

SOLETTA CA

DIAFRAMMA

CONTROPIENTI

TRAVE PRINCIPALE

770

40

295

275

96 193 193 193 96

Technical drawing of the 'Semaforo' (Traffic Light) structure, showing front and side views with dimensions and labels.

Front View Dimensions:

- Overall height: 1700
- Top section height: 340
- Section height: 30, 40
- Section height: 225
- Section height: 90
- Section height: 24.35/24.94
- Section height: 27.75/28.34

Side View Dimensions:

- Overall width: 800
- Section width: 40, 26, 90, 103, 90, 103, 90, 103, 90, 26, 40
- Section width: 17.35/17.94
- Section width: 140

Labels:

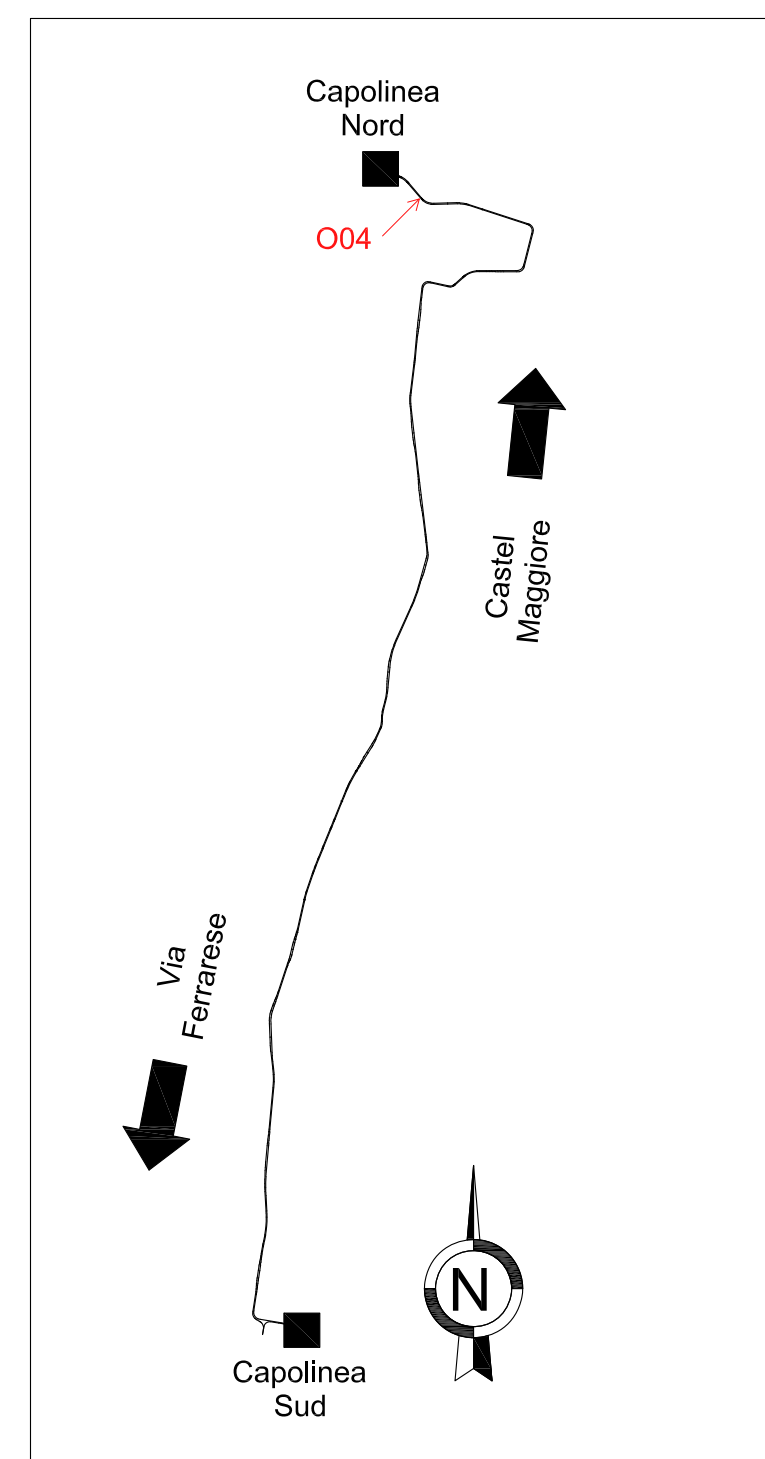
- ARRETR. SISMO
- DISPOSITIVO DI APPOGGIO
- BAGGIO

Technical drawing of a double-track railway bridge with two tram-like vehicles on top. The drawing shows a cross-section with dimensions: 300 for the bridge height, 700 for the total height, and 150 for the base height. The base has a width of 800 and is divided into sections of 40, 140, and 140. Labels 27.75/28.34, 24.35/24.94, and 17.35/17.94 are present.

IMPORTANTE:
RIMANE A CARICO DELLA DITTA APPALTRATRICE LA PREDISPOSIZIONE DEI DISEGNI COSTRUTTIVI E DEI NORMALINI DI PRODUZIONE.
I DISEGNI COSTRUTTIVI SARANNO SOGGETTI ALLA PREVENTIVA APPROVAZIONE DA PARTE DEL PROGETTISTA/DIRETTORE LAVORI STRUTTURALE.

NOTE GENERALI

- Elaborato ad integrazione dei disegni di architettura ed impianti
- L'appaltatore dovrà verificare quote e dimensioni
- I livelli indicati ^{Q_{estradosso}} ^{Q_{intradosso}} sono riferiti rispettivamente all'estradosso e all'intradosso di fondazioni e solai
- Tutte le quote altimetriche sono espresse in metri
- Le dimensioni sono espresse in metri salvo diversa indicazione





Finanziato
dall'Unione europea
Fondazione europea



Ministero delle Infrastrutture e
dei Trasporti



ITALIADOMANI



Comune di Bologna



PUMS
Società
multisettoriale

M2 C2 Investimento 4.2 "Sviluppo trasporto rapido di massa"

RTI Progettisti:








PROGETTO DEFINITIVO
DELLA SECONDA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA
(TRATTO NORD LINEA VERDE)

OPERE CIVILI LUNGO LINEA
Opere puntuali - Strutturale
O04 - Nuovo ponte su Canale Navile
Sezioni longitudinali e trasversali

COMUNE DI BOLOGNA
SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE
IL DIRETTORE DEL SETTORE
ING. CLELIO CARLINI
IL RESPONSABILE DEL PROGETTO
ING. GIANCARLO SCORPI
IL RESPONSABILE DEL DISSEGNO DEL TRATTO
ING. MIRKA RIVOLA
SEGRETERIA TECNICA
ing. Barbara Baraldi
ing. Virginia Berni
ing. Giulio Cambi
ing. Agnese Farini
ing. Stefania Gaudagnoli
ing. Luciano Nelli
ing. Lora Onorati
ing. Marco Pizzari

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
RESPONSABILE E COORDINATORE
ING. PAOLO MANICCHETTI
COORDINATORE TECNICO
ING. ALESSANDRO PIAZZA
SECONDA TRAMMISTIA
ING. SANTI CAMINATI
ING. STEFANO LUCI
ING. ROBERTO FALCI DI SARNO
ING. ANDREA SPINOSA
ARCH. NICOLA CANTARELLI
COORDINATORE TRATTO
ING. STEFANO TORRELLA
ING. ANDREA TORRELLA
ING. ANGELO TORRELLA
ING. MAURIZIO MATTEOLI
SEGRETERIA
PROF. MARIO MOSCHINO
SEGRETERIA
ING. DOMENICO D'APOLLONIO
ING. SALVATORE OLIVA

COMMESSA	FASE	LOTTO	WBS	DISCIPLINA	TIPO	NUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B381C	X	X00	O04	STR	CA	02	A	1:100/1:50	B381C-D-X00-O04-STR-CA-02-A

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Apr. 2023	PRIMA EMISSIONE	SESTO	TORRELLA	S. CAMINATI
B					
C					
D					