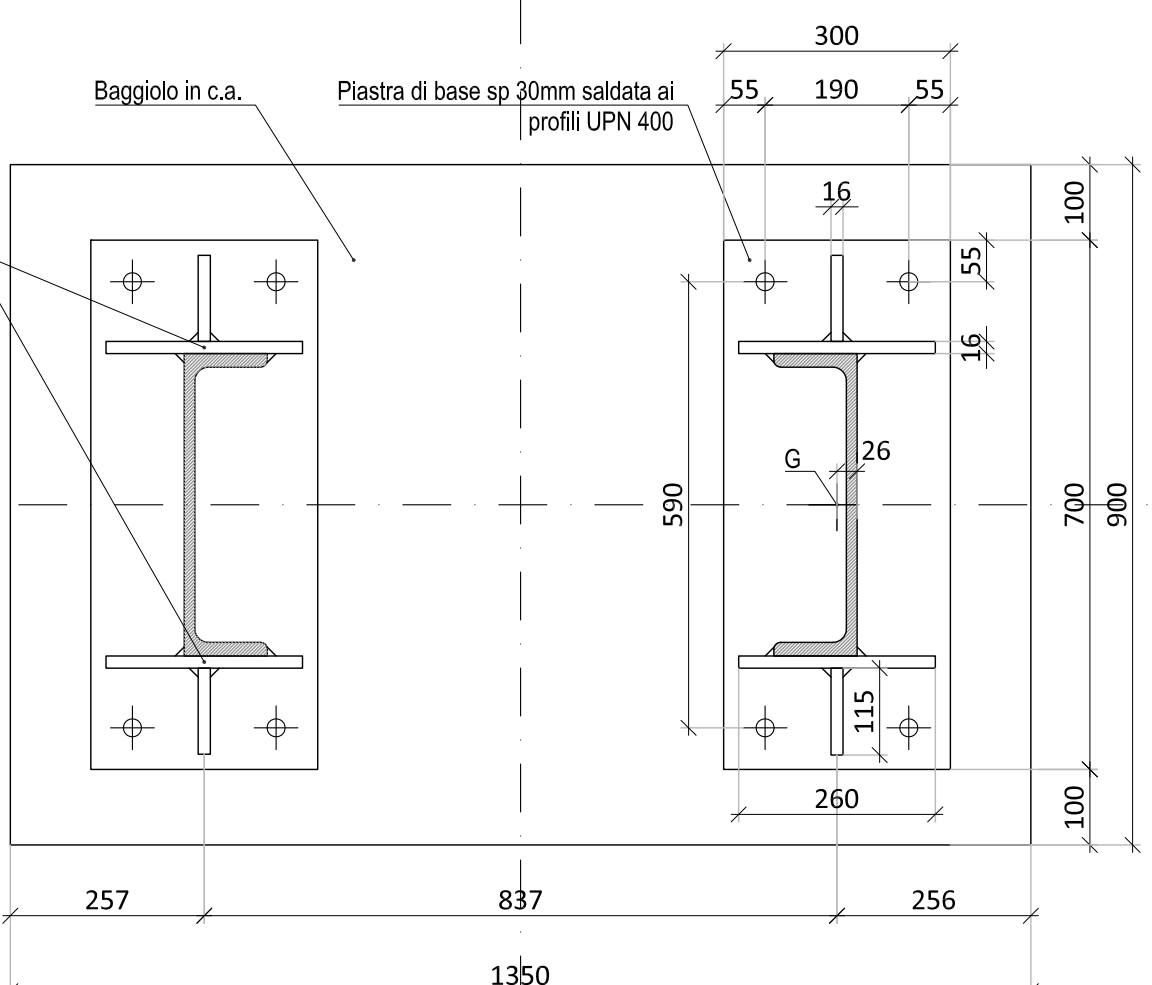
Dettaglio 4 - Copertura in vetro banchina centrale  
Scala 1:10



Nodo 2 - Giunto alla base del montante  
Scala 1:10



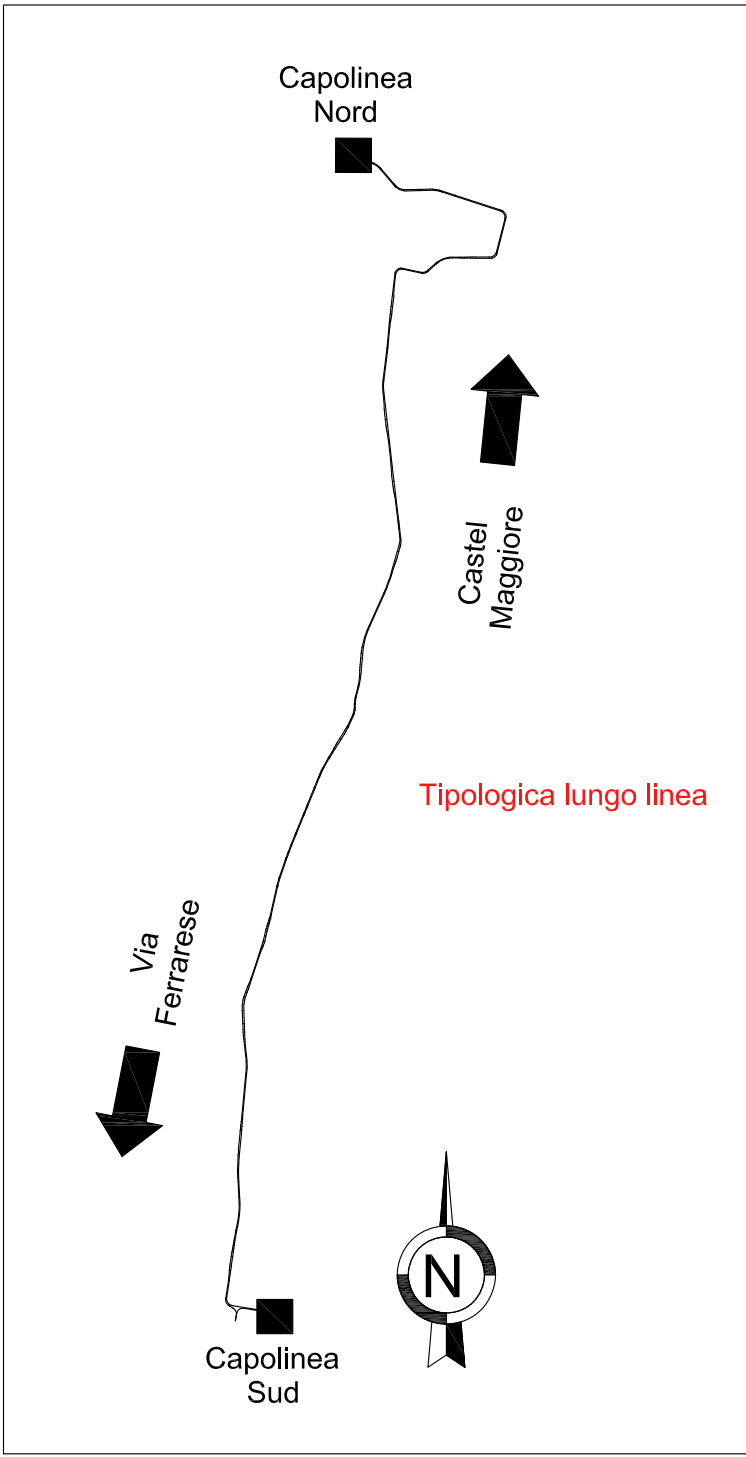
Sezione BB  
Scala 1:10



CALCESTRUZZI	
FONDAZIONI E MURETTI LATERALI	
- CLASSE DI RESISTENZA	: C30/37
- CLASSE DI ESPOSIZIONE	: XC2
- CLASSE DI CONSISTENZA	: S4-S5
- DIAMETRO MASSIMO DELL'AGGREGATO	: 32mm
- MASSIMO RAPPORTO A/C	: 0.60
- CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO	: 300kg/m³
- COPRIFERRO MINIMO	: 40mm

ACCIAIO PER C.A.	
ACCIAIO DA C.A. E RETI E.S.	
- BARRE	: B450C
- RETI ELETTRISALDATE	: B450C
$f_{yk}/f_{yk}$	$\geq 1.15$
$f_{yk}/f_{yk}$	$< 1.35$
$(f_{yk})_{nominale}$	: 450 MPa
$(f_{yk})_{nominale}$	: 540 MPa
$f_{yk2}$	$(f_{yk})_{nominale}$
$f_{yk2}$	$(f_{yk})_{nominale}$
MODULO ELASTICO	$E_{s2}$ 210000 MPa
- SOVRAPPOSIZIONE MINIMA FERRE DI ARMATURA	: 50ø
- SOVRAPPOSIZIONE MINIMA R.E.S.	: 2 MAGLIE
- DIAMETRO MINIMO DEL MANDRINO DI PIEGATURA DELLE ARMATURE	: $\leq 16\phi = 4\phi$
	: $> 16\phi = 7\phi$

CARPENTERIA METALLICA	
ACCIAIO PER PENSILINE	
- ACCIAIO IN PROFILI LAMINATI A CALDO	
- TIPO	: S275J0
- RESISTENZA A SNERVAMENTO	: 275 MPa
- RESISTENZA A ROTTURA	: 430 MPa
MAGRONE DI PULIZIA E LIVELLAMENTO	
- CLASSE DI RESISTENZA	: C12/15
- CLASSE DI ESPOSIZIONE	: X0



Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	Italiani domani	Comune di Bologna	PUMS
---	--	-----------------	-------------------	------

M2 C2 Investimento 4.2 "Sviluppo trasporto rapido di massa"

RTI Progettisti:

SYSTRA	SOTECNI	AEGIS	STUDIO MATTIOLI	COMPAGNIA ITALIANA
--------	---------	-------	-----------------	--------------------

## PROGETTO DEFINITIVO DELLA SECONDA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (TRATTO NORD LINEA VERDE)

### OPERE CIVILI LUNGO LINEA Fermate

Progetto strutturale  
Pensiline - Carpenteria metallica e dettagli costruttivi

COMUNE DI BOLOGNA SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE		GRUPPO DI PROGETTAZIONE	
L'OPERATORE DEL SETTORE		ING. PIERLUIGI MARCOTTE	
ING. CLETO CARLINI		ING. PIERLUIGI MARCOTTE	
L'INTERPRETE DEL PROGETTO		ING. ALESSANDRO RAZZA	
ING. GIANCARLO SQUERI		ING. ANTONIO RAZZA	
L'INTERPRETE DEL PROGETTO		ING. ANTONIO RAZZA	
ING. MIRIAM RIVARA		ING. ANTONIO RAZZA	
L'INTERPRETE DEL PROGETTO		ING. ANTONIO RAZZA	
ING. MIRIAM RIVARA		ING. ANTONIO RAZZA	
L'INTERPRETE DEL PROGETTO		ING. ANTONIO RAZZA	
ING. MIRIAM RIVARA		ING. ANTONIO RAZZA	

COMMESSA	FASE	LOTTO	WBS	DISCIPLINA	TIPO	NUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B381C	D	X000	F00	STR	CA	03	A	Varie	B381C-D-X00-F00-STR-CA-03-A

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Apr. 2023	PRIMA EMISSIONE	SISTO	TORTELLA	S. CAMINATI
B					
C					
D					