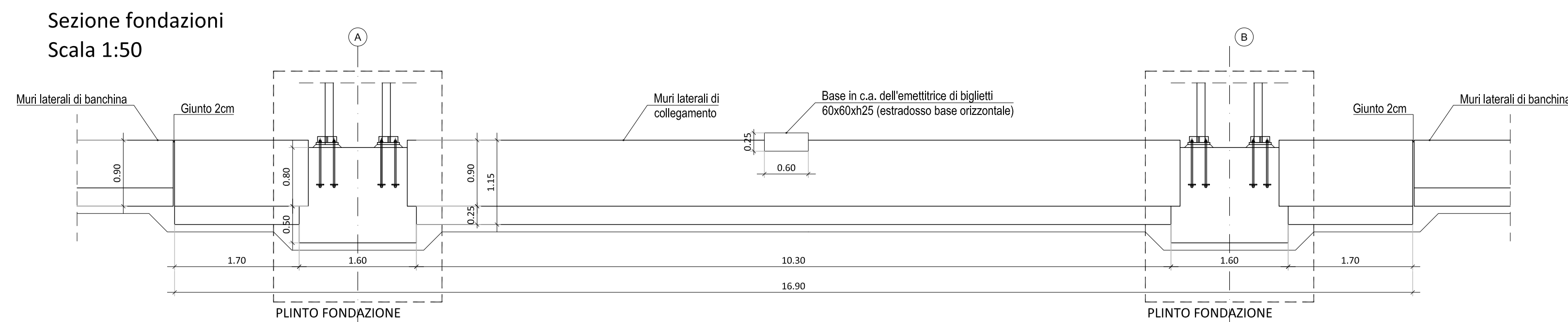
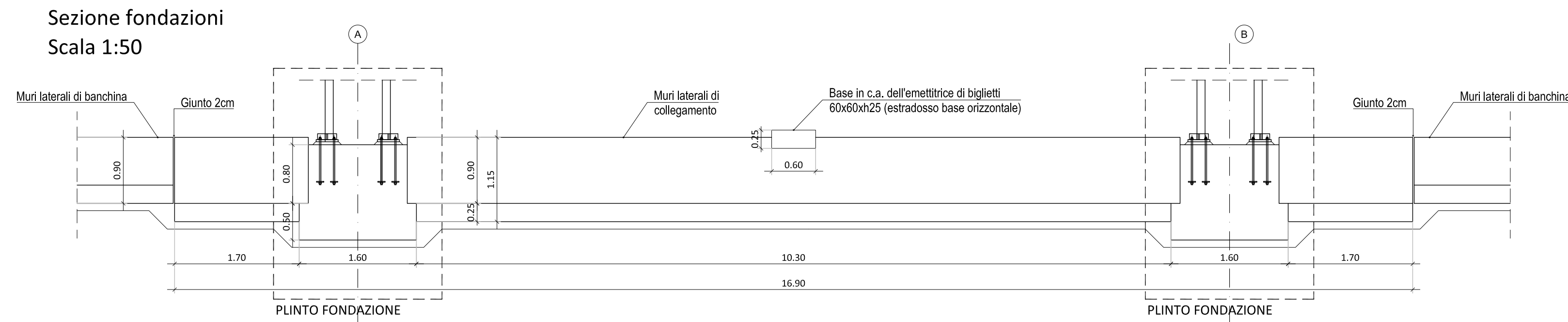


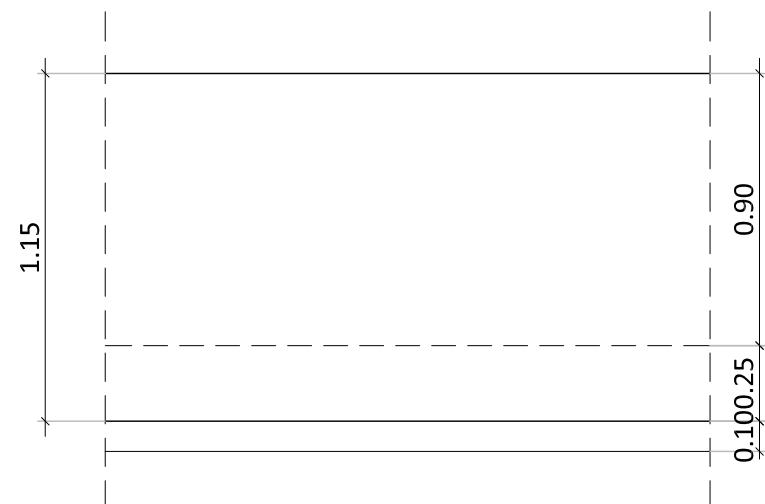
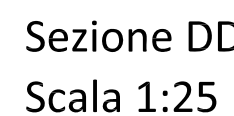
Scala 1:50



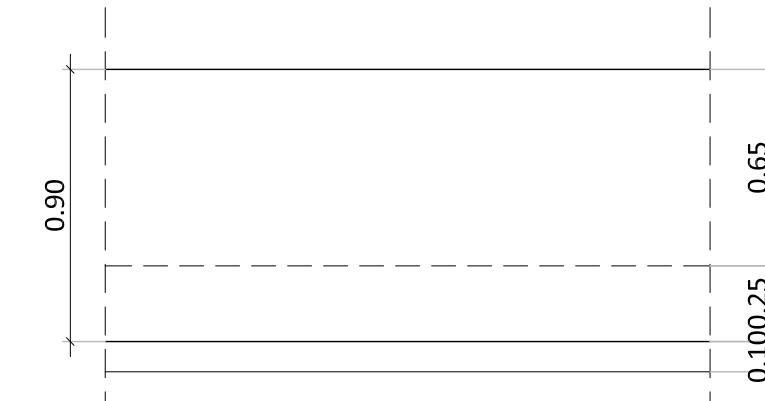
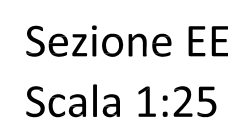
Scala 1:50



Scala 1:25

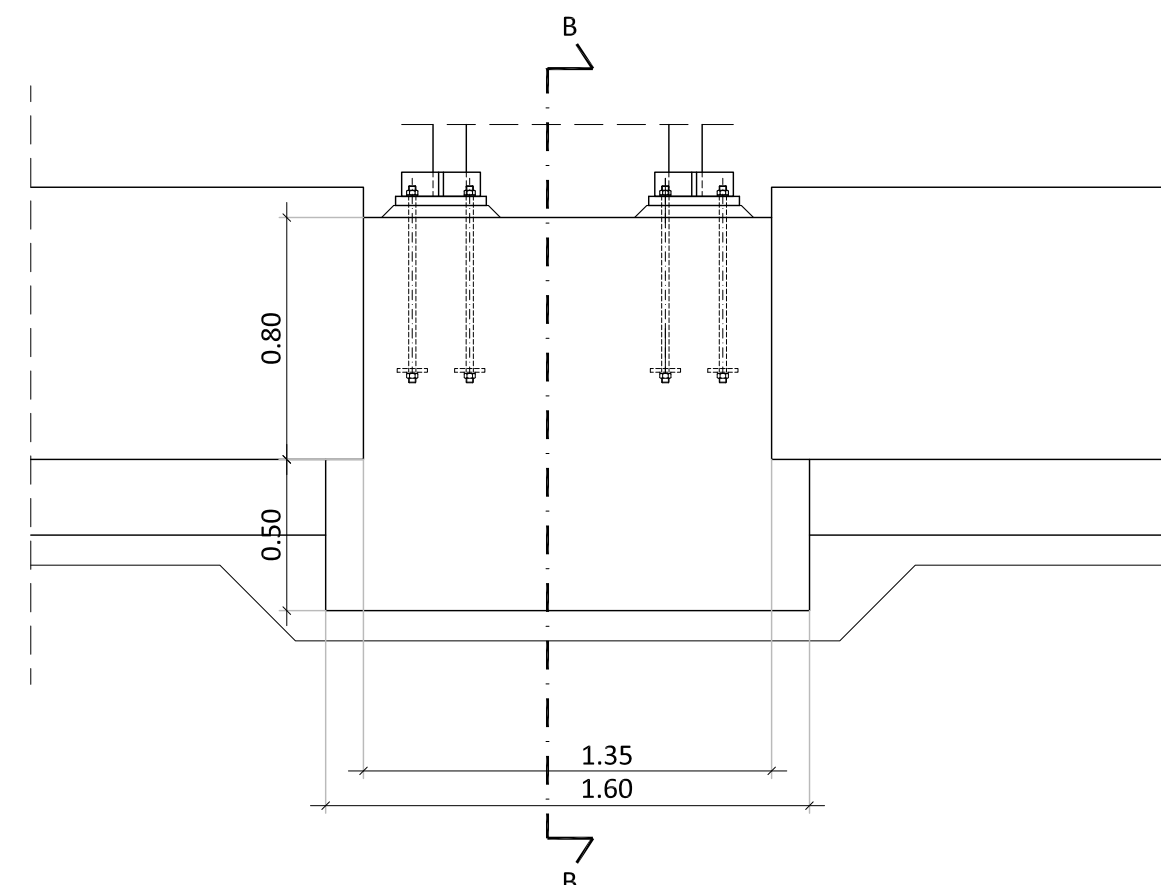


Scala 1:25

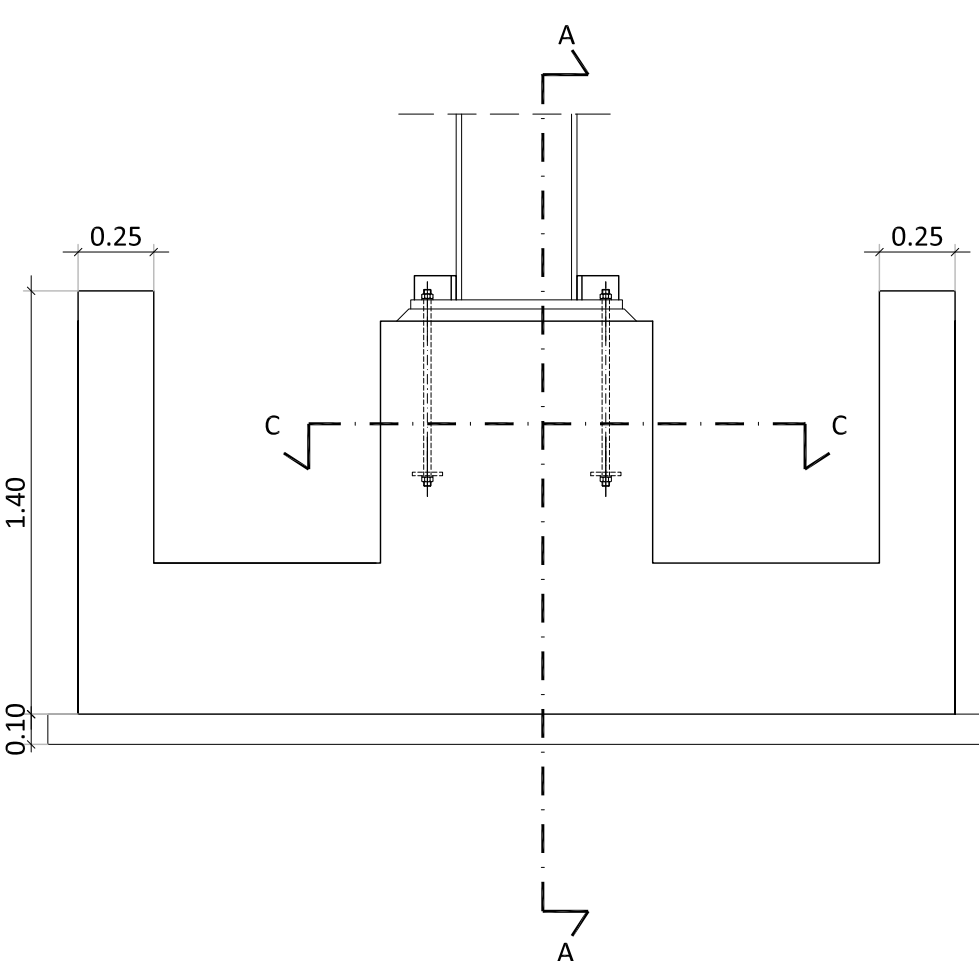


Sezione AA

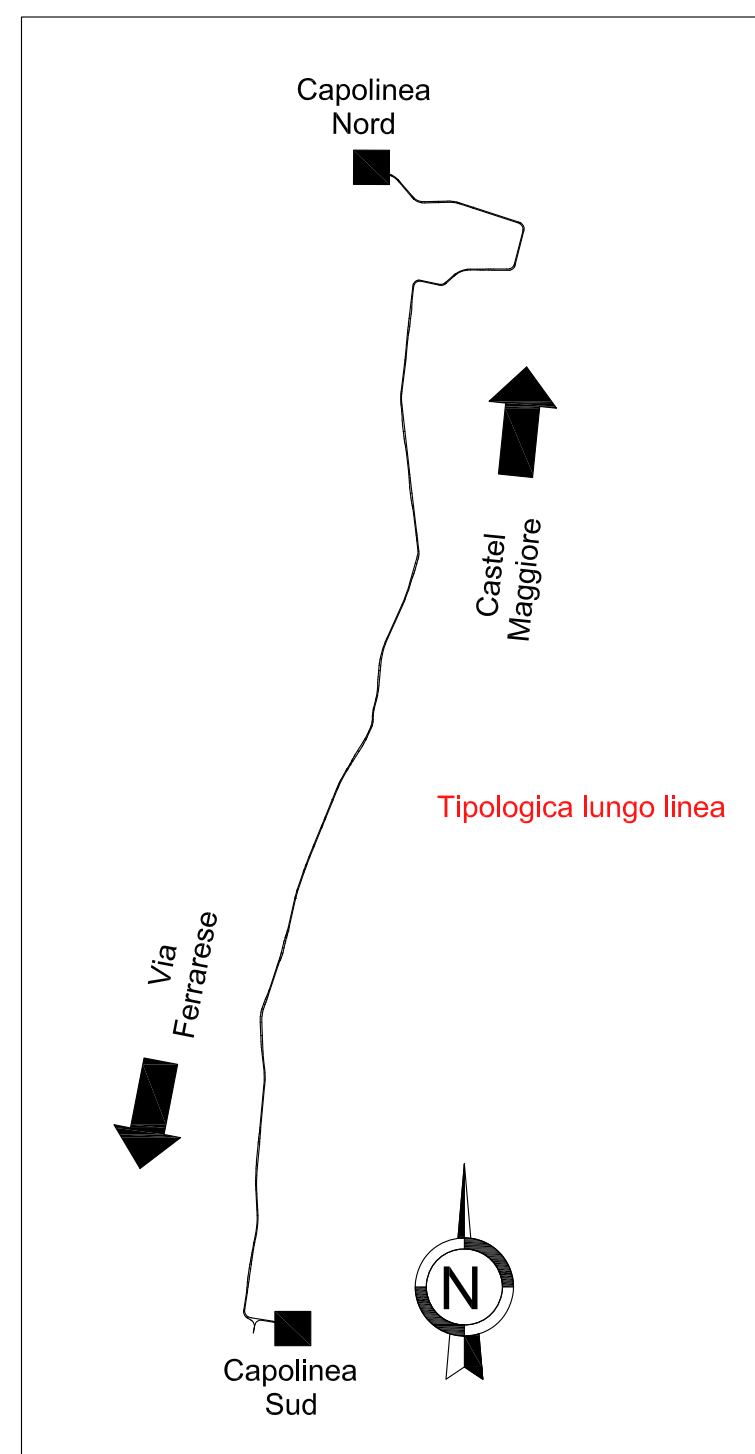
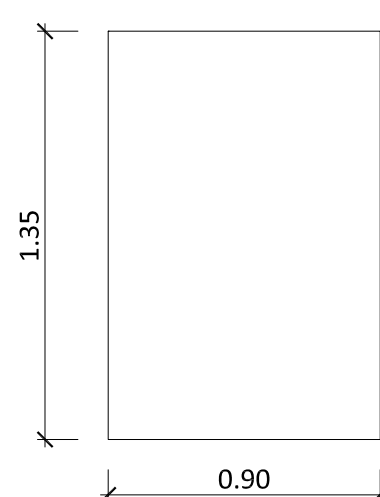
Scala 1:25



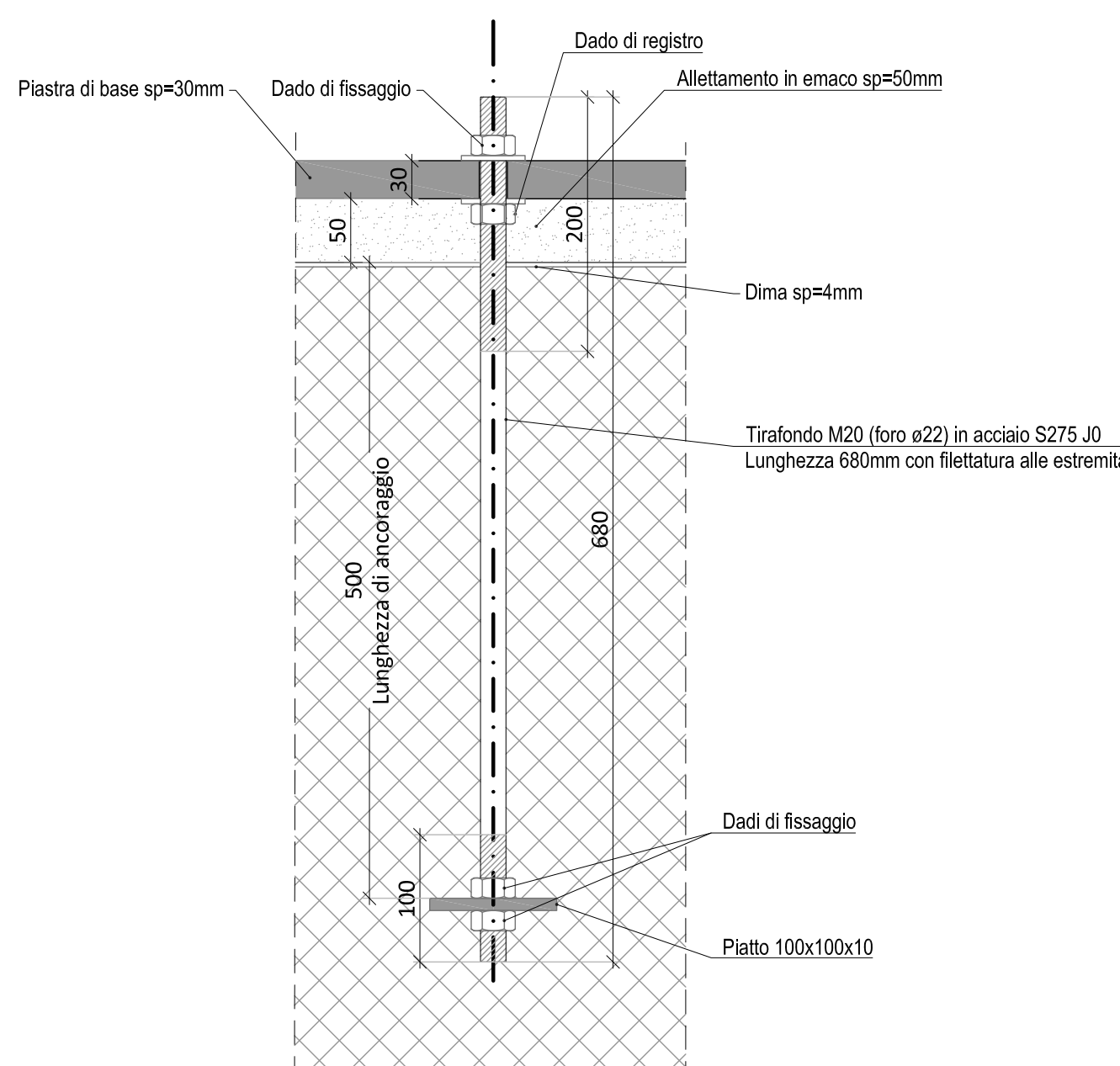
Scala 1:25



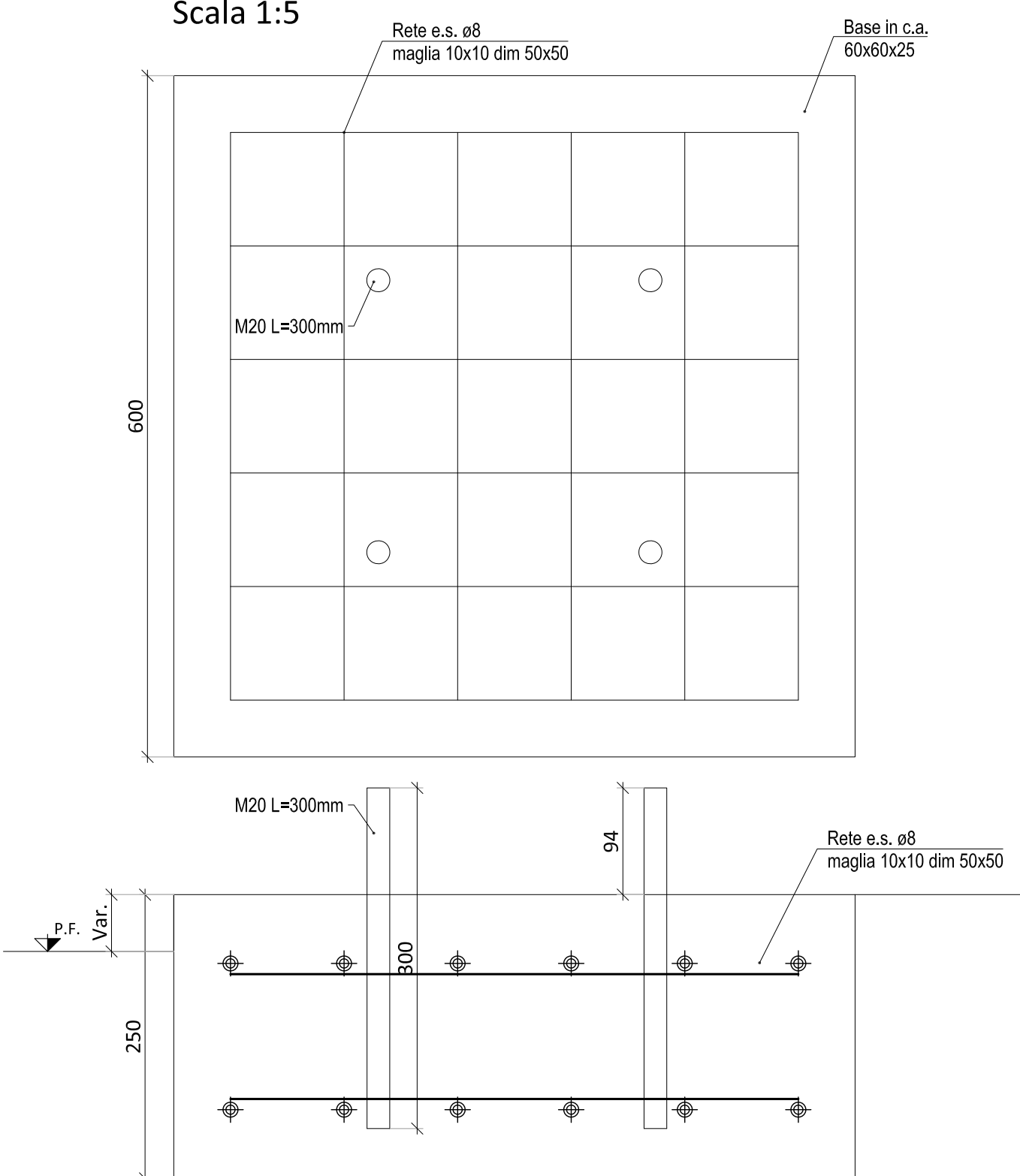
Scala 1:25



Scala 1:5



Scala 1:5



<b>FONDAZIONI E MURETTI LATERALI</b>	
- CLASSE DI RESISTENZA	: C30/37
- CLASSE DI ESPOSIZIONE	: XC2
- CLASSE DI CONSISTENZA	: S4-S5
- DIAMETRO MASSIMO DELL'AGGREGATO	: 32mm
- MASSIMO RAPPORTO A/C	: 0,60
- CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO	: 300kg/m <sup>3</sup>
- COPRIFERRO MINIMO	: 40mm
<b>ACCIAIO DA C.A.</b>	
<b>ACCIAIO DA C.A. E RETI E.S.</b>	
- BARRE	: B450C
- RETI ELETTROSALDATE	: B450C
$f_{yk}/f_k$	$\geq 1,15$
$(f_y)_k$	1.35
$(f_t)$ nominale	: 450 MPa
$(f_t)$ nominale	: 540 MPa
$f_{yk} \geq$	$(f_y)$ nominale
$f_{tk} \geq$	$(f_t)$ nominale
MODULO ELASTICO	E <sub>s2</sub> : 210000 MPa
- SOVRAPPOSIZIONE MINIMA FERRI DI ARMATURA	: 50ø
- SOVRAPPOSIZIONE MINIMA R.E.S.	: 2 MAGLIE
- PEGNAMENTO MINIMO DEL MANDRINO DI PIEGATURA DELLE ARMATURE	: $\leq 16\phi = 4d$ >16φ = 7d
<b>CARPENTERIA METALLICA</b>	
<b>ACCIAIO PER PENSIUNE</b>	
ACCIAIO IN PROFILI LAMINATI AL CALDO	
- TIPO	:S275J0
- RESISTENZA A SNERVAMENTO	:275 MPa
- RESISTENZA A ROTTURAZIONE	:430 MPa
<b>MAGRONE DI PULIZIA E LIVELLAMENTO</b>	
- CLASSE DI RESISTENZA	: C12/I15
- CLASSE DI ESPOSIZIONE	: X0


 Finanziato dall'Unione europea  
 NextGenerationEU
 
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 
 Italiadomani  
 CO.SVILUPPO
 
 Comune di Bologna
 
 PUMS  
 BOLOGNA  
 METROPOLITANA

M2 C2 Investimento 4.2 "Sviluppo trasporto rapido di massa"

RTI Progettisti



**PROGETTO DEFINITIVO  
DELLA SECONDA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA  
(TRATTO NORD LINEA VERDE)**

## OPERE CIVILI LUNGO LINEA

## Fermate

Progetto strutturale  
Pensilina centrale - Carpenteria fondazioni

[illegible]

COMMESSA	FASE	LOTTO	WBS	DISCIPLINA	TIPO	NUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B381C	D	X00	F00	STR	CA	02	A	Varie	B381C-D-X00-F00-STR-CA-02-

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Apr. 2023	PRIMA EMISSIONE	SISTO	TORTELLA	S. CAMINTI
B					
C					
D					